

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 668 986**

51 Int. Cl.:

**G06F 13/38** (2006.01)

**H04L 12/46** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE REIVINDICACIONES DE SOLICITUD DE  
PATENTE EUROPEA

T1

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.04.2013 E 17186775 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la solicitud europea: **10.01.2018 EP 3267321**

30 Prioridad:

**23.04.2012 US 201213506478**

46 Fecha de publicación y mención en BOPI de la  
traducción de las reivindicaciones de la solicitud:  
**23.05.2018**

71 Solicitantes:

**GEOTAB INC. (100.0%)  
21-1075 North Service Road West  
Oakville, Ontario L6M 2G2, CA**

72 Inventor/es:

**CAWSE, NEIL CHARLES;  
BEAMS, DARREN MARC LOHMAN;  
PARTHENIOU, ANTONIOS;  
WALLI, THOMAS ARTHUR;  
CAWSE, CLIVE JAMES y  
BARRETO, VICTOR**

74 Agente/Representante:

**ISERN JARA, Jorge**

**Observaciones:**

**Véase nota informativa (Remarks, Remarques o  
Bemerkungen) en el folleto original publicado por  
la Oficina Europea de Patentes**

54 Título: **Sistema de expansión de E / S inteligente configurable**

ES 2 668 986 T1

**REIVINDICACIONES**

1. Un método de inicialización de un expansor de E / S inteligente (50) y un sistema de soporte físico de telemetría vehicular (30), comprendiendo el método:

5                    determinar el tipo de puerto de expansor de E / S, si es serie, establecer tipo serie y modo de expansor pasivo, si es dispositivo auxiliar, establecer tipo dispositivo auxiliar y modo de expansor activo,  
                      enviar un mensaje y tipo de puerto al sistema de soporte físico de telemetría vehicular (30), si es serie, enviar un  
10                    mensaje de consultar dispositivo al expansor de E / S (50) y recibir el tipo de dispositivo, si el tipo de dispositivo  
                      es un primer tipo de dispositivo, establecer el sistema de soporte físico de telemetría vehicular (30) a un modo de  
                      control serie activo, si el tipo de dispositivo es un segundo tipo de dispositivo, establecer el sistema de soporte  
                      físico de telemetría vehicular (30) a un modo de control serie pasivo, si es dispositivo auxiliar, enviar un mensaje  
                      con características de supervisión al expansor de E / S (50).

