

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 656 090**

51 Int. Cl.:

E05B 47/00 (2006.01)

E05B 63/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **26.06.2013 PCT/EP2013/063440**

87 Fecha y número de publicación internacional: **03.01.2014 WO14001415**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.06.2013 E 13742404 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **22.11.2017 EP 2864565**

54 Título: **Dispositivo de bloqueo que comprende un mecanismo de desactivación**

30 Prioridad:

26.06.2012 EP 12173635

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

23.02.2018

73 Titular/es:

9DESIGN.BE BVBA (100.0%)

Kernenergiestraat 77

2610 Wilrijk, BE

72 Inventor/es:

BOUTELEGIER, ROEL

74 Agente/Representante:

SÁEZ MAESO, Ana

ES 2 656 090 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de bloqueo que comprende un mecanismo de desactivación

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo de bloqueo a prueba de fallos accionado eléctricamente que comprende una carcasa tubular.

10 Antecedentes de la invención

Con un interés creciente por los planes de control de acceso y la serie de dispositivos de bloqueo incluidos, existe una demanda en el mercado de dispositivos de bloqueo fáciles de instalar que sean operables tanto mecánica como electrónicamente, sin poner en peligro la seguridad, tanto en términos de prevención de robo como de desbloqueo automático (a prueba de fallas) en caso de incendio u otras amenazas internas.

15 El documento FR 2,653,480 divulga un dispositivo de bloqueo a prueba de fallos para salidas de emergencia, comprendiendo el dispositivo de bloqueo un electroimán para mantener un pestillo en una posición cerrada. Cuando se interrumpe el suministro de energía al electroimán, el pestillo se retrae en la carcasa del dispositivo de bloqueo por medio de un resorte. Se proporciona un electromotor para mover el pestillo a una posición cerrada del dispositivo de bloqueo después de que se recupera la fuente de alimentación.

20 Un inconveniente del dispositivo de bloqueo según el documento FR 2,653,480 es que no permite la apertura y el cierre controlados del dispositivo de bloqueo sin interrumpir la primera fuente de alimentación de recuperación actual y consecutiva al electroimán y el electromotor.

25 Una desventaja importante del dispositivo de bloqueo según el documento FR 2,653,480 es que, en caso de que se interrumpa el suministro de energía mientras el electromotor mueve el pestillo en una posición cerrada, el mecanismo a prueba de fallos no abrirá el dispositivo de bloqueo debido a que el electromotor necesita ser desacoplado de un husillo que acciona primero el cerrojo. Como tal, está claro que este dispositivo de bloqueo no es aplicable para el control de acceso a los puntos de acceso que necesitan abrirse y cerrarse regularmente.

30 El documento WO 2008/094039 divulga un dispositivo de bloqueo a prueba de fallas que siempre se abrirá al interrumpirse la fuente de alimentación.

35 Sin embargo, este dispositivo de bloqueo tiene el inconveniente de que no permite que un pestillo sea accionado en una dirección longitudinal de la carcasa y requiere que se proporcionen varios orificios en una puerta para colocar el cerrojo. Por lo tanto, la instalación es engorrosa y la flexibilidad para elegir la posición de la cerradura en una puerta es limitada.

40 Los documentos WO 87/04213, EP 0021670 y FR 2879643 divulgan dispositivos de bloqueo que comprenden medios de activación que permiten mover un pestillo entre una primera posición que sobresale de un extremo frontal de la carcasa de bloqueo y una segunda posición en la que el pestillo se retrae en la carcasa; y que comprende además un mecanismo de desactivación que permite el movimiento de los medios de activación desde una posición activa donde los medios de activación están habilitados para mover el pestillo entre la primera y la segunda posición y una posición inactiva donde el pestillo se retrae en la carcasa independientemente de su movimiento por los medios de activación eléctrico. Sin embargo, los dispositivos de bloqueo descritos tienen la desventaja de que el mecanismo de desactivación se acciona mecánicamente y solo se activará manualmente o mediante la activación de un sistema de alarma. Esto puede ocasionar situaciones peligrosas en caso de que se interrumpa el suministro de energía y no se genere ninguna alarma.

45 A partir de lo anterior, queda claro que sigue existiendo la necesidad de dispositivos de bloqueo a prueba de fallas fáciles de instalar, versátiles y confiables.

