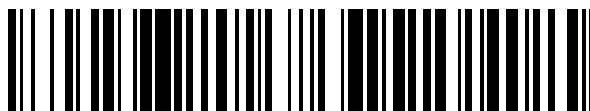


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 670 650**

51 Int. Cl.:

B60H 1/00 (2006.01)

B60N 3/10 (2006.01)

F24F 13/20 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **06.05.2014 E 14167138 (8)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **02.05.2018 EP 2813384**

54 Título: **Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos**

30 Prioridad:

11.06.2013 ES 201330724 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

31.05.2018

73 Titular/es:

IGLESIAS SOTO, LUIS (100.0%)

Cabanelas, 8

32516 Carballino, Ourense, ES

72 Inventor/es:

IGLESIAS SOTO, LUIS

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Nuria

ES 2 670 650 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos

5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un soporte para enfriar y/o calentar de bebidas en vehículos, y, más específicamente, a un soporte que puede ser acoplado a la zona de las boquillas de salida de aire en el panel del vehículo, para contener y soportar un contenedor de bebida o recipiente y de ese modo se enfría la bebida cuando el

10 aire fluye a través del soporte.
Por lo tanto, el objeto de la invención es lograr un medio que, además de asegurar e incluso asegurar de manera estable un recipiente o contenedor con una bebida, también enfríe la bebida a través del aire acondicionado en el vehículo, o la caliente, por ejemplo, si la bebida es un biberón, café, té o cualquier otra bebida que se beba caliente.

15 Antecedentes de la invención

En la actualidad, un gran número de vehículos fabricados incluyen anillos o soportes que forman parte del mismo tablero de instrumentos o partes adyacentes del interior del vehículo, por lo que el ocupante o los ocupantes del

20 vehículo puede tener la bebida a mano y se puede consumir convenientemente sin ningún tipo de problema
No obstante, es igualmente cierto que las bebidas se calientan fácilmente, y en el caso de un refresco, consumir una bebida sin enfriar por supuesto no es agradable para la persona que la consume.

Se sabe por el estado de la técnica, según lo divulgado por el documento US2008178623, un enfriador de bebidas para uso en un vehículo terrestre de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1. El enfriador de bebidas incluye una carcasa que tiene una entrada para recibir aire desde un registro en el vehículo terrestre y que tiene una salida

25 en comunicación fluida con la entrada para descargar aire en el compartimiento de pasajeros del vehículo terrestre que lleva el registro. Un soporte de montaje está conectado a la carcasa para asegurar la carcasa al registro de un vehículo terrestre. Un inserto está posicionado de forma desmontable dentro de la carcasa. El inserto incluye un manguito tubular para sostener de manera liberable un contenedor para bebidas. El manguito tiene una pared inferior

30 circular y una pared lateral cilíndrica que está fijada y se extiende hacia arriba desde la pared inferior. Un collar periférico se extiende hacia fuera desde la parte superior del manguito para acoplarse con la parte superior de la carcasa. Una almohadilla absorbente se coloca en la parte inferior del manguito tubular sobre la pared inferior. Una tira de mecha entra en contacto con la almohadilla absorbente y transporta, por acción capilar, agua lejos de la almohadilla absorbente. La tira de mecha también se asegura dentro de una ranura en la pared lateral de la manga.

35 También se conoce de la técnica anterior, como se describe por el documento EP2535222, un dispositivo para calentar o enfriar bebidas en vehículos, cuyo propósito es servir como un medio para calentar o enfriar el líquido contenido en un pequeño contenedor, siendo de ese modo de gran utilidad y servicio en cualquier tipo de vehículo que incluya aire acondicionado y calefacción. En particular, el dispositivo de la invención permite que una bebida (café, biberón, refresco, agua, etc.) se consuma en un momento dado a una temperatura óptima simplemente conectando el

40 dispositivo al aire acondicionado o a la ventilación de la calefacción del vehículo en el que está instalado (dependiendo de si la bebida se va a enfriar o calentar). El dispositivo para calentar o enfriar bebidas está constituido por un recipiente, con una tapa en la parte superior y un amplio orificio en uno de sus lados para su fijación a la ventilación de la calefacción o del aire acondicionado del vehículo, haciendo la conexión mediante clips que emergen del borde del orificio.

