

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 642 778**

51 Int. Cl.:

B60N 2/015 (2006.01)

B60N 2/44 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **22.10.2014 PCT/EP2014/072612**

87 Fecha y número de publicación internacional: **30.04.2015 WO15059173**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **22.10.2014 E 14786688 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **30.08.2017 EP 3060424**

54 Título: **Indicador de enclavamiento para un asiento de vehículo, asiento de vehículo, vehículo automóvil y procedimiento de enclavamiento de un asiento de vehículo**

30 Prioridad:

23.10.2013 DE 102013221540

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

20.11.2017

73 Titular/es:

**VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT (100.0%)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg, DE**

72 Inventor/es:

**KONDO, KOSSI;
DĄNEKAS, LARS y
KNEBEL, LUTZ**

74 Agente/Representante:

LEHMANN NOVO, María Isabel

ES 2 642 778 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Indicador de enclavamiento para un asiento de vehículo, asiento de vehículo, vehículo automóvil y procedimiento de enclavamiento de un asiento de vehículo.

5 La invención concierne a un indicador de enclavamiento para un asiento de vehículo, un asiento de vehículo, un vehículo automóvil con al menos un asiento y un procedimiento de enclavamiento de un asiento de vehículo.

Los asientos abatibles o extraíbles en vehículos tienen enclavamientos, por ejemplo, para el respaldo o para el asiento completo o el banco de asiento. Se han previsto indicadores de enclavamiento para controlar el enclavamiento correcto.

10 El documento DE 693 28 236 T2 describe un elemento de enclavamiento automático para un asiento de vehículo extraíble con un pestillo de bola dotado de dos topes para la representación del enclavamiento.

El documento DE 10 2004 053 811 A1 describe un dispositivo de enclavamiento para un asiento de vehículo desmontable con dos puntos de fijación en la carrocería, estando previsto un indicador de un estado de enclavamiento para el enclavamiento final trasero.

15 El documento DE 10 2011 018 330 A1 describe una unidad de maniobra para un asiento de vehículo con varios elementos de enclavamiento que presentan una abertura indicadora con un indicador de estado visible en ella.

La invención se basa ahora en el problema de mejorar el enclavamiento de asientos de vehículo, especialmente la indicación del enclavamiento.

20 Este problema se resuelve con un indicador de enclavamiento según la reivindicación 1, un asiento de vehículo según la reivindicación 8, un vehículo automóvil según la reivindicación 9 y un procedimiento de enclavamiento según la reivindicación 10.

25 El indicador de enclavamiento según la invención para un asiento de vehículo con varios elementos de enclavamiento que presentan una abertura indicadora con un indicador de estado visible en ella comprende para cada elemento de enclavamiento un respectivo indicador de estado con una parte indicadora para la situación de ausencia de enclavamiento del elemento de enclavamiento, estando dispuesta visiblemente al menos una porción de la parte indicadora en la zona de la abertura indicadora cuando no está enclavado el elemento de enclavamiento y cubriéndose al menos parcialmente las partes indicadoras de elementos de enclavamiento no enclavados.

30 El indicador de enclavamiento según la invención tiene la ventaja de que se puede hacer directamente visible el enclavamiento de varios enclavamientos o elementos de enclavamiento sin que sea necesario un autocontrol del usuario. El indicador de enclavamiento puede representar en este caso enclavamientos de respaldo y/o enclavamientos de la infraestructura del asiento, es decir, la fijación con la carrocería. Se representan en este caso varios enclavamientos, por ejemplo dos a cinco preferiblemente dos, en un solo indicador o abertura indicadora, lo que puede comprobarse fácilmente y aumenta así la seguridad. Este indicador se materializa por medio de indicadores o partes indicadoras solapados para los distintos enclavamientos, lo que aumenta la seguridad debido a la redundancia de la indicación.

