

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 675 827**

51 Int. Cl.:

**G09F 15/00** (2006.01)

**G09F 19/22** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.06.2009 E 09007349 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.04.2018 EP 2131344**

54 Título: **Panel de señalización (señal) de obras y peligros en forma de caballete, con dispositivo de reagrupamiento mejorado**

30 Prioridad:

**04.06.2008 IT PD20080163**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**12.07.2018**

73 Titular/es:

**TTS CLEANING S.R.L. (100.0%)  
Viale dell'Artigianato No. 12-14  
35010 S. Giustina in Colle (PD), IT**

72 Inventor/es:

**RENATO, ZORZO**

**ES 2 675 827 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

5 Panel de señalización (señal) de obras y peligros en forma de caballete, con dispositivo de reagrupamiento mejorado

10 Los equipos o dispositivos para indicar obras en curso (o peligros o para cualquier otra exigencia) pueden ser de varios tipos, más o menos prácticos para ser colocados en los lugares en que sea necesario, para poder ser retirados posteriormente y reutilizados más tarde.

15 Esto puede ocurrir en una carretera, cerca de obras, en pasillos de hospitales durante la limpieza, para que la gente no pase, o para advertir a los transeúntes de la existencia de una situación incómoda o peligrosa, o de cualquier obstáculo en general, o bien para indicar las precauciones que deban tomarse en un momento concreto o en un lugar concreto.

20 Son conocidas las señales de doble cara compuestas de elementos planos unidos por bisagra, que se abren como un libro por sus bordes cuando es necesario, y que forman una especie de caballete, y cuando ya no se necesitan, se cierran y se cambian de sitio.

A partir de ahora a los elementos planos los llamaremos "ala".

25 Dichas señales tienen unas aberturas cerca de la parte superior para poder ser asidas.

En el espacio por encima de las aberturas existe un agujero que generalmente se utiliza para colgar la señal en un carrito, por ejemplo la señal multiusos para la limpieza, como la que se usa en los pasillos de hospital, que está equipada con un pivote voladizo.

30 Un ejemplo de dicha señal de dos caras aparece en FR 2548705.

35 Hay que tener en cuenta que dichas señales no tienen apéndices que sobresalen de las superficies porque eso impediría poder apilarlas una sobre otra para su almacenamiento o transporte.

40 Uno de los problemas de las señales de dos lados que se han considerado, en el caso de que las señales anteriores tengan que ser retiradas de los carritos en que se transportan hasta su lugar de uso, normalmente en sitios con mucho tránsito de personas, para indicar un peligro, es que el operario que las maneja no tenga práctica ni sea rápido, y un problema similar existe cuando el operario tiene que volver a cargarlas en los carritos.

45 Resulta claro que dicha maniobra de inserción exige al operario prestar más atención, con una pérdida de tiempo que genera inconvenientes en trabajos como los de limpieza, en que el uso, recuperación y devolución de los equipos a su lugar se produce con frecuencia, y este manejo ocurre casi automáticamente sin necesitarse demasiado esfuerzo físico y con mucha rapidez.

50 El objetivo de esta patente es mejorar el procedimiento firmemente establecido de recoger las señales y devolverlas a su sitio.

55 Esto se consigue creando señales conformes con las características de la reivindicación 1, con un panel totalmente articulado en el borde superior de una abertura, que cuando no se use se cuelgue dentro de la abertura y que, cuando se introduzca la mano para sujetar la señal, rote hacia el interior; de manera que debido a su funcionalidad, dicho panel se fabrique para rotar de tal forma que sobresalga de la superficie exterior del ala en que está articulada, para constituir así un apéndice angulado.

60 Para retirar la señal, el operario coloca su mano en la abertura y eleva la señal, la cual queda suspendida. Del mismo modo, para volver a poner la señal, el operario coloca su mano en la abertura, sin necesidad de ningún cuidado especial, y la vuelve a colocar colgándola en un borde, en un soporte del carrito, o en los bordes de cualquier accesorio que lleve el carrito.

Para colgar más de una señal, el carrito debe estar provisto de bordes o soportes, (como tubos colocados horizontalmente), teniendo en cuenta que el panel tiene su extremo libre curvado

hacia abajo, para obtener un mejor agarre conforme con el tipo de anclaje.

Lo que se acaba de describir resulta claro cuando se estudian los diagramas que se adjuntan.

- 5 La fig. 1 es una vista frontal de una señal actualmente en el mercado. Podemos ver el soporte de sujeción, la abertura de agarre y el abisagrado superior para colgar la señal.

