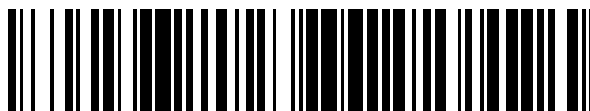


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 661 995**

51 Int. Cl.:

A45C 11/38 (2006.01)

A45C 5/04 (2006.01)

A45F 3/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **15.03.2013 PCT/CA2013/050217**

87 Fecha y número de publicación internacional: **19.09.2013 WO13134882**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **15.03.2013 E 13761759 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **20.12.2017 EP 2825076**

54 Título: **Maleta de transporte para cámara**

30 Prioridad:

15.03.2012 US 201213421313

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

05.04.2018

73 Titular/es:

**BEVIS, MATTHEW (50.0%)
44 - 6521 Chambord Place
Vancouver, British Columbia V5S 4P2, CA y
KENNEDY, THOM (50.0%)**

72 Inventor/es:

BEVIS, MATTHEW

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 661 995 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Maleta de transporte para cámara

Antecedentes de la Invención

Campo de la Invención

- 5 La presente invención se refiere a una maleta de transporte y, en particular a una maleta de transporte para cámara con una facilidad de acceso mejorada cuando está siendo transportada como, por ejemplo, se muestra en la Patente Alemana N° DE 30.40.915 A1.

Descripción de la Técnica Relacionada

- 10 El documento US 4.195.727 describe una maleta de presentación para joyas que comprende un componente de cierre de caja y un componente de cierre de tapa que está montado mediante bisagra al componente de cierre de caja. Cuando el componente de cierre de tapa se abre, las bandejas de presentación se pueden girar aproximadamente 90° desde una posición guardada a una posición sobresaliente para aumentar el campo de presentación. Para asegurar una rotación limitada, una lengüeta elevada está dispuesta en una pared lateral del componente de cierre de caja.

- 15 La Patente de Estados Unidos N° 3.363.814 concedida a Hall et al., el 16 de enero de 1968 describe un dispositivo para colgar una maleta de transporte del hombro. La maleta de transporte tiene una pared inferior, paredes laterales y una tapa con bisagra en una de las paredes laterales. El dispositivo de suspensión comprende un asa generalmente con forma de U que incluye brazos separados. Hay medios de pivote para conectar de forma pivotada los brazos separados a las paredes laterales opuestas de la maleta. Los medios de pivote definen un eje de pivote de la maleta de transporte. Hay unos medios de correa conectados al asa y adaptados para suspender la maleta del hombro de la persona. Hay medios de tope para limitar el movimiento de pivotamiento de la maleta alrededor del eje de pivote entre una primera posición y una segunda posición. En la primera posición la maleta de transporte está generalmente vertical y en una posición de transporte normal. En la segunda posición la maleta de transporte está generalmente horizontal y está disponible un acceso al interior de la maleta de transporte levantando la tapa.

- 25 La Patente de Estados Unidos N° 4.323.1890 concedida a Lowe el 6 de Abril de 1982 describe una maleta de transporte que se puede colgar del hombro de una persona y se puede abrir mientras esté colgada del hombro de la persona. La maleta de transporte tiene una parte de maleta inferior que tiene paredes laterales opuestas y una parte delantera, trasera, inferior, y superior abierta. Una tapa está montada de manera pivotable cerca de la parte de maleta inferior. La tapa se abre y se cierra sobre la parte superior de la parte de maleta inferior. Hay una correa de hombro con extremos opuestos montados en las paredes laterales opuestas de la parte de maleta inferior. Hay unos medios sujetadores, operables después de que la tapa haya sido abierta, para sujetar juntas las posiciones de la correa y de la tapa para evitar el movimiento de la correa con relación a la tapa en una dirección que cerraría la tapa. La rigidez de la correa en contra de la compresión a lo largo de su longitud cuando la correa está bajo tensión, mientras se cuelga la maleta de transporte del hombro de la persona, se puede utilizar para evitar que la tapa se cierre.

- 40 La patente de Estados Unidos N° 4.733.806 concedida a Lowe en 29 de marzo de 1988, y cuya descripción completa se incorporara aquí como referencia, describe también una maleta de transporte que puede ser transportada sobre un hombro de una persona y se puede abrir mientras está todavía en el hombro de la persona. La maleta de transporte tiene una parte de maleta que forma una pared inferior rígida que tiene una multitud de orificios. Hay una pluralidad de dispositivos de estructura de soporte, teniendo cada uno un sujetador insertable a través de un orificio en dicha pared inferior rígida y sujetable en su sitio en la misma. Los orificios están más cerca juntos que la anchura de cada dispositivo de estructura de soporte, de manera que dos de los dispositivos de estructura de soporte no pueden ser montados en un par de orificios adyacentes. Esto hace posible el montaje de estructuras de soporte cerca de las posiciones ideales para presionar con fuerzas moderadas contra un instrumento para sujetarlo. Cada uno de los dispositivos de estructura de soporte puede tener un único taco roscado que pende del mismo, de manera que el dispositivo de estructura de soporte se puede instalar rápidamente girando el dispositivo de estructura de soporte.

Resumen de la Invención

- 50 Por consiguiente se proporciona una maleta de transporte que comprende un alojamiento que tiene una parte inferior y una pluralidad de paredes que se extienden desde la parte inferior de la misma. Un cajón es recibido por el alojamiento cuando la maleta de transporte está en una configuración cerrada. Para mover la maleta de transporte desde la configuración cerrada a una configuración abierta, el cajón es retirado del alojamiento y girado sustancialmente noventa grados con relación al alojamiento, de manera que el cajón se extiende sustancialmente perpendicular al alojamiento cuando la maleta de transporte está en la configuración abierta.

- 55 Se proporciona también una maleta de transporte que comprende un alojamiento y un cajón recibido por el alojamiento. El alojamiento tiene una parte inferior, una primera pared lateral de alojamiento y una segunda pared

lateral de alojamiento, extendiéndose ambas desde la parte inferior del alojamiento, una pared delantera de alojamiento que se extiende desde la parte inferior del alojamiento entre las paredes laterales de alojamiento, y una pared trasera de alojamiento que se extiende desde la parte inferior del alojamiento entre las paredes laterales de alojamiento. El cajón tiene una parte inferior, una primera pared lateral de cajón y una segunda pared lateral de cajón que se extiende desde la parte inferior del cajón, una pared delantera de cajón que se extiende desde la parte inferior del cajón entre las paredes laterales del cajón, y una pared trasera de cajón que se extiende entre las paredes laterales del cajón. El cajón es recibido por el alojamiento cuando la maleta de transporte está en una configuración cerrada, y siendo el cajón retirado del alojamiento y girado sustancialmente noventa grados con relación al alojamiento cuando la maleta de transporte es movida desde la configuración cerrada a una configuración abierta, de manera que el cajón se extiende sustancialmente perpendicular al alojamiento cuando el maleta está en la configuración abierta.

La maleta de transporte puede incluir además un pestillo, un pestillo de cajón y una correa de tensión. La correa de tensión se puede extender entre el pestillo de alojamiento y el pestillo de cajón y la correa de tensión se puede extender cuando la maleta de transporte está en la configuración cerrada, de manera que carga la maleta de transporte a la configuración abierta. Alternativamente, la maleta de transporte incluye además un primer pestillo de alojamiento y un segundo pestillo de alojamiento dispuesto en el alojamiento. También puede haber un primer pestillo de alojamiento y un segundo pestillo de alojamiento dispuestos en el cajón. Una primera correa de tensión se puede extender entre el primer pestillo de alojamiento y el segundo pestillo de cajón. Una segunda correa de tensión se puede extender entre el segundo pestillo de alojamiento y el segundo pestillo de cajón. La primera correa de tensión y la segunda correa de tensión pueden estar extendidas cuando la maleta de transporte está en la configuración cerrada, de manera que se carga la maleta de transporte a la configuración abierta.

Puede haber un rebaje en un lado interior de la primera pared lateral de alojamiento y un rebaje en un lado interior de la segunda pared lateral de alojamiento. El primer pestillo de cajón puede estar dispuesto dentro y se puede mover a lo largo del rebaje en el lado interno de la primera pared lateral de alojamiento. El segundo pestillo de cajón puede estar dispuesto dentro y se puede mover a lo largo del rebaje en el lado interior de la segunda pared lateral de alojamiento. El primer pestillo de cajón puede estar dispuesto en la primera pared lateral de cajón y el segundo pestillo de cajón puede estar dispuesto en la segunda pared lateral del cajón. El primer pestillo de alojamiento y el segundo pestillo de alojamiento pueden ambos estar dispuestos en la parte inferior del alojamiento.