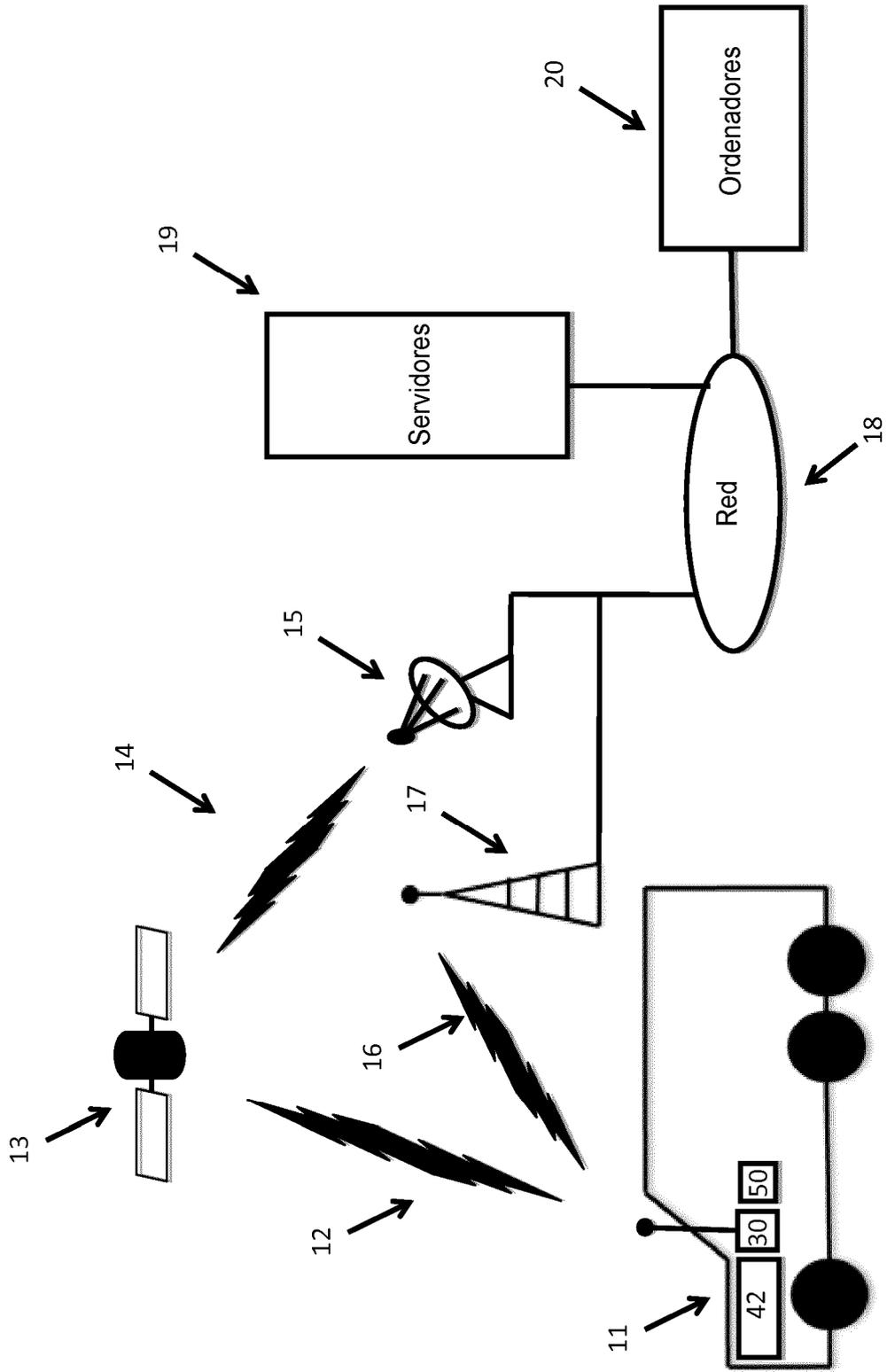


Figura 1

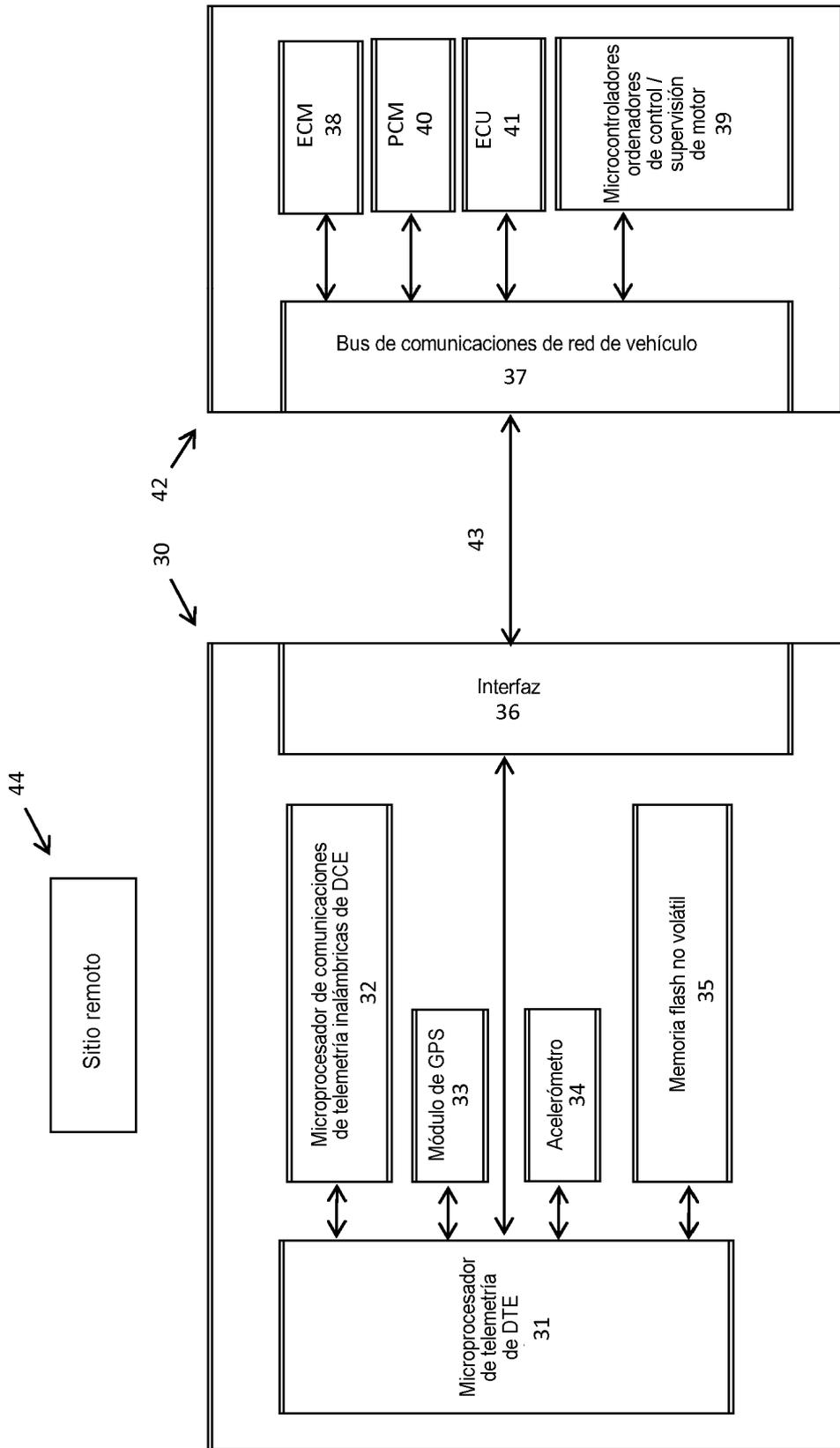


Figura 2