50 Resumen de la invención

La presente invención resuelve los inconvenientes anteriores al proporcionar un dispositivo de bloqueo versátil, fácil de instalar y fiable. El dispositivo de bloqueo de acuerdo con la presente invención comprende:

55 (a) una carcasa tubular que tiene un extremo frontal y un extremo distante;

(b) un pestillo móvil entre una primera posición que sobresale del extremo frontal de la carcasa y una segunda posición en la que el pestillo está retraído en la carcasa;

60 (c) medios de activación accionados eléctricamente para mover el pestillo entre dichas primera y segunda posiciones

en donde dicho dispositivo de bloqueo comprende además un mecanismo de desactivación provisto en dicho alojamiento y que permite el movimiento del medio de activación o al menos parte del mismo desde una posición activa en donde los medios de activación están habilitados para mover el pestillo entre la primera y la segunda posición y una posición inactiva en la que el pestillo se retrae en la carcasa independientemente de su movimiento por los medios de activación eléctrico.

El mecanismo de desactivación está preferiblemente accionado eléctricamente y preferiblemente comprende un accionador mecánico para mover el medio de activación o parte del mismo.

Breve descripción de los dibujos

La Fig. 1 representa esquemáticamente una primera realización de un dispositivo de bloqueo según la presente invención en varias posiciones del dispositivo de bloqueo

Las Figs. 2 y 3 representan realizaciones alternativas del dispositivo de bloqueo de la Fig. 1 en posiciones similares de los mismos.

La Fig. 4 representa esquemáticamente una realización alternativa del dispositivo de bloqueo en la Fig. 1 en posiciones similares de los mismos y mediante el cual el mecanismo de desactivación.

Descripción detallada de las formas de realización preferidas

La Fig. 1 representa un dispositivo de bloqueo con una carcasa tubular 1 que tiene un extremo 2 distante y un extremo 3 frontal. Un pestillo 4 es movable entre una primera posición que sobresale del extremo frontal de la carcasa (Fig. 1b) y una segunda posición retraída en la carcasa (Fig. 1a). Dentro de la carcasa, se proporcionan medios 5 de activación eléctrico para mover el pestillo entre dichas primera y segunda posiciones.

Según la presente invención, se proporciona un mecanismo 6 de desactivación en la carcasa, que permite el movimiento de los medios 5 de activación o al menos parte de la misma desde una posición activa (Figs. 1a y b) donde los medios de activación pueden mover el pestillo 4 entre la primera y la segunda posición y una posición inactiva (Fig. 1c) en donde el pestillo 4 se retrae en la carcasa independientemente de su movimiento por los medios de activación eléctrico.

La carcasa 1 está hecha preferiblemente en un material rígido tal como acero o aluminio y preferiblemente tiene una longitud de no más de 20 cm, preferiblemente no más de 15 cm y un diámetro de como máximo 4 cm, preferiblemente como máximo 3 cm, más preferiblemente un diámetro de como máximo 2.5 cm.

Se proporciona un aro 7 dentro de la carcasa que divide el espacio interior en la carcasa en un compartimiento frontal 8 que aloja el pestillo 4 y un compartimiento distante 9 que aloja el mecanismo de desactivación 6. Preferiblemente, se proporciona una ranura que se extiende longitudinalmente en la superficie interna de la carcasa en dicho compartimiento 8 frontal.

En el extremo 3 distante, en particular una placa de 10 de extremo distante de la carcasa, se proporcionan varios conectores 11 que permiten el suministro externo de energía a los medios de activación 5 y al mecanismo 6 de desactivación. El control de los medios 5 de activación se logra preferiblemente mediante una unidad de control que comprende una tarjeta de circuito impreso y una memoria provista en la carcasa (no representada).

Los medios 5 de activación en este caso comprenden un electromotor 12, cuya hacha de salida está acoplada a un husillo 13 que se extiende axialmente en la carcasa, a través de un orificio definido por el borde interior del aro 7.

El pestillo 4 está provisto de un agujero 14 roscado que coopera con el extremo libre del husillo 13. El pestillo comprende además preferiblemente una protuberancia 15 dirigida externamente que coopera con la ranura mencionada anteriormente en el compartimiento frontal de la carcasa, evitando de este modo la rotación del pestillo 4 en vista de la carcasa 1.

