

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 643 591**

51 Int. Cl.:

B62B 7/08 (2006.01)

B62B 7/06 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **26.12.2013 PCT/CN2013/090503**

87 Fecha y número de publicación internacional: **12.03.2015 WO15032163**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.12.2013 E 13893187 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.07.2017 EP 2949543**

54 Título: **Silla de paseo**

30 Prioridad:

05.09.2013 CN 201310398407

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

23.11.2017

73 Titular/es:

**GOODBABY CHILD PRODUCTS CO., LTD.
(100.0%)
No. 20 Luxi East Road, Lujia Town
Kunshan, Jiangsu 215331, CN**

72 Inventor/es:

**HE, XINJUN y
MA, FUSHENG**

74 Agente/Representante:

ARIAS SANZ, Juan

ES 2 643 591 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Silla de paseo

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a un cochecito de niño.

Descripción de la técnica relacionada

10 En general, un cochecito de niño de la técnica anterior comprende una estructura que tiene una posición desplegada y una posición plegada, un conjunto de ruedas delanteras y un conjunto de ruedas traseras dispuestos en el fondo de la una parte inferior de la estructura, un dispositivo de soporte dispuesto sobre la estructura para el soporte de un cuerpo humano, y un mecanismo de bloqueo para el bloqueo de la estructura cuando está en la posición desplegada. Actualmente existe una gran variedad de estructuras, el número de barras de la estructura, las relaciones de conexión y las localizaciones de conexión de las barras son diferentes entre sí, de modo que se utilizan varios principios de plegado y medios de plegado en los cochecitos de niño existentes.

15 El documento CN 101607569 A muestra un cochecito de niño con estructuras delantera y trasera e izquierda y derecha, estructuras de barras, barras de conexión, barras de tracción y barras de empuje. Adicionalmente, como se muestra en la Figura 1 este cochecito de niño tiene un ángulo de aproximadamente 180° entre sus estructuras delanteras (4) y barras (7).

Sumario de la invención

25 El problema técnico a resolver por la invención es proporcionar un cochecito de niño plegable.

Para resolver el problema se proporciona un cochecito de niño tal como se define en la reivindicación 1. Las realizaciones preferidas se definen en las reivindicaciones dependientes.

30 Un cochecito de niño comprende una estructura que tiene una posición desplegada y una posición plegada, un conjunto de rueda delantera izquierda, un conjunto de rueda delantera derecha, un conjunto de rueda trasera izquierda, un conjunto de rueda trasera derecha, un mecanismo de bloqueo de la estructura para bloquear la estructura cuando está en la posición desplegada, y un asiento dispuesto sobre la estructura. La estructura comprende una estructura de soporte izquierdo en el lado izquierdo de la misma, una estructura de soporte derecho en el lado derecho de la misma y una estructura de conexión conectada entre la estructura de soporte izquierdo y la estructura de soporte derecho.

La estructura de soporte izquierdo comprende:

- 40 una estructura delantera izquierda, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda delantera izquierda;
- una estructura trasera izquierda, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda trasera izquierda;
- una barra izquierda, conectando de modo giratorio entre sí dos de entre la parte superior de la estructura delantera izquierda, la parte superior de la estructura trasera izquierda y la parte inferior de la barra izquierda, y conectando de modo giratorio la otra con al menos una de las dos;
- 45 una barra de conexión izquierda, cuya parte delantera se conecta de modo giratorio con la estructura delantera izquierda mediante un tercer eje izquierdo;
- una barra de tracción izquierda, que se conecta de modo giratorio con la estructura trasera izquierda mediante un cuarto eje izquierdo, y que se conecta de modo giratorio con una parte trasera de la barra de conexión izquierda mediante un quinto eje izquierdo; y
- 50 una estructura de barra de empuje izquierda, que se conecta de modo giratorio con una parte superior de la barra izquierda mediante un sexto eje izquierdo, y una parte inferior que se conecta de modo giratorio con la parte superior de la barra de tracción izquierda mediante un séptimo eje izquierdo.

La estructura de soporte derecho comprende:

- 55 una estructura delantera derecha, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda delantera derecha;
- una estructura trasera derecha, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda trasera derecha;
- una barra derecha, conectando de modo giratorio entre sí dos de entre la parte superior de la estructura delantera derecha, la parte superior de la estructura trasera derecha y la parte inferior de la barra derecha, y conectando de modo giratorio la otra con al menos una de las dos;
- 60 una barra de conexión derecha, cuya parte delantera se conecta de modo giratorio con la estructura delantera derecha mediante un tercer eje derecho;
- una barra de tracción derecha, que se conecta de modo giratorio con la estructura trasera derecha mediante un cuarto eje derecho, y que se conecta de modo giratorio con una parte trasera de la barra de conexión derecha mediante un quinto eje derecho; y
- 65 una estructura de barra de empuje derecha, que se conecta de modo giratorio con una parte superior de la barra derecha mediante un sexto eje derecho, y cuya parte inferior se conecta de modo giratorio con la parte superior de la

barra de tracción derecha mediante un séptimo eje derecho.

La estructura de conexión comprende:

- 5 una barra transversal delantera, cuyo extremo se conecta de modo giratorio con la estructura delantera izquierda mediante un noveno eje izquierdo, y cuyo otro extremo se conecta de modo giratorio con la estructura delantera derecha mediante un noveno eje derecho;
- 10 una barra transversal trasera, cuyo extremo se conecta de modo giratorio con la estructura trasera izquierda mediante un décimo eje izquierdo, y cuyo otro extremo se conecta de modo giratorio con la estructura trasera derecha mediante un décimo eje derecho; y
- 15 una barra transversal superior, cuyo extremo se conecta de modo giratorio con la estructura de barra de empuje izquierda mediante un undécimo eje izquierdo, y cuyo otro extremo se conecta de modo giratorio con la estructura de barra de empuje derecha mediante un undécimo eje derecho.
- cuando la estructura está en la posición desplegada, se forma un ángulo α en el intervalo de $165^\circ \sim 195^\circ$ entre la estructura delantera izquierda y la barra izquierda y, en consecuencia, se forma un ángulo α' en el intervalo de $165^\circ \sim 195^\circ$ entre la estructura delantera derecha y la barra derecha.

20 En algunas realizaciones, cuando la estructura está en la posición plegada, la línea central del eje del noveno eje izquierdo y la línea central del eje del décimo eje izquierdo son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje izquierdo, y la línea central del eje del noveno eje derecho y la línea central del eje del décimo eje derecho son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje derecho. O, alternativamente, la línea central del eje del noveno eje izquierdo, y la línea central del eje del décimo eje izquierdo coinciden con la línea central del eje del undécimo eje izquierdo, y la línea central del eje del noveno eje derecho y la línea central del eje del décimo eje derecho coinciden con la línea central del eje del undécimo eje derecho.

25 En algunas realizaciones, se disponen respectivamente un primer mecanismo de limitación delantero y un segundo mecanismo de limitación delantero en los dos extremos de la barra transversal delantera y/o la estructura delantera izquierda y la estructura delantera derecha.

30 En otra realización específica, se disponen respectivamente un primer mecanismo de limitación trasero y un segundo mecanismo de limitación trasero en los dos extremos de la barra transversal trasera y/o la estructura trasera izquierda y la estructura trasera derecha.

35 En otra realización específica, se disponen respectivamente un primer mecanismo de limitación superior y un segundo mecanismo de limitación superior sobre los dos extremos de la barra transversal superior y/o la estructura de barra de empuje izquierda y la estructura de barra de empuje derecha.

40 En algunas realizaciones, la estructura de conexión también comprende una barra transversal de conexión, un extremo de la barra transversal de conexión se conecta de modo giratorio con la barra de conexión izquierda mediante un duodécimo eje izquierdo, y el otro extremo de la barra transversal de conexión se conecta de modo giratorio con la barra de conexión derecha mediante un duodécimo eje derecho. La línea central del eje del noveno eje izquierdo, la línea central del eje del décimo eje izquierdo y la línea central del eje del undécimo eje izquierdo son paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje izquierdo o coinciden con la misma. En consecuencia, la línea central del eje del noveno eje derecho, la línea central del eje del décimo eje derecho y la línea central del eje del undécimo eje derecho son paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje derecho o coinciden con la misma.

45 En algunas realizaciones adicionales, los dos extremos de la barra de conexión y/o la barra de conexión izquierda y la barra de conexión derecha están provistos respectivamente de un mecanismo de limitación de la barra de conexión.

50 En algunas realizaciones, el conjunto de rueda delantera izquierda comprende una rueda delantera izquierda. El conjunto de rueda trasera izquierda comprende una junta de rueda trasera izquierda conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera izquierda mediante un octavo eje izquierdo, y una rueda trasera izquierda dispuesta de modo giratorio sobre la junta de rueda trasera izquierda. Se dispone un mecanismo de posicionamiento izquierdo sobre la junta de rueda trasera izquierda y/o la estructura trasera izquierda. El conjunto de

55 rueda delantera derecha comprende una rueda delantera derecha. El conjunto de rueda trasera derecha comprende una junta de rueda trasera derecha conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera derecha mediante un octavo eje derecho, y una rueda trasera derecha montada de modo giratorio sobre la junta de rueda trasera derecha. Se dispone un mecanismo de posicionamiento derecho sobre la junta de rueda trasera derecha y/o la estructura trasera derecha. Cuando la estructura está en la posición plegada, el eje de rueda de la rueda trasera izquierda se encuentra entre la estructura delantera izquierda y la estructura trasera izquierda, y la rueda trasera izquierda se encuentra encima de la rueda delantera izquierda, el eje de rueda de la rueda trasera derecha se encuentra entre la estructura delantera derecha y la estructura trasera derecha, y la rueda trasera derecha se encuentra encima de la rueda delantera derecha.