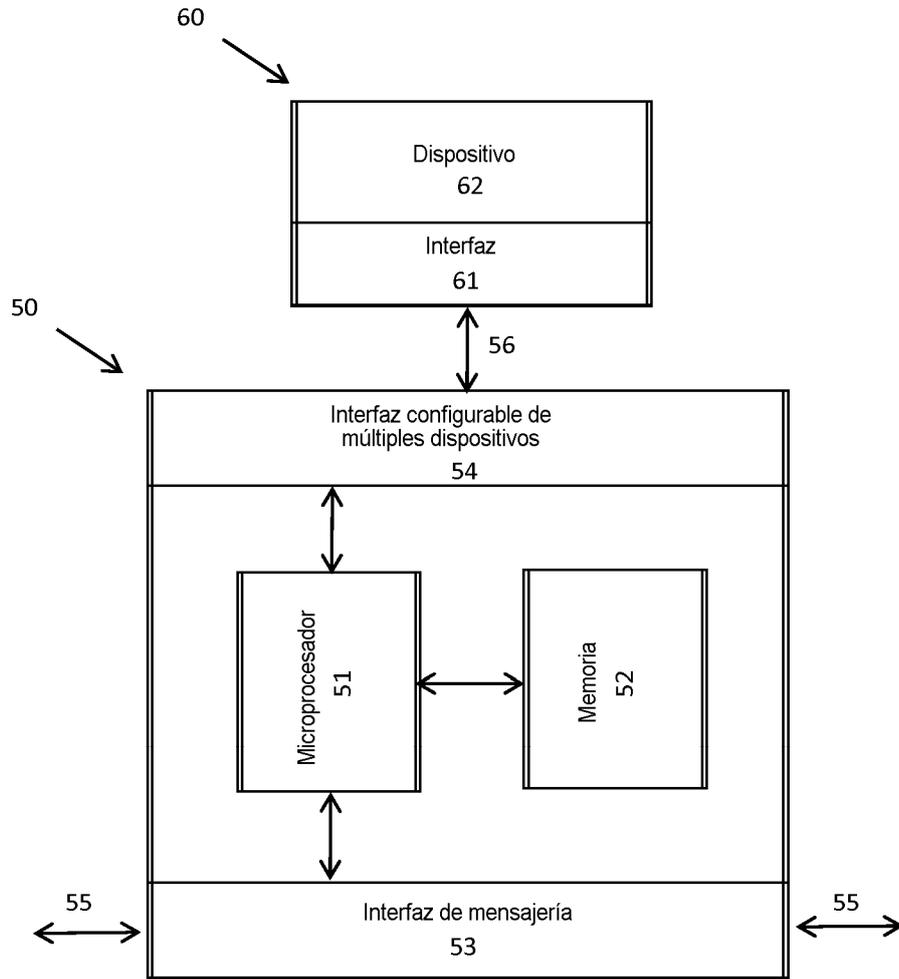


Figura 3

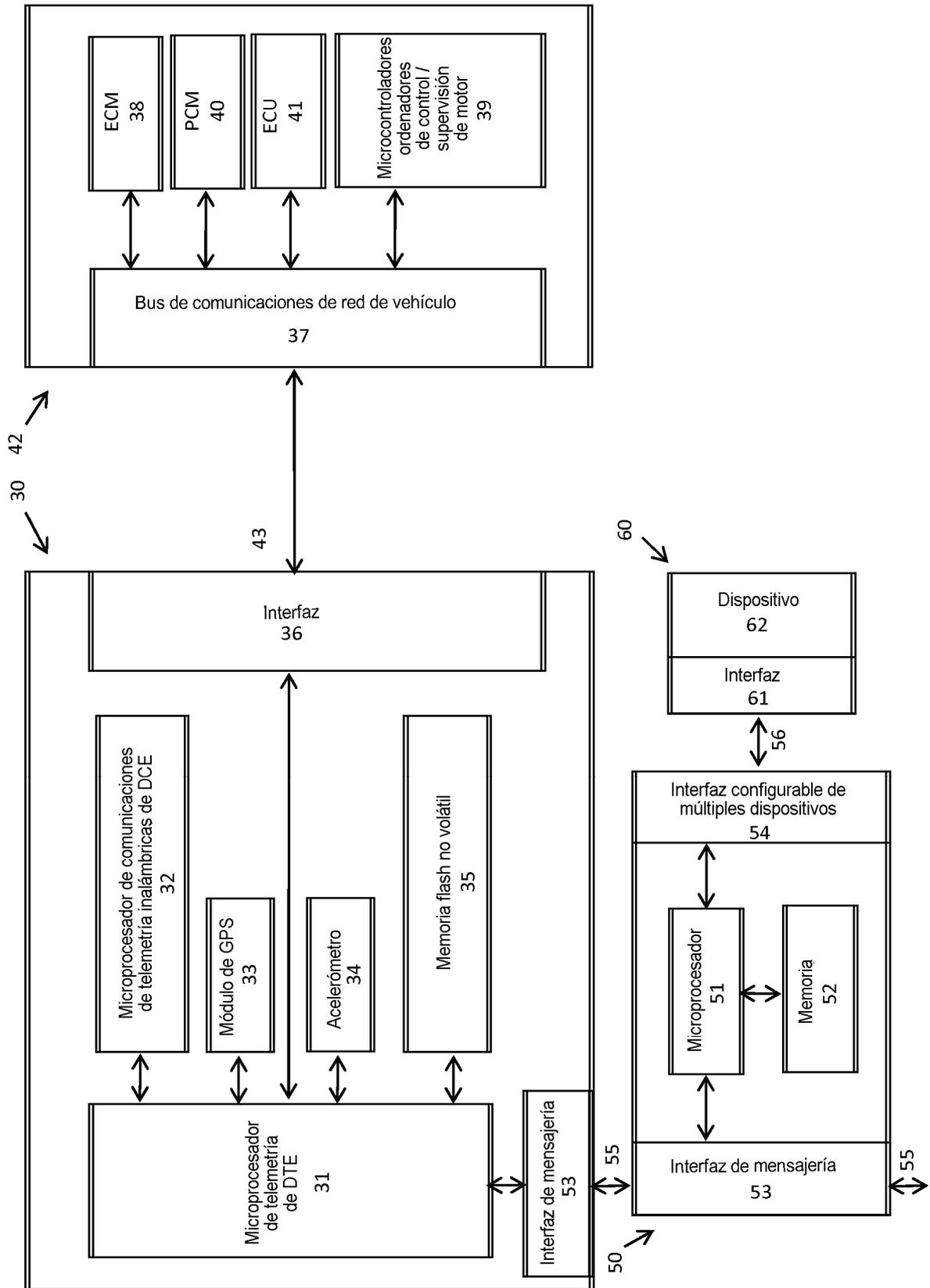


Figura 4