El mecanismo de desactivación en este caso comprende un resorte 16 y un compañero 17 de bloqueo. El resorte se fija con un extremo al electromotor 12 y con el otro extremo a la placa 10 de extremo distante de la carcasa, desviando así los medios 5 de activación hacia el extremo 2 distante de la carcasa 1.

El compañero 17 de bloqueo está posicionado para mantener los medios 5 de activación en una posición activa contra la fuerza ejercida por el resorte 16 y está montado pivotando alrededor de un eje 18 fijado en la carcasa. Un segundo eje 19 provisto en dicho compañero está fijado al extremo libre de una varilla 20 que se extiende longitudinalmente en dicha carcasa y se puede mover en la dirección axial mediante un solenoide 21 energizado eléctricamente a través de un conector 11.

El funcionamiento del dispositivo de bloqueo es bastante simple y directo. La Fig. 1a. representa el dispositivo de bloqueo en una posición abierta activa, por lo que el pestillo se retrae en la carcasa y los medios de activación se mantienen en una posición activa por el compañero 17. En esta posición, el solenoide 21 está alimentado eléctricamente.

5 Mediante la activación de los medios de activación, el husillo 13 se hace girar y el pestillo se fuerza fuera de la carcasa hasta una posición cerrada del dispositivo de bloqueo. Al accionar el electromotor en sentido opuesto, el husillo se enrolla dentro del pestillo, retrayendo así el pestillo dentro de la carcasa.

10 Cuando el dispositivo de bloqueo está en una posición cerrada y se produce una interrupción de potencia, la varilla 19 es forzada a moverse hacia el extremo frontal de la carcasa por el solenoide, girando así el compañero 17 y liberando los medios 5 de activación que se retraen en una posición distante (segunda) posición bajo la fuerza del resorte 16. El movimiento de los medios de activación en una posición distante automáticamente retraerá el pestillo en una posición abierta del dispositivo de bloqueo como se muestra en la Fig. 1c.

15 Para reactivar el bloqueo, los medios 5 de activación deben accionarse de manera que el electromotor se enrolle sobre el husillo contra la fuerza del resorte 16 en su posición activa. Mientras tanto, se restablece el suministro de energía al mecanismo de desactivación y el compañero 17 mantendrá los medios 5 de activación en la posición activa. El dispositivo de bloqueo ahora está abierto con el pestillo retirado en la carcasa como se muestra en la Fig. 1a.

20 Se observa que el mecanismo de desactivación también se puede accionar por medio de un movimiento mecánico de la barra 20 (en este caso empujándolo hacia el extremo frontal de la carcasa). Por lo tanto, la barra 20 preferiblemente sobresale del extremo distante de la carcasa.

25 Las Figs. 2a-c representan una realización alternativa del dispositivo de bloqueo de acuerdo con la presente invención, donde el solenoide del mecanismo de desactivación en la realización anterior se reemplaza por un electroimán 22 fijado en la superficie distante del aro 7 y un imán 23 permanente en la superficie distante de la cual el electromotor 12 está fijo. Cuando se suministra energía al electroimán, el imán 23 permanente y el electromotor se mantienen frontalmente en el compartimiento 8 distante, mientras que en caso de interrupción del suministro de energía, el electromotor 12 y el imán 23 permanente se retraen por el resorte 16 en una posición inactiva del medio de activación hacia el extremo distante del compartimiento 8 distante.

30 Claramente, el imán permanente y el electroimán pueden intercambiarse mutuamente sin cambiar el funcionamiento del dispositivo de bloqueo.

35 Las Figuras 3a-c representan una tercera realización de un dispositivo de bloqueo según la presente invención en el que el electromotor 12 de los medios de activación está incorporado en el pestillo 4 y donde el mecanismo de desactivación comprende un electroimán 22 y un imán 23 permanente que se puede mover en la carcasa y comprende un orificio roscado que coopera con el husillo 13 de los medios de activación. En este caso, el imán permanente se fija al resorte 16 para retraer el imán permanente y, por lo tanto, el husillo, el electromotor y el pestillo distanciamiento en caso de interrupción de la energía

40 Se prefiere además que el dispositivo de bloqueo comprenda un sensor 24 de posición de bloqueo provisto en el extremo frontal de la carcasa y que tiene una contraparte 24' provista en una placa 25 de choque del dispositivo de bloqueo. Tal sensor de posición de bloqueo puede comprender, por ejemplo, un imán provisto en la placa de choque y una etiqueta RFID en la carcasa, por lo que en caso de que la RFID esté posicionada frente al imán, se genera una corriente eléctrica en la etiqueta.