45 También se conoce de la técnica anterior, como se describe por el documento JP2013107456, un portavasos con una configuración simple y de bajo coste capaz de formar semiautomáticamente un espacio de carcasa de un vaso invisible desde un elemento base durante el uso, mientras que hace que una cara superior del material base esté pulcra cuando el vaso no está alojado. Cuando se libera el bloqueo de un mecanismo de bloqueo de la bandeja de vasos del portador

50 de vasos H mediante un botón de operación 110, la bandeja se coloca en una posición de no uso descendiendo por su propio peso. Cuando la bandeja de vasos vuelve de la posición de uso a la posición de no uso por un mecanismo de enclavamiento en un estado en que un cuerpo regulador está ubicado en la posición de restricción, el mecanismo de bloqueo bloquea la bandeja de vasos en la posición de no uso.

55 También se conoce de la técnica anterior, como se describe por el documento DE10121979, el titular de una lata de bebidas, taza, vaso o botella en un automóvil, camioneta, avión o barco comprende una manga tubular con un piso deslizante sobre el cual se apoya la lata. Este tiene clips en su base que doblan las tiras montadas a lo largo de los lados del manguito cuando se levanta para sostener la lata en su lugar.

60 Descripción de la invención

El soporte propuesto ha sido diseñado para resolver los problemas mencionados anteriormente, en base a una solución sencilla y eficaz, ya que además de ser un medio de soporte y de asegurar de forma estable el recipiente o contenedor con la bebida, este último también se puede enfriar o calentar.

65

Más específicamente, el soporte de la invención se compone de un cuerpo preferiblemente cilíndrico adecuado para alojar un recipiente o contenedor con una bebida en el interior, un cuerpo cilíndrico que tiene una base con un orificio y una boca con una tapa de cierre con el fin de sujetar con seguridad el recipiente o contenedor con la bebida.

5 Además, el cuerpo cilíndrico tiene una parte que sobresale lateralmente con una abertura amplia, y en línea con la zona de bisagra de la tapa, que debe hacer frente a las boquillas de salida de aire acondicionado del vehículo, la porción sobresaliente complementada con orejetas de anclaje entre las rejillas o elementos proporcionados por la boquilla de salida de aire del vehículo, para que el conjunto de soporte esté anclado firmemente y mirando hacia la salida de aire del vehículo, de modo que este aire atraviese el cuerpo cilíndrico, es decir, dentro del mismo, y
10 enfríe/caliente la bebida en el recipiente o contenedor que se ha alojado anteriormente en el cuerpo cilíndrico.

La porción que sobresale, que tiene una superficie plana adaptable, está provista de un plano inclinado para la adaptación a la superficie inclinada del salpicadero del vehículo, y en concreto, el área de las boquillas de salida de aire, después de haber proporcionado por un número de carriles en el parte plana adaptable que se incluirá para
15 colocar una junta de gomaespuma para ajustarse mejor a la boquilla de salida de aire del vehículo, e incluso puede tener varias pestañas acopladas a los lados, de modo que si las salidas de aire son grandes, la entrada de aire dentro del cuerpo cilíndrico del soporte se puede usar mucho más efectivamente.

Los salientes de anclaje del dispositivo actúan como clips, y preferiblemente tienen un dentado para facilitar el anclaje y conexión a la red de la boquilla de salida de aire del vehículo, siendo capaz de eliminar secciones dentadas para adaptarse de ese modo para el acoplamiento a dichas boquillas, según el modelo y el tipo de vehículo en el que se
20 utilizan.

Se ha previsto para un número de orificios de salida en el lado opuesto de la entrada de aire del dispositivo, incluyendo una guía longitudinal, en la dirección de una de las generatrices, no sólo para levantar la tapa correspondiente al cuerpo cilíndrico y permitir el acceso al interior, por medio de un pasador deslizante, pero para levantar el recipiente o contenedor con los contenidos para que pueda ser tomado manualmente por el usuario, que luego puede consumirlo.
25

Este pasador está destinado a ser bloqueado en una posición de ser totalmente desmontable en el orificio de acoplamiento del sello de la tapa dispuesto en la cara interior del soporte.
30

Por último, cabe señalar que, en caso de rotura o fallo del elemento de elevación de la tapa y el envase o recipiente, el orificio previsto en la base del cuerpo cilíndrico permite al usuario insertar un dedo o los dedos a través de este orificio interno de la base y levantar el recipiente o contenedor con los contenidos, para extraerlo del cuerpo cilíndrico que lo rodea.
35