La fig. 2 muestra la señal de la fig. 1 con las dos alas enfrentadas.

- 10 La fig. 3 es una vista frontal de la señal mostrada en la fig. 1, en posición abierta.

La fig. 4 muestra la señal de la fig. 3 con las alas complementemente abiertas en forma de caballete.

- 15 La fig. 5 muestra la señal fabricada conforme a esta patente, con las alas articuladas en la parte superior y cerradas. Podemos ver que, en la parte superior de la abertura de una de las alas, se articula un panel con un extremo curvado, que sobresale hacia afuera. En dicha posición, el panel puede aplicarse a cualquier borde o perfil horizontal para soportar la señal. Es necesario especificar que el panel que aparece sobresaliendo, cuando se deja libre, su posición natural es la de colgado.

- 20 La fig. 6 muestra la señal de la fig. 5 vista desde un lado y desde el frente.

La fig. 7 muestra la señal cuando un operario la sujeta colocando la mano en la abertura.

- 25 La fig. 8 muestra la señal de la fig. 7 abierta, donde la abertura queda restringida por dos apéndices bloqueadores sobre las bisagras. Podemos ver de nuevo que el panel articulado en la parte superior de una de las aberturas se encuentra en su posición natural, y cuelga verticalmente.

- 30 La fig. 9 muestra que, usando un panel articulado, es posible colgar otra señal sobre otra que ya está colgando.

La fig. 10 es un primer plano de la parte superior de las dos señales colocadas juntas de la fig. 9.

- 35 La fig. 11 muestra la parte interior de un ala de una señal (que, en el caso en cuestión, no tiene la abertura en la base que constituye las patas de soporte), y podemos ver cómo la bisagra une el borde superior de la abertura con el panel.

- 40 La fig. 12 muestra el contorno del panel articulado. Podemos ver la forma externa sobre la cubierta para el abisagrado, que reposa sobre un percutor especial de la abertura que limita su libre rotación hacia arriba.

- 45 La fig. 13 es una vista plana de la parte interior del panel de la fig. 12. Podemos ver la configuración de las cubiertas para conectar con el pivote que lleva la señal.

La fig. 14 muestra el interior del panel visto desde arriba.

- 50 Es sabido que las señales, mostradas en las figuras 1-4, que están en el mercado, se componen de dos paneles 1, 5, articulados 2 en la parte superior, los cuales, cuando se usan, reposan unos junto a otros, y cuando se utilizan, son separados sobre la base para formar una especie de caballete. El grado de abertura queda limitado por percutores especiales colocados en las bisagras 2 con las que está equipado uno de los paneles.

- 55 En la parte superior de ambos paneles, que son prácticamente idénticos, existen dos ventanas que permiten al operario su agarre.

- 60 En el espacio por encima de las ventanas 3 los paneles tienen un agujero que se utiliza para conectarlas a una pared, por ejemplo, de un carrito multiuso de limpieza que tiene una clavija sobresaliente.

Obviamente, la operación de inserción debe hacerse cuidadosamente, con el centrado correcto. Si existen varias señales, la clavija deberá ser lo suficientemente larga, o deberá haber varias clavijas.

5 Las señales actuales, similares a las señales fabricadas conforme a esta patente, tienen una configuración similar en cuanto a los paneles 1, 5, así como el abisagrado 2 en la parte superior, y también los percutores que limitan la abertura en la parte inferior, y también las ventanas 3 y los agujeros de suspensión 4.

En las señales fabricadas conforme a esta patente, las dos alas 6, 7 tienen ambas aberturas 9 para que el operario las pueda agarrar.

10 Una de las alas 6 tiene, en la parte superior interna de la abertura 9, un mecanismo especial de pivotes 12 a la que está conectada la cubierta 14 de un panel especial 10.

Dicho panel 10 está fabricado de modo que cuando no se utiliza, queda en su posición natural de colgado.

15 Para que el operario recoja la señal, el panel 10 rota hacia adentro con una disposición horizontal en la parte superior del agujero de las aberturas 9.

20 La función del panel 10 es hacer que rote hacia el exterior del ala 6 sobre la que está articulada, alcanzando la posición de bloqueo 16.

25 En dicha posición, dado que el extremo libre 13 está curvado, el panel 10 constituye un efectivo apéndice sobresaliente capaz de encajar con bordes especiales 17 y soportes para sujetar toda la señal compuesta de las alas 6, 7.