35 En una ejecución preferida de la invención se ha previsto que al menos un indicador de estado presente una parte indicadora adicional para el enclavamiento del elemento de enclavamiento. La parte indicadora adicional puede estar dispuesta alternativamente en otra parte del indicador de enclavamiento o del asiento. La parte indicadora adicional para una unión completa de todos los enclavamientos es visible solamente cuando todas las partes indicadoras para una situación de ausencia de enclavamiento se hayan movido hacia fuera de la abertura indicadora.

40 En otra ejecución preferida de la invención se ha previsto que la parte indicadora y la parte indicadora adicional presenten colores diferentes. Debido a esta codificación de color, por ejemplo verde para enclavado y rojo para no enclavado, se garantiza con un vistazo una información segura del usuario.

45 Es especialmente ventajoso que el indicador de estado esté pretensado con un muelle de tal manera que la parte indicadora para la situación de ausencia de enclavamiento esté dispuesta visiblemente en la zona de la abertura indicadora. Esto aumenta aún más la seguridad, ya que se indica un enclavamiento solamente cuando haya tenido lugar el enclavamiento en contra de la fuerza elástica.

La parte indicadora para la situación de ausencia de enclavamiento puede estar dispuesta fuera de la zona de la abertura indicadora cuando esté enclavado el elemento de enclavamiento. Se tiene así la garantía de que ésta ya no sea visible, lo que aumenta la seguridad y la fiabilidad.

50 Preferiblemente, el indicador de estado está acoplado con un elemento de transmisión para maniobrar el elemento de enclavamiento. Esto permite una construcción robusta y barata. El elemento de transmisión puede presentar un cable de tracción con un cuerpo de arrastre y el indicador de estado puede ser arrastrado por el cuerpo de arrastre

para producir un movimiento de la parte indicadora. Esta robusta construcción permite una integración sencilla en sistemas existentes.

5 El asiento de vehículo según la invención con uno o varios mecanismos de enclavamiento dotados de varios elementos de enclavamiento y con una abertura indicadora dotada de un indicador de estado visible en ella comprende un indicador de enclavamiento como el que se ha descrito anteriormente. Se aplican las mismas ventajas y modificaciones. La integración del indicador de enclavamiento en el asiento, preferiblemente en la proximidad inmediata de un elemento de maniobra del enclavamiento, permite un control visual directo por parte del usuario.

10 El vehículo automóvil según la invención comprende al menos un asiento como el descrito anteriormente. Se aplican las mismas ventajas y modificaciones. En este caso, puede estar previsto también que varios asientos, por ejemplo un banco de asiento, tengan uno o varios enclavamientos y/o indicadores de enclavamiento comunes.

El procedimiento según la invención para enclavar un asiento de vehículo con varios elementos de acoplamiento comprende los pasos siguientes:

- enclavamiento de un primer elemento de enclavamiento;
- 15 - movimiento de una parte indicadora para la situación de ausencia de enclavamiento del primer elemento de enclavamiento hacia fuera de una abertura indicadora;
- enclavamiento de los demás elementos de enclavamiento;
- movimiento de otras partes indicadoras para la situación de ausencia de enclavamiento de los demás elementos de enclavamiento hacia fuera de la abertura indicadora; e
- 20 - indicación de una parte indicadora adicional para el enclavamiento cuando todas las partes indicadoras para la situación de ausencia de enclavamiento se hayan movido hacia fuera de la abertura indicadora.

Se aplican las mismas ventajas y modificaciones que se han descrito anteriormente.

Otras ejecuciones preferidas de la invención se desprenden de las restantes características citadas en las reivindicaciones subordinadas.

25 Se explica seguidamente la invención en ejemplos de realización con ayuda de los dibujos correspondientes. Muestran:

La figura 1, una vista lateral esquemática de un asiento con enclavamiento de éste;

La figura 2, un indicador de enclavamiento representando un estado no enclavado;

La figura 3, un indicador de enclavamiento representando otro estado no enclavado;

30 La figura 4, un indicador de enclavamiento representando también otro estado no enclavado; y

La figura 5, un indicador de enclavamiento representando un estado enclavado.