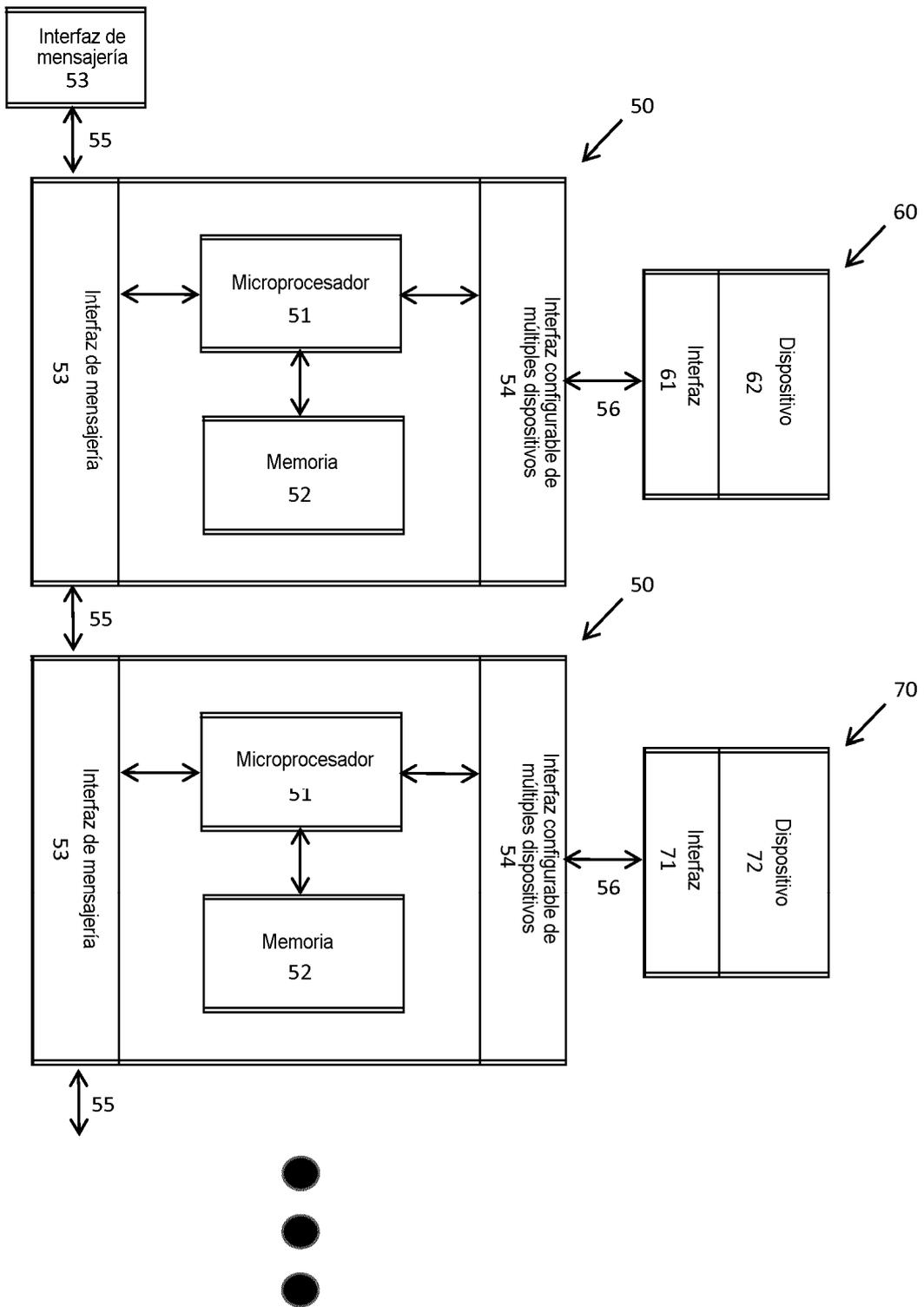


Figura 5

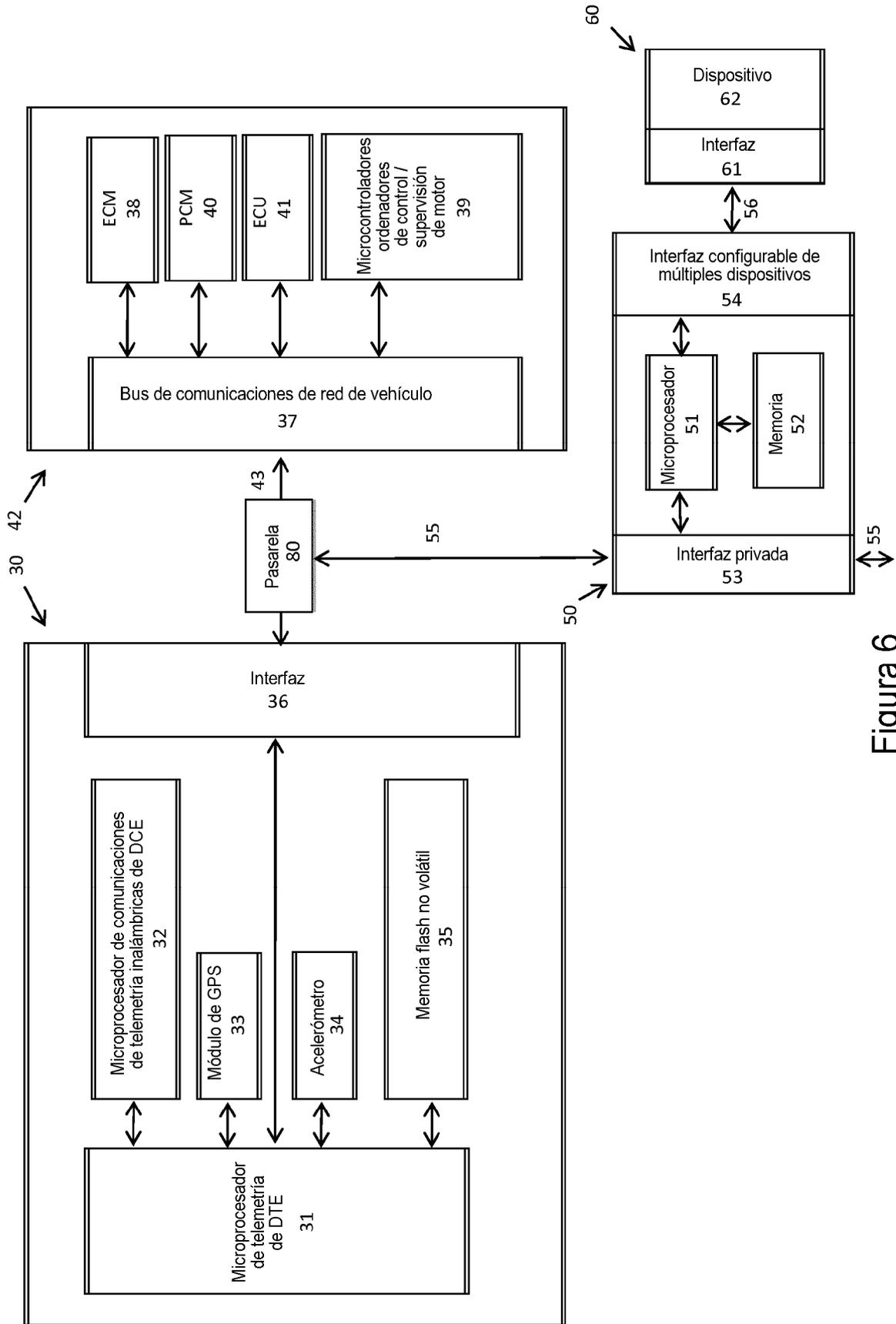


Figura 6

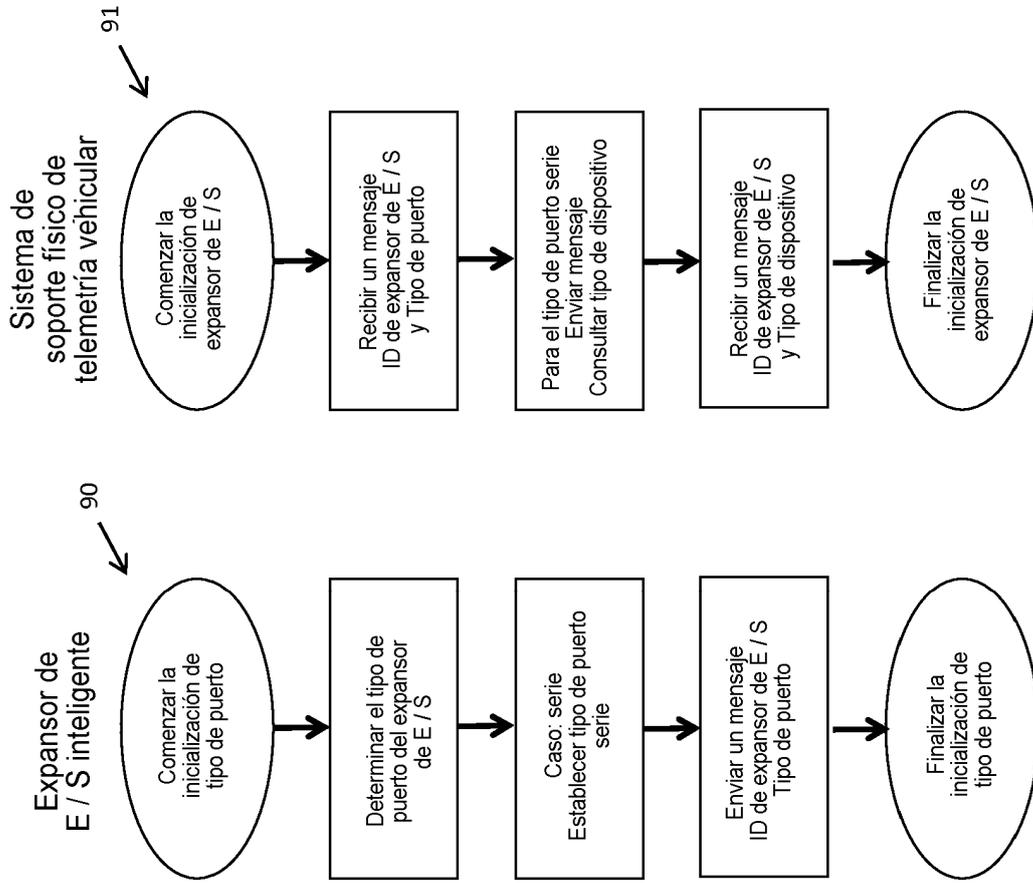


