

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 659 187**

51 Int. Cl.:

E05D 15/08 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **25.09.2015** **E 15186782 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **08.11.2017** **EP 3009587**

54 Título: **Dispositivo de guía para una puerta corredera con dos hojas deslizables en planos paralelos**

30 Prioridad:

16.10.2014 DE 202014104927 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

14.03.2018

73 Titular/es:

**SLIDING COMPETENCE CENTER KFT. (100.0%)
Hengersor Utca 30
1184 Budapest , HU**

72 Inventor/es:

**BODECHON, PASCAL;
MÜLLER, MARKUS;
FLOSSDORF, ANDREAS y
FATH, MICHAEL**

74 Agente/Representante:

AZNÁREZ URBIETA, Pablo

ES 2 659 187 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

**DISPOSITIVO DE GUÍA PARA UNA PUERTA CORREDERA CON DOS HOJAS
DESLIZABLES EN PLANOS PARALELOS**

5 La invención se refiere a un dispositivo de guía para una puerta corredera con dos
hojas deslizables en planos paralelos, que comprende un carril de guía inferior del
lado del cuerpo del mueble con unos rieles trasero y delantero abiertos hacia
abajo y separados entre sí por una regleta separadora, un primer herraje de guía,
10 acoplable a la hoja delantera de la puerta, que dispone de un ala que se proyecta
hacia atrás con un extremo de guía angulado verticalmente hacia arriba y que una
vez montado es deslizable por el riel de guía trasero, y un segundo herraje de
guía acoplable a la hoja trasera de la puerta, que dispone de un ala vertical para
su fijación a dicha hoja trasera de la puerta y un ala que se proyecta hacia atrás
15 con un extremo de guía angulado verticalmente hacia arriba y que una vez
montado es deslizable por el riel de guía delantero.

Un dispositivo de guía de este tipo se conoce, por ejemplo, por la patente DE 20
2012 001 115 U1.

20 En ese dispositivo conocido los dos rieles de guía y por tanto los dos extremos de
guía tienen la misma anchura. Por eso, al enganchar las dos hojas de la puerta,
existe el riesgo de que se introduzca accidentalmente una hoja con su extremo de
guía en el riel de guía equivocado. Dado que esto generalmente se detecta solo
cuando primero se deslizan las dos hojas de la puerta, se tendrá que
25 desenganchar por completo la hoja afectada antes de que pueda introducirse con
su extremo de guía en el riel correcto.

Por lo tanto, el objeto de la presente invención es impedir de forma segura que en
un dispositivo de guía del tipo mencionado se introduzca accidentalmente el
30 extremo de guía en el riel de guía equivocado.

Este objetivo se alcanza disponiendo en el lado vertical del segundo herraje de
guía un resalte que sobresale hacia atrás y se extiende justo por encima del

extremo de guía, y cuya distancia horizontal con respecto a la parte delantera del carril de guía es, una vez montado, menor que el ancho total de la regleta separadora y del extremo de guía del segundo herraje de guía.

- 5 Por lo tanto, el resalte según la invención representa un dispositivo de seguridad que impide que se introduzca accidentalmente el extremo de guía de la hoja trasera en el riel de guía trasero previsto para la hoja delantera de la puerta.

Una vez montado, la distancia horizontal entre resalte y el lado delantero del carril de guía se corresponde, preferiblemente, como mínimo con la holgura del
10 extremo de guía introducido en el riel de guía delantero, para que el resalte no tenga contacto con el carril de guía. Especialmente preferible es que la distancia horizontal corresponda aproximadamente a la mitad del ancho del riel de guía delantero. En ambos casos, cuando el resalte descansa sobre el carril de guía, se
15 puede introducir el extremo de guía de la hoja trasera de la puerta en el riel de guía delantero levantando la hoja de la puerta.

Preferiblemente el resalte dispone de un lado superior inclinado hacia abajo en la dirección del extremo de guía del segundo herraje de guía. Esta medida tiene la
20 ventaja de que al acercarse la hoja trasera de la puerta al carril de guía y chocar contra el lado delantero del carril de guía, no con el resalte sino con el lado vertical situado encima, el resalte, al elevar la hoja trasera de la puerta, se desliza primero con su lado superior inclinado por el borde inferior del carril de guía hasta reposar sobre el lado delantero del carril de guía y después se introduce el
25 extremo de guía en el riel delantero de guía.

