

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 653 700**

51 Int. Cl.:

B62K 19/02 (2006.01)

B62K 19/06 (2006.01)

B62K 19/20 (2006.01)

B62K 3/08 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.05.2017 E 17173123 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **29.11.2017 EP 3248860**

30 Prioridad:

27.05.2016 FR 1654828

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de las reivindicaciones de la solicitud:
08.02.2018

71 Solicitantes:

**NEO MOUV (100.0%)
Allée des Quatre Journaux ZI Quest
72200 La Fleche, FR**

72 Inventor/es:

VAXELAIRE, PHILIPPE

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

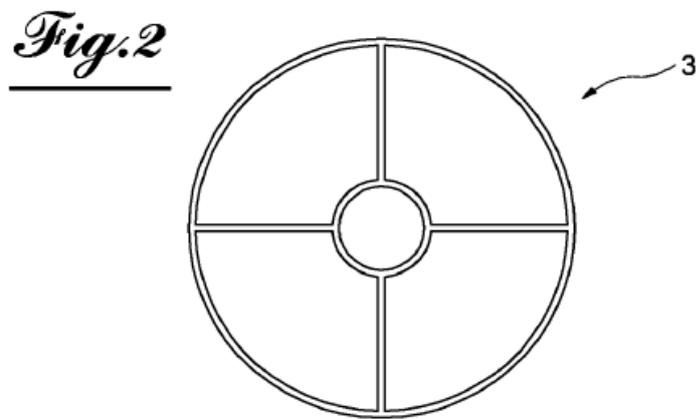
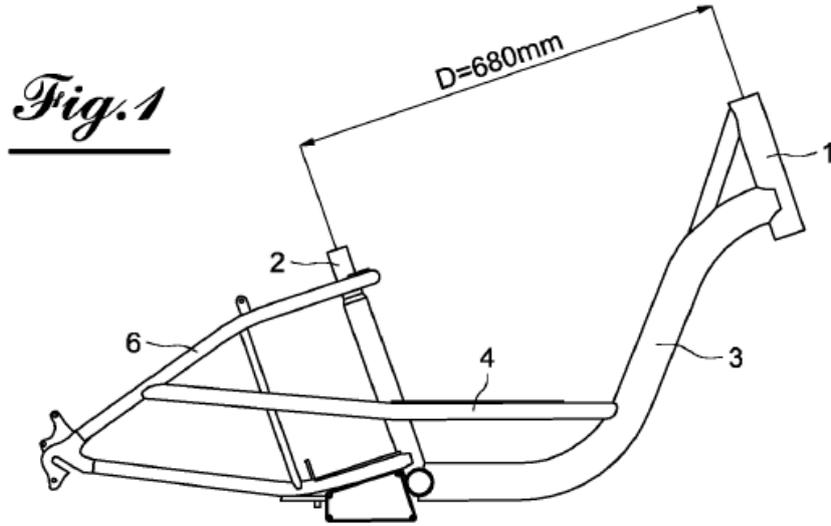
54 Título: **Marco con tubo en nido de abeja para bicicleta de carga**

ES 2 653 700 T1

REIVINDICACIONES

- 5 1. Marco de bicicleta constituido por tubos metálicos soldados los unos a los otros de entre los cuales un tubo de
10 vástago de sillín y un tubo de dirección, **caracterizado porque** comprende, para conectar el tubo de dirección y el
tubo de vástago de sillín un tubo de estructura que comprende un armazón interno de refuerzo sobre toda su
longitud, estando dicho tubo de estructura conectado a la parte inferior del tubo de vástago de sillín, unos tubos que
conectan unos tirantes trasero del marco en un punto del tubo de estructura con armazón interno, en un ángulo entre
una sección descendente y una sección horizontal del tubo de estructura, para asegurar una rigidez del marco
definiendo al mismo tiempo un encabalgamiento bajo.
2. Marco de bicicleta según la reivindicación 1, en el que el armazón interno define un tubo alveolar.
3. Marco de bicicleta según la reivindicación 1 o la reivindicación 2, en el que el corte del tubo tiene una simetría de
orden 4.
4. Marco de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 a 3, para bicicleta con asistencia eléctrica.

15



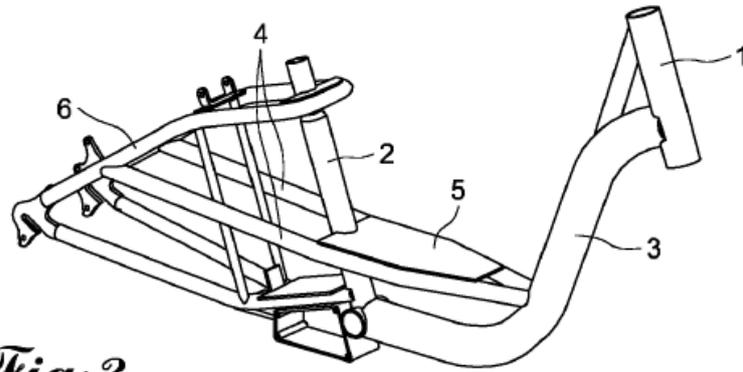


Fig.3

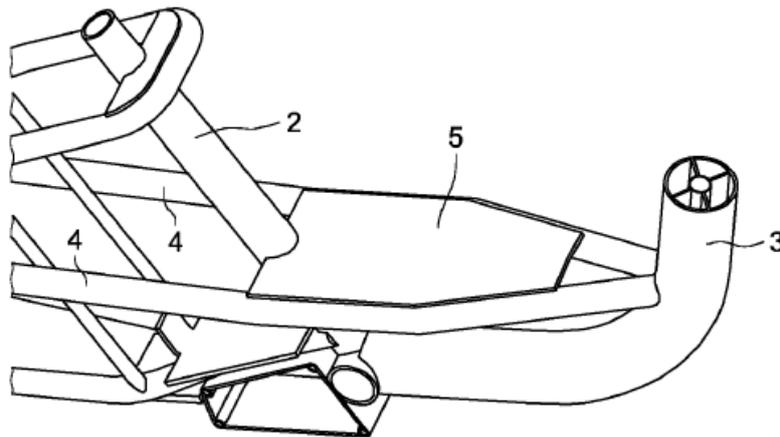


Fig.4