Figura 7

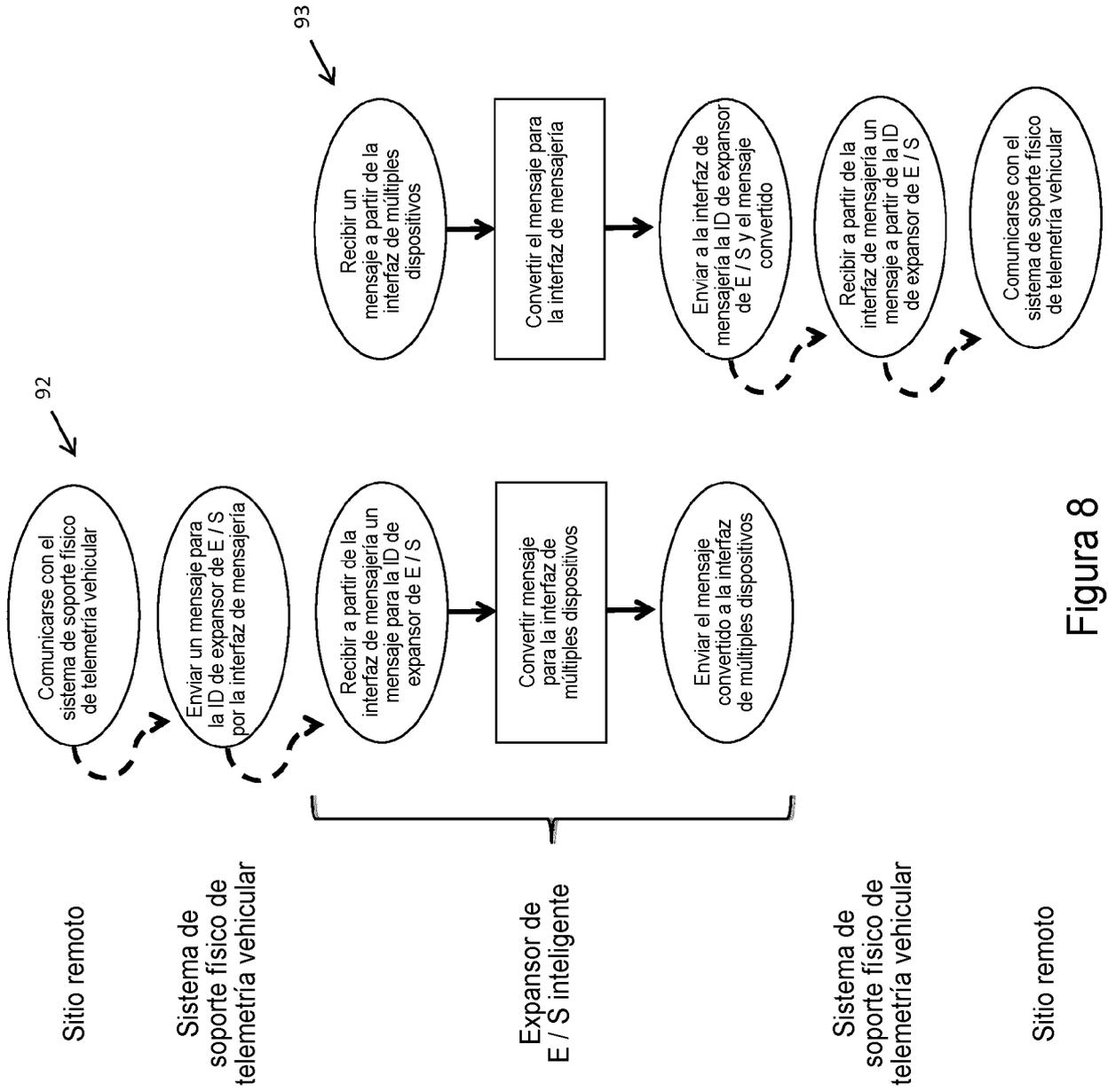


Figura 8

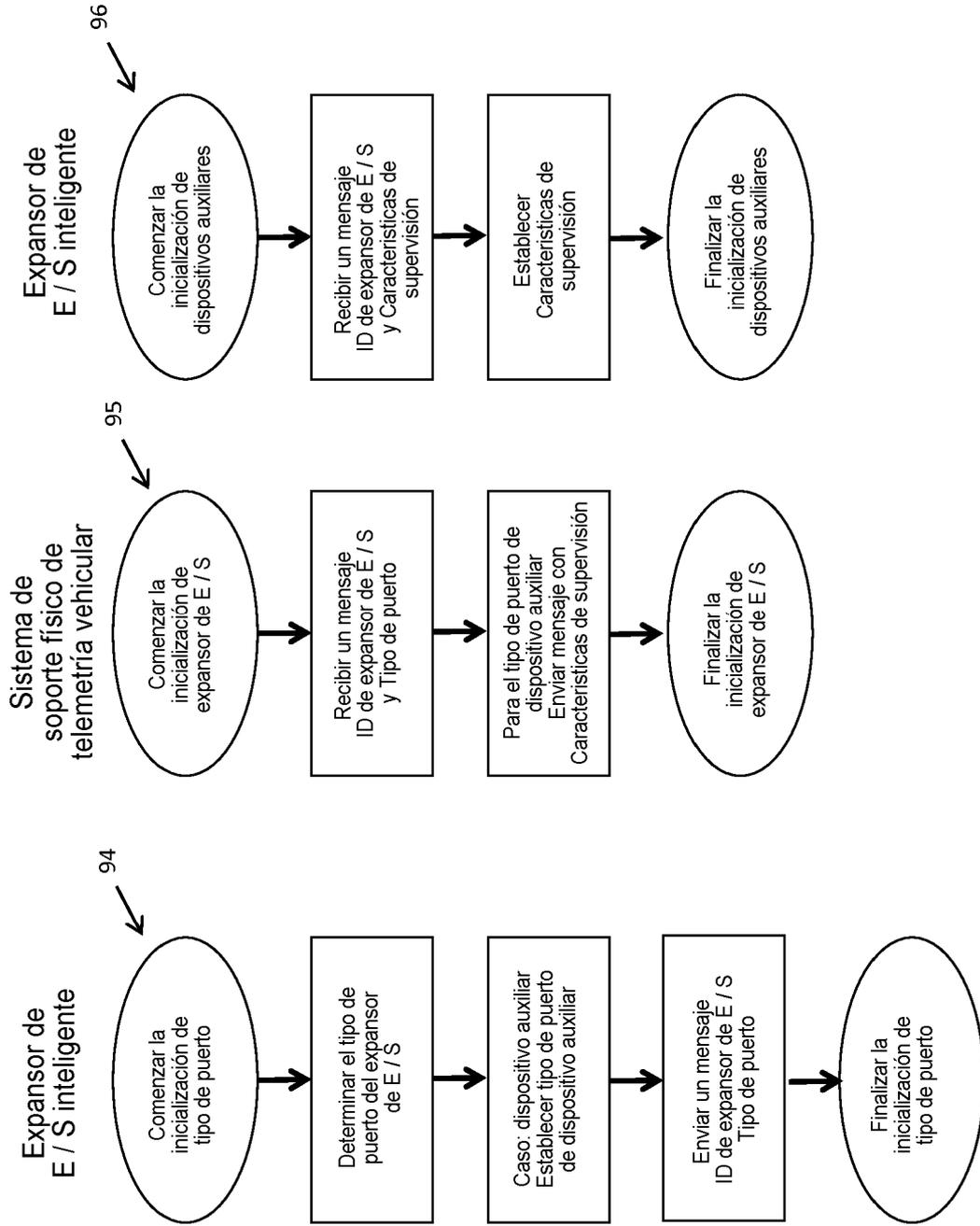