Para que, al elevar la hoja trasera de la puerta, se deslice el resalte por la parte delantera del carril de guía el máximo tiempo posible, se extiende el resalte preferiblemente hacia abajo hasta al menos la altura del extremo de guía del
30 segundo herraje de guía.

Es especialmente preferible que el riel de guía trasero, así como el extremo de guía del primer herraje de guía sean más anchos que el riel de guía delantero.

Como el extremo de guía de la hoja delantera de la puerta es más ancho que el riel de guía delantero no podrá introducirse en el riel de guía delantero, sino que solo podrá insertarse en el riel de guía trasero, lo cual proporciona además un dispositivo de seguridad contra el cambio para la hoja delantera de la puerta.

5

El objetivo antes mencionado se alcanza según la invención por tener los rieles de guía anchuras diferentes y ser el extremo de guía de uno de los dos herrajes de guía más ancho que el riel de guía más estrecho. Preferentemente es el riel delantero más estrecho que el trasero. De esta manera se impide la introducción accidental del extremo de guía más ancho en el riel de guía equivocado más estrecho.

Es especialmente preferible que los extremos de guía de los herrajes de guía estén respectivamente formados por un elemento deslizante separado, para así mejorar la calidad del deslizamiento del extremo de guía dentro del riel de guía.

Finalmente la invención se refiere también a una puerta corredera con dos hojas deslizables en planos paralelos y con un dispositivo de guía como el arriba descrito.

20

De la descripción, las reivindicaciones y el dibujo se deducen otras ventajas de la invención. Del mismo modo, las características mencionadas anteriormente y las que se detallan a continuación se pueden usar individualmente o en cualquier combinación. Las formas de realización mostradas y descritas no deben entenderse como una enumeración limitativa, sino que tienen el carácter de ejemplo para la descripción de la invención.

Las figuras muestran lo siguiente:

30 Fig. 1 una vista lateral de un dispositivo de guía según la invención para una puerta corredera con dos hojas deslizables en planos paralelos.

Fig. 2a, 2b el dispositivo de guía de la figura 1 al insertarse la hoja trasera de la puerta (fig. 2a) y al insertarse la hoja delantera de la puerta (fig. 2b);
y

Fig. 3, 4 dos ejemplos de realización adicionales del dispositivo de guía
5 según la invención para una puerta corredera con dos hojas deslizables en planos paralelos, respectivamente en vista lateral.

En la descripción de las figuras se utilizan para piezas iguales o con igual función signos de referencia idénticos.

10

El armario mostrado en la figura 1 comprende un cuerpo de armario 1 y una puerta corredera 2 con dos hojas 3a, 3b, deslizables en planos paralelos, para cerrar el armario. Mediante un herraje de guía superior (no mostrado) están enganchadas las dos hojas 3a, 3b por arriba a sendos rieles delantero y trasero de un carril doble superior, horizontal, del lado del cuerpo (no mostrado) y son
15 deslizables dentro de éste.

Para guiar en su deslizamiento los extremos inferiores de ambas hojas de puerta 3a, 3b sirve un dispositivo de guía 10 que comprende en el lado del cuerpo un
20 carril de guía 11 inferior con unos rieles de guía 12a, 12b trasero y delantero, abiertos hacia abajo y separados entre sí por una regleta separadora 13, un primer herraje de guía 14a, fijado a la parte inferior de la hoja delantera 3a, y un segundo herraje de guía 14b fijado a la parte inferior de la hoja trasera 3b. El riel de guía trasero 12a es más ancho que el riel de guía delantero 12b.

25

El primer herraje de guía 14a tiene la forma de un ángulo recto cuyo lado vertical 15a está atornillado al extremo inferior de la hoja delantera 3a y cuyo lado horizontal 16a engancha con su extremo de guía 17a, angulado verticalmente hacia arriba, en el riel de guía trasero 12a del carril de guía 11 y es guiado dentro
30 de éste de forma deslizante. El extremo de guía 17a es más ancho que el riel de guía delantero 12b, de forma que no puede introducirse en el mismo. El elemento de guía puede formarse con un elemento deslizante separado.

El segundo herraje de guía 14b también tiene forma de ángulo recto, cuyo lado vertical 15b está atornillado al extremo inferior de la hoja trasera 3b y cuyo lado horizontal 16b engancha con su extremo de guía 17b, verticalmente angulado hacia arriba, en el riel de guía trasero 12b del carril de guía 11 y es guiado dentro
5 de éste de forma deslizable.