El panel 10 en dicha posición de apéndice sobresaliente también es capaz de encajar con el borde inferior de una abertura de otra señal colocada justo delante de esta. Este tipo de conexión puede utilizarse de forma sucesiva para varias señales.

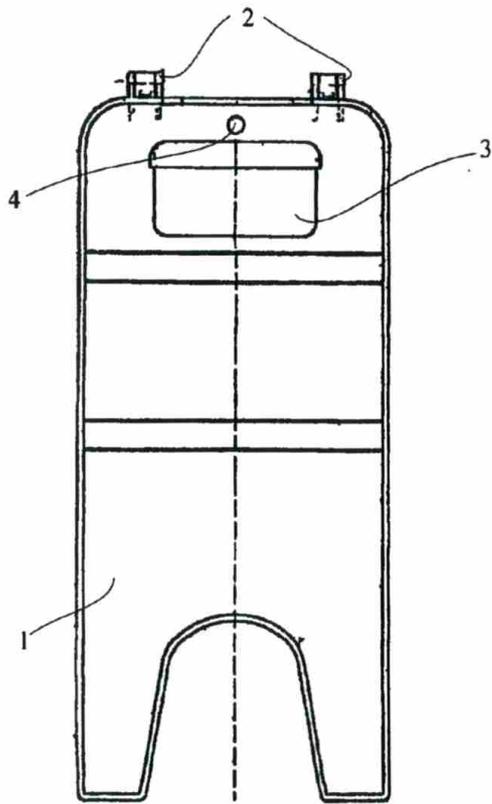
30 De dicha forma, a una señal inicial soportada por una estructura de carga fija o móvil 17, usted puede colgar una sucesión de otras señales.

35 Lo que se acaba de exponer es la originalidad de la invención, así como su alto nivel de inventiva que revoluciona un sistema ya establecido para colgar la señal. Esta invención crea un apéndice móvil sobresaliente para hacer posible la suspensión de la señal, sin por ello aumentar las dimensiones cuando se coloquen varias señales una encima de la otra.