65 En algunas realizaciones, la estructura de barra de empuje izquierda comprende una barra de empuje izquierda situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra izquierda y la barra de tracción

izquierda, y una empuñadura de empuje izquierda dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje izquierda a lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje izquierda, se dispone un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje izquierda sobre la barra de empuje izquierda y/o la empuñadura de empuje izquierda. La estructura de barra de empuje derecha comprende una barra de empuje derecha situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra derecha y la barra de tracción derecha, y una empuñadura de empuje derecha dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje derecha lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje derecha, se dispone un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje derecha sobre la barra de empuje derecha y/o de la empuñadura de empuje derecha. La barra transversal superior se conecta de modo giratorio entre la empuñadura de empuje izquierda y la empuñadura de empuje derecha.

En algunas realizaciones, la parte superior de la estructura delantera izquierda se conecta de modo giratorio con la parte superior de la estructura trasera izquierda mediante un primer eje izquierdo, la parte inferior de la barra izquierda se conecta de modo giratorio con la parte superior de la estructura trasera izquierda mediante un segundo eje izquierdo, y el primer eje izquierdo se encuentra debajo y delante del segundo eje izquierdo. La parte superior de la estructura delantera derecha se conecta de modo giratorio con la parte superior de la estructura trasera derecha mediante un primer eje derecho, la parte inferior de la barra derecha se conecta de modo giratorio con la parte superior de la estructura trasera derecha mediante un segundo eje derecho, y el primer eje derecho se encuentra debajo y delante del segundo eje derecho.

En algunas realizaciones, cuando la estructura está en la posición plegada, la longitud del cochecito de niño está dentro del intervalo de 250-290 mm, el ancho del cochecito de niño está dentro del intervalo de 120-150 mm y la altura del cochecito de niño está dentro del intervalo de 340-500 mm.

En algunas realizaciones, el quinto eje izquierdo se encuentra en la parte delantera del cuarto eje izquierdo, y el quinto eje derecho se encuentra en la parte delantera del cuarto eje derecho.

En algunas realizaciones, el séptimo eje izquierdo se encuentra debajo del sexto eje izquierdo, y el séptimo eje derecho se encuentra debajo del sexto eje derecho.

En algunas realizaciones, el ángulo α está en el intervalo de 170°-185° y, en consecuencia, el ángulo α' está en el intervalo de 170°-185°.

Los términos anteriores relativos a la orientación, tales como "superior", "inferior", "delantero", y "trasero", se definen cuando la estructura está en la posición desplegada, en la que la posición del conjunto de rueda delantera izquierda/derecha representa la dirección de la parte "delantera", y la posición del conjunto de rueda trasera izquierda/derecha representa la dirección de la parte "trasera".

El alcance de la invención tal como se define en la reivindicación 1 no está limitado a los esquemas técnicos combinados particularmente mediante las características técnicas anteriormente mencionadas, otros esquemas técnicos combinados a discreción mediante las características técnicas mencionadas anteriormente o características equivalentes también deben cubrirse en la presente invención, tales como los esquemas técnicos formados mediante el intercambio de las características anteriormente mencionadas con las características técnicas que tienen funciones similares, incluyendo, sin limitación, las divulgadas en la invención.

Debido a la aplicación de la solución técnica anterior, en comparación con la técnica anterior, la invención tiene las siguientes ventajas: las estructuras de soporte izquierda y derecha se proporcionan simétricamente, y se configuran respectivamente como un mecanismo de enlace plegable. Cuando el mecanismo de bloqueo de la estructura se desbloquea, las estructuras de soporte izquierda y derecha pueden plegarse respectivamente en un primer estado de plegado, para que el tamaño de la estructura en la dirección delante-atrás y la dirección arriba-abajo sea más pequeña. A continuación, las estructuras de soporte izquierda y derecha se giran respectivamente con relación a la estructura de conexión para aproximarse entre sí y formar un segundo estado de plegado, para que el tamaño de la estructura en la dirección izquierda-derecha también sea más pequeño, es decir, la estructura está en la posición plegada. El cochecito de niño de la invención tiene un volumen más pequeño después del plegado de la estructura, y por ello es conveniente para su transporte.

Breve descripción de los dibujos

La Figura 1 es una vista lateral de la estructura en la posición desplegada de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 2 es una vista en perspectiva de la estructura en la posición desplegada de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 3 es una vista lateral de la estructura en el curso de conversión entre la posición desplegada y la posición plegada de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 4 es una vista en perspectiva de la estructura en el curso de conversión entre la posición plegada y la posición desplegada de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 5 es una vista frontal de la estructura en el primer estado plegado de acuerdo con la invención (realización 1);

1);

la Figura 6 es una vista superior de la estructura en el primer estado plegado de acuerdo con la invención (realización 1);

5 la Figura 7 es una vista en perspectiva de la estructura en el primer estado plegado de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 8 es una vista en perspectiva de la estructura en la posición plegada de acuerdo con la invención (realización 1);

la Figura 9 es una vista en perspectiva de la estructura en la posición desplegada de acuerdo con la invención (realización 2);

10 la Figura 10 es una vista en perspectiva que muestra el vuelco de los conjuntos de rueda trasera izquierda y derecha cuando la estructura está en la posición desplegada (realización 2);

la Figura 11 es una vista en perspectiva de la estructura en el primer estado plegado de acuerdo con la invención (realización 2);

15 la Figura 12 es una vista frontal de la estructura en la posición plegada de acuerdo con la invención (realización 2); en las que 1. estructura; 2. una estructura de soporte izquierda; 3. una estructura de soporte derecha; 4. una estructura de conexión; 21. una estructura delantera izquierda; 22. una estructura trasera izquierda; 23. una barra izquierda; 24. una barra de conexión izquierda; 25. una barra de tracción izquierda; 26. una estructura de barra de empuje izquierda; 261. una barra de empuje izquierda; 262. una empuñadura de empuje izquierda; 211. un primer eje izquierdo; 212. un segundo eje izquierdo; 213. un tercer eje izquierdo; 214. un cuarto eje izquierdo; 215. un

20 quinto eje izquierdo; 216. un sexto eje izquierdo; 217. un séptimo eje izquierdo; 218. un octavo eje izquierdo; 31. una estructura delantera derecha; 32. una estructura trasera derecha; 33. una barra derecha; 34. una barra de conexión derecha; 35. una barra de tracción derecha; 36. una estructura de barra de empuje derecha; 361. una barra de empuje derecha; 362. una empuñadura de empuje derecha; 311. un primer eje derecho; 312. un segundo eje

25 derecho; 313. un tercer eje derecho; 314. un cuarto eje derecho; 315. un quinto eje derecho; 316. un sexto eje derecho; 317. un séptimo eje derecho; 318. un octavo eje derecho; 41. una barra transversal delantera; 42. una barra transversal trasera; 43. una barra transversal superior; 44. una barra transversal de conexión; 411. un noveno eje izquierdo; 412. un décimo eje izquierdo; 413. un undécimo eje izquierdo; 414. un duodécimo eje izquierdo; 421. un noveno eje derecho; 422. un décimo eje derecho; 423. un undécimo eje derecho; 424. un duodécimo eje derecho;

30 5. un conjunto de rueda delantera izquierda; 6. un conjunto de rueda trasera izquierda; 7. un conjunto de rueda delantera derecha; 8. un conjunto de rueda trasera derecha; 61. una junta de rueda trasera izquierda; 62. una rueda trasera izquierda; 81. una junta de rueda trasera derecha; 82. una rueda trasera derecha.

Descripción de las realizaciones preferidas

35 La presente invención se describirá en el presente documento a continuación haciendo referencia a los dibujos adjuntos. Sin embargo, cabe señalar que los dibujos solamente se facilitan con fines ilustrativos y, por tanto, no se consideran como limitativos de su alcance, dado que la invención puede admitir otras realizaciones igualmente efectivas.

40 Realización 1

Con referencia al cochecito de niño mostrado en las Figuras 1-8, la estructura 1 del cochecito de niño consiste principalmente en la estructura de soporte izquierda 2 y la estructura de soporte derecha 3 dispuestas respectivamente en dos laterales de la estructura 1 y una estructura de conexión 4 conectada entre ellas. En esta
45 realización, la estructura de soporte izquierda 2 y la estructura de soporte derecha 3 se configuran sustancialmente como la misma configuración.

Específicamente, el cochecito de niño en esta realización comprende una estructura 1 que tiene una posición desplegada y una posición plegada, un conjunto de rueda delantera izquierda 5, un conjunto de rueda delantera
50 derecha 7, un conjunto de rueda trasera izquierda 6, un conjunto de rueda trasera derecha 8, un mecanismo de bloqueo de la estructura para el bloqueo de la estructura 1 en la posición desplegada y un asiento dispuesto sobre la estructura 1. El asiento consiste principalmente en una funda de tela (no mostrada).