Como los dos rieles de guía 12a, 12b están muy cerca uno del otro, separados solo por la estrecha regleta 13, y como el lado horizontal 16b debe tener una longitud suficiente para mantener la hoja trasera 3b de la puerta a cierta distancia
10 del carril de guía 11, es posible que al enganchar la hoja trasera 3b de la puerta se introduzca el extremo de guía 17b accidentalmente en el riel de guía trasero 12a. Para evitar esto dispone el herraje de guía 14b – en el ejemplo mostrado su lado vertical 15b – de un resalte 18 que sobresale hacia atrás por el lado trasero de la hoja trasera 3b de la puerta, cuyo extremo inferior se encuentra a la altura
15 del extremo de guía 17b y cuyo extremo superior se extiende hasta por encima del extremo de guía 17b. El resalte 18 sobresale tanto que, una vez montado, la distancia A horizontal entre el resalte 18 y el lado frontal del carril de guía 11 es menor que el ancho total B de la regleta separadora 13 y el extremo de guía 17b del segundo herraje de guía 14b. Una vez montado, para evitar que el resalte 18
20 tenga contacto con el carril de guía 11, la distancia A del resalte 18 con respecto al lado frontal del carril de guía 11 será mayor que la holgura de guía del extremo de guía 17b guiado en el riel de guía delantero 12b y comprende de preferencia aproximadamente la mitad del ancho del riel delantero 12b. El resalte 18 se puede realizar por ejemplo mediante un abombamiento del lado vertical 15b.

25 Para la instalación del segundo herraje de guía 14b en el riel de guía delantero 12b, la hoja trasera de puerta 3b se acerca al carril de guía 11, en una posición baja con respecto a la posición final montada, hasta que el resalte 18, como muestra la figura 2a, o el lado vertical 15b situado encima del resalte 18 haga tope
30 contra el lado frontal del carril de guía 11. En el primer caso el extremo de guía 17b se encuentra justo debajo del riel de guía delantero 12b y se introduce en dicho riel 12b elevando la hoja trasera 3b de la puerta. En el segundo caso, levantando la hoja trasera 3b de la puerta, el resalte 18 choca con su lado

superior inclinado 19 contra el borde inferior del carril de guía 11, de forma que la hoja trasera 3b de la puerta se aleja del carril de guía 11 hasta que el resalte 18, como muestra la figura 2a, se apoya finalmente sobre el lado frontal del carril de guía 11 y se introduce el extremo de guía 17b en el riel de guía delantero 12b mediante una elevación adicional de la hoja trasera 3b de la puerta. El resalte 18 impide una introducción accidental del extremo de guía 17b en el riel de guía trasero 12a.

Como el extremo de guía 17a del primer herraje de guía 14a es más ancho que el riel de guía delantero 12b, no podrá introducirse en dicho riel de guía delantero 12b, como muestra la figura 2b, sino solo en el riel de guía trasero 12a. Por lo tanto, el dispositivo de guía 10 asegura una instalación correcta de ambos herrajes de guía 14a, 14b en sus correspondientes rieles de guía 12a, 12b.

A diferencia del dispositivo de guía mostrado en las figuras 1 y 2, el mostrado en la figura 3 no dispone de ningún resalte 18, de forma que en este caso solo se impide la introducción accidental del extremo de guía 17a más ancho en el riel de guía delantero 12b más estrecho. Como alternativa el riel de guía trasero 12a puede ser también más estrecho que el riel de guía delantero 12b y respectivamente el extremo de guía 17a del primer herraje de guía 14a más estrecho que el extremo de guía 17b del segundo herraje de guía 14b, para así evitar la introducción accidental del extremo de guía 17b más ancho en el riel de guía trasero 12a más estrecho.

A diferencia del dispositivo de guía de las figuras 1 y 2, en el dispositivo de guía 10 de la figura 4 ambos rieles de guía 12a, 12b y por tanto también los dos extremos de guía 17a, 17b tienen la misma anchura, de forma que solo se impide la introducción accidental del extremo de guía 17b en el riel de guía trasero 12a mediante el resalte 18.