Figura 9

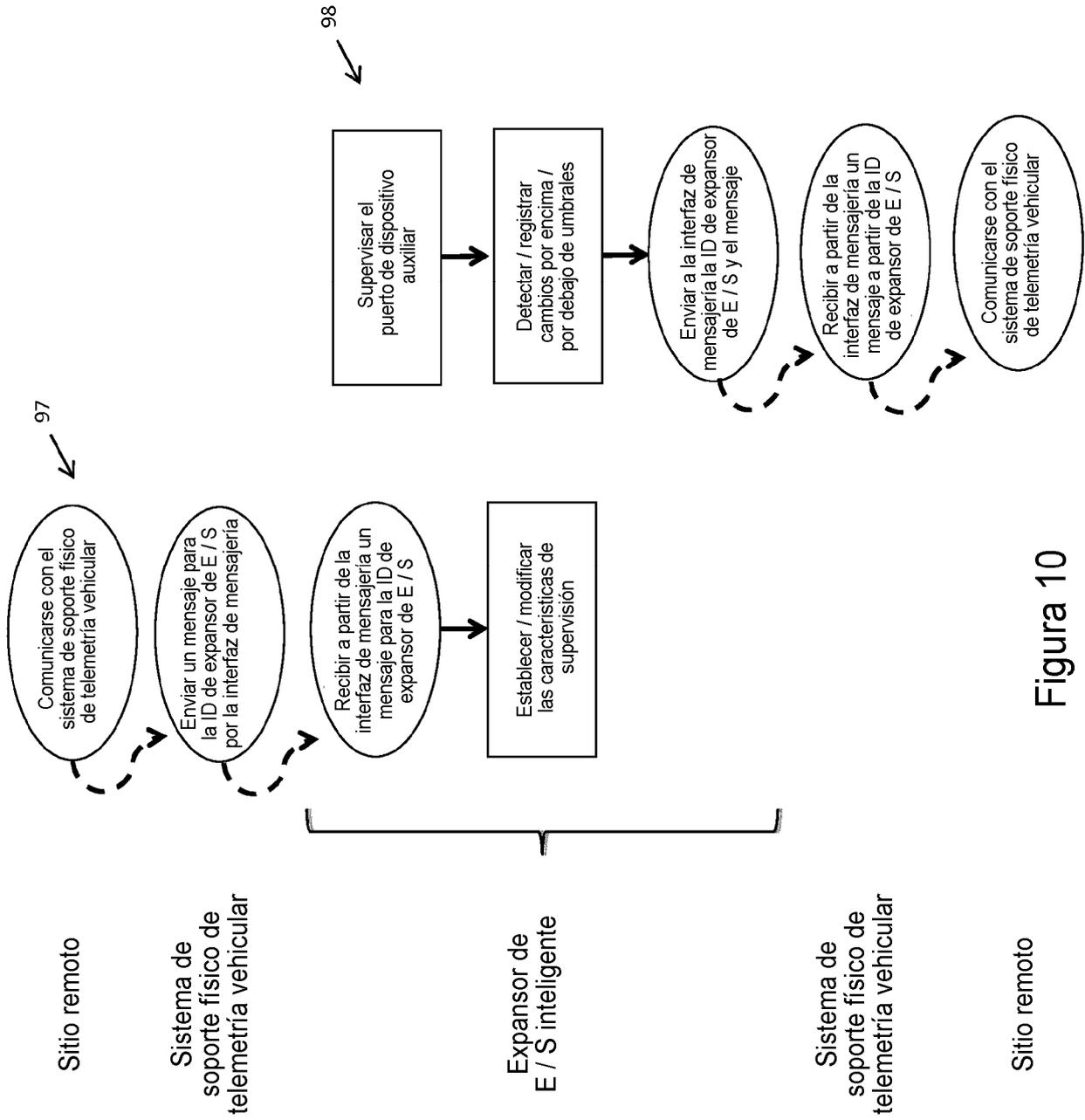


Figura 10

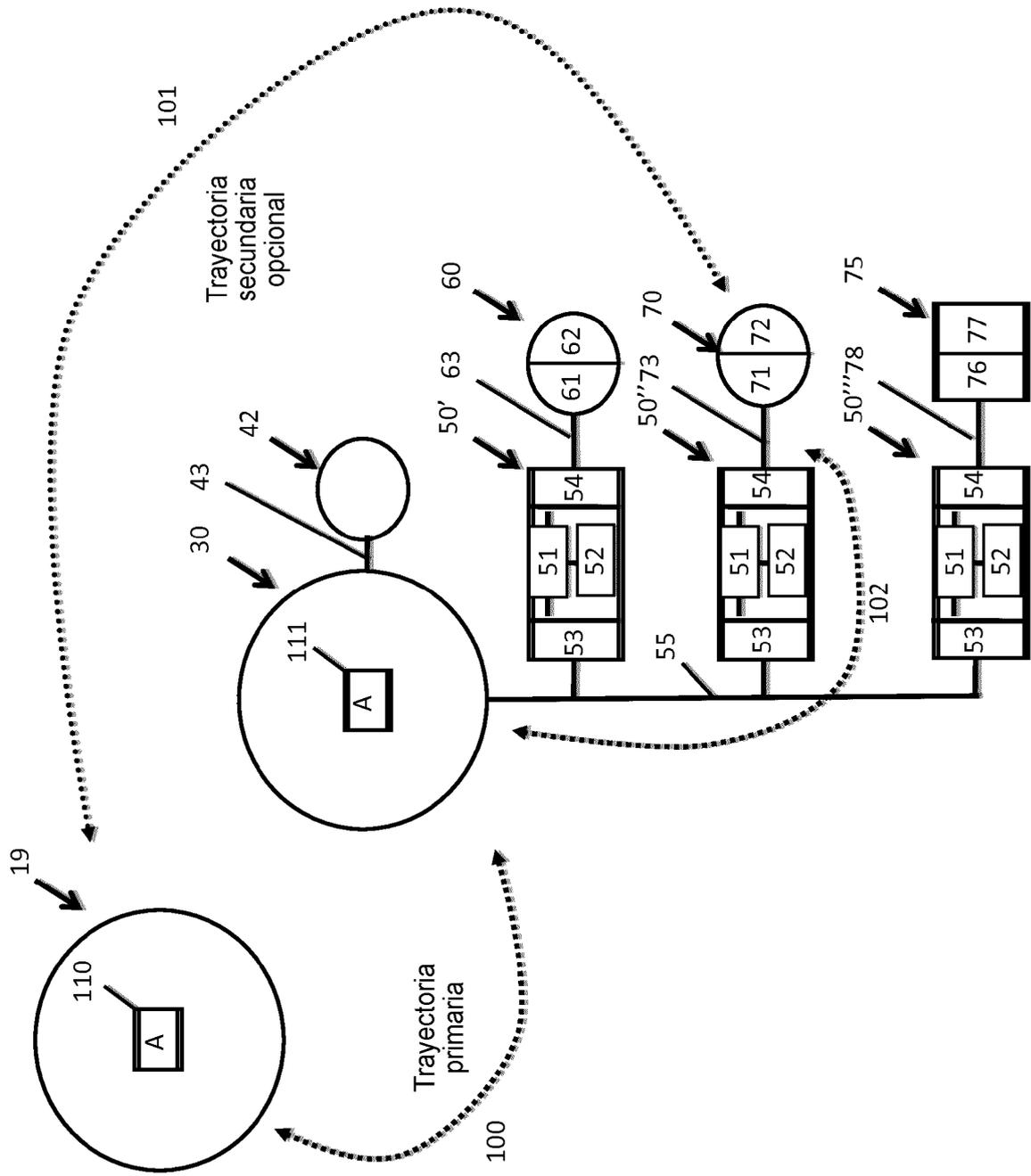