La estructura 1 comprende una estructura de soporte izquierdo 2 en el lado izquierdo de la misma, una estructura de
55 soporte derecho 3 en el lado derecho de la misma, y una estructura de conexión 4 conectada entre la estructura de soporte izquierdo 2 y la estructura de soporte derecho 3.

La estructura de soporte izquierdo 2 comprende:

60 una estructura delantera izquierda 21, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda delantera izquierdo 5, el conjunto de rueda delantera izquierdo 5 comprende generalmente una junta de rueda delantera izquierda dispuesta de modo giratorio sobre la parte inferior de la estructura delantera izquierda 21, y una rueda delantera izquierda dispuesta de modo giratorio sobre la junta de rueda delantera izquierda, el eje de giro de la junta de rueda delantera izquierda se extiende en una dirección vertical;

65 una estructura trasera izquierda 22, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda trasera izquierdo 6, y el conjunto de rueda trasera izquierdo 6 comprende una junta de rueda trasera izquierda fijado sobre la parte inferior de la estructura trasera izquierda, y una rueda trasera izquierda dispuesta de modo giratorio sobre la junta de rueda

trasera izquierda;

una barra izquierda 23, dos de entre la parte superior de la estructura delantera izquierda 21, la parte superior de la estructura trasera izquierda 22 y la parte inferior de la barra izquierda 23 se conectan giratoriamente entre sí, y la otra se conecta giratoriamente con al menos una de las dos, en esta realización, preferentemente, la parte superior de la estructura delantera izquierda 21 se conecta giratoriamente con la parte superior de la estructura trasera izquierda 22 mediante un primer eje izquierdo 211, la parte inferior de la barra izquierda 23 se conecta giratoriamente con la parte superior de la estructura trasera izquierda 22 mediante un segundo eje izquierdo 212, y el primer eje izquierdo 211 se encuentra delante y debajo del segundo eje izquierdo 212. Cuando la estructura 1 se pliega, la estructura delantera izquierda 21 y la barra izquierda 23 se aproximan respectivamente a la estructura trasera izquierda 22. También es posible que la parte superior de la estructura delantera izquierda 21, la parte trasera de la estructura trasera izquierda 22 y la barra izquierda 23 se conecten de forma giratoria y coaxial entre sí; una barra de conexión izquierda 24, la parte delantera de la barra de conexión izquierda 24 se conecta giratoriamente con la estructura delantera izquierda 21 mediante un tercer eje izquierdo 213; una barra de tracción izquierda 25, que se conecta giratoriamente con la estructura trasera izquierda 22 mediante un cuarto eje izquierdo 214, y que se conecta giratoriamente con la parte trasera de la barra de conexión izquierda 24 mediante un quinto eje izquierdo 215, el quinto eje izquierdo 215 puede encontrarse delante o detrás del cuarto eje izquierdo 214, en esta realización, el quinto eje izquierdo 215 encuentra delante del cuarto eje izquierdo 214; y una estructura de barra de empuje izquierdo 26, que se conecta giratoriamente con la parte superior de la barra izquierda 23 mediante un sexto eje izquierdo 26, y cuya parte inferior se conecta giratoriamente con la parte superior de la barra de tracción izquierda 25 mediante un séptimo eje izquierdo 27.

La estructura de soporte derecho 3 comprende:

una estructura delantera derecha 31, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda delantera derecho 7; una estructura trasera derecha 32, sobre cuya parte inferior se dispone el conjunto de rueda trasera derecho 8; una barra derecha 33, dos de entre la parte superior de la estructura delantera derecha 31, la parte superior de la estructura trasera derecha 32 y la parte inferior de la barra derecha 33 se conectan giratoriamente entre sí, y la otra se conecta giratoriamente con al menos una de las dos, en esta realización, la parte superior de la estructura delantera derecha 31 se conecta giratoriamente con la parte superior de la estructura trasera derecha 32 mediante un primer eje derecho 311, la parte inferior de la barra derecha 33 se conecta giratoriamente con la parte superior de la estructura trasera derecha 32 mediante un segundo eje derecho 312, y el primer eje derecho 311 se encuentra delante y debajo del segundo eje derecho 312, cuando la estructura 1 se pliega, la estructura delantera derecha 31 y la barra derecha 33 se aproximan respectivamente a la estructura trasera derecha 32, también es posible que la parte superior de la estructura delantera derecha 31, la parte trasera de la estructura trasera derecha 32 y la barra derecha 33 se conecten de forma giratoria y coaxial entre sí; una barra de conexión derecha 34, cuya parte delantera se conecta giratoriamente con la estructura delantera derecha 31 mediante un tercer eje derecho 313; una barra de tracción derecha 35, que se conecta giratoriamente con la estructura trasera derecha 32 mediante un cuarto eje derecho 314, y que se conecta giratoriamente con la parte trasera de la barra de conexión derecha 34 mediante un quinto eje derecho 315; de la misma manera, el quinto eje derecho 315 puede encontrarse delante o detrás del cuarto eje derecho 314, en esta realización, el quinto eje derecho 315 se encuentra delante del cuarto eje derecho 314; y una estructura de barra de empuje derecho 36, que se conecta giratoriamente con la parte superior de la barra derecha 33 mediante un sexto eje derecho 316, y la parte inferior de la estructura de barra de empuje derecha 36 se conecta giratoriamente con la parte superior de la barra de tracción derecha 35 mediante un séptimo eje derecho 317.

La estructura de barra de empuje izquierda 26 y la estructura de barra de empuje derecha 36 son respectivamente una barra integrada.

El mecanismo de bloqueo de la estructura se dispone entre la estructura de la barra de empuje izquierda 26 y la barra izquierda 23, y entre la estructura de barra de empuje derecha 36 y la barra derecha 33. O, alternativamente, el mecanismo de bloqueo de la estructura también se puede disponer en otras posiciones, tales como entre la estructura de barra de empuje izquierda 26 y la barra de tracción izquierda 25, y entre la estructura de barra de empuje derecha 36 y la barra de tracción derecha 35. La disposición específica del mecanismo de bloqueo de la estructura no está comprometida por los puntos técnicos de la invención y, por tanto, no se describirá con más detalle.

En la estructura de soporte izquierdo 2, la estructura delantera izquierda 21, la estructura trasera izquierda 22, la barra de conexión izquierda 24 y la barra de tracción izquierda 25 constituyen un mecanismo de cuatro barras, y la estructura trasera izquierda 22, la barra izquierda 23, la estructura de barra de empuje izquierda 26 y la barra de tracción izquierda 25 también constituyen un mecanismo de cuatro barras. En consecuencia, la estructura de soporte derecha 3 y la estructura de soporte izquierda 2 son simétricas entre sí.

La estructura de conexión 4 comprende:

una barra transversal delantera 41, un extremo de la barra transversal delantera 41 se conecta giratoriamente con la estructura delantera izquierda 21 mediante un noveno eje izquierdo 411, y el otro extremo se conecta giratoriamente

con la estructura delantera derecha 31 mediante un noveno eje derecho 421;
 una barra transversal trasera 42, un extremo de la barra transversal trasera 42 se conecta giratoriamente con la estructura trasera izquierda 22 mediante un décimo eje izquierdo 412, y el otro extremo se conecta giratoriamente con la estructura trasera derecha 32 mediante un décimo eje derecho 422; y
 5 una barra transversal superior 43, un extremo de la barra transversal superior 43 se conecta giratoriamente con la estructura de barra de empuje izquierda 26 mediante un undécimo eje izquierdo 413, y el otro extremo se conecta giratoriamente con la estructura de barra de empuje derecha 36 mediante un undécimo eje derecho 423.

10 Cuando la estructura 1 está en la posición desplegada, se forma un ángulo α entre la estructura delantera izquierda 21 y la barra izquierda 23, y el ángulo α está en el intervalo de 165°-195°, preferentemente 170°-185°. Un ángulo α' se forma entre la estructura delantera derecha 31 y la barra derecha 33, y el ángulo α' está en el intervalo de 165°-195°, preferentemente 170°-185°. En el mejor de los casos, la estructura delantera izquierda 21 y la barra izquierda 23 tienden a estar en una línea recta y la estructura de soporte izquierda 2 y la estructura de soporte derecha 3 son simétricas entre sí, de modo que la estructura tiene un pequeño volumen cuando está en la posición plegada.