30

Reivindicaciones

- 5
1. Dispositivo de guía (10) para una puerta corredera (2) con dos hojas correderas (3a, 3b) deslizables en planos paralelos, que comprende:
- un carril de guía (11) inferior, del lado del cuerpo del mueble, con unos rieles de guía trasero y delantero (12a, 12b) abiertos hacia abajo y separados entre sí por una regleta separadora (13)
 - un primer herraje de guía (14a), acoplable a la hoja delantera (3a) de la
 - 10 puerta, que dispone de un ala (16a) que se proyecta hacia atrás con un extremo de guía (17a) angulado verticalmente hacia arriba y que, una vez montado, es deslizable por el riel de guía trasero (12a), y
 - un segundo herraje de guía (14b) que dispone de un lado vertical (15b) para su fijación en la hoja trasera (3b) de la puerta y un ala (16b) que se
 - 15 proyecta hacia atrás con un extremo de guía (17b) angulado verticalmente hacia arriba y que, una vez montado, es deslizable por el riel de guía delantero (12b),
- caracterizado porque**
- el ala vertical (15b) del segundo herraje de guía (14b) dispone de un
- 20 resalte (18) proyectado hacia atrás que se extiende justo por encima del extremo de guía (17b) y cuya distancia horizontal (A) con respecto a la parte delantera del carril de guía (11) es, una vez montado, menor que el ancho total (B) de la regleta separadora (13) y del extremo de guía (17b) del segundo herraje de guía (14b).
- 25
2. Dispositivo de guía según la reivindicación 1, **caracterizado porque**, una vez montado, la distancia horizontal (A) entre resalte (18) y el lado delantero del carril de guía (11) se corresponde como mínimo con la holgura de guía del extremo de guía (17b) guiado en el riel de guía
- 30 delantero (12b).
3. Dispositivo de guía según las reivindicaciones 1 o 2, **caracterizado porque**, una vez montado, la distancia horizontal (A) entre resalte (18) y el

lado delantero del carril de guía (11) corresponde aproximadamente a la mitad del ancho del riel de guía delantero (12b).

- 5 **4.** Dispositivo de guía según una de las reivindicaciones anteriores **caracterizado porque** el resalte (18) dispone de un lado superior (19) inclinado hacia abajo en la dirección del extremo de guía (17b) del segundo herraje de guía (14b).
- 10 **5.** Dispositivo de guía según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** el resalte (18) se extiende hacia abajo al menos hasta la altura del extremo de guía (17b) del segundo herraje de guía (14b).
- 15 **6.** Dispositivo de guía según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** el riel de guía trasero (12a) es más ancho que el riel de guía delantero (12b) y el extremo de guía (17a) del primer herraje de guía (14a) es más ancho que el riel de guía delantero (12b).
- 20 **7.** Dispositivo de guía (10) para una puerta corredera (2) con dos hojas de puerta (3a, 3b) deslizables en planos paralelos, que comprende:
- 25 - un carril inferior de guía (11) situado en el lado del cuerpo del mueble con unos rieles de guía trasero y delantero (12a, 12b), abiertos hacia abajo y separados entre sí por una regleta separadora (13),
- 30 - un primer herraje de guía (14a) acoplable a la hoja delantera (3a) de la puerta que dispone de un ala (16a) que se proyecta hacia atrás y está provisto de un extremo de guía (17a) angulado verticalmente hacia arriba y que, una vez montado, es deslizable por el riel de guía trasero (12a), y
- un segundo herraje de guía (14b) acoplable a la hoja trasera (3b) de la puerta, que dispone de un ala (16b) que se proyecta hacia atrás y está provista de un extremo de guía (17b) angulado verticalmente hacia arriba y que una vez montado, es deslizable por el riel de guía delantero (12b)

caracterizado porque

los rieles de guía (12a, 12b) tienen diferentes anchuras y el extremo de guía (17a) de uno de los dos herrajes de guía (14a, 14b) es más ancho que el riel más estrecho de los dos rieles de guía (12a, 12b).

5

8. Dispositivo de guía según la reivindicación 7, **caracterizado porque** el riel de guía delantero (12b) es más estrecho que el riel de guía trasero (12a).

10

9. Dispositivo de guía según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** los extremos de guía (17a, 17b) de los herrajes de guía (14a, 14b) están formados respectivamente por un elemento deslizante separado.

15

10. Puerta corredera (2) dotada de dos hojas de puerta (3a, 3b) deslizables en planos paralelos y de un dispositivo de guía (10) según una de las reivindicaciones precedentes.