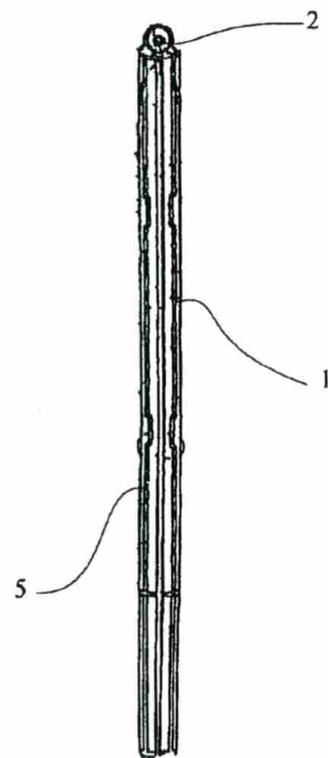
40

**REIVINDICACIONES**

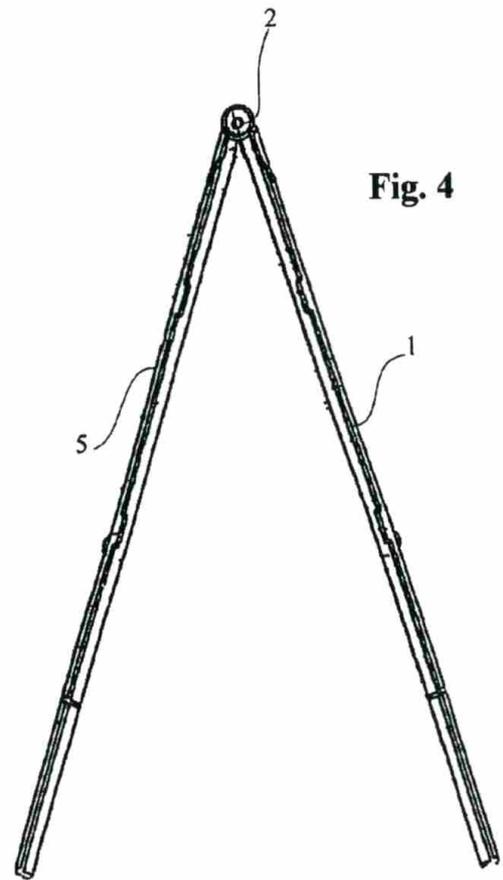
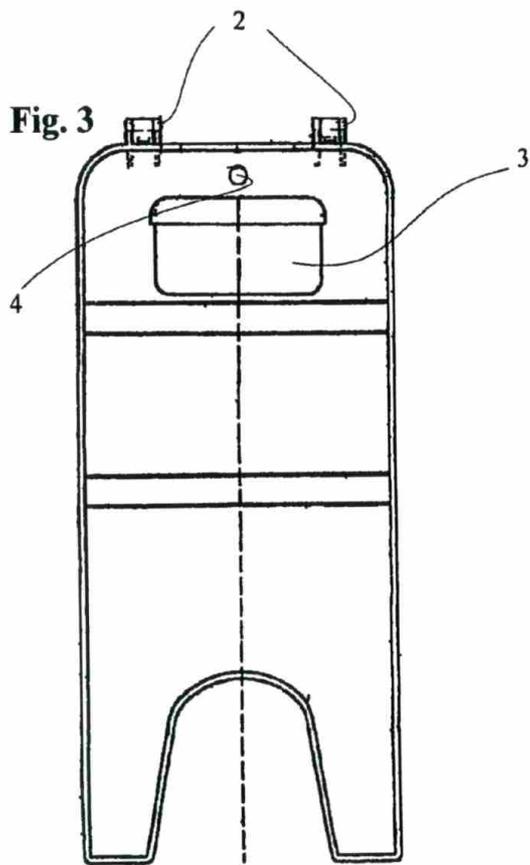
- 5 1. Panel de señalización (señal) de obras y peligros con dispositivo de reagrupamiento mejorado, caracterizado por el hecho de que una de las alas (6, 7) de la señal dispone de un panel (10) que está articulado (12, 14) en el borde superior de la abertura (9) de dicha ala, usada para asir dicha señal, con un panel (10) cuyo extremo libre está curvado hacia abajo y que tiene:
- 10 - una primera posición cuando está colgado en su posición vertical natural;  
- una segunda posición en que está rotado hacia adentro, hacia el interior de la abertura (9) y  
- una tercera posición en que está rotado hacia el exterior del ala (6) sobre la que está articulado, y que sobresale ligeramente de la superficie exterior del ala.
- 15 2. Panel de señalización (señal) de obras y peligros con dispositivo de reagrupamiento mejorado, caracterizado por el hecho de que el panel (10), en esta tercera posición, cuando sobresale fuera de la abertura (9) del ala (6) a la que está articulada (12, 14), tiene un ángulo agudo con la superficie del ala (6).
- 20 3. Ensamblaje de un panel de señalización de obras y peligros con dispositivo de reagrupamiento mejorado conforme con una o varias de las anteriores reivindicaciones, caracterizado por el hecho de que la primera señal ya está colgando (17) usando su panel (10) colocado en el exterior de la abertura (9) del ala (6) a la que está articulado (12,14), y la segunda señal está colgada usando su panel (10) en el borde inferior de la abertura (9) del ala (6) de la primera señal.
- 25