Debe observarse también que una serie de pestañas flexibles se han previsto radialmente en el interior del cuerpo cilíndrico, que puede ser variable en longitud y en número, y que proporcionan un medio para presionar el recipiente o contenedor para mantenerlo en el posición deseada; con la característica especial de que estas pestañas flexibles también permiten que el aire fluya adecuadamente alrededor del recipiente o contenedor de bebidas, y así lograr la máxima refrigeración/calentamiento, incluyendo varias pestañas dirigibles interiores pequeñas para el aire que se pueden colocar de diferentes maneras.
40

45 Descripción de los dibujos

Para completar la descripción que se está hecha a continuación, y para una mejor comprensión de las características de la invención, que se adjunta a la presente memoria descriptiva y como una parte integrante de la misma es un juego de dibujos en donde, con carácter de ilustración y de una manera no limitativa, se muestra lo siguiente:

50 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del soporte realizado de acuerdo con el objeto de la invención.

La figura 2.- Muestra otra vista en perspectiva, en este caso en una posición diferente al dispositivo que se muestra en la figura anterior.

55 La figura 3.- Muestra una vista lateral en perspectiva del dispositivo que se muestra en las figuras anteriores.

La figura 4.- Muestra una vista del soporte correspondiente al lado opuesto de la entrada de aire y el ancla del soporte real.

60 La figura 5.- Muestra una vista en perspectiva del soporte con la tapa en una posición abierta, revelando las pestañas internas flexibles en el interior para asegurar el recipiente o contenedor de bebidas.

La figura 6.- Muestra una vista en perspectiva frontal abierta del soporte de la figura anterior, que revela las características internas y los elementos de la misma, y el orificio en la base.

65 La figura 7.- Muestra una vista en perspectiva detallada interna del orificio en el que se pretende acoplar el pestillo del sello de la tapa, así como la guía para extraer la bebida cuando la tapa está abierta.

La figura 8.- Muestra una vista en perspectiva detallada de la guía para extraer la bebida, específicamente al nivel de un gancho de apéndice para ajustar en la posición abierta de la tapa.

5 Realización preferida de la invención

Como se ve en las figuras mencionadas, el soporte de la invención se compone preferiblemente de un cuerpo cilíndrico (1) con una tapa de cierre (2) en línea con su base superior, mientras que un orificio (3), cuya función se explicará a continuación, está en línea con su base inferior.

10 En línea con la superficie lateral del cuerpo (1), una porción sobresaliente (4) ha sido provista de un frente, una superficie exterior plana (5), y una abertura ancha (6), que tiene, además, un número de pestañas (7) por medio de grapas dentadas, que pueden ser seccionadas para ser adaptadas, aseguradas y conectadas a la boquilla de salida de aire acondicionado del vehículo en el que se utiliza, de modo que dicho aire del vehículo ingrese a través de la
15 abertura (6) al cuerpo cilíndrico (1), aire que enfriará/calentará la bebida contenida en un recipiente o contenedor alojado dentro del cuerpo cilíndrico (1), saliendo dicho aire a través de los orificios (8) provistos en el área opuesta a la de la porción sobresaliente (5) con los medios de anclaje (7) discutidos anteriormente.

20 El contenedor o recipiente con la bebida está alojado dentro del cuerpo cilíndrico (1) y retenido en el mismo por medio de pestañas flexibles (9), como se muestra en las figuras 5 y 6.

Una guía (10) se ha proporcionado, en línea con la zona en la que se encuentran los orificios de salida de aire (8), a lo largo de la que se mueve un vástago de accionamiento manual (11) el cual es operado dentro de una especie de placa (12) que forma un medio para soportar el contenedor o recipiente con los contenidos, de manera que el
25 desplazamiento hacia arriba o hacia abajo de dicho árbol (11) elevará o bajará el recipiente o contenedor en el cuerpo cilíndrico (1), de modo que la operación de elevación causa el empuje y la apertura correspondiente de la tapa (2), para acceder y sostener el recipiente o contenedor de bebida.

30 Como se ve en la figura 7, el interior del cuerpo cilíndrico (1) incluye un rebaje (13) en línea con su boca, que está destinado a ser acoplado a su respectivo bloqueo (14) (ver la figura 5) cuando la tapa (2) está en una posición cerrada, mientras que, cuando dicha tapa es la posición abierta y la bebida es completamente extraíble, la guía (10) está destinada a ser inmovilizada acoplando una orejeta (16) a dicho rebaje (13) que emerge desde un extremo del codo (15) que se define en dicha guía, como se muestra en la figura 8.