Puede haber una abertura en la parte inferior del alojamiento y un saliente en el cajón. El saliente puede ser recibido por la abertura en la parte inferior del alojamiento cuando la maleta de transporte está en la configuración cerrada. Puede haber una abertura en la pared de alojamiento trasera. El saliente puede ser recibido por la abertura en la pared de alojamiento trasera cuando la maleta de transporte está en la configuración abierta. Puede haber una ranura en el saliente. La ranura en el saliente se puede acoplar a un borde de la abertura en la pared trasera de alojamiento trasero cuando la maleta de transporte esté en la configuración abierta.

Puede haber una ranura en el cajón. Un borde libre de la pared delantera de alojamiento puede ser recibido por la ranura cuando la maleta está en la configuración abierta. La pared delantera de alojamiento puede ser menor o igual que la mitad de la altura de la pared trasera de alojamiento. El cajón puede incluir una tapa.

Breves descripciones de los dibujos

La invención se entenderá mejor a partir de la siguiente descripción de las realizaciones de la misma, proporcionadas, solo a modo de ejemplo, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

la Figura 1 es una vista en perspectiva de una primera realización de una maleta de transporte para cámara en una configuración cerrada;

la Figura 2 es una vista despiezada de la maleta de transporte para cámara de la Figura 1;

la Figura 3 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte de la Figura 1 en una configuración cerrada mostrada parcialmente en línea discontinua;

la Figura 4 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte de la Figura 1 una configuración intermedia mostrada parcialmente en línea discontinua;

la Figura 5 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte de la Figura 1 en una configuración intermedia mostrada parcialmente seccionada y retirada;

la Figura 5A es una vista aumentada de la parte seccionada y retirada de la Figura 5;

La Figura 6 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte para cámara de la Figura 1 en una configuración abierta y que contiene una cámara y una lente;

La Figura 7 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte para cámara de la Figura 1 en la configuración cerrada que muestra la maleta de transporte para cámara colgada del hombro de una persona;

La Figura 8 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte para cámara de la Figura 1 en la configuración abierta que muestra la maleta de transporte suspendida del hombro de una persona;

La Figura 9 es una vista despiezada de una segunda realización de una maleta de transporte para cámara;

5 La Figura 10 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte para cámara de la Figura 9 en una configuración cerrada;

La Figura 11 es una vista en perspectiva de la maleta de transporte de la Figura 9 en una configuración intermedia mostrada parcialmente seccionada y retirada y parcialmente en línea discontinua;

La Figura 11A es una vista aumentada de la parte seccionada de la Figura 11.

Descripciones de las realizaciones preferidas

10 Haciendo referencia a los dibujos y primero a la Figura 1, se muestra una primera realización de una maleta de transporte 10 para cámara. La maleta de transporte para cámara 10 generalmente incluye un alojamiento 12 que recibe un cajón 14. Hay tiras sujetadoras con forma de gancho y lazo 16 y 18 similares al tipo vendido bajo la marca comercial VELCRO®. Cuando están acoplados, los sujetadores ayudan a mantener la maleta de transporte para cámara 10 en una configuración cerrada como se muestra en la Figura 1. Una primera de las tiras sujetadoras de gancho 16 está dispuesta en el cajón 14, mientras que una segunda de las tiras sujetadoras de gancho 18 está dispuesta en una correa de cierre 20 que está conectada al alojamiento 12. Hay una correa 22 conectada al alojamiento 12 para facilitar el transporte de la maleta de transporte para cámara 10. También hay un asa 24 en el cajón 14 para facilitar la abertura del cajón 14 cuando las tiras sujetadoras de gancho y lazo 16 y 18 son liberadas.

20 El alojamiento 12 se muestra mejor en la Figura 2. El alojamiento 12 incluye una parte inferior 26 y un par de pestillos de alojamiento 28a y 28b que se extienden hacia fuera desde la parte inferior 26 del alojamiento 12. Hay también un par de patas 30a y 30b que se extienden hacia fuera desde la parte inferior 26 del alojamiento 12. En este ejemplo, los pestillos de alojamiento 28a y 28b son generalmente cilíndricos con respectivas ranuras circunferenciales 32a y 32b. Las patas 30a y 30b tienen generalmente forma de cuña y funcionan para equilibrar la maleta de transporte para cámara 10 cuando la maleta está en una superficie plana.

25 Primera y segunda paredes laterales de alojamiento 34 y 36 se extienden desde la parte inferior 26 de alojamiento 12. Las paredes laterales de alojamiento 34 y 36 tienen respectivos rebajes 38 y 40 en los lados interiores de las mismas. Los rebajes 38 y 40 tienen forma de arco en este ejemplo. Hay también ranuras 42a y 42b en el lado interior de la primera pared lateral de alojamiento 34. Las ranuras 42a y 42b se extienden desde el rebaje 38 en la primera pared lateral de alojamiento 34 hasta un borde libre 44 de la primera pared lateral 34. Hay muescas 46a y 46b en el borde libre 44 de la primera pared lateral de alojamiento 32. Las muescas 46a y 46b están en comunicación con una correspondiente de las ranuras 42a y 42b en la primera pared lateral de alojamiento 34. De manera similar, hay ranuras 48a y 48b en el lado interior de la segunda pared de alojamiento 36. Las ranuras 48a y 48b se extienden desde los rebajes 40 en la segunda pared de alojamiento 36 hasta un borde libre 50 de la segunda pared lateral de alojamiento 36. Hay ranuras 52a y 52b en el borde libre 50 de la segunda pared lateral de alojamiento 36. Las ranuras 52a y 52b están en comunicación con una correspondiente de las ranuras 48a y 48b de la segunda pared lateral de alojamiento 36. Los extremos opuestos 21 y 23 de la correa 22 están respectivamente conectados a los lados exteriores de las paredes laterales de alojamiento 34 y 36.

40 Una pared delantera de alojamiento 54 y una pared trasera de alojamiento 56 se extienden también desde la parte inferior 26 del alojamiento 12 y se extienden entre las paredes laterales 34 y 36. La pared delantera de alojamiento 54 es de menor altura que las paredes laterales de alojamiento 34 y 36 y se extiende solo en parte hasta la parte superior 13 del alojamiento 12. Un extremo libre 60 de la pared delantera de alojamiento 54 se extiende entre las paredes laterales de alojamiento 34 y 36. La pared trasera de alojamiento 56 es sustancialmente de igual altura que las paredes laterales de alojamiento 34 y 36 y se extiende hasta la parte superior 13 del alojamiento 12. El borde libre 62 de la pared trasera de alojamiento 56 está a ras con los bordes libres 44 y 50 de las paredes laterales de alojamiento 34 y 36. En este ejemplo, la pared delantera de alojamiento 54 es menor que o igual a la mitad de la altura de la pared trasera de alojamiento 56 y de las paredes laterales 34 y 36. En este ejemplo, la pared delantera de alojamiento 54 es menor o igual que la mitad de la altura de la pared trasera de alojamiento 56 y las paredes laterales de alojamiento 34 y 36.

50 El cajón 14 se muestra también mejor en la Figura 2. El cajón 14 incluye una parte inferior 64 y una ranura 66 que se extiende a través de la parte inferior 64 del cajón 14. Los términos "parte inferior", "parte delantera" y "parte trasera" del cajón 14 se utilizan aquí para hacer referencia a la posición cuando el cajón 14 está abierto como se muestra en la Figura 4. En la Figura 2 el cajón 14 está girado 90 grados desde su posición abierta en la Figura 4. Las paredes laterales de cajón opuestas 68 y 70 se extienden desde la parte inferior 64 del cajón. Las paredes laterales de cajón 68 y 70 tienen respectivos pestillos de cajón 72 y 74. En este ejemplo, los pestillos de cajón 72 y 74 son generalmente cilíndricos con respectivas ranuras circunferenciales 76 y 78. El cajón 14 incluye también una pared delantera de cajón 80 y una pared trasera de cajón 82 que ambas se extienden entre las paredes laterales de cajón 68 y 70. El asa 24 está en la pared delantera de cajón 80. La pared trasera de cajón 82 está recibida en el

alojamiento 12. El cajón incluye también una tapa 84 que se muestra mejor en las Figuras 4 y 5. Haciendo de nuevo referencia a la Figura 2, la maleta de transporte para cámara 10 incluye también un par de correas de tensión elásticas, sinfín 86 y 88 que se acoplan con correspondientes pares de pestillos en los lados opuestos de la maleta de transporte para cámara 10 para acoplar el cajón 14 al alojamiento 12 como se describe más adelante. Las correas de tensión en este ejemplo son lazos elastoméricos similares a bandas de goma gruesas.