45 La etiqueta RFID está acoplada eléctricamente en este caso a una unidad de control para la activación del electromotor. Preferiblemente, el sensor de posición de bloqueo comprende un acoplamiento de llave único entre la parte provista en la placa de choque y la parte comprendida en la carcasa, de modo que se puede evitar la activación accidental o no autorizada del sensor de posición de bloqueo.

50 Cuando en este caso el sensor de posición de bloqueo detecta la presencia del imán, la unidad de control genera y recibe una señal que a su vez activará el electromotor para girar y mover el pestillo fuera de la carcasa en una posición cerrada del dispositivo de bloqueo (Figuras 1b, 2b y 3b).

55 Para abrir el dispositivo de bloqueo, hay dos opciones disponibles. En funcionamiento normal, el desbloqueo puede lograrse mediante una señal externa (por ejemplo desde un lector de distintivos) a la unidad de control, accionando así el electromotor para girar y retraer el pestillo (Figuras 1a, 2a y 3a).

60 La Figura 4 representa otra realización alternativa de un dispositivo de bloqueo según la invención, por lo que el dispositivo de bloqueo se fabrica como un kit de partes. La primera parte es el dispositivo de bloqueo real como se representa en la Fig. 4a, que comprende una carcasa 1 tubular que tiene un extremo 2 distante y un extremo 3 frontal. Un pestillo 4 es móvil entre una primera posición que sobresale del extremo frontal de la carcasa (Fig. 1b) y una

65

segunda posición retraída en la carcasa (Fig. 1a). Dentro de la carcasa, se proporcionan medios 5 de activación eléctricos para mover el pestillo entre dichas primera y segunda posiciones.

5 De nuevo, de acuerdo con la presente invención, se proporciona un mecanismo 6 de desactivación en la carcasa, permitiendo el movimiento de los medios 5 de activación o al menos parte del mismo desde una posición activa (Figs. 4a y b) donde los medios de activación están habilitados para mover el pestillo 4 entre la primera y la segunda posición y una posición inactiva (Fig. 4c) en la que el pestillo 4 está retraído en la carcasa independientemente de su movimiento por los medios de activación eléctrico.

10 En la Fig. 4a, el mecanismo de desactivación comprende una placa 26 que se puede mover en la carcasa y comprende un orificio roscado que coopera con el husillo 13 de los medios de activación. En este caso, la placa 26 se fija al resorte 16 para retraer la placa 26 y, por lo tanto, el husillo, el electromotor y el pestillo distantes en caso de que se active el mecanismo de desactivación.

15 El mecanismo de desactivación comprende dicha placa 26 y un deslizador 27, dicha placa 26 comprende un orificio en el que se proporciona un compañero 28 que está desviado por un resorte 29 en una dirección en la que el compañero 28 sobresale de dicho orificio y coopera con una ranura 30 provista en la superficie interna de la carcasa. El deslizador 27 es movable en una dirección longitudinal entre la placa y la carcasa, entre una posición en la que está lejos del compañero 28 que se extiende dentro de la ranura 30 y una posición donde el deslizador fuerza al compañero dentro del orificio en la placa 26.

20 Cuando el compañero 28 sobresale dentro de la ranura 30, se impide que la placa 26 se mueva hacia atrás en la carcasa bajo la fuerza ejercida por el resorte 16, sin embargo, cuando el compañero 28 se fuerza dentro de la placa 26, la placa 26 se retraerá, desactivando así el bloqueo de la misma manera que se explicó anteriormente con referencia a la Figura 3.

En la Figura 4a, el deslizador 27 se acciona por medio de un cable conectado a un cilindro de bloqueo accionado manualmente.