35 La figura 1 muestra en una representación a título de ejemplo un asiento de vehículo 1 con una parte de asiento 2 y un respaldo 3. El asiento de vehículo 1 tiene un enclavamiento o dispositivo de enclavamiento 4 con un primer elemento de enclavamiento 5 y un segundo elemento de enclavamiento 6. Los dos elementos de enclavamiento 5 y 6 sirven para fijar el asiento de vehículo 1 a una carrocería de un vehículo.

Los dos elementos de enclavamiento 5 y 6 son maniobrados con una palanca de maniobra 7. La palanca de maniobra 7 puede actuar sobre ambos elementos de enclavamiento 5 y 6. Como alternativa, puede contemplarse la previsión de dos palancas de maniobra 7. El asiento de vehículo 1 puede presentar varios dispositivos de enclavamiento o mecanismos de enclavamiento, por ejemplo uno más para el respaldo 3 del asiento.

40 En proximidad inmediata o directamente al lado de la palanca de maniobra 7 está dispuesto un indicador de enclavamiento 10. El indicador de enclavamiento 10 es para un usuario del asiento de vehículo 1, es decir, para una persona que enclave o desenclave el asiento. El enclavamiento o desenclavamiento del asiento de vehículo 1 puede realizarse para retirar el asiento 1 a fin de sacarlo del vehículo o para montarlo en el vehículo o bien para adaptar el asiento de vehículo 1, por ejemplo mediante una regulación del respaldo 3 del asiento, una función de abatimiento del asiento o del bando de asiento para la entrada o salida de un pasajero o una variación de la posición del asiento de vehículo 1.

45 El indicador de enclavamiento 10 le informa entonces al usuario sobre el estatus o estado del enclavamiento. Se visualizan para el usuario los estados de enclavamiento y ausencia de enclavamiento. Por tanto, además de recibir

ES 2 642 778 T3

un eventual retroaviso háptico, el usuario recibe un retroaviso óptico sobre el estado de enclavamiento del asiento de vehículo 1.

En lo que sigue se describe con ayuda de las figuras 2 a 5 un ejemplo de realización meramente orientativo del indicador de enclavamiento 10.

5 Las figuras 2 a 5 muestran una parte del asiento de vehículo 1, especialmente una carcasa o una cubierta 11. En la carcasa 11 está fijada de manera basculable una palanca de maniobra 7 del dispositivo de enclavamiento 4. La palanca de maniobra 7, al igual que todo el dispositivo de enclavamiento 4, puede estar asociada al asiento de vehículo 1. En la palanca de maniobra 7 están fijados un primer elemento de transmisión 12 y un segundo elemento de transmisión 13, ambos en forma de cables Bowden o cables de tracción. El primer elemento de transmisión 12
10 sirve para transmitir fuerza de la palanca de maniobra 7 al primer elemento de enclavamiento 5. El segundo elemento de transmisión 13 sirve de manera correspondiente para transmitir fuerza de la palanca de maniobra 7 al segundo elemento de enclavamiento 6. Los dos elementos de transmisión 12 y 13 pueden transmitir una fuerza de tracción. Cuando se desee o sea necesaria una fuerza de compresión para maniobrar los elementos de enclavamiento 5 y 6, se tiene que, en lugar de los cables Bowden mostrados, se pueden emplear, por ejemplo, varillajes o, por ejemplo, latiguillos de presión neumática o hidráulica.

15 Por debajo de una parte de la carcasa están dispuestas dos guías 14 y 15 para los dos elementos de transmisión 12 y 13. Los elementos de transmisión 12 y 13, que discurren a través de las guías 14, 15 pueden ser pretensados y/o ajustados por las guías 14, 15.