35 Si el dispositivo de descenso/de elevación está dañado o inutilizable por cualquier razón, o no está funcionando, entonces un dedo se puede insertar a través del orificio (3) en la base y el contenedor o recipiente con la bebida pueden ser empujados hacia arriba, al abrir la tapa (2).

40 Por lo tanto, cuando el conjunto de soporte está acoplado en la boquilla de salida de aire de un tablero de instrumentos del vehículo, dicho aire fluye en el cuerpo cilíndrico (1) a través de la abertura (6), que sale a través de los orificios (8) proporcionados en el lado opuesto, enfriando/calentando de este modo la bebida en el recipiente o contenedor alojado dentro del cuerpo cilíndrico (1).

45 Dicho de aire adicional puede ser dirigido por medio de pestañas pequeñas, orientables que se pueden colocar en diferentes maneras dentro del cuerpo cilíndrico (1).

REIVINDICACIONES

- 5 1. Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos, destinado a ser utilizado y anclado en las boquillas de salida de aire acondicionado correspondientes de un vehículo, estando previstas las boquillas para este fin en el tablero del propio vehículo, en donde el soporte está compuesto por un cuerpo preferiblemente cilíndrico (1), que tiene externamente una protrusión (4) con una superficie exterior plana (5) para adaptarse a la boquilla de salida de aire del vehículo, en línea con un área de su superficie lateral, la boquilla de entrada de aire del vehículo también tiene una abertura ancha (6) hacia el interior del cuerpo cilíndrico (1), y varias pestañas (7) que sirven de abrazaderas de anclaje en la boquilla de salida de aire del vehículo, con la característica específica de que los orificios de salida de aire (8)
- 10 han sido provisto en el extremo opuesto del cuerpo cilíndrico (1), **caracterizado por que:**
- el soporte comprende una guía a lo largo de la cual se puede deslizar un vástago pulsador (11) con una placa horizontal interna (12) para levantar el recipiente o contenedor de bebida contenido en el cuerpo cilíndrico (1), deslizando dicho vástago (11) hacia arriba.
- 15 2. Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos según la reivindicación 1, **caracterizado por que** el cuerpo cilíndrico (1) tiene varias pestañas flexibles (9) en el interior para asegurar el recipiente o contenedor con la bebida.
- 20 3. Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos según la reivindicación 1, **caracterizado por que** la guía (10) para levantar la bebida incorpora un terminal (16) en su extremo, que puede acoplarse selectivamente a un rebaje (13) definido en la boca del soporte, destinado a recibir un sello de tapa (2) cuando este último está cerrado.
- 25 4. Soporte para enfriar/calentar bebidas en vehículos según la reivindicación 1, **caracterizado por que** el cuerpo cilíndrico (1) comprende un orificio (3) en su base inferior de modo que la bebida puede empujarse hacia arriba, al abrir un sello de tapa (2).