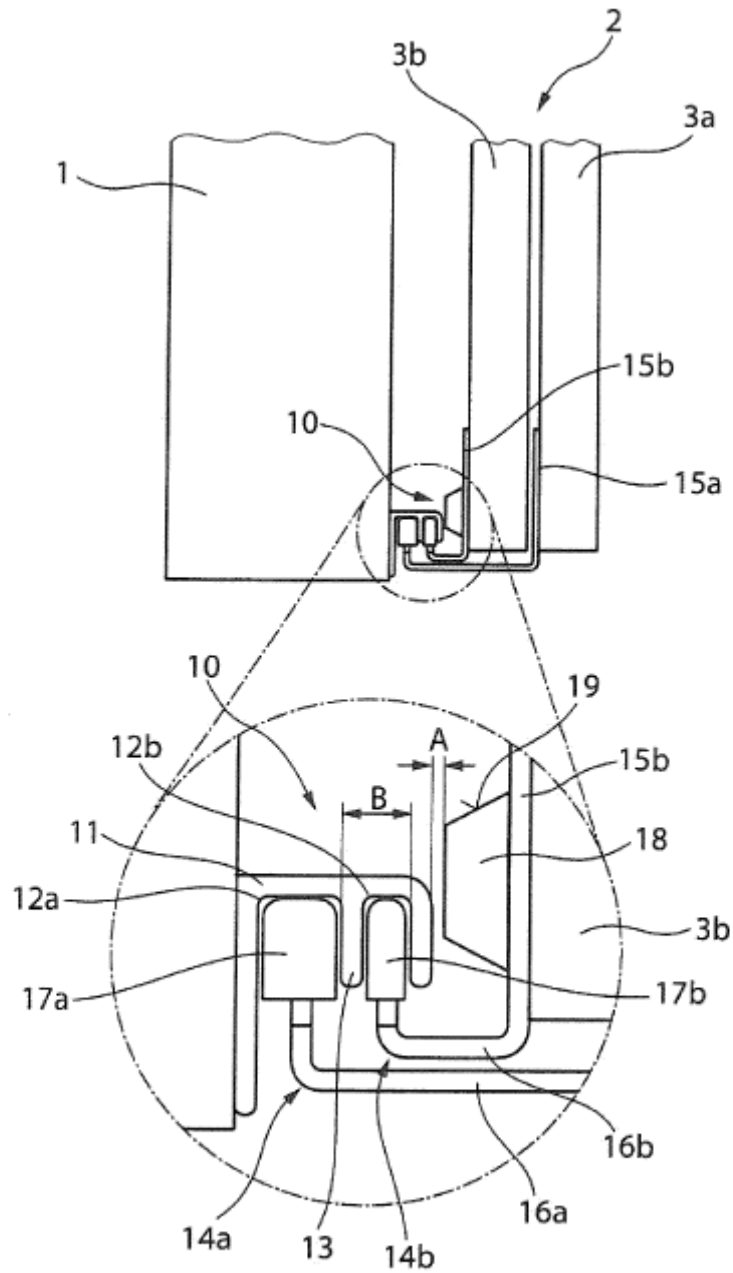


Fig. 1

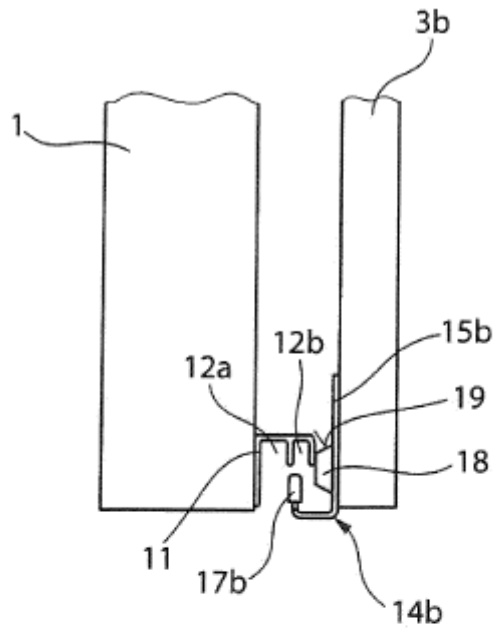


Fig. 2a

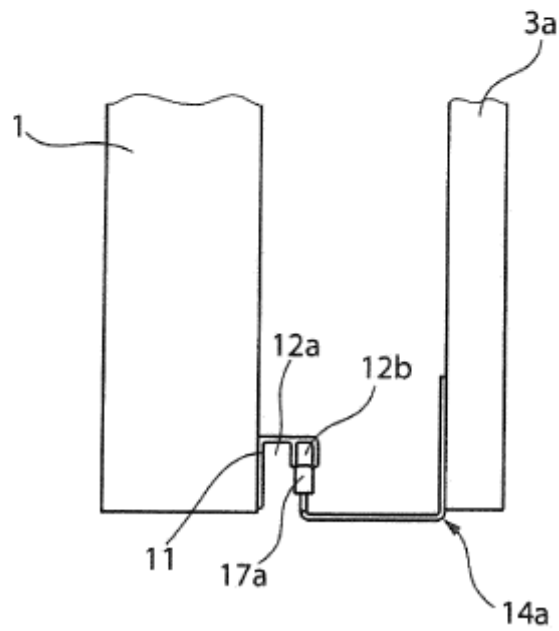