Haciendo de nuevo referencia a la Figura 3, una de las correas de tensión 88 se muestra acoplando el cajón 14 al alojamiento 12. Una persona experta en la técnica entenderá que la correa de tensión 86 acopla el cajón 14 al alojamiento 12 de una manera similar sobre el lado opuesto del cajón 14. Por consiguiente, solo una de las correas de tensión 88 está descrita con detalle aquí, entendiéndose que la otra correa de tensión 86 funciona de una manera similar acoplando componentes similares en el otro lado del cajón. La correa de tensión 88 se acopla a la ranura circunferencial 78 de uno de los pestillos de cajón 74 y también se acopla a la ranura circunferencial 32a de uno primero de los pestillos de alojamiento 28a. La correa de tensión 88 con ello se extiende alrededor tanto del pestillo de cajón 74 como del pestillo de alojamiento 28a. En particular, la correa de tensión 88 se extiende desde el pestillo de alojamiento 28a sobre el alojamiento 12, a lo largo de un lado exterior de la parte inferior 26 del alojamiento 12 y un lado exterior de la pared lateral de alojamiento 36, hasta las muescas 52a y 52b en el borde libre 50 de la pared lateral de alojamiento 36. La correa de tensión 88 se extiende a través de las muescas 52a y 52b dentro de las ranuras 48a y 48b en la pared lateral de alojamiento 36 que se muestran en la Figura 2. Haciendo referencia de nuevo a la Figura 3, la correa de tensión 88 se extiende después alrededor del pestillo de cajón 74 en el cajón 14 que está dispuesto dentro del rebaje 40 en la pared lateral de alojamiento 36. El pestillo de alojamiento 74 en el cajón 14 es móvil a lo largo del rebaje 40 en la pared lateral de alojamiento 36. En una realización alternativa puede haber solo un único pestillo de alojamiento, un único pestillo de cajón, y una única correa de tensión.

Cuando la maleta de transporte para cámara 10 está en una configuración cerrada, como se muestra en la Figura 3, el pestillo de cajón 74 está cerca de la parte inferior 26 del alojamiento 12 y la correa de tensión 88 está extendida y estirada. En la configuración cerrada el cajón 14 es recibido por el alojamiento 12. La liberación de las tiras sujetadoras de gancho y lazo 16 y 18 permite que un usuario utilice el asa 24 para retirar el cajón 14 del alojamiento 12. El cajón 14 es entonces girado noventa grados desde su posición con relación al alojamiento 12 cuando la maleta de transporte para cámara 10 está en la configuración cerrada, mostrada en la Figura 3, con lo que se mueve la maleta de transporte para cámara 10 a una configuración intermedia mostrada en la Figura 4. En la configuración intermedia, el cajón 14 se extiende perpendicular al alojamiento 12 y permanece cubierto por la tapa 84.

El movimiento de la maleta de transporte para cámara 10 desde la configuración cerrada, mostrada en la Figura 3, a la configuración intermedia, mostrada en la Figura 4, es facilitada por la energía potencial en las correas de tensión extendidas 86 y 88 que cargan la maleta de transporte para cámara 10 a la configuración intermedia. Las correas de tensión extendidas, por ejemplo la correa de tensión 88 mostrada en la Figura 3, facilita el movimiento del cajón 14. Cuando las correas de tensión extendidas se retraen, los pestillos de cajón 74 y 76 se mueven alejándose de la parte inferior 26 del alojamiento 12. Las correas de tensión retraídas, por ejemplo la correa de tensión 88 mostrada en la Figura 4, ayudan a mantener en cajón 14 sustancialmente perpendicular al alojamiento 12 evitando que el cajón 14 gire de nuevo en la dirección indicada generalmente con la flecha 90. Esto es debido a que deber ser aplicada una fuerza para extender las correas de tensión con el fin de que el pestillo de cajón 74 se mueva hacia la parte inferior 26 del alojamiento a la posición mostrada en la Figura 3. Como se muestra mejor en las Figuras 5 y 5A, el movimiento del cajón 14 en la dirección indicada generalmente por la flecha 92 está restringido por el acoplamiento del borde libre 60 de la pared delantera 54 por la ranura 66 en la parte inferior 64 del cajón 14. En este ejemplo, el borde libre 60 de la pared delantera es convexo mientras que la ranura 66 en la parte inferior 64 del cajón 14 es cóncava.

Un sujetador con forma de un cierre de pulgar 94, mostrado en la Figura 5, asegura la tapa 84 del cajón 14 a la pared delantera del cajón 80. El accionamiento del cierre de pulgar 94 permite que la maleta de transporte para cámara 10 consiga una configuración abierta, mostrada en la Figura 6, en la que la tapa 84 es retirada o retraída y se puede acceder a una cámara guardada 96. En esta realización de la maleta de transporte para cámara 10 hay particiones, por ejemplo la partición 98, en el cajón 14 que permite que se guarde una lente 100 u otro equipo separadamente de la cámara 96. Esta primera realización de la maleta de transporte para cámara 10 también incluye un bolsillo 102 en la pared delantera del cajón 14 al que se accede a través de una cremallera 104.

Como se muestra en la Figura 7, la primera realización de la maleta de transporte para cámara 10 descrita aquí permite que un usuario 106 transporte la maleta para cámara 10 o bien en la configuración cerrada o, como se muestra en la Figura 8, en la configuración abierta. En la configuración cerrada, el cajón 14 está recibido dentro del alojamiento 12 y la cámara 96 está guardada de forma segura. En la configuración abierta, el cajón 14 está girado noventa grados con relación al alojamiento 12 desde su posición relativa en la configuración cerrada y el cajón 14 se extiende sustancialmente perpendicular al alojamiento 12. El cajón 14 es también descubierto en la configuración abierta para permitir que el usuario 106 acceda a la cámara 96.

Haciendo ahora referencia a la Figura 9, se muestra una segunda realización de una maleta de transporte para cámara mejorada 110. La maleta de transporte para cámara 110 generalmente incluye un alojamiento 112 que recibe un cajón 114. Hay sujetadores con forma de tiras sujetadoras de gancho y lazo 116 y 118 similares al tipo vendido por la marca comercial VELCRO®. Cuando están acoplados, los sujetadores ayudan a mantener la maleta

para cámara en una configuración cerrada como se muestra en la Figura 10. Una primera de las tiras sujetadoras de gancho 116 está dispuesta en el cajón 112, mientras que una segunda del gancho y las tiras sujetadoras 118 está dispuesta en una correa de cierre 120 que está conectada al alojamiento 112. Hay una correa 122 conectada al alojamiento 112 para facilitar el transporte de la maleta de transporte para cámara 110. Hay un asa 124 sobre el cajón 114 para facilitar la retirada del cajón 114 del alojamiento 112 cuando las tiras sujetadores de gancho y lazo 116 y 118 son liberadas.

Haciendo referencia de nuevo a la Figura 9, el alojamiento 112 incluye una parte inferior 126 con un par de aberturas 127a y 127b. Hay también un par de patas 130a y 130b que se extienden hacia fuera desde la parte inferior 126 del alojamiento 112. En este ejemplo, las patas 130a y 130b tienen generalmente forma de cuña y funcionan para equilibrar la maleta de transporte para cámara 110 cuando la maleta está en una superficie plana. La primera y segunda paredes laterales de alojamiento opuestas 134 y 136 se extienden desde la parte inferior 126 del alojamiento 112 hasta una parte superior 113 del alojamiento. Una pared delantera de alojamiento 154 y una pared trasera de alojamiento 156 se extienden también desde la parte inferior 126 sobre el alojamiento 112 y entre las paredes laterales de alojamiento 132 y 136. Hay un par de aberturas separadas 157a y 157b en la pared trasera de alojamiento 156.

La pared delantera de alojamiento 154 es de menor altura que las paredes laterales de alojamiento 134 y 136. Un borde libre 160 de la pared delantera de alojamiento 154 se extiende entre las paredes laterales de alojamiento 134 y 136 pero está por debajo de los respectivos bordes libres 144 y 150 de las paredes laterales de alojamiento 134 y 136. La pared trasera 156 es sustancialmente de igual altura que las paredes laterales de alojamiento 134 y 136. Un borde libre 162 de la pared trasera de alojamiento 156 está a ras con los bordes libres 144 y 150 de las paredes laterales de alojamiento 134 y 136. En este ejemplo, la pared delantera de alojamiento 154 es menor o igual que un tercio de la altura de la pared trasera de alojamiento 156.

El cajón 114, incluye una parte inferior 164 y una ranura 166 que se extiende transversal a la parte inferior 164 del cajón 114. Los términos "parte inferior", "parte delantera", y "parte trasera" del cajón 114 como se han utilizado aquí se refieren a la posición cuando el cajón 114 está abierto como se muestra en la Figura 10. En la Figura 9 el cajón 114 está girado 90 grados desde su posición abierta en la Figura 10. La primera y segunda paredes laterales de cajón opuestas 168 y 170 se extienden desde la parte inferior 164 del cajón. El cajón 114 incluye también una pared delantera 180 y una pared trasera de cajón 182 que ambas se extienden entre las paredes laterales de cajón 168 y 170. El asa 124 está en la pared delantera de cajón 180 mientras que la pared trasera de cajón 182 es recibida dentro del alojamiento 112. Hay un par de salientes separados 183a y 183b que se extienden hacia fuera desde la pared trasera de cajón 182. Los salientes 183a y 183b tienen respectivas ranuras 185a y 185b. El cajón 114 incluye también una tapa 184 que se muestra mejor en la Figura 11.