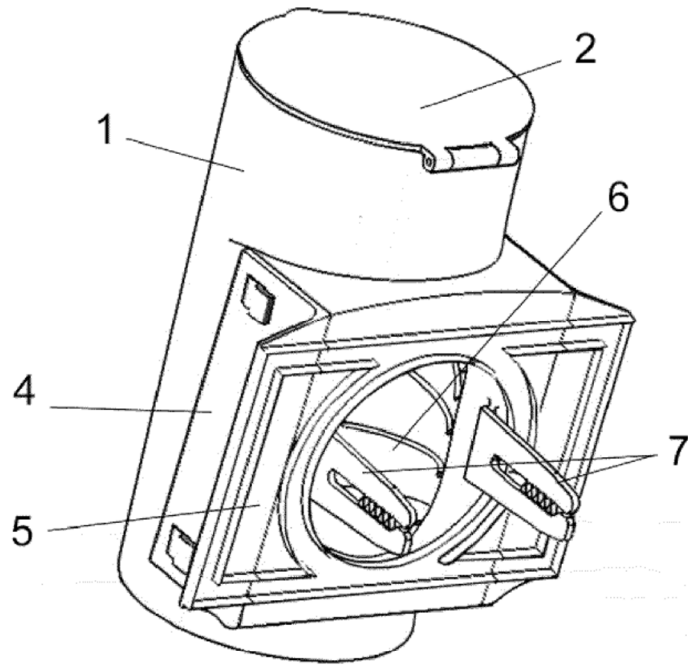


FIG. 1

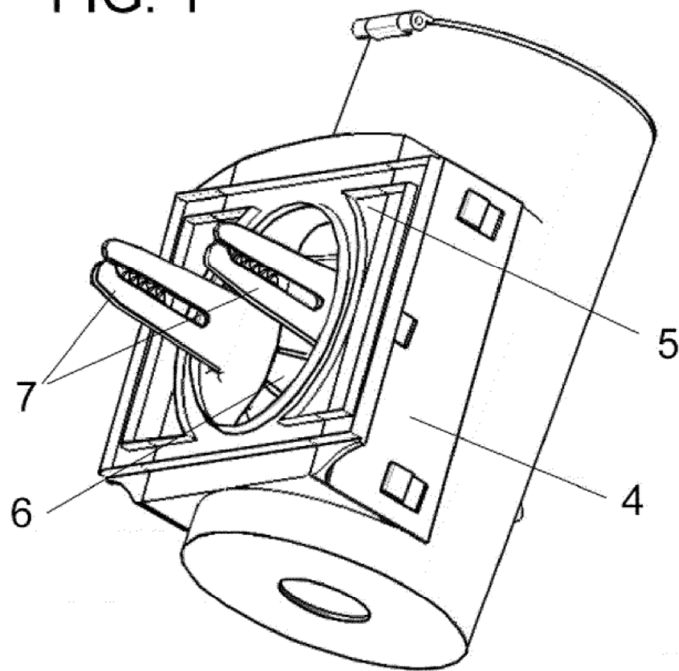


FIG. 2

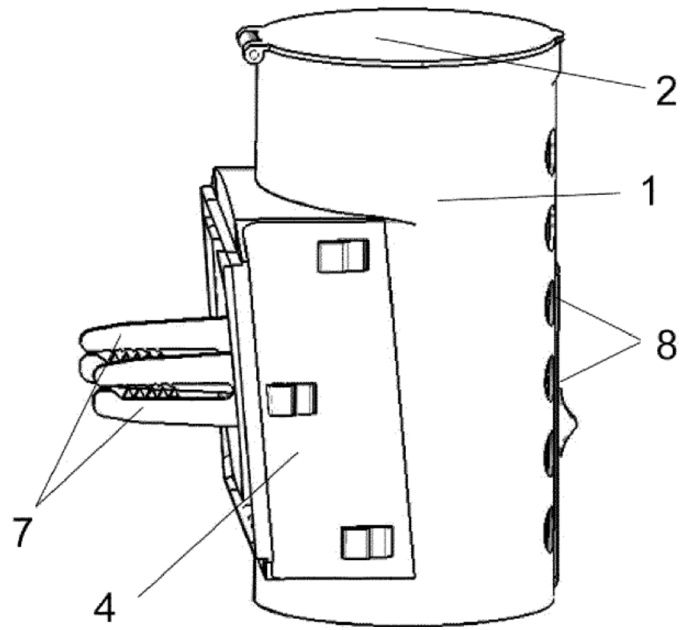


FIG. 3

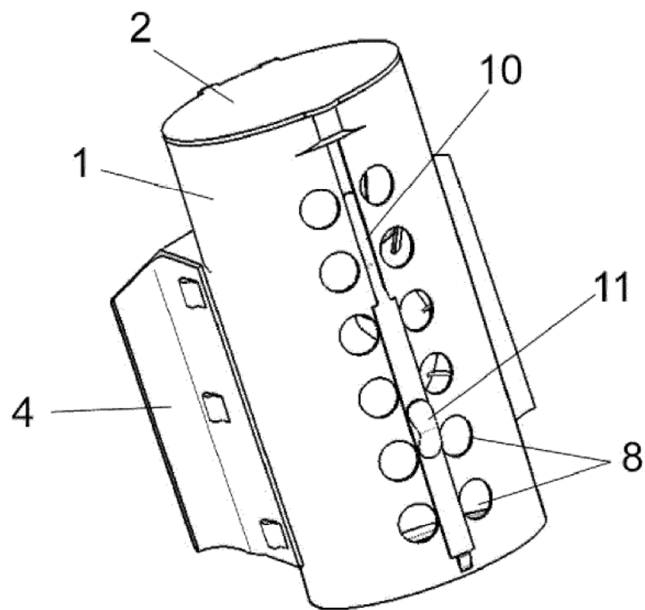


FIG. 4