20 Los dos elementos de transmisión 12 y 13 están anclados en la palanca de maniobra 7, con lo que, al maniobrar la palanca 7, aquí en una dirección contraria al sentido de las agujas del reloj, se ejerce tracción sobre los dos elementos de transmisión 12 y 13 o elementos de unión, con lo que se mueven los dos elementos de enclavamiento 5 y 6.

25 En el primer elemento de transmisión 12 y en el segundo elemento de transmisión 13 están fijados un primer cuerpo de arrastre 16 y un segundo cuerpo de arrastre 17 de tal manera que éstos se muevan también al producirse un movimiento de los elementos de transmisión 12 y 13. Los cuerpos de arrastre o elementos de arrastre 16 y 17 pueden estar contruidos en una sola pieza con los elementos de transmisión 12, 13 o pueden estar fijados a ellos.

30 El indicador de enclavamiento 10 comprende un primer indicador de estado 18 y un segundo indicador de estado 19 que están dispuestos de manera basculable sobre un eje de giro 20. Los dos indicadores de estado 18 y 19 tienen la forma de una palanca y cooperan siempre con el primer cuerpo de arrastre 16 o con el segundo cuerpo de arrastre 17. Esto significa que los indicadores de estado 18 y 19 tienen en una zona central de la palanca una abertura de paso para el primer elemento de transmisión 12 o el segundo elemento de transmisión 13, estando dimensionadas estas aberturas de paso de tal manera que el primer cuerpo de arrastre 16 y el segundo cuerpo de arrastre 17 sean de mayor tamaño que el de estas aberturas de paso. Esto conduce a que, en presencia de un movimiento de tracción dirigido hacia abajo del elemento de transmisión 12 o del elemento de transmisión 13, los indicadores de estado 18 y 19 sean movidos también hacia abajo por medio de los cuerpos de arrastre 16 y 17 o sean inducidos a realizar un movimiento de giro alrededor del eje de giro 20 en sentido contrario al de las agujas del reloj.

35 En el otro extremo de la palanca, es decir, enfrente del eje de giro 20, el primer indicador de estado 18 presenta una primera parte indicadora 21. El segundo indicador de estado 19 presenta de manera correspondiente una segunda parte indicadora 22.

40 En la carcasa 11 está prevista una abertura indicadora 23 en la que las partes indicadora 21, 22 o bien porciones de ellas son visibles para el usuario del dispositivo de enclavamiento 4. Las longitudes a partir del eje de giro 20 del primer indicador de estado 18 y del segundo indicador de estado 19 están dimensionadas de tal manera que el primer indicador de estado 18 tenga una longitud mayor que la del segundo indicador de estado 19. Esto conduce a que la primera parte indicadora 21 esté dispuesta delante de la segunda parte indicadora 22. Esto significa que un usuario que mire hacia la abertura indicadora 23 mire hacia la primera parte indicadora 21 en el estado del indicador de enclavamiento 10 representado en la figura 2, mientras que la segunda parte indicadora 22 está detrás de la parte indicadora 21. Las partes indicadoras primera y segunda 21 y 22 pueden presentar un color rojo, ya que indican una situación de ausencia de enclavamiento del elemento de enclavamiento 5 o 6. El primer indicador de estado 18 y el segundo indicador de estado 19 están pretensados con uno o varios muelles 24 de tal manera que la primera parte indicador 21 y la segunda parte indicadora 22 estén dispuestas en la zona de la abertura indicadora 23.
50

55 El segundo indicador de estado 19 presenta, aparte de la segunda parte indicadora 22, una parte indicadora adicional 25 adyacente a ésta. La parte indicadora adicional 25 indica el enclavamiento del segundo elemento de enclavamiento 6. La parte indicadora adicional 25 puede estar fijada también de manera estacionaria en la carcasa 11. La parte indicadora adicional 25 está dispuesta, visto desde la abertura indicadora 23, detrás de la primera parte indicadora 21 y eventualmente también detrás de la segunda parte indicadora 22. Cuando están presentes varios elementos de enclavamiento o indicadores de estado o partes indicadoras, es decir, más de los dos representados,