En la configuración cerrada, mostrada en la Figura 10, los salientes 183a y 183b en el cajón 114 son recibidos dentro de las aberturas 127a y 127b en la parte inferior 126 del alojamiento 112. Esto restringe el movimiento del cajón 114 con relación al alojamiento 112 a medida que el cajón 114 es sacado primero fuera del alojamiento de manera que los salientes 183a y 183b en el cajón 114 son liberados de las aberturas 127a y 127b en la parte inferior 126 del alojamiento 112.

El movimiento de la maleta de transporte para cámara 110 desde la configuración cerrada, mostrada en la Figura 10, a la configuración intermedia, mostrada en la Figura 11, requiere que el cajón 114 sea sacado del alojamiento 112 y que el cajón 114 sea girado 90 grados desde su posición relativa al alojamiento 112 cuando la maleta de transporte para cámara 110 está en la configuración cerrada, mostrada en la Figura 10. El cajón 114 es descubierto accionando un cierre de pulgar 194 para mover la segunda realización de la maleta de transporte para cámara 110 a la configuración abierta similar a la mostrada en la Figura 6 para la primera realización de la maleta de transporte para cámara 110. En la configuración intermedia, el cajón 114 se extiende sustancialmente perpendicular al alojamiento 112.

Haciendo referencia de nuevo a la Figura 11, cuando la segunda realización de la maleta de transporte para cámara 110 está en la configuración intermedia o abierta, los salientes 183a y 183b en el cajón 114 son recibidos dentro de una respectiva de las aberturas 157a y 157b en la pared trasera de alojamiento 156. La rotación del cajón 114 en la dirección indicada generalmente por una flecha 192 está restringida por las ranuras 185a y 185b en los salientes 183a y 183b sobre el cajón 114 que se acoplan con los respectivos bordes 159a y 159a de las aberturas 157a y 157b en la pared trasera 156 del alojamiento 112. La rotación del cajón 114 en la dirección indicada generalmente por la flecha 192 está también restringida por el acoplamiento del extremo libre 160 de la pared delantera 154 dentro de la ranura 166 en la parte inferior 164 del cajón 114. La segunda realización de la maleta de transporte para cámara 110 descrita aquí es generalmente utilizada con cámaras más grandes y la rotación del cajón 114 en la dirección indicada generalmente por la flecha 190 está restringida por el peso de la cámara.

Una persona experta en la técnica entenderá que muchos de los detalles dispuestos anteriormente son solo a modo de ejemplo, y no están destinados a limitar el campo de la invención que está determinado por las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Una maleta de transporte (10, 110) que comprende:

un alojamiento (12, 112) que tiene una parte inferior (26, 126), una primera pared lateral de alojamiento (34, 134) que se extiende desde la parte inferior (26, 126) del alojamiento (12, 112), una segunda pared lateral de alojamiento (36, 136) que se extiende desde la parte inferior (26, 126) del alojamiento (12, 112), una pared delantera de alojamiento (54, 154) que se extiende desde la parte inferior (26, 126) del alojamiento (12, 112) entre la primera pared lateral de alojamiento (34, 134) y la segunda pared lateral de alojamiento (36, 136), y una pared trasera de alojamiento (56, 156) que se extiende desde la parte inferior de alojamiento (12, 112) entre la primera pared lateral de alojamiento (34, 134) y la segunda pared lateral de alojamiento (36, 136), teniendo la pared delantera de alojamiento (54, 154) un borde libre (60, 160); y

un cajón (14, 114) recibido por el alojamiento (12, 112), teniendo el cajón (14, 114) una parte inferior (64, 164), una primera pared lateral de cajón (68, 168) que se extiende desde la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114), una segunda pared lateral de cajón (70, 170) que se extiende desde la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114), una pared delantera de cajón (80, 180) que se extiende desde la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114) entre la primera pared lateral de cajón (68, 168) y la segunda pared lateral de cajón (70, 170), y una pared trasera de cajón (82, 182) que se extiende desde la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114) entre la primera pared lateral de cajón (68, 168) y la segunda pared lateral de cajón (70, 170), siendo el cajón (14, 114) recibido por el alojamiento (12, 112) cuando la maleta de transporte (10, 110) está en una configuración cerrada, y siendo el cajón (14, 114) retirado del alojamiento (12, 112) y girado sustancialmente noventa grados con relación al alojamiento (12, 112) cuando la maleta de transporte (10, 110) es movida desde la configuración cerrada a una configuración abierta de manera que el cajón (14, 114) se extiende sustancialmente perpendicular al alojamiento (12, 112) cuando la maleta de transporte (10, 110) está en la configuración abierta, caracterizada por que la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114) se acopla al borde libre (60, 160) de la pared delantera de alojamiento (54, 154) para restringir la rotación del cajón (14, 114) más allá de sustancialmente noventa grados con relación al alojamiento (12, 112) cuando la maleta de transporte (10, 110) está en la configuración abierta.

2. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, que incluye además:

un pestillo de alojamiento (28a, 28b) dispuesto en el alojamiento (12);

un pestillo de cajón (72, 74) dispuesto en el cajón (14); y

una correa de tensión (86, 88) que se extiende entre el pestillo de alojamiento (28a, 28b) y el pestillo de cajón (72, 74), en donde la correa de tensión (86, 88) está extendida cuando la maleta de transporte (10) está en la configuración cerrada, de manera que se carga la maleta de transporte a la configuración abierta.

3. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, que incluye además:

un primer pestillo de alojamiento (28a) y un segundo pestillo de alojamiento (28b) dispuestos en el alojamiento (12);

un primer pestillo de cajón (72) y un segundo pestillo de cajón (74) dispuestos en el cajón (14); y

una primera correa de tensión (88) que se extiende entre el primer pestillo de alojamiento (28a) y el segundo pestillo de cajón (74), y una segunda correa de tensión que se extiende entre el segundo pestillo de alojamiento (28b) y el primer pestillo de cajón (74), en donde la primera correa de tensión (88) y la segunda correa de tensión (86) están extendidas cuando la maleta de transporte está en la configuración cerrada, de manera que se carga la maleta de transporte a la configuración abierta.

4. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 3, que incluye además un rebaje en un lado interior de la primera pared lateral de alojamiento (34) y un rebaje en un lado interior de la segunda pared lateral de alojamiento (36), en donde el primer pestillo de cajón (72) está dispuesto dentro de, y se puede mover a lo largo de, un rebaje en el lado interior de la primera pared lateral de alojamiento (34), y el segundo pestillo de cajón (74) está dispuesto dentro y se puede mover a lo largo del rebaje en el lado interior de la segunda pared lateral de alojamiento (36).

5. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 3 o 4, en donde:

el primer pestillo de cajón (72) está dispuesto en la primera pared lateral de cajón (68) y el segundo pestillo de cajón (74) está dispuesto en la segunda pared lateral de cajón (70); y

el primer pestillo de alojamiento (28a) y el segundo pestillo de alojamiento (28b) están ambos dispuestos en la parte inferior (26) del alojamiento (12).

- 5
6. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, que incluye además:
una abertura en la parte inferior del alojamiento (12); y
un saliente en el cajón (14), en donde el saliente es recibido por la abertura en la parte inferior del alojamiento cuando la maleta de transporte está en la configuración cerrada.
- 10
7. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, que incluye además:
una abertura (157a, 157b) en la pared trasera de alojamiento (156); y
un saliente (183a, 183b) en el cajón (114), en donde el saliente es recibido por la abertura (157a, 157b) en la pared trasera de alojamiento (156) cuando la maleta de transporte está en la configuración abierta.
- 15
8. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 7, que incluye además una ranura en el saliente (183a, 183b), en donde la ranura (185a, 185b) en el saliente se acopla con un borde de la abertura en la pared trasera de alojamiento (156) cuando la maleta de transporte está en la configuración abierta.
- 20
9. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, que incluye además una ranura (66, 166) en la parte inferior (64, 164) del cajón (14, 114), en donde el borde libre de la pared delantera de alojamiento (54) es recibida por la ranura (66, 166) en la parte inferior (64, 164) del cajón (14) cuando la maleta está en la configuración abierta.
- 25
10. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, en la que la pared delantera de alojamiento (54, 154) es menor que o igual a la mitad de la altura de la pared trasera de alojamiento (56, 156).
- 30
11. La maleta de transporte como la reivindicada en la reivindicación 1, en la que el cajón (14, 114) incluye además una tapa (84, 184).

