(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 650 553**

(15) Folleto corregido: T3

INID afectado: 73

(48) Fecha de publicación de la corrección: 01.03.2018

(51) Int. CI.:

B64D 37/32 (2006.01)
B60K 15/01 (2006.01)
B64D 45/02 (2006.01)
F16L 23/032 (2006.01)
F16L 25/02 (2006.01)

(12) CORRECCIÓN DE LA PRIMERA PÁGINA DE LA TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T8

(86) Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **23.12.2005 PCT/ES2005/070182**

(87) Fecha y número de publicación internacional: **05.07.2007 WO07074177**

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **23.12.2005 E 05857646 (3)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **30.08.2017 EP 1964777**

(54) Título: **Dispositivo de aislamiento de corriente para sistemas de combustible**

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
19.01.2018

(73) Titular/es:

AIRBUS OPERATIONS S.L. (100.0%)
Avda. John Lennon s/n
28906 Getafe, Madrid, ES

(72) Inventor/es:

ORGAZ VILLEGAS, EDUARDO y
NOGAL MARTÍN, JORGE

(74) Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).