éstos están dispuestos también uno tras otro, ocupando la parte indicadora adicional 25 la última posición. Se asegura así que se le indique al usuario un enclavamiento correcto, indicado por la parte indicadora adicional 25, únicamente después de que todas las partes indicadoras, indicando cada una de ellas una situación de ausencia de enclavamiento de un elemento de enclavamiento, se hayan movido hacia fuera de la abertura indicadora 23. Cuando ocurre también que solamente uno de los elementos de enclavamiento 5 y 6 no está correctamente enclavado, no se puede ver la parte indicadora adicional 25 en la abertura indicadora 23, ya que esta parte adicional está tapada por una parte indicadora.

Las partes indicadoras 21 y 22 y también la parte indicadora adicional 25 se mueven aquí rotativamente en la zona de la abertura indicadora 23 y las partes indicadoras 21 y 22 están dispuestas una tras otra. Es posible también que las partes indicadoras 21 y 22 se muevan en traslación en la zona de la abertura indicadora 23 y entonces estén eventualmente dispuestas una al lado de otra o una sobre otra.

En lo que sigue se describe con ayuda de las figuras 2 a 5 el enclavamiento o desenclavamiento del asiento de vehículo 1.

En el estado representado en la figura 2 tanto el primer elemento de enclavamiento 5 como el segundo elemento de enclavamiento 6 están abiertos, es decir que no están enclavados. Por consiguiente, el primer elemento de transmisión 12 y el segundo elemento de transmisión 13 no están sometidos a tracción, con lo que el primer cuerpo de arrastre 16 y el segundo cuerpo de arrastre 17 no actúan sobre el primer indicador de estado 18 y el segundo indicador de estado 19. La primera parte indicadora 21 y la segunda parte indicadora 22 son mantenidas así en la zona de la abertura indicadora 23 por la fuerza elástica del muelle 24. Esto significa que el usuario, mirando hacia la abertura indicadora 23, adquiere visualizado el estado de ausencia de enclavamiento, por ejemplo por medio de un color rojo de la primera parte indicadora 21 que tapa la segunda parte indicadora 22.

En las figuras 3 y 4 se representan estados del indicador de enclavamiento 10 y, por tanto, del dispositivo de enclavamiento 4 en los que siempre uno de los dos enclavamientos está cerrado y el otro de los dos enclavamientos está abierto. Por tanto, no varía nada para el usuario que mira hacia la abertura indicadora 23, viendo éste ambas veces una parte indicadora que visualiza la ausencia de enclavamiento. En la figura 3 el segundo enclavamiento 6 está cerrado, lo que conduce a que el segundo indicador de estado 19 sea presionado hacia abajo por el órgano de arrastre 17 en contra de la fuerza elástica, ya que el segundo elemento de transmisión 13 está bajo tensión debido al enclavamiento cerrado. Esto da lugar a que, en el plano de fondo de la primera parte indicadora 21, la segunda parte indicadora 22 sea basculada hacia fuera de la zona de la abertura indicadora 23. En cambio, la parte indicadora adicional 25 es basculada hacia dentro de la zona de la abertura indicadora 23. Sin embargo, la parte indicadora adicional 25 no es visible para el usuario, ya que la primera parte indicadora 21 sigue siendo visible en la zona de la abertura indicadora 23.

En la figura 4 se representa el estado en el que el segundo elemento de enclavamiento 6 permanece abierto, pero el primer elemento de enclavamiento 5 está cerrado. Esto conduce a que, debido a la fuerza de tracción del primer elemento de transmisión 12, transmitida a través del primer cuerpo de arrastre 16, la primera parte indicadora 21 y el primer indicador de estado 18 sean basculados hacia fuera de la zona de la abertura indicadora 23. La segunda parte indicadora 22 sigue siendo allí visible, indicando una situación de ausencia de enclavamiento del asiento de vehículo 1.