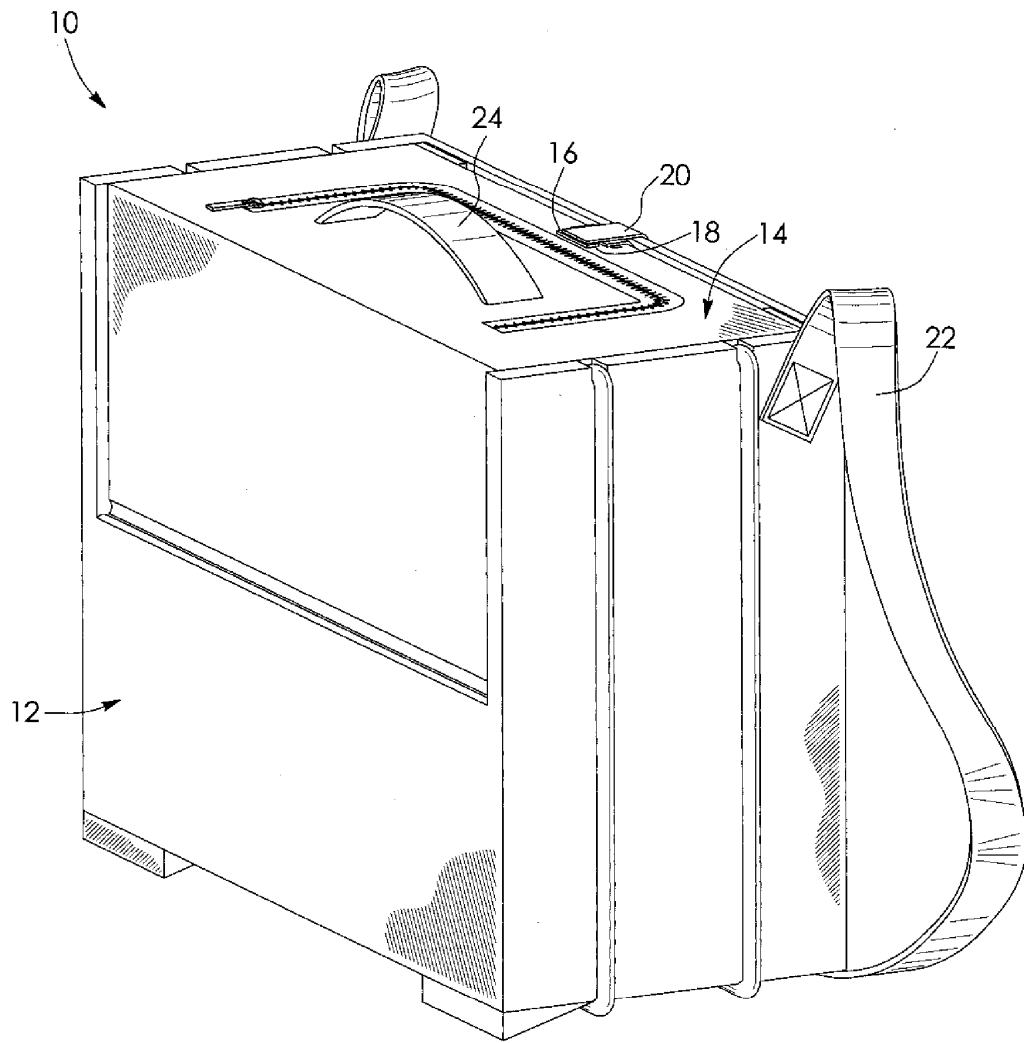
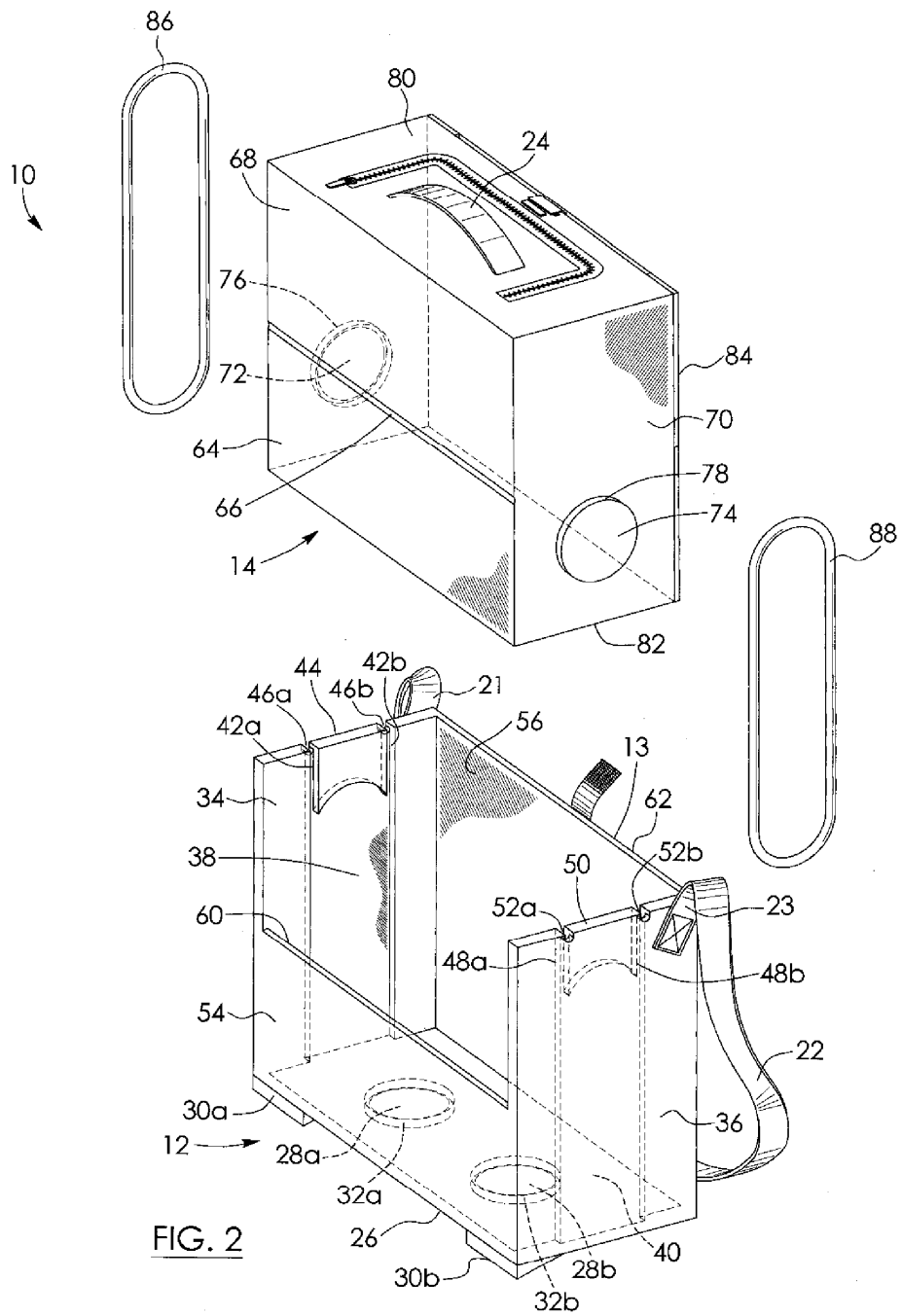