Figura 11

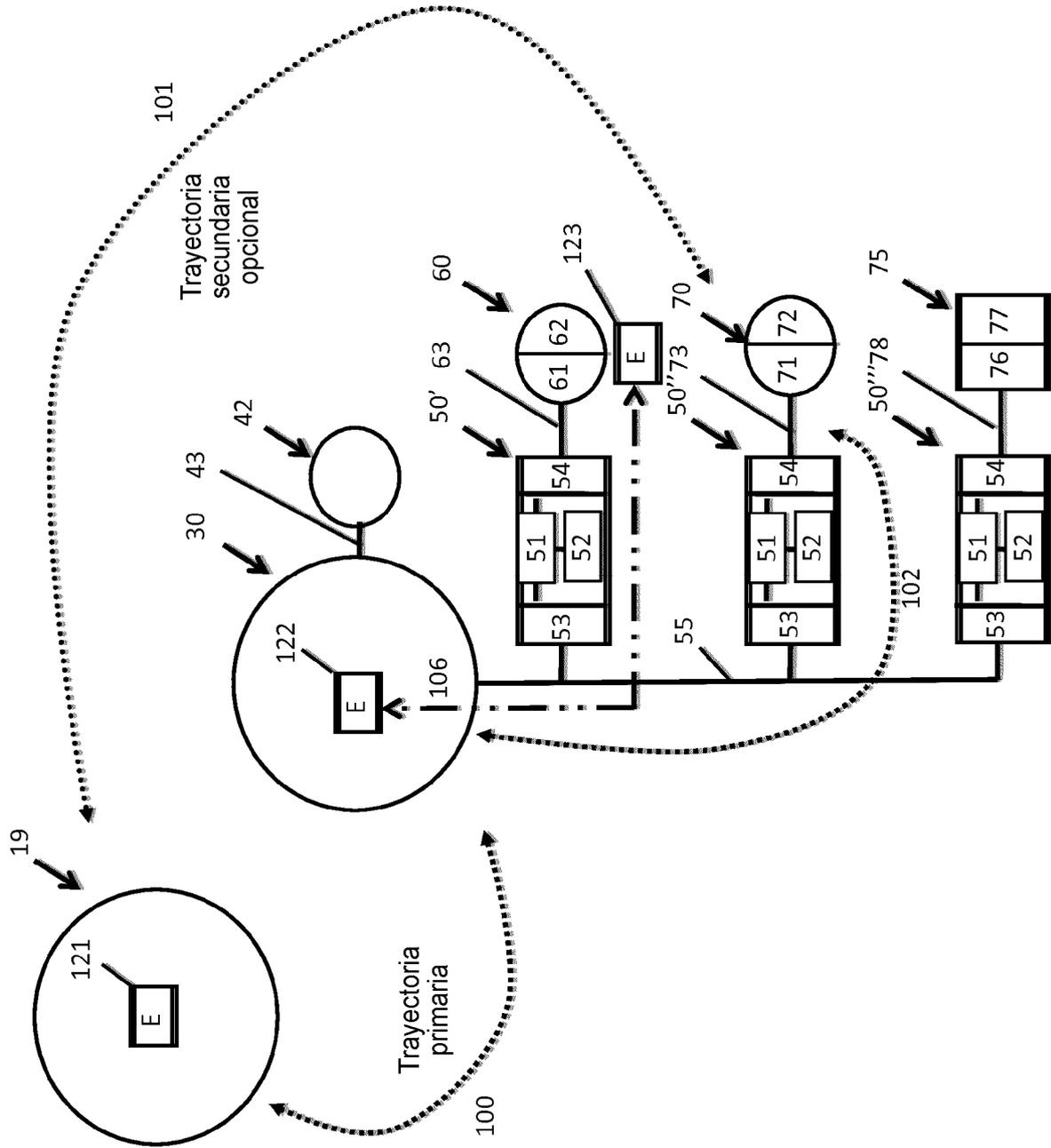


Figura 12

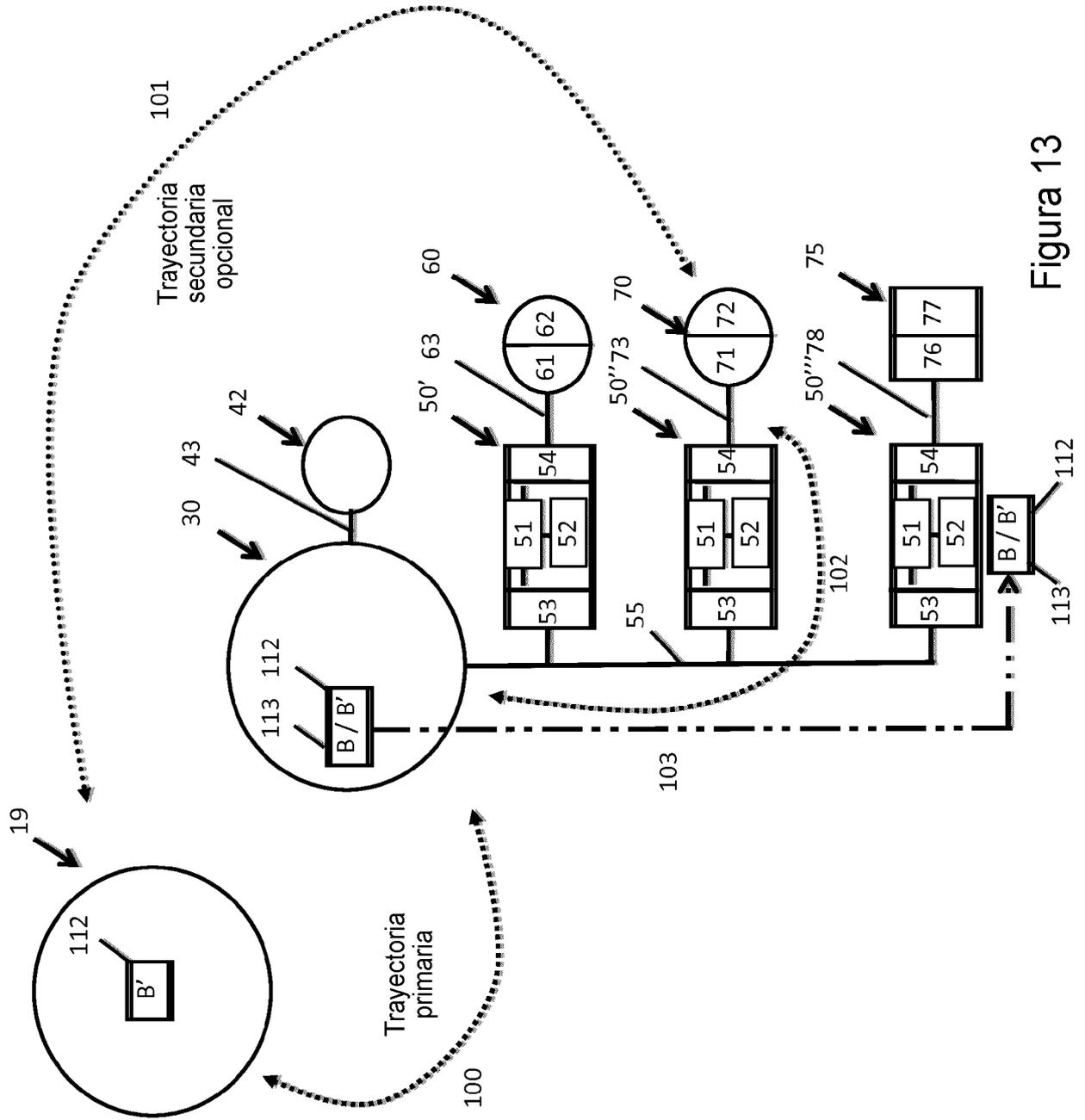