Fig. 2b

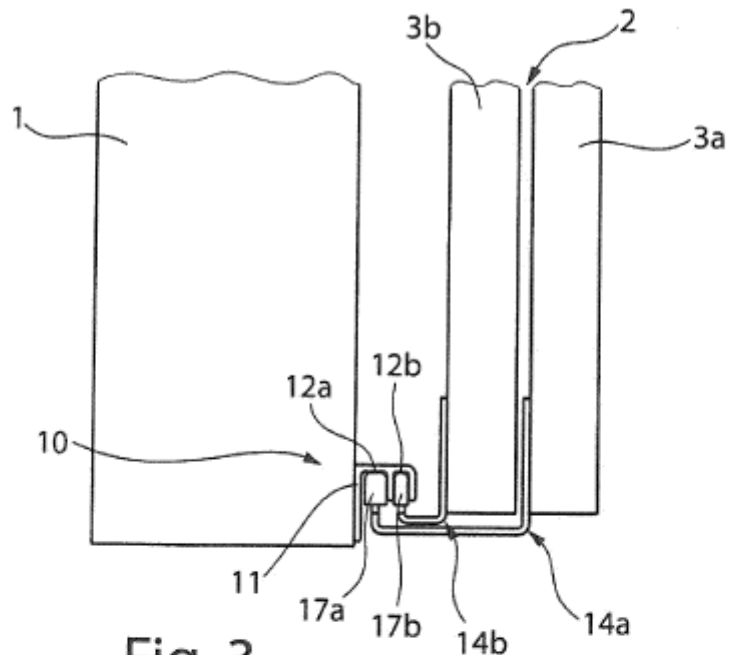


Fig. 3

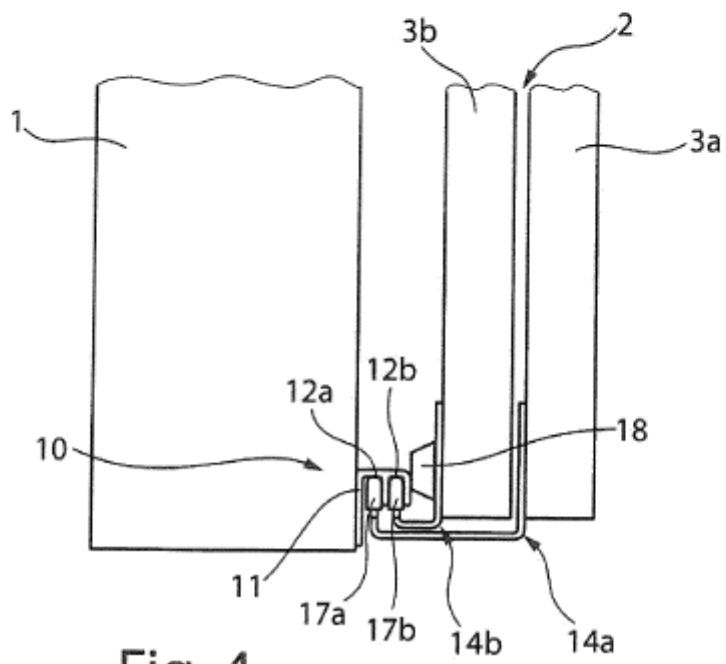


Fig. 4