15 Cuando la estructura 1 está en la posición plegada, la línea central del eje del noveno eje izquierdo 41 y la línea central del eje del décimo eje izquierdo 412 son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje izquierdo 413, y la línea central del eje del noveno eje derecho 421 y la línea central del eje del décimo eje derecho 422 son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje derecho 423. En el mejor de los casos, cuando la estructura está en la posición plegada, la línea central del eje del noveno eje izquierdo 411 y la línea central del eje del décimo eje izquierdo 412 coinciden con la línea central del eje del undécimo eje izquierdo 413, y la línea central del eje del noveno eje derecho 421 y la línea central del eje del décimo eje derecho 422 coinciden con la línea central del eje del undécimo eje derecho 423, de esta forma, cuando la estructura 1 está en la posición plegada, la estructura de soporte izquierda 2 y la estructura de soporte derecha 3 pueden aproximarse mucho con relación a la estructura de conexión 4.
 20
 25

30 Se disponen respectivamente dos mecanismos de limitación delanteros entre los dos extremos de la barra transversal delantera 41 y la estructura delantera izquierda 21 y la estructura delantera derecha 31. Se disponen respectivamente dos mecanismos de limitación traseros entre los dos extremos de la barra transversal trasera 42 y la estructura trasera izquierda 22 y la estructura trasera derecha 32. Se disponen respectivamente dos mecanismos de limitación superior entre los dos extremos de la barra transversal superior 43 y la estructura de barra de empuje izquierda 26 y la estructura de barra de empuje derecha 36. Los mecanismos de limitación anteriores no están comprometidos por los puntos técnicos de la invención y, siempre que la estructura 1 esté en la posición desplegada, tomando un mecanismo de limitación delantero como ejemplo, en la medida en que la estructura delantera izquierda 12 pueda girar con relación a la barra transversal delantera 41 solo en una dirección, y no pueda girar en otra dirección. Por ejemplo, se proporcionan dos proyecciones en los dos extremos de la barra transversal delantera 41, cuando la estructura 1 está en la posición desplegada, la estructura delantera izquierda 12 y la estructura delantera derecha 22 presionan respectivamente sobre las dos proyecciones en los dos extremos de la barra transversal delantera 41.
 35
 40

45 Para hacer la estructura 1 más estable en la posición desplegada, preferentemente, la estructura de conexión 4 también comprende una barra transversal de conexión 44, un extremo de la barra transversal de conexión 44 se conecta giratoriamente con la barra de conexión izquierda 24 mediante un duodécimo eje izquierdo 414, y el otro extremo se conecta giratoriamente con la barra de conexión derecha 34 mediante un duodécimo eje derecho 424, la línea central del eje del noveno eje izquierdo 411, la línea central del eje del décimo eje izquierdo 412 y la línea central del eje del undécimo eje izquierdo 413 son paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje izquierdo 414 o coinciden con la misma. En consecuencia, la línea central del eje del noveno eje derecho 421, la línea central del eje del décimo eje derecho 422 y la línea central del eje del undécimo eje derecho 423 son paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje derecho 424 o coinciden con la misma.
 50

55 Se disponen respectivamente dos mecanismos de limitación de la barra de conexión entre los dos extremos de la barra transversal de conexión 44 y la barra de conexión izquierda 24 y la barra de conexión derecha 34. Los mecanismos de limitación de la barra de conexión son similares a los mecanismos de limitación delantero tal como se ha descrito anteriormente.

60 Cuando la estructura está en la posición plegada, la longitud del cochecito de niño es de 250 mm, el ancho del cochecito de niño es de 126 mm, y la altura del cochecito de niño es de 430 mm. El grosor de las barras de la estructura 1 afectará al ancho y la longitud de la estructura 1 después del plegado.

65 Durante el plegado de la estructura 1, concretamente, en el transcurso del plegado de la estructura de soporte izquierdo 2 y la estructura de soporte derecho 3, particularmente tomando la estructura de soporte izquierdo 2 como ejemplo, la estructura de barra de empuje izquierda 26 se mueve verticalmente hacia abajo, la barra izquierda 23 se gira hacia atrás y hacia abajo mediante el segundo eje izquierdo 212, y la barra de tracción izquierda 25 se gira hacia atrás y hacia abajo mediante el cuarto eje izquierdo 214, y se aproxima a la estructura trasera izquierda 22 para impulsar la barra de conexión izquierda 24, de modo que la estructura delantera izquierda 21 y la estructura trasera izquierda 22 se aproximan entre sí en un primer estado plegado bajo el efecto de la barra de conexión

izquierda 24. A continuación, la estructura de soporte izquierda 2 y la estructura soporte derecha 3 se vuelcan en un ángulo de 90° y se pliegan con relación a la estructura de conexión 4 en un segundo estado plegado, concretamente, la estructura 1 está en la posición plegada.

5 **Realización 2**

10 Como se muestra en las Figuras 9-12, la realización 2 es diferente de la realización 1 en que: el conjunto de rueda trasera izquierda 6 comprende una junta de rueda trasera izquierda 61 conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera izquierda 22 mediante un octavo eje izquierdo 218, y una rueda trasera izquierda 62 dispuesta de modo giratorio sobre la junta de rueda trasera izquierda 61, y se dispone un mecanismo de posicionamiento izquierdo entre la junta de rueda trasera izquierda 61 y la estructura trasera izquierda 22. El conjunto de rueda trasera derecha 8 comprende una junta de rueda trasera derecha 81 conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera derecha 32 mediante un octavo eje derecho 318, y una rueda trasera derecha 82 dispuesta giratoriamente sobre la junta de rueda trasera derecha 81, y se dispone un mecanismo de posicionamiento derecho entre la junta de rueda trasera derecha 81 y la estructura trasera derecha 32. Cuando la estructura 1 está en la posición plegada, el eje de rueda de la rueda trasera izquierda 62 se encuentra entre la estructura delantera izquierda 21 y la estructura trasera izquierda 22, y la rueda trasera izquierda 62 se encuentra encima de la rueda delantera izquierda, el eje de la rueda de la rueda trasera derecha 82 se encuentra entre la estructura delantera derecha 31 y la estructura trasera derecha 32, y la rueda trasera derecha 82 se encuentra encima de la rueda delantera derecha. La disposición específica de los mecanismos de posicionamiento izquierdo y derecho no está relacionada con los puntos técnicos de la invención y, por tanto, no se describirá con más detalle, y en el presente documento puede usarse cualquier parte que pueda bloquear dos elementos de rotación entre sí.

25 La estructura de barra de empuje izquierda 26 es una barra extensible. La estructura de barra de empuje izquierda 26 comprende una barra de empuje izquierda 261 situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra izquierda 23 y la barra de tracción izquierda 25, y una empuñadura de empuje izquierda 262 dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje izquierda 261 a lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje izquierda 261, y se dispone un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje izquierda entre la barra de empuje izquierda 261 y la empuñadura de empuje izquierda 262. La estructura de barra de empuje derecha 36 también es una barra extensible, y la estructura de barra de empuje derecha 36 comprende una barra de empuje derecha 361 situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra derecha 33 y la barra de tracción derecha 35, y una empuñadura de empuje derecha 362 dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje derecha 361 a lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje derecha 361, y se dispone un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje derecha entre la barra de empuje derecha 361 y la empuñadura de empuje derecha 362. La barra transversal superior 43 se conecta giratoriamente entre la empuñadura de empuje izquierda 262 y la empuñadura de empuje derecha 362. La disposición específica del mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje izquierda y del mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje derecha no están comprometidos por la invención y, por tanto, no se describirán con más detalle, y cualquier parte que pueda bloquear dos partes deslizantes entre sí puede aplicarse en el presente documento.

40 Cuando la estructura 1 está en la posición plegada, el conjunto de rueda trasero izquierdo 6 y el conjunto de rueda trasero derecho 8 se vuelcan hacia arriba, y la estructura de barra de empuje izquierda 26 y la estructura de barra de empuje derecha 36 se contraen de modo que el volumen de la estructura 1 después del plegado se reduce adicionalmente. Cuando la estructura está en la posición plegada, la longitud del cochecito de niño es de 250 mm, el ancho del cochecito de niño es de 126 mm, y la altura del cochecito de niño es de 340 mm.

50 Los mecanismos anteriores se describen para ilustrar el concepto técnico y las características de la invención, cuyo objeto está concebido para permitir a un experto en la materia entender el contenido de la invención e implementarlo posteriormente, y el alcance de protección de la invención no puede limitarse por ello.