FIG. 1



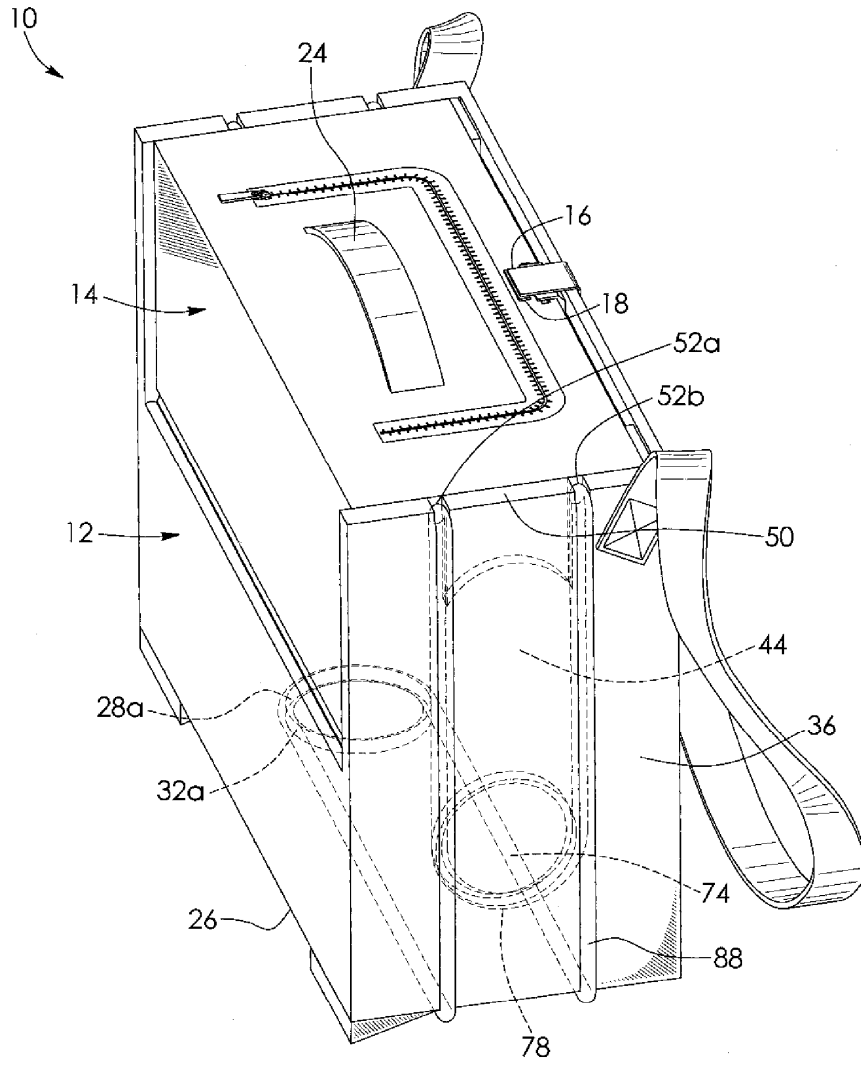


FIG. 3

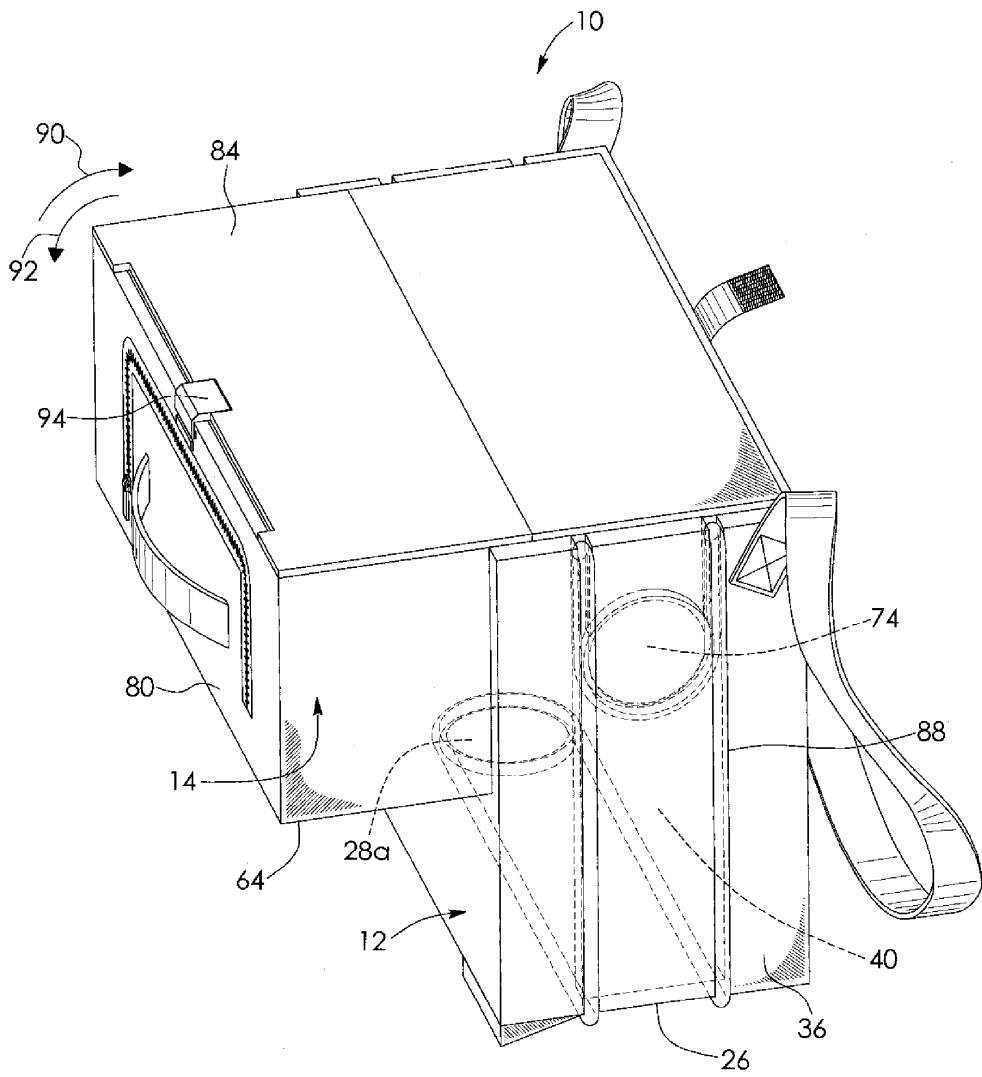
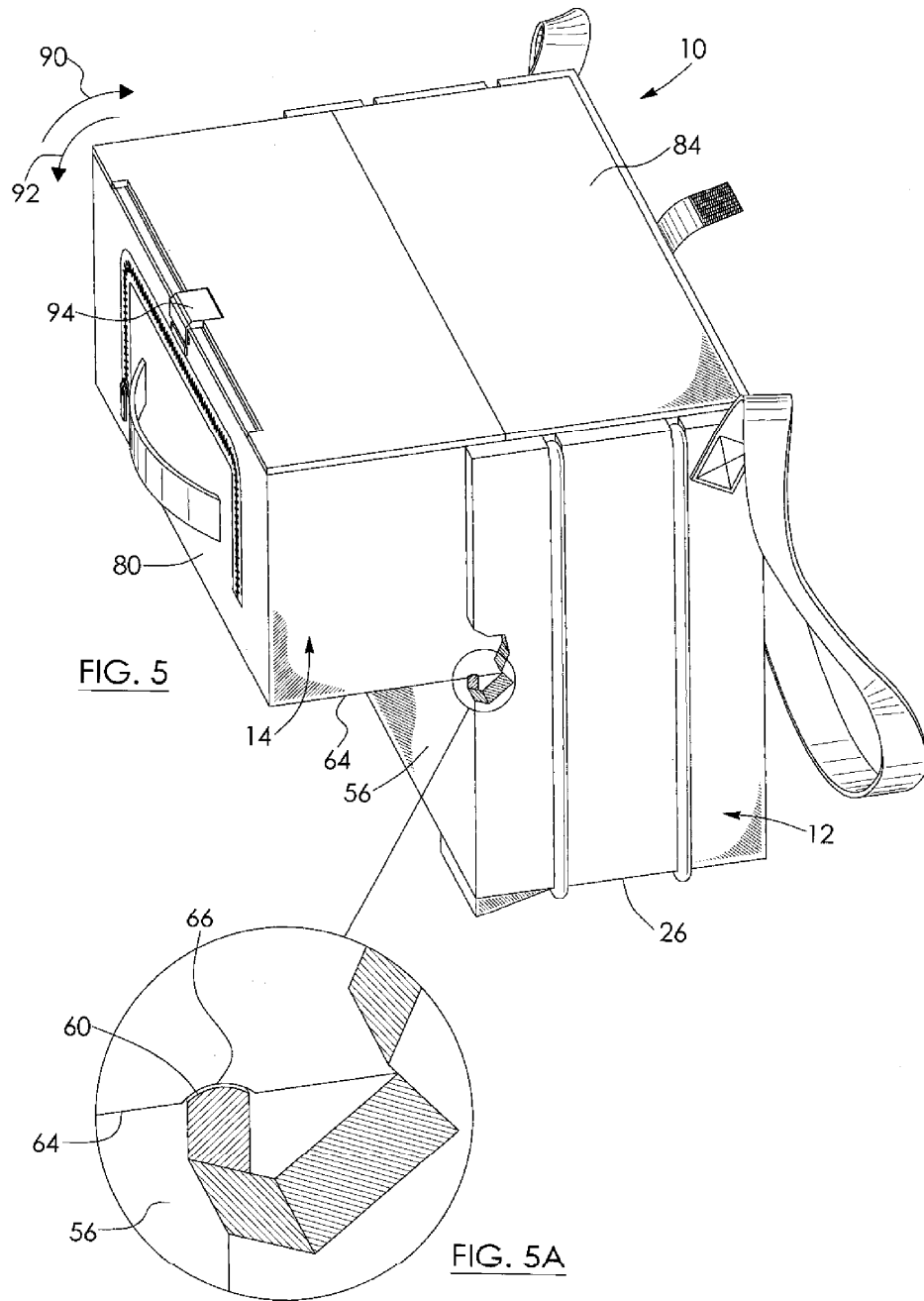