30 En la Figura 4b, se proporciona una segunda parte (módulo de seguridad) del kit de partes en el extremo distante de la carcasa de la primera parte. La segunda parte comprende medios accionados eléctricamente que cooperan con el mecanismo de desactivación en el dispositivo de bloqueo real para mantener los medios de activación en la posición activa, interrupción de la fuente de energía a los medios accionados eléctricamente en la segunda parte que disparan el mecanismo de desactivación en la primera parte originando que los medios de activación se muevan a la posición inactiva.

35 En el presente caso, la segunda parte comprende una carcasa 31 tubular conectada a la carcasa de la primera parte. En dicha carcasa 31 de la segunda parte, se proporciona un empujador 32 pivotante que coopera con el deslizador 27 de la primera parte del dispositivo de bloqueo.

40 Dicho empujador 32 pivotante está fijado al extremo libre de una barra 33 que se extiende longitudinalmente en dicha carcasa y se puede mover en la dirección axial mediante un solenoide 34 energizado eléctricamente a través de un conector 35.

45 Cuando el dispositivo de bloqueo está en una posición cerrada y se produce una interrupción de la energía, la barra 33 es forzada a moverse hacia el extremo frontal de la carcasa por el solenoide 34, haciendo pivotar el empujador 32 hacia delante y forzando el deslizador 27 entre la carcasa y la placa 26 en la primera parte de la cerradura, de tal manera que compañero 28 se fuerza dentro de la placa 26 y dicha placa se retrae en la carcasa, moviendo así el husillo, el electromotor y el pestillo distantes en caso de una interrupción de energía. El movimiento de los medios de activación en una posición distante automáticamente retraerá el pestillo en una posición abierta del dispositivo de bloqueo como se muestra en la Fig. 4c.

50 Las carcasas de la primera y la segunda parte del kit en partes representadas en las Figuras 4b y 4c preferiblemente conectados firmemente por medio de un ajuste a presión asegurando que el empujador 32 y el deslizador 27 cooperan adecuadamente.

55 Está claro que el kit en partes como se representa en la Figura 4 permite proporcionar un mismo dispositivo de bloqueo en cualquiera de los modos de seguridad (Fig. 4a) donde en caso de suministro de energía una cerradura permanece cerrada a menos que se desactive manualmente (el electromotor no funcionará en caso de una interrupción de energía por lo que el pestillo permanecerá en una posición cerrada del dispositivo de bloqueo en caso de una interrupción de energía) o en un modo a prueba de fallos (Figuras 4b y 4c) en el que se proporciona un mecanismo de desactivación que se activa automáticamente en caso de una interrupción de energía.

60 Está claro que debido a su carcasa tubular, debido a la alineación axial del electromotor y el pestillo en la carcasa y la posición distante de los conectores tanto para el solenoide como para el electromotor y/o la unidad de control, la instalación del dispositivo de bloqueo es muy sencilla. De hecho, insertar el dispositivo de bloqueo en una pared lateral

de una puerta solo requiere proporcionar un orificio circular en el que el dispositivo de bloqueo pueda colocarse y sujetarse posteriormente. Además, el movimiento habilitado por los medios de activación y por el mecanismo de desactivación están orientados en la misma dirección, lo que permite un diseño de carcasa muy compacto.

- 5 Para ajustar la posición del bloqueo a la vista de la distancia entre la puerta y el marco basta con un simple deslizamiento del dispositivo de bloqueo en el orificio circular. Además, la cerradura se puede montar fácilmente en el marco de una puerta con la placa de cerradero provista en la propia puerta. Tal configuración tiene el beneficio adicional de que el dispositivo de bloqueo puede crear un anclaje adicional del marco en una pared, fortaleciendo así el marco.

10

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo de bloqueo que comprende:

- 5 (a) una carcasa (1) tubular que tiene un extremo (3) frontal y un extremo (2) distante ;
- (b) un pestillo móvil entre una primera posición que sobresale del extremo frontal de la carcasa y una segunda posición en la que el pestillo (4) está retraído en la carcasa;
- 10 (c) medios (5) de activación accionado eléctricamente para mover el pestillo entre dichas primera y segunda posiciones

donde dicho dispositivo de bloqueo comprende además un mecanismo (6) de desactivación provisto en dicha carcasa y que permite el movimiento de los medios (5) de activación o al menos parte de los mismos desde una posición activa en la que los medios de activación están habilitados para mover el pestillo (4) entre la primera y la segunda posición y una posición inactiva en la que el pestillo (4) se retrae en la carcasa independientemente de su movimiento por los medios (5) de activación eléctricos, dicho mecanismo (6) de desactivación comprende un resorte que desvía los medios (5) de activación a la posición inactiva caracterizado porque dicho mecanismo (6) de desactivación está accionado eléctricamente, por lo que el mecanismo (6) de desactivación eléctrica mantiene los medios (5) de activación en la posición activa, la interrupción del suministro de energía al mecanismo (6) de desactivación origina que los medios (5) de activación se muevan a la posición inactiva.

2. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 1, en el que el mecanismo (6) de desactivación comprende un accionador mecánico para mover los medios de accionamiento o parte de los mismos.

25 3. El dispositivo de bloqueo de acuerdo con cualquiera de los precedentes, en donde dicho mecanismo (6) de desactivación comprende un electroimán (22) y un imán (23) permanente, uno de cuyos imanes permite bloquear al menos parte de los medios de activación eléctrica en una posición activa.

30 4. El dispositivo de bloqueo según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que los medios de accionamiento comprenden un motor (12) eléctrico y un husillo (13) accionado por dicho motor.

5. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 4, en el que dicho husillo (13) está acoplado al pestillo (4).

35 6. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 4, en el que el motor (12) está fijado a un imán del mecanismo (6) de desactivación y a un resorte (16) que desvía dicho motor a una posición inactiva del mismo, de modo que tras una interrupción del suministro de energía al mecanismo (6) de desactivación, el imán y el electroimán se desacoplan y el motor (12) es movido por dicho resorte (16) hacia el extremo (2) distante de la carcasa.

40 7. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 1, en el que los medios de accionamiento comprenden además un contraelemento que se acopla al extremo libre del husillo.

8. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 7, en el que dicho contraelemento está acoplado o ejecutado como un imán (23) del mecanismo de desactivación, y en el que dicho contraelemento está desviado por el resorte (16) y puede moverse entre una posición activa e inactiva de los medios de activación.

45 9. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 1, en el que la carcasa comprende uno o más conectores (11) para acoplar el dispositivo de bloqueo a una fuente de energía y/o a unos medios de accionamiento mecánicos, por lo que todos los conectores están situados en el extremo distante de la carcasa.

50 10. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 1, que comprende además una placa (25) de choque que comprende una ranura para recibir el pestillo cuando está en una posición cerrada del dispositivo de bloqueo.

55 11. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 10, en el que se proporciona una unidad (24, 24') de lectura en la carcasa para determinar la posición de la carcasa en vista de la placa de choque.

12. El dispositivo de bloqueo según la reivindicación 11, en el que dicha unidad (24, 24') de lectura está conectada a una unidad de control que controla dichos medios de activación eléctrica.

60 13. El dispositivo de bloqueo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que el movimiento habilitado por los medios de activación y por el mecanismo de desactivación están ambos orientados en la misma dirección.

65 14. Un kit en partes que comprende una primera parte y una segunda parte, la primera parte es un dispositivo de bloqueo que comprende:

- (a) una carcasa (1) tubular que tiene un extremo (3) frontal y un extremo (2) distante;

(b) un pestillo (4) móvil entre una primera posición que sobresale del extremo frontal de la carcasa y una segunda posición en la que el pestillo está retraído en la carcasa;

5 (c) medio (5) de activación accionado eléctricamente para mover el pestillo entre dichas primera y segunda posiciones donde dicho dispositivo de bloqueo comprende además un mecanismo (6) de desactivación provisto en dicha carcasa y que permite el movimiento de los medios (5) de activación o al menos parte del mismo desde una posición activa en la que los medios de activación están habilitados para mover el pestillo (4) entre la primera y la segunda posición y
10 de activación eléctricos, comprendiendo dicho mecanismo (16) de desactivación un resorte (16) que desvía los medios de activación a la posición inactiva;

15 caracterizada porque dicha segunda parte comprende unos medios accionados eléctricamente que cooperan con el mecanismo (6) de desactivación en el dispositivo de bloqueo para mantener los medios (5) de activación en la posición activa, la interrupción del suministro de energía a los medios (5) accionados eléctricamente en la segunda parte disparando el mecanismo (6) de desactivación en la primera parte originando que los medios de activación se muevan a la posición inactiva.