REIVINDICACIONES

1. Un cochecito de niño, que comprende una estructura plegable (1), un conjunto de rueda delantera izquierda (5), un conjunto de rueda delantera derecha (7), un conjunto de rueda trasera izquierda (6), un conjunto de rueda trasera derecha (8), un mecanismo de bloqueo de la estructura para el bloqueo de la estructura (1) cuando está en una posición desbloqueada, y un asiento dispuesto sobre la estructura (1), comprendiendo la estructura (1) una estructura de soporte izquierdo (2) en el lado izquierdo de la misma, una estructura de soporte derecho (3) en el lado derecho de la misma, y una estructura de conexión (4) conectada entre la estructura de soporte izquierdo (2) y la estructura de soporte derecho (3),
- 5 en el que la estructura de soporte izquierdo (2) comprende:
 una estructura delantera izquierda (21) que tiene una parte superior y una parte inferior, disponiéndose el conjunto de rueda delantera izquierdo (5) sobre la parte inferior de la estructura delantera izquierda (21);
 una estructura trasera izquierda (22) que tiene una parte superior y una parte inferior, disponiéndose el conjunto de rueda trasera izquierda (6) sobre la parte inferior de la estructura trasera izquierda (22);
- 15 una barra izquierda (23) que tiene una parte superior y una parte inferior, conectándose giratoriamente entre sí dos de entre la parte superior de la estructura delantera izquierda (21), la parte superior de la estructura trasera izquierda (22) y la parte inferior de la barra izquierda (23), y conectándose la otra giratoriamente con al menos una de las dos;
 una barra de conexión izquierda (24) que tiene una parte delantera y una parte trasera, y la parte delantera de la barra de conexión izquierda (24) se conecta giratoriamente con la estructura delantera izquierda (21) mediante un tercer eje izquierdo (213);
- 20 una barra de tracción izquierda (25) que tiene una parte superior y una parte inferior, y conectándose giratoriamente la barra de tracción izquierda (25) con la estructura trasera izquierda (22) mediante un cuarto eje izquierdo (214), y conectándose giratoriamente la parte trasera de la barra de conexión izquierda (24) con la barra de tracción izquierda (25) mediante un quinto eje izquierdo (215); y
- 25 una estructura de barra de empuje izquierdo (26) que tiene una parte superior y una parte inferior, conectándose giratoriamente la parte superior de la barra izquierda (23) con la estructura de barra de empuje izquierdo (26) mediante un sexto eje izquierdo (216), y conectándose giratoriamente la parte inferior de la estructura de barra de empuje izquierdo (26) con la parte superior de la barra de tracción izquierda (25) mediante un séptimo eje izquierdo (217);
- 30 comprendiendo la estructura de soporte derecho (3):
 una estructura delantera derecha (31) que tiene una parte superior y una parte inferior, disponiéndose el conjunto de rueda delantera derecha (7) sobre la parte inferior de la estructura delantera derecha (31);
 una estructura trasera derecha (32) que tiene una parte superior y una parte inferior, disponiéndose el conjunto de rueda trasera derecha (8) sobre la parte inferior de la estructura trasera derecha (32);
- 35 una barra derecha (33) que tiene una parte superior y una parte inferior, conectándose giratoriamente dos de entre la parte superior de la estructura delantera derecha (31), la parte superior de la estructura trasera derecha (32) y la parte inferior de la barra derecha (33) entre sí, y conectándose la otra giratoriamente con al menos una de las dos;
 una barra de conexión derecha (34) que tiene una parte delantera y una parte trasera, y conectándose giratoriamente la parte delantera de la barra de conexión derecha (34) con la estructura delantera derecha (31) mediante un tercer eje derecho (313);
- 40 una barra de tracción derecha (35) que tiene una parte superior y una parte inferior, y conectándose giratoriamente la barra de tracción derecha (35) con la estructura trasera derecha (32) mediante un cuarto eje derecho (314), y conectándose giratoriamente la parte trasera de la barra de conexión derecha (34) con la barra de tracción derecha (35) mediante un quinto eje derecho (315); y
- 45 una estructura de barra de empuje derecho (36) que tiene una parte superior y una parte inferior, conectándose giratoriamente la parte superior de la barra derecha (33) con la estructura de barra de empuje derecho (36) mediante un sexto eje derecho (316), y conectándose giratoriamente la parte inferior de la estructura de barra de empuje derecho (36) con la parte superior de la barra de tracción derecha (35) mediante un séptimo eje derecho (317); y
 comprendiendo la estructura de conexión (4):
- 50 una barra transversal delantera (41), conectándose giratoriamente un extremo de la barra transversal delantera (41) con la estructura delantera izquierda (21) mediante un noveno eje izquierdo (411), y conectándose giratoriamente el otro extremo con la estructura delantera derecha (31) mediante un noveno eje derecho (421);
 una barra transversal trasera (42), conectándose giratoriamente un extremo de la barra transversal trasera (42) con la estructura trasera izquierda (22) mediante un décimo eje izquierdo (412), y conectándose giratoriamente el otro extremo con la estructura trasera derecha (32) mediante un décimo eje derecho (422); y
- 55 una barra transversal superior (43), conectándose giratoriamente un extremo de la barra transversal superior (43) con la estructura de barra de empuje izquierdo (26) mediante un undécimo eje izquierdo (413), y conectándose giratoriamente el otro extremo con la estructura de barra de empuje derecho (36) mediante un undécimo eje derecho (423);
- 60 las partes de la estructura delantera izquierda (21) y la barra izquierda (23) conectadas entre sí se extienden respectivamente a lo largo de un eje, y las partes de la estructura delantera derecha (31) y la barra derecha (33) conectadas entre sí se extienden respectivamente a lo largo de un eje, cuando la estructura (1) está en el estado desplegado, se forma un ángulo α en el intervalo de 165° - 195° entre el eje de la estructura delantera izquierda (21) y el eje de la barra izquierda (23), y se forma un ángulo α' en el intervalo de 165° - 195° entre el eje de la estructura delantera derecha (31) y el eje de la barra derecha (33).
- 65

2. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que cuando la estructura (1) está en un estado plegado, la línea central del eje del noveno eje izquierdo (411) y la línea central del eje del décimo eje izquierdo (412) son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje izquierdo (413), y la línea central del eje del noveno eje derecho (421) y la línea central del eje del décimo eje derecho (422) son paralelas a la línea central del eje del undécimo eje derecho (423) o, alternativamente, la línea central del eje del noveno eje izquierdo (411) y la línea central del eje del décimo eje izquierdo (412) son colineales con la línea central del eje del undécimo eje izquierdo (413), y la línea central del eje del noveno eje derecho (421) y la línea central del eje del décimo eje derecho (422) son colineales con la línea central del eje del undécimo eje derecho (423).
3. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que se dispone un primer mecanismo de limitación delantero sobre los extremos correspondientes de la estructura delantera izquierda (21) y/o la barra transversal delantera (41) para limitar el giro unidireccional de la estructura delantera izquierda (21) con relación a la barra transversal delantera (41) cuando la estructura (1) está desplegada, y disponiéndose un segundo mecanismo de limitación delantero sobre los extremos correspondientes de la estructura delantera derecha (31) y/o la barra transversal delantera (41) para limitar el giro unidireccional de la estructura delantera derecha (31) con relación a la barra transversal delantera (41) cuando la estructura (1) está desplegada.
4. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que se dispone un primer mecanismo de limitación trasero sobre los extremos correspondientes de la estructura trasera izquierda (22) y/o la barra transversal trasera (42) para limitar el giro unidireccional de la estructura trasera izquierda (22) con relación a la barra transversal trasera (42) cuando la estructura (1) está desplegada, y disponiéndose un segundo mecanismo de limitación trasero sobre los extremos correspondientes de la estructura trasera derecha (32) y/o la barra transversal trasera (42) para limitar el giro unidireccional de la estructura trasera derecha (32) con relación a la barra transversal trasera (42) cuando la estructura (1) está desplegada.
5. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que se dispone un primer mecanismo de limitación superior sobre los extremos correspondientes de la estructura de barra de empuje izquierda (26) y/o la barra transversal superior (43) para limitar el giro unidireccional de la estructura de barra de empuje izquierda (26) con relación a la barra transversal superior (43) cuando la estructura (1) está desplegada, y disponiéndose un segundo mecanismo de limitación superior sobre los extremos correspondientes de la estructura de barra de empuje derecha (36) y/o la barra transversal superior (43) para limitar el giro unidireccional de la estructura de barra de empuje derecha (36) con relación a la barra transversal superior (43) cuando la estructura (1) está desplegada.
6. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la estructura de conexión (4) también comprende una barra transversal de conexión (44), conectándose giratoriamente un extremo de la barra transversal de conexión (44) con la barra de conexión izquierda (24) mediante un duodécimo eje izquierdo (414), y conectándose giratoriamente el otro extremo con la barra de conexión derecha (34) mediante un duodécimo eje derecho (424), siendo la línea central del eje del noveno eje izquierdo (411), la línea central del eje del décimo eje izquierdo (412) y la línea central del eje del undécimo eje izquierdo (413) paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje izquierdo (414) o colineales con la misma, y siendo la línea central del eje del noveno eje derecho (421), la línea central del eje del décimo eje derecho (422) y la línea central del eje del undécimo eje derecho (423) paralelas a la línea central del eje del duodécimo eje derecho (424) o colineales con la misma.
7. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 4, en el que los extremos correspondientes de la barra de conexión izquierda (24), la barra de conexión derecha (34) y/o la barra de conexión transversal (44) están provistos respectivamente de un mecanismo de limitación de la barra de conexión.
8. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el conjunto de rueda delantera izquierda (5) comprende una rueda delantera izquierda, comprendiendo el conjunto de rueda trasera izquierda (6):
 una junta de rueda trasera izquierda (61) conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera izquierda (22) mediante un octavo eje izquierdo (218), disponiéndose un mecanismo de posicionamiento izquierdo sobre la junta de rueda trasera izquierda (61) y/o la estructura trasera izquierda (22) para su colocación cuando están desplegados unos respecto a otros; y
 una rueda trasera izquierda (62) dispuesta giratoriamente sobre la junta de rueda trasera izquierda (61);
 comprendiendo el conjunto de rueda delantera derecha (7) una rueda delantera derecha, comprendiendo el conjunto de rueda trasera derecha (8):
 una junta de rueda trasera derecha (81) conectada de modo giratorio con la parte inferior de la estructura trasera derecha (32) mediante un octavo eje derecho (318), disponiéndose un mecanismo de posicionamiento derecho sobre la junta de rueda trasera derecha (81) y/o la estructura trasera derecha (32) para su colocación cuando están desplegados unos respecto a otros; y
 una rueda trasera derecha (82) dispuesta giratoriamente sobre la junta de rueda trasera derecha (81);
 cuando la estructura (1) está en el estado plegado, el eje de rueda de la rueda trasera izquierda (62) se encuentra entre la estructura delantera izquierda (21) y la estructura trasera izquierda (22), y la rueda trasera izquierda (62) se encuentra encima de la rueda delantera izquierda, el eje de rueda de la rueda trasera derecha (82) se encuentra entre la estructura delantera derecha (31) y la estructura trasera derecha (32), y la rueda trasera derecha (82) se encuentra encima de la rueda delantera derecha.

9. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la estructura de barra de empuje izquierda (26) comprende:
 una barra de empuje izquierda (261) situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra izquierda (23) y la barra de tracción izquierda (25); y
- 5 una empuñadura de empuje izquierda (262) dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje izquierda (261) a lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje izquierda (261), y disponiéndose un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje izquierda sobre la barra de empuje izquierda (261) y/o la empuñadura de empuje izquierda (262);
 comprendiendo la estructura de barra de empuje derecha (36):
- 10 una barra de empuje derecha (361) situada en una parte inferior de la misma y conectada de modo giratorio con la barra derecha (33) y la barra de tracción derecha (35); y
 una empuñadura de empuje derecha (362) dispuesta de modo deslizante sobre la barra de empuje derecha (361) a lo largo de la dirección longitudinal de la barra de empuje derecha (361), y disponiéndose un mecanismo de posicionamiento de la barra de empuje derecha sobre la barra de empuje derecha (361) y/o la empuñadura de empuje derecha (362);
- 15 conectándose de modo giratorio la barra transversal superior (43) entre la empuñadura de empuje izquierdo (262) y la empuñadura de empuje derecho (362).
10. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la parte superior de la estructura delantera izquierda (21) se conecta giratoriamente con la parte superior de la estructura trasera izquierda (22) mediante un primer eje izquierdo (211), conectándose giratoriamente la parte inferior de la barra izquierda (23) con la parte superior de la estructura trasera izquierda (22) mediante un segundo eje izquierdo (212), estando situado el primer eje izquierdo (211) debajo y delante del segundo eje izquierdo (212), conectándose giratoriamente la parte superior de la estructura delantera derecha (31) con la parte superior de la estructura trasera derecha (32) mediante un primer eje derecho (311), conectándose giratoriamente la parte inferior de la barra derecha (33) con la parte superior de la estructura trasera derecha (32) mediante un segundo eje derecho (312), estando situado el primer eje derecho (311) debajo y delante del segundo eje derecho (312).
- 20
- 25
11. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que cuando la estructura (1) está en la posición plegada, la longitud del cochecito de niño está dentro del intervalo de 250-290 mm, el ancho del cochecito de niño está dentro del intervalo de 120-150 mm y la altura del cochecito de niño está dentro del intervalo de 340-500 mm.
- 30
12. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el quinto eje izquierdo (215) se encuentra delante del cuarto eje izquierdo (214), y el quinto eje derecho (315) se encuentra delante del cuarto eje derecho (314).
- 35
13. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el séptimo eje izquierdo (217) se encuentra debajo del sexto eje izquierdo (216), y el séptimo eje derecho (317) se encuentra debajo del sexto eje derecho (316).
- 40
14. El cochecito de niño de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el ángulo α está en el intervalo de 170°-185° y, en consecuencia, el ángulo α' están el intervalo de 170°-185°.