Figura 13

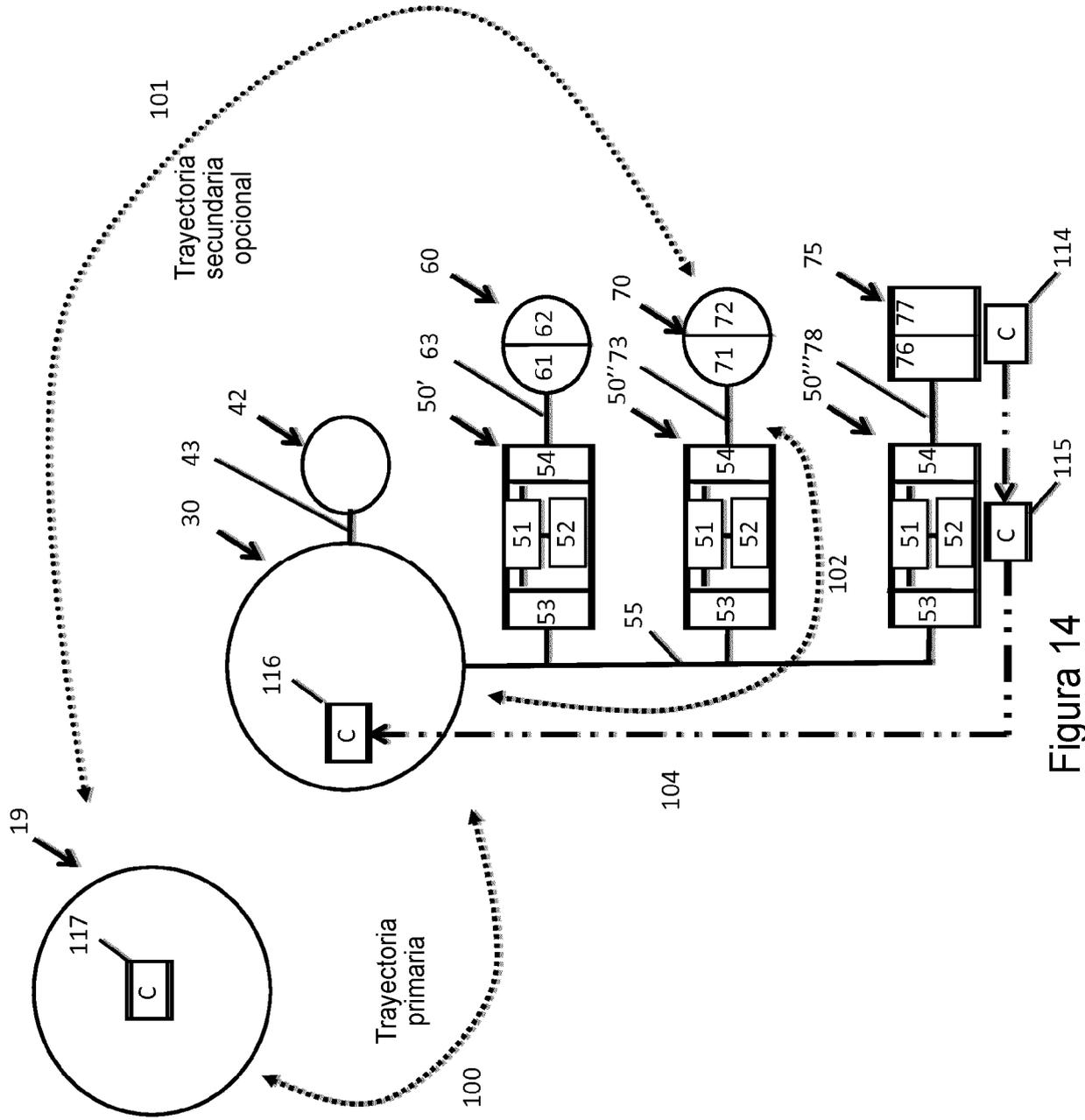


Figura 14

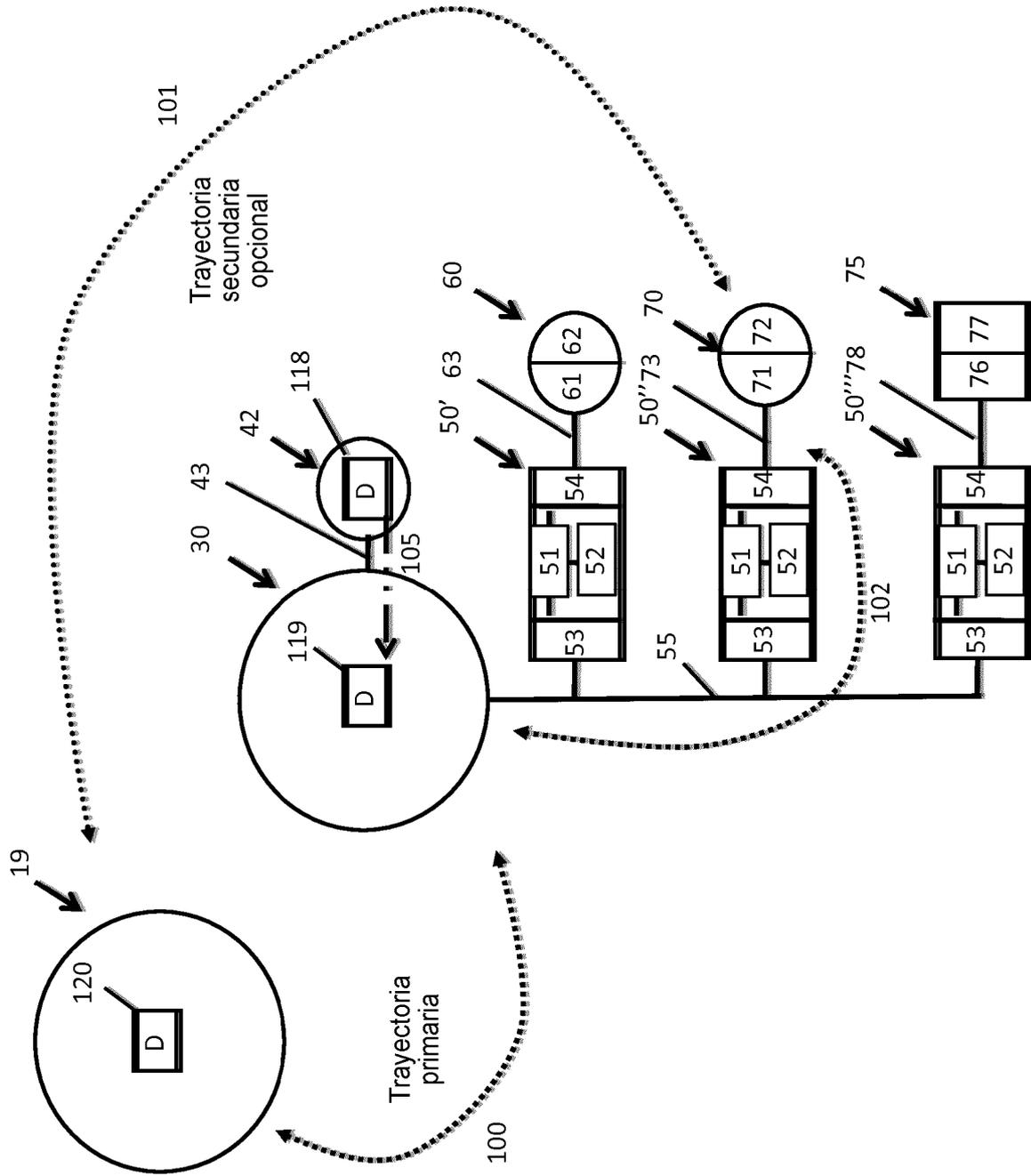


Figura 15