FIG. 4



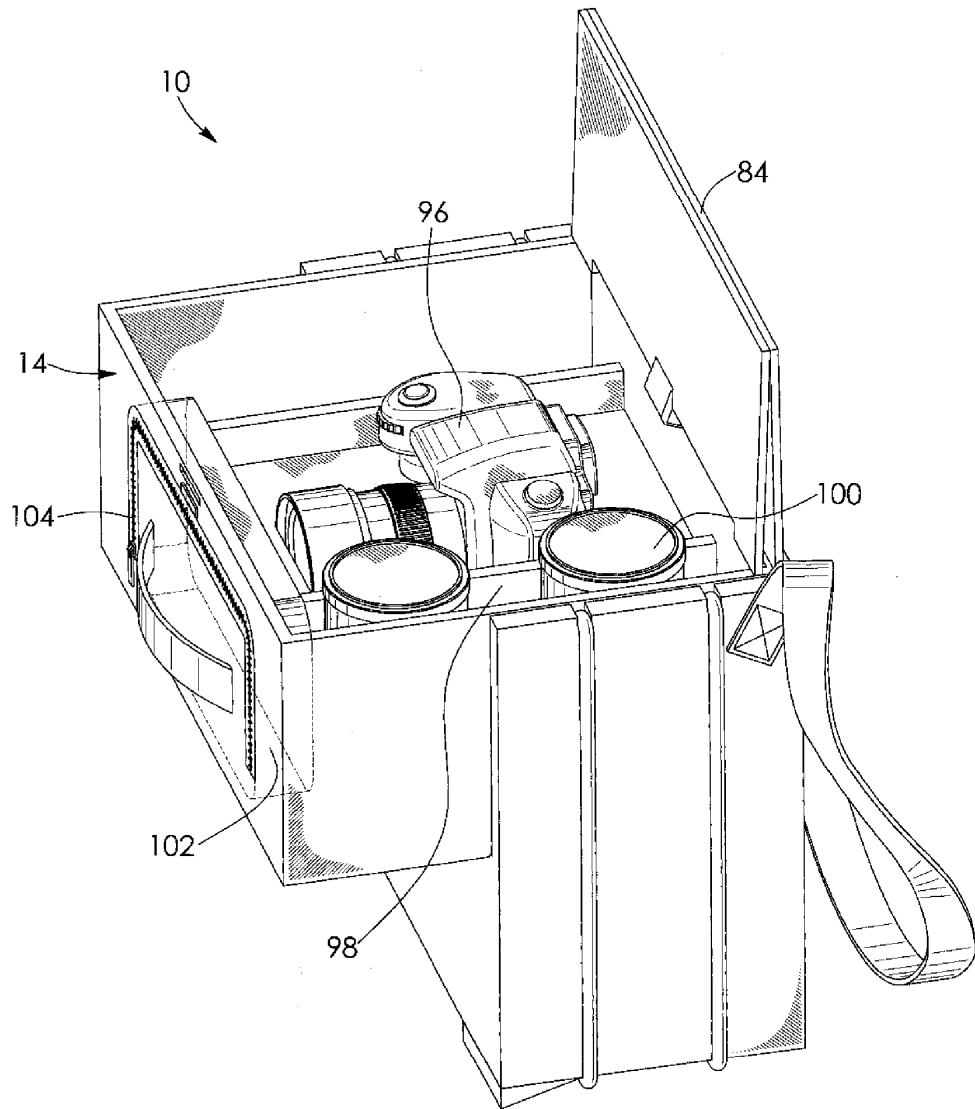


FIG. 6

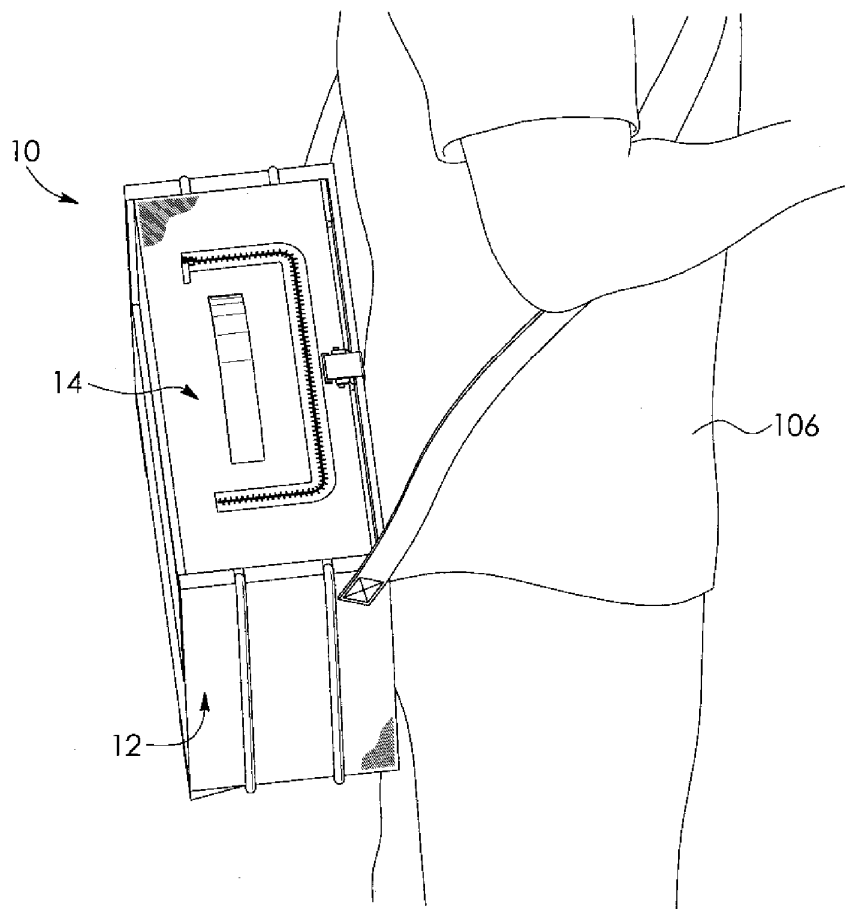


FIG. 7

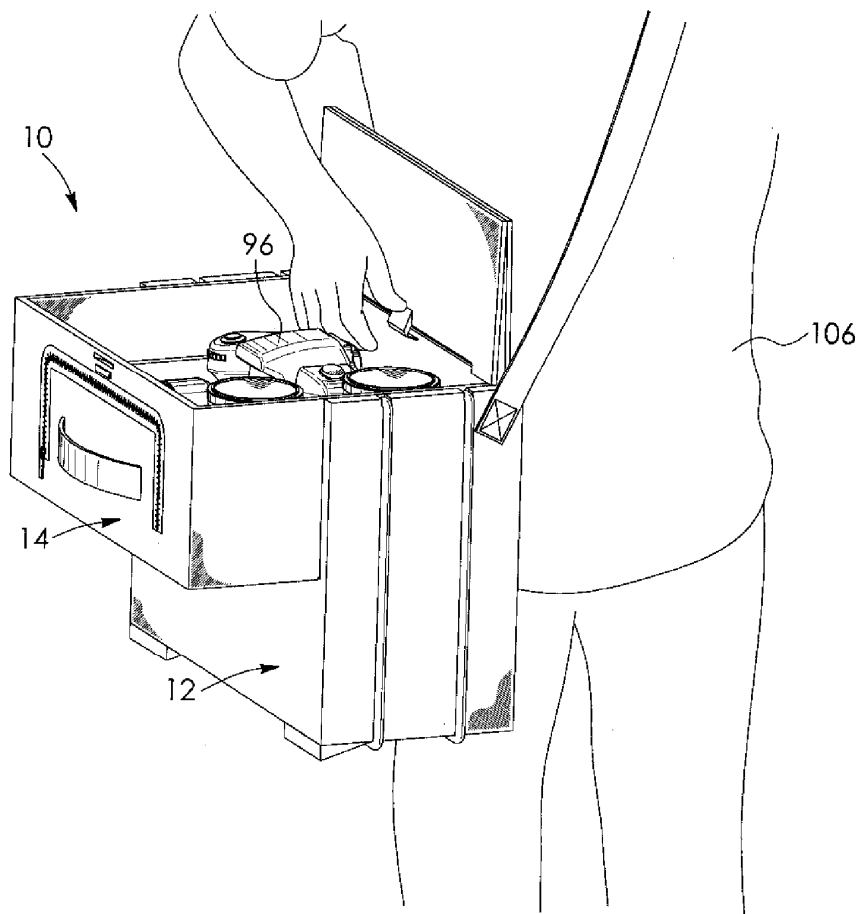
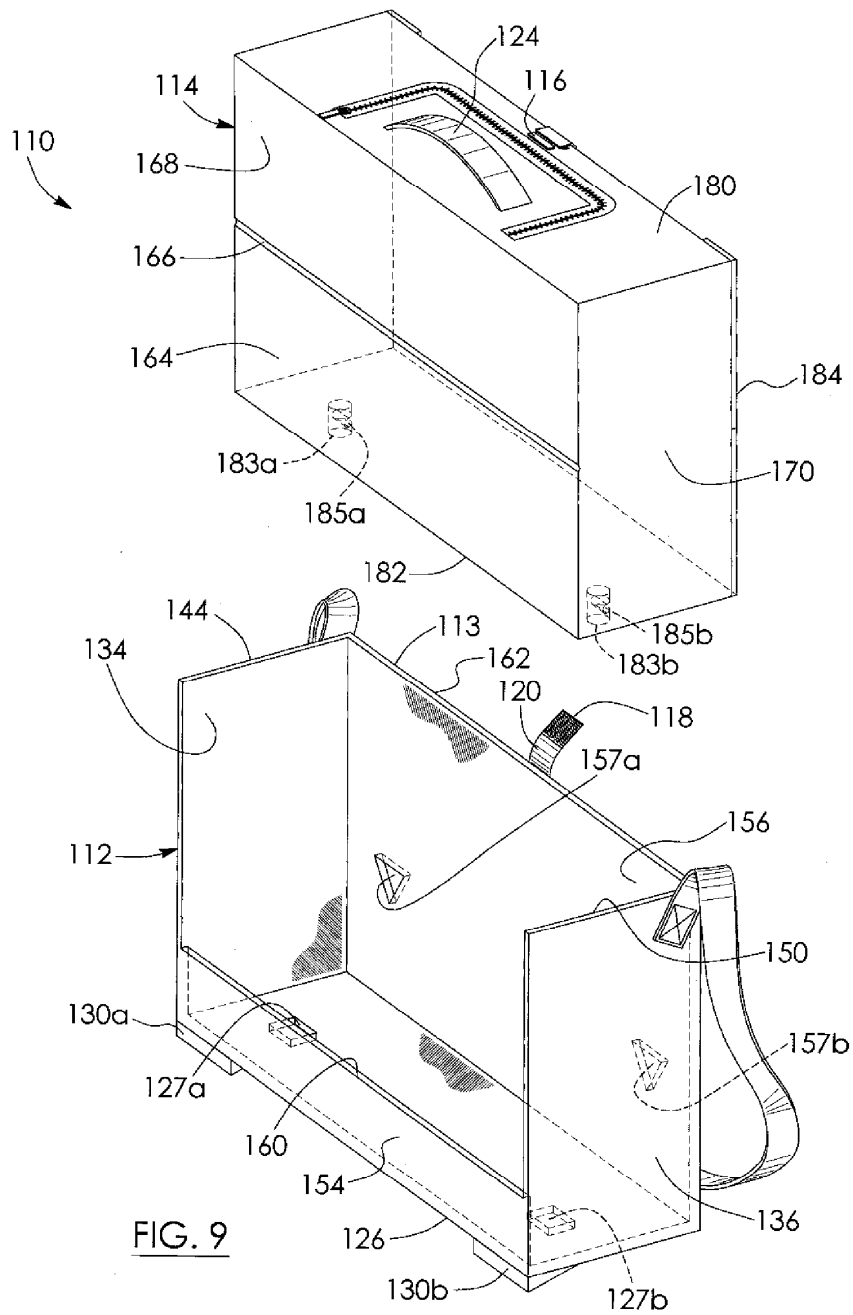