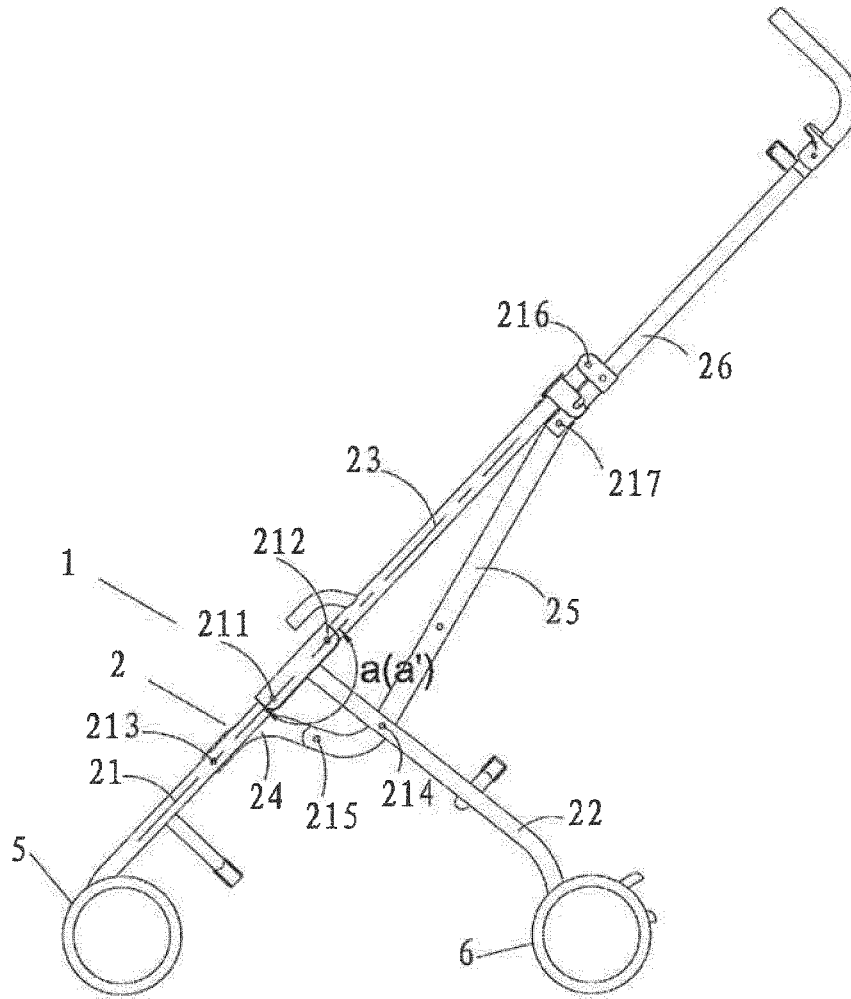


Fig. 1

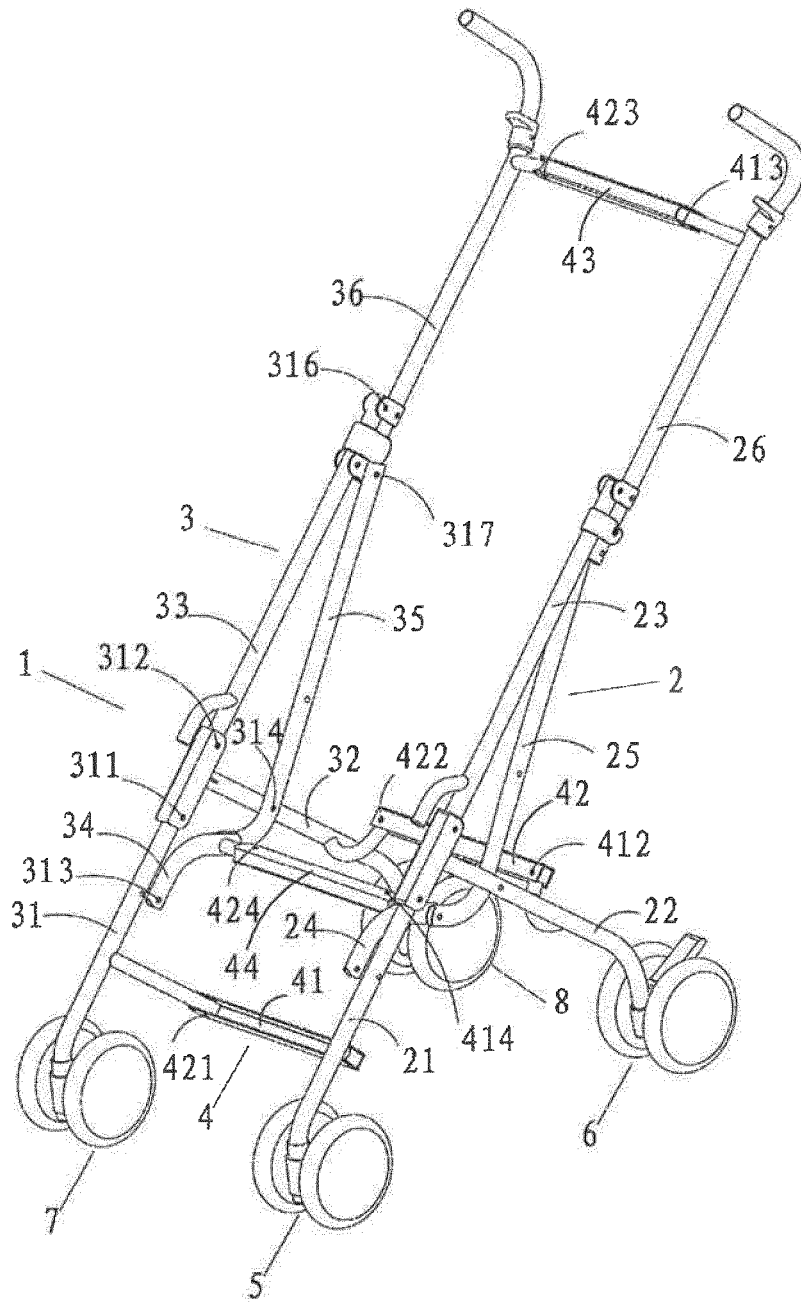


Fig. 2

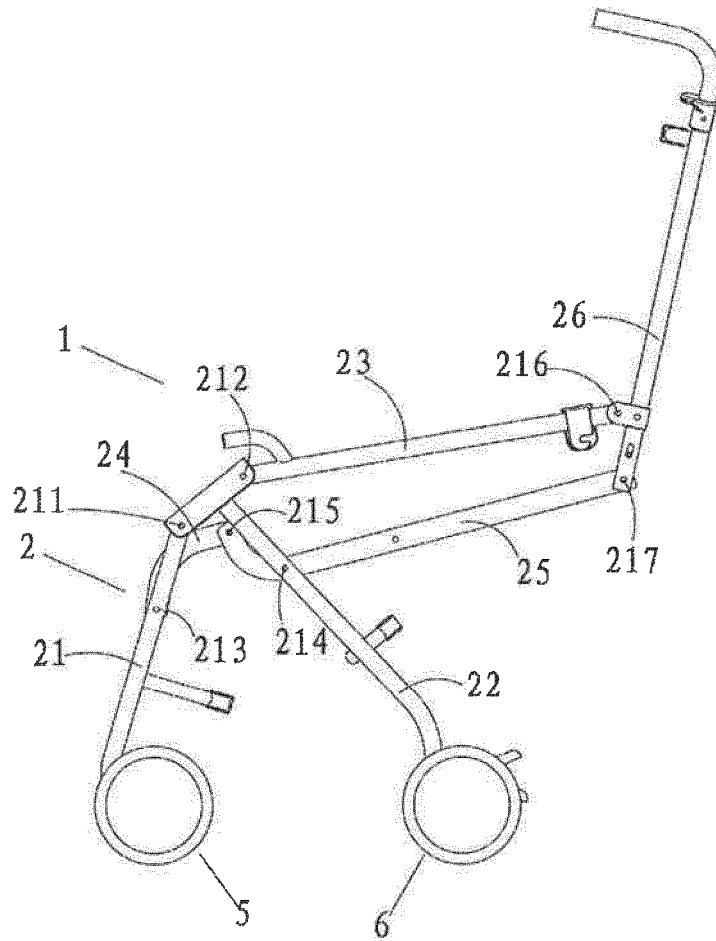


Fig. 3

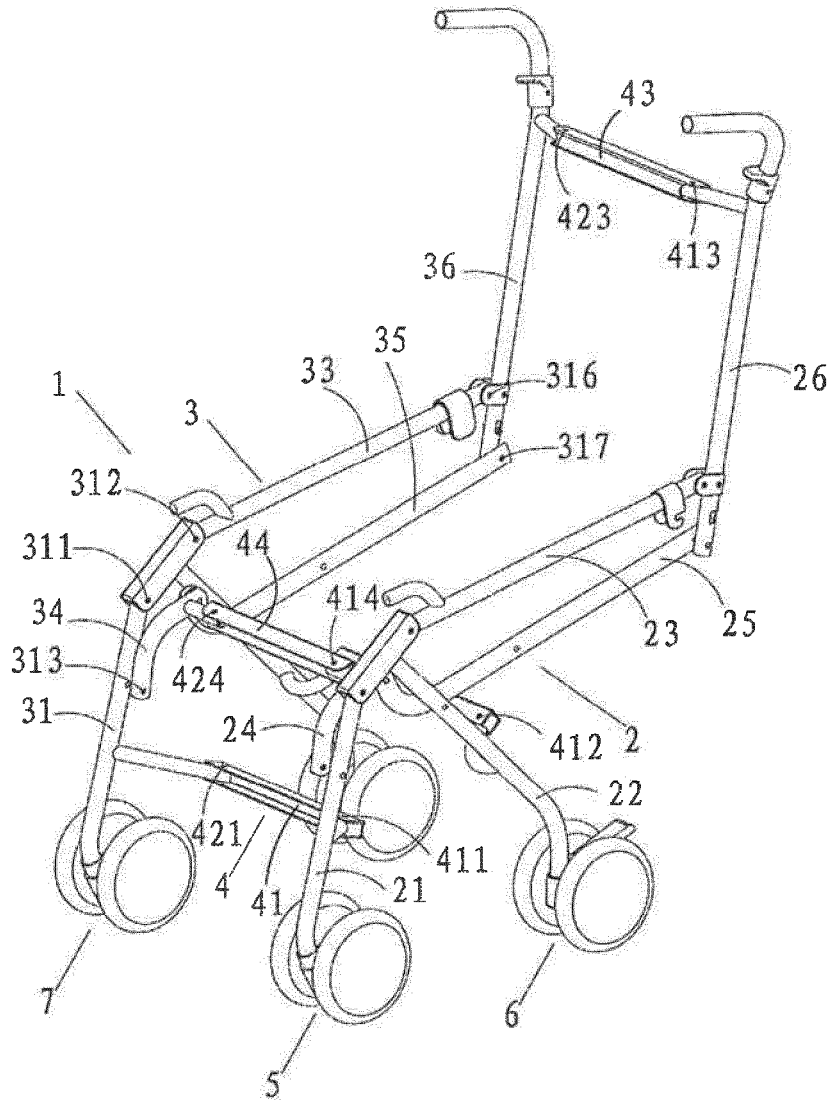


Fig. 4

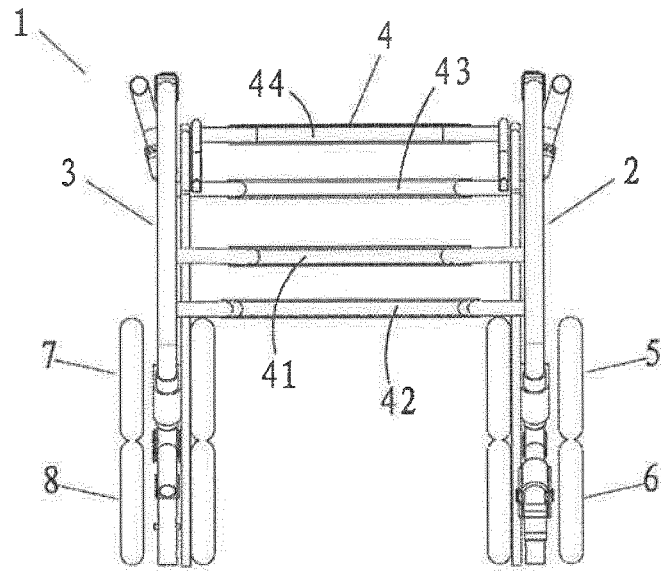


Fig. 5

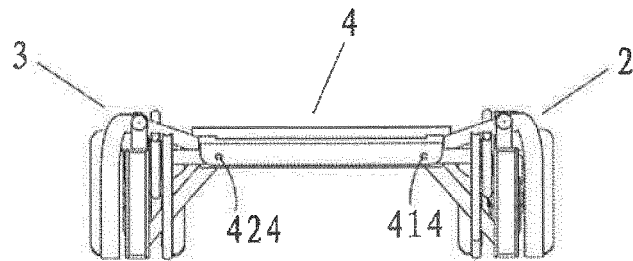


Fig. 6