En la figura 5 se representa ahora el estado completamente enclavado del asiento de vehículo 1. Ambos elementos de enclavamiento 5 y 6 están enclavados. Partiendo de la figura 2, eran necesarios para ello los dos pasos de enclavamientos representados en las figuras 3 y 4 con un respectivo movimiento correspondiente de la parte indicadora hacia fuera de la zona de la abertura indicadora. En la figura 5 es visible ahora para el usuario la parte indicadora adicional 25 en la zona de la abertura indicadora 23, lo que indica un enclavamiento completo del asiento de vehículo 1. La primera parte indicadora 21 y la segunda parte indicadora 22 se encuentran en la posición no visible fuera de la abertura indicadora 23. Las dos partes indicadoras 21 y 22 están dispuestas una tras otra.

Dado que están encastrados los dos elementos de enclavamiento 5 y 6, los dos elementos de transmisión 12 y 13 están sometidos a tensión, con lo que los dos indicadores de estado 18 y 19 se mantienen en la posición mostrada. Para desenclavar el asiento de vehículo 1 se mueve la palanca de maniobra 7 en sentido contrario al de las agujas del reloj, con lo que se sueltan de nuevo los dos elementos de enclavamiento 5 y 6. Se consigue un nuevo enclavamiento del asiento de vehículo 1 encastrando o uniendo a mano los dos elementos de enclavamiento 5 y 6. Se mueven entonces también de manera correspondiente el primer indicador de estado 18 y el segundo indicador de estado 19, tal como se ha descrito anteriormente, lo que se le visualiza al usuario en la abertura indicadora 23.

Lista de símbolos de referencia

- 1 Asiento de vehículo
- 2 Parte de asiento
- 3 Respaldo de asiento
- 4 Dispositivo de enclavamiento

ES 2 642 778 T3

	5	Primer elemento de enclavamiento
	6	Segundo elemento de enclavamiento
	7	Palanca de maniobra
	10	Indicador de enclavamiento
5	11	Carcasa
	12	Primer elemento de transmisión
	13	Segundo elemento de transmisión
	14	Primera guía
	15	Segunda guía
10	16	Primer cuerpo de arrastre
	17	Segundo cuerpo de arrastre
	18	Primer indicador de estado
	19	Segundo indicador de estado
	20	Eje de giro
15	21	Primera parte indicadora
	22	Segunda parte indicadora
	23	Abertura indicadora
	24	Muelle
	25	Parte indicadora adicional
20		