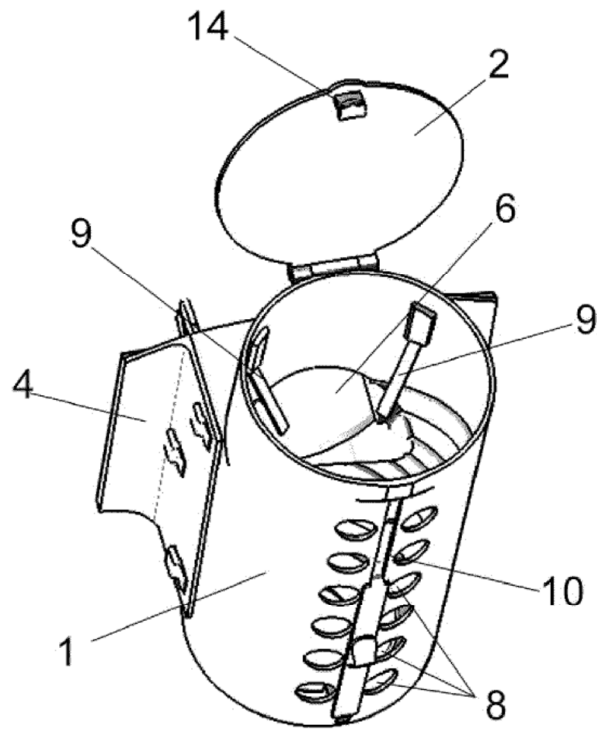


FIG. 5

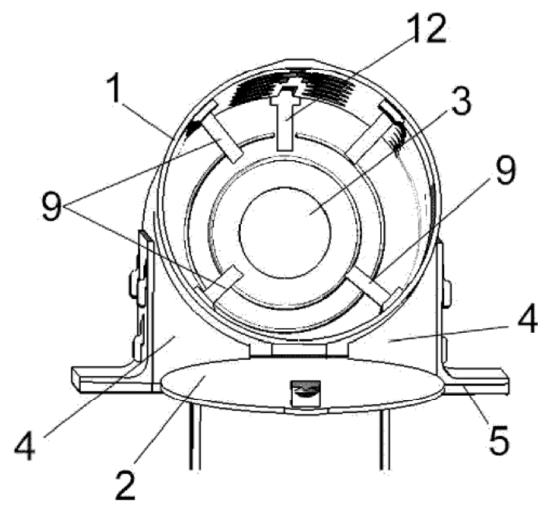


FIG. 6

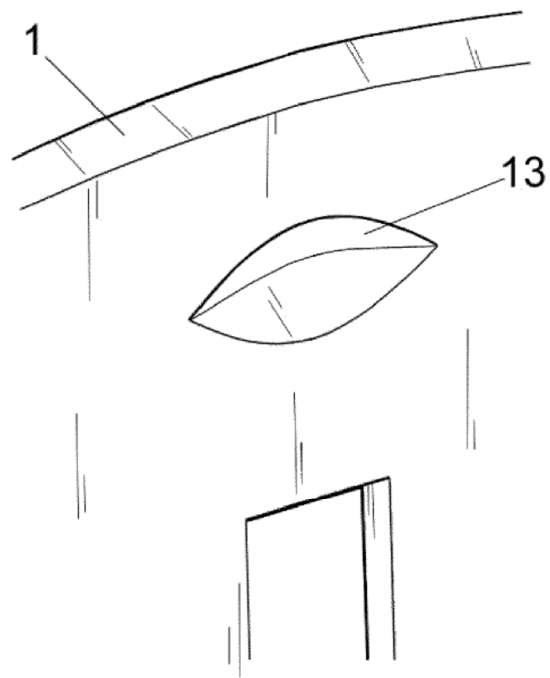


FIG. 7

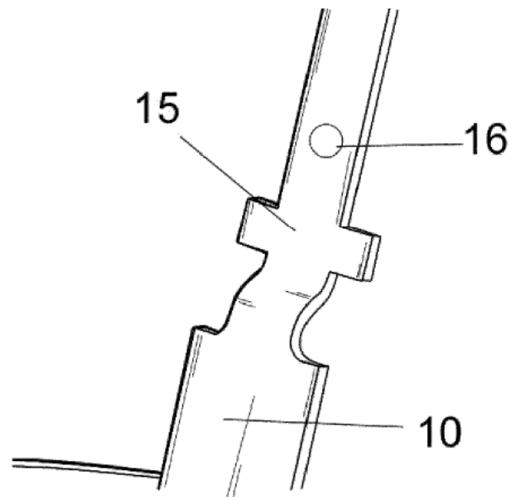


FIG. 8