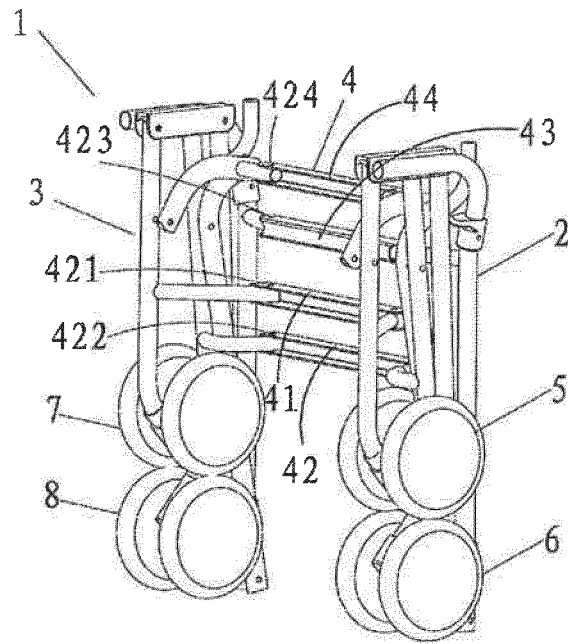


Fig. 7

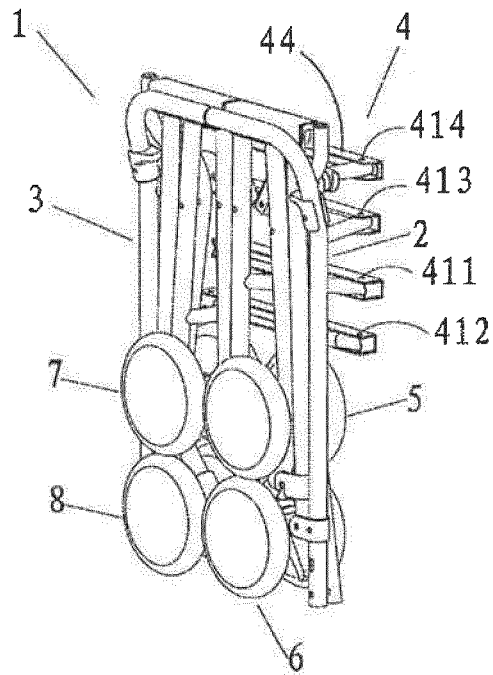


Fig. 8

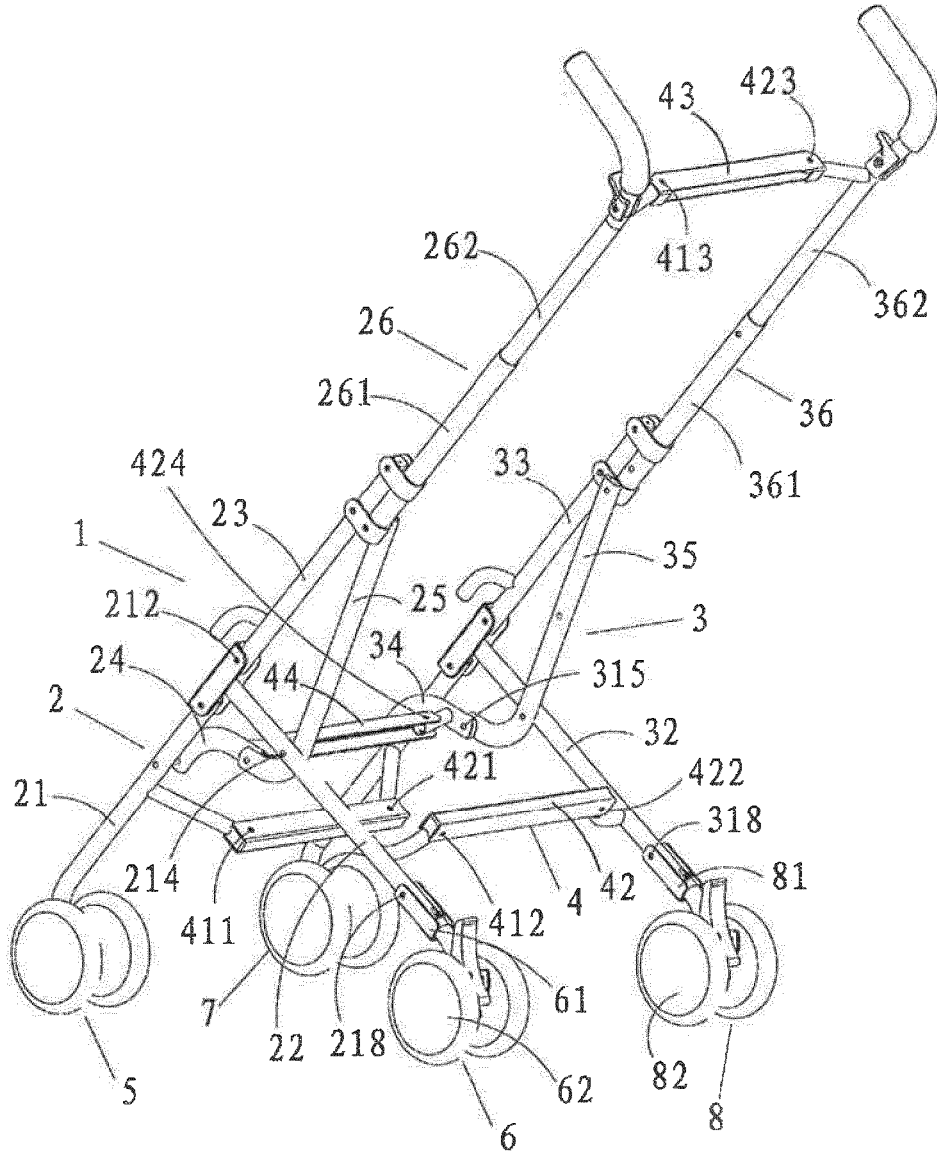


Fig. 9

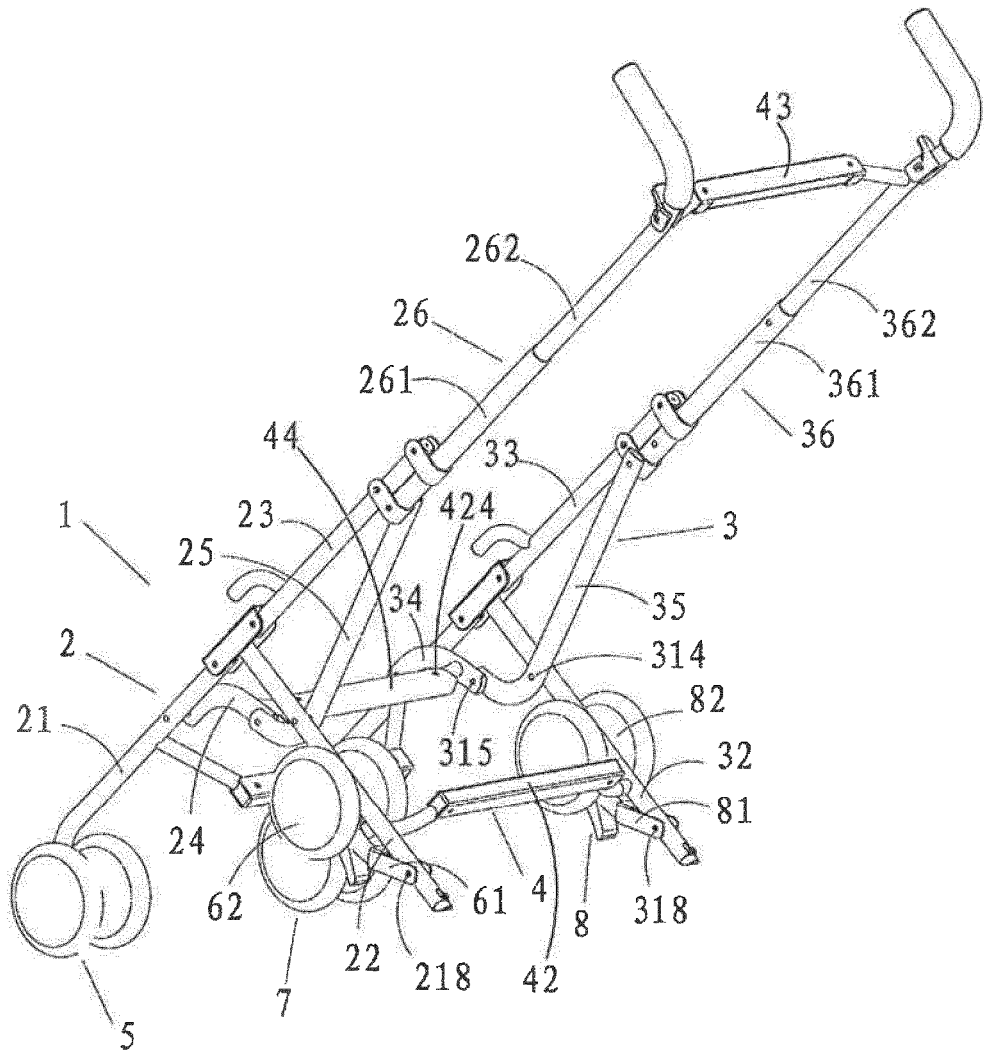


Fig. 10

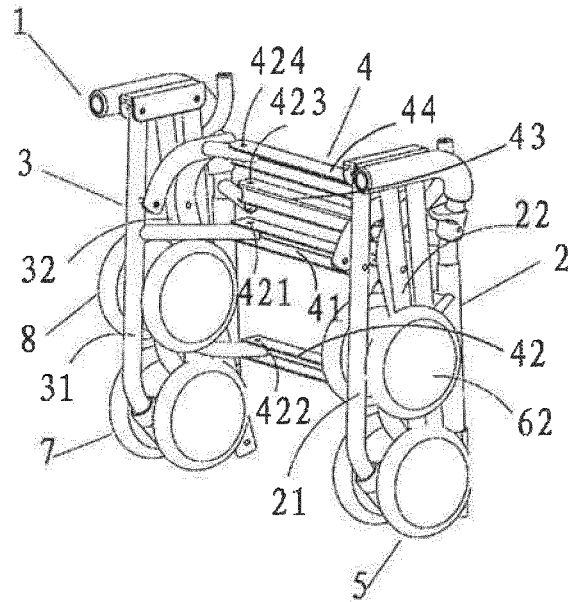


Fig. 11

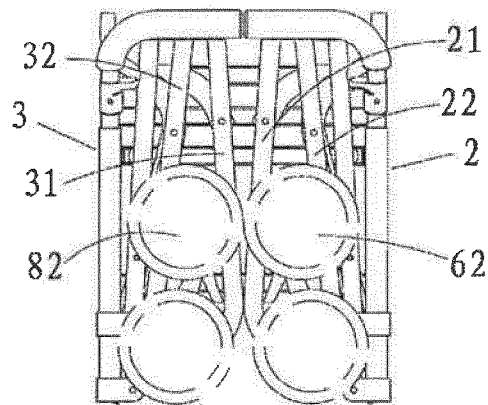


Fig. 12