FIG. 8



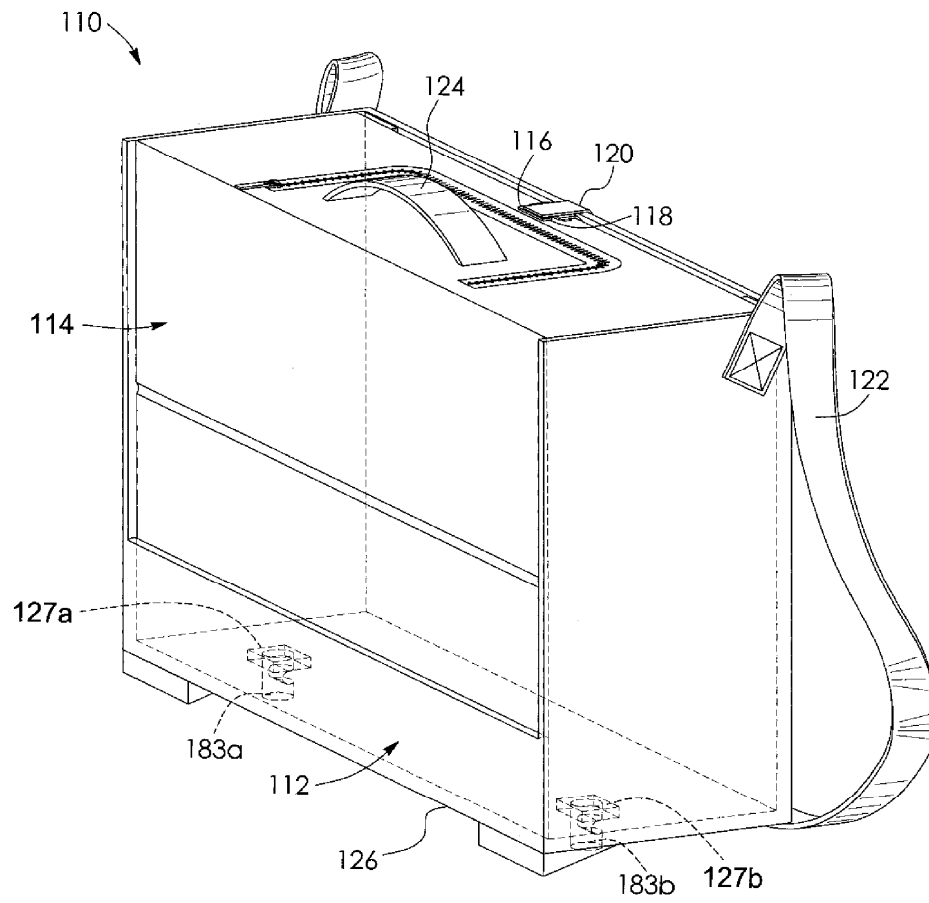


FIG. 10

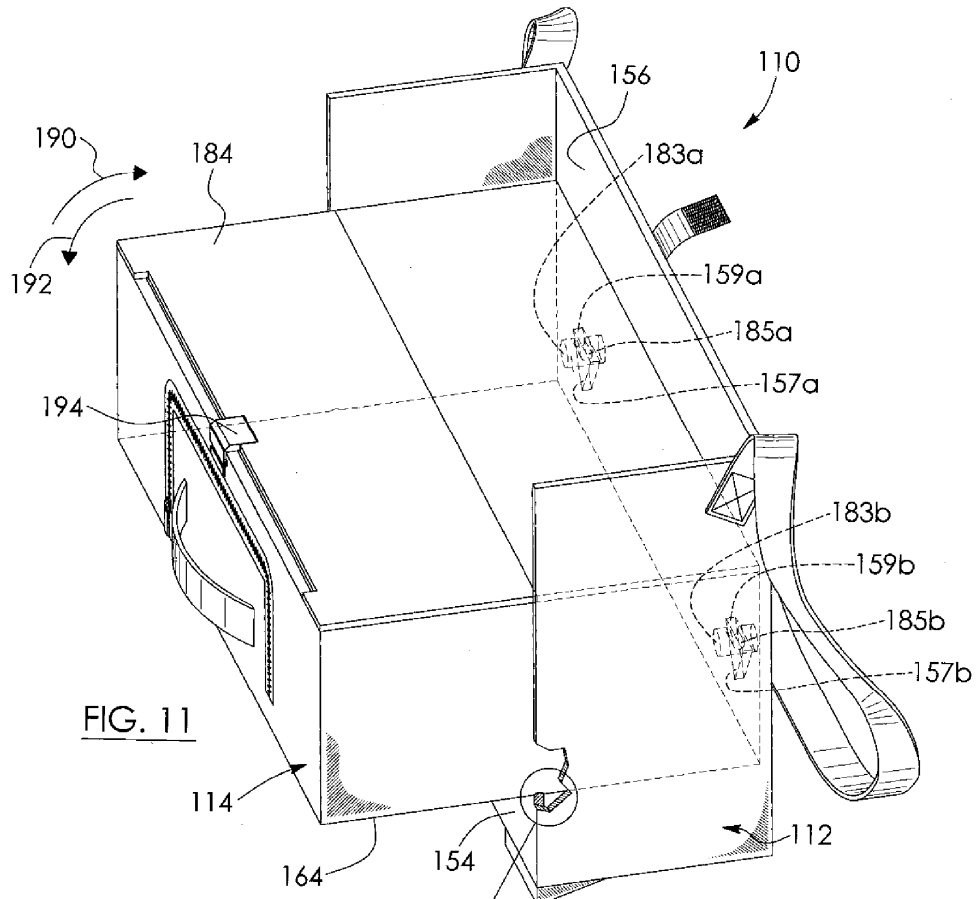


FIG. 11

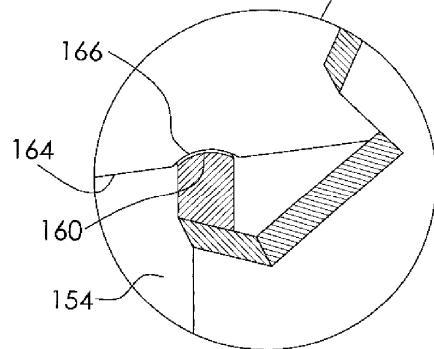


FIG. 11A