REIVINDICACIONES

- 5 1. Indicador de enclavamiento (10) para un asiento de vehículo (1) con varios elementos de enclavamiento (5, 6) que presentan una abertura indicadora (23) con un indicador de estado visible en ella, **caracterizado** por que está previsto para cada elemento de enclavamiento (5, 6) un respectivo indicador de estado (18, 19) con una parte indicadora (21, 22) para la situación de ausencia de enclavamiento del elemento de enclavamiento (5, 6), y por que al menos una porción de la parte indicadora (21, 22) está dispuesta visiblemente en la zona de la abertura indicadora (23) cuando no está enclavado el elemento de enclavamiento (5, 6), solapándose al menos parcialmente las partes indicadoras (21, 22) de elementos de enclavamiento (5, 6) no enclavados.
- 10 2. Indicador de enclavamiento según la reivindicación 1, **caracterizado** por que al menos un indicador de estado (18, 19) presenta una parte indicadora adicional (25) para el enclavamiento del elemento de enclavamiento (5, 6).
3. Indicador de enclavamiento según la reivindicación 2, **caracterizado** por que la parte indicadora (21, 22) y la parte indicadora adicional (25) presentan colores diferentes.
- 15 4. Indicador de enclavamiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que el indicador de estado (18, 19) está pretensado con un muelle (24) de tal manera que la parte indicadora (21, 22) para la situación de ausencia de enclavamiento esté dispuesta visiblemente en la zona de la abertura indicadora (23).
5. Indicador de enclavamiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que la parte indicadora (21, 22) para la situación de ausencia de enclavamiento está dispuesta fuera de la zona de la abertura indicadora (23) cuando está enclavado el elemento de enclavamiento (5, 6).
- 20 6. Indicador de enclavamiento según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que el indicador de estado (18, 19) está acoplado con un elemento de transmisión (12, 13) para maniobrar el elemento de enclavamiento (5, 6).
7. Indicador de enclavamiento según la reivindicación 6, **caracterizado** por que el elemento de transmisión (12, 13) presenta un cable de tracción con un cuerpo de arrastre (16, 17) y por que el indicador de estado (18, 19) puede ser arrastrado por el cuerpo de arrastre (16, 17) para producir un movimiento de la parte indicadora (21, 22).
- 25 8. Asiento de vehículo con uno o varios mecanismos de enclavamiento (4) dotados de varios elementos de enclavamiento (5, 6) y con una abertura indicadora (23) dotada de un indicador visible en ella, **caracterizado** por un indicador de enclavamiento (10) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores.
9. Vehículo automóvil con al menos un asiento (1) según la reivindicación 8.
- 30 10. Procedimiento de enclavamiento de un asiento de vehículo con varios elementos de enclavamiento, **caracterizado** por los pasos siguientes:
- enclavamiento de un primer elemento de enclavamiento (5, 6);
 - movimiento de una parte indicadora (21, 22) para la situación de ausencia de enclavamiento del primer elemento de enclavamiento (5, 6) hacia fuera de una abertura indicadora (23);
 - enclavamiento de los demás elementos de enclavamiento (6, 5);
- 35 - movimiento de otras partes indicadoras (22, 21) para la situación de ausencia de enclavamiento de los demás elementos de enclavamiento (6, 5) hacia fuera de la abertura indicadora (23); e
- indicación de una parte indicadora adicional (21, 22) para el enclavamiento cuando todas las partes indicadoras (21, 22) para la situación de ausencia de enclavamiento se hayan movido hacia fuera de la abertura indicadora (23), solapándose al menos parcialmente las partes indicadoras de elementos de enclavamiento no enclavados.

40

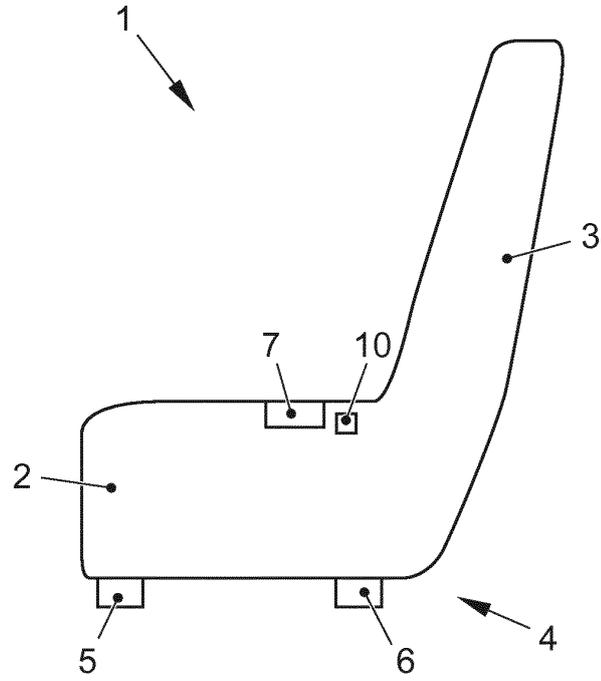


FIG. 1