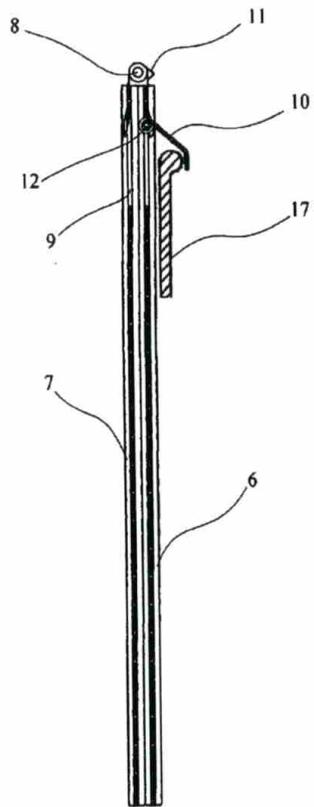
**Fig. 1**



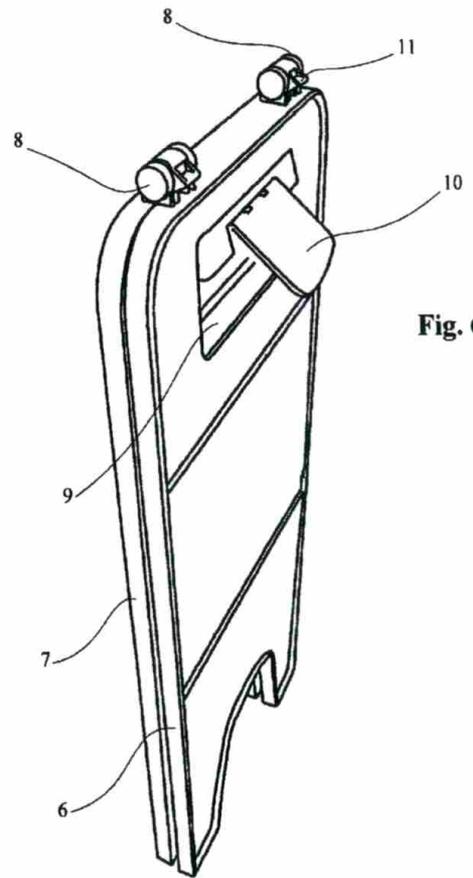
**Fig. 2**

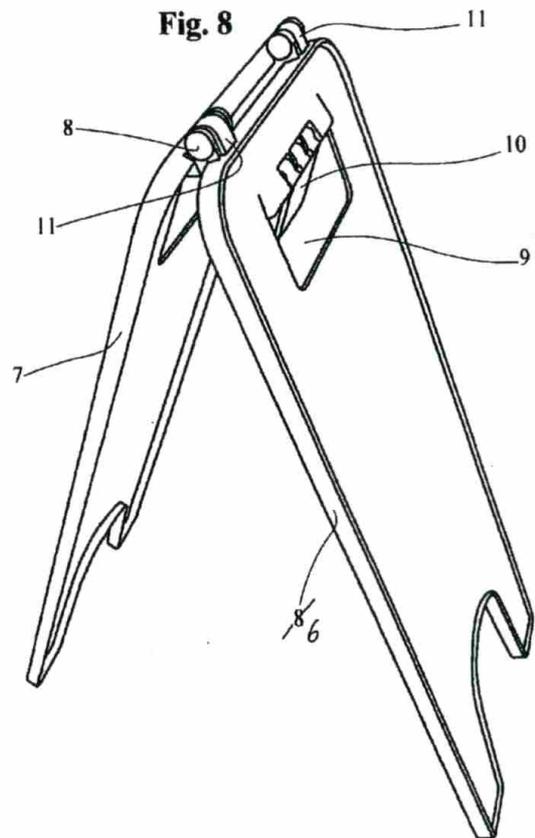
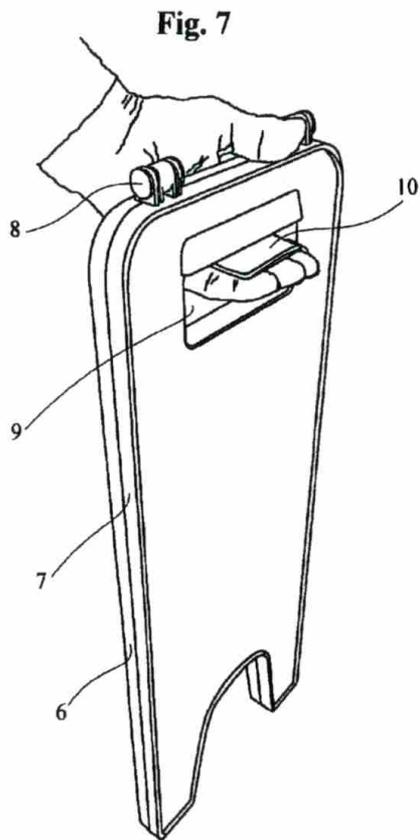


**Fig. 5**



**Fig. 6**





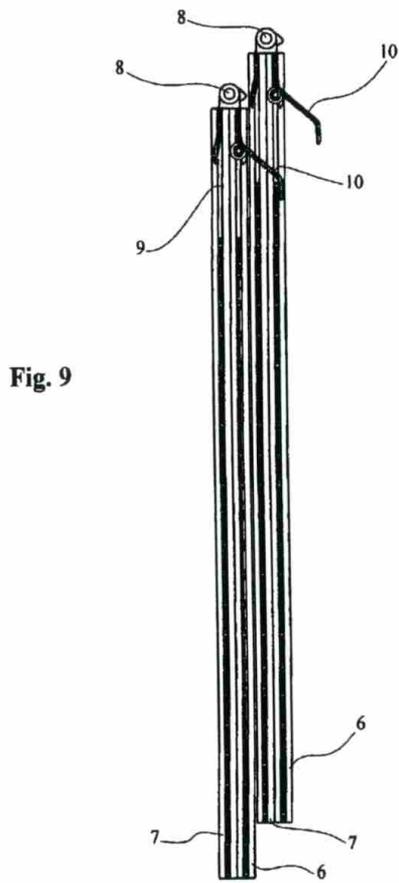


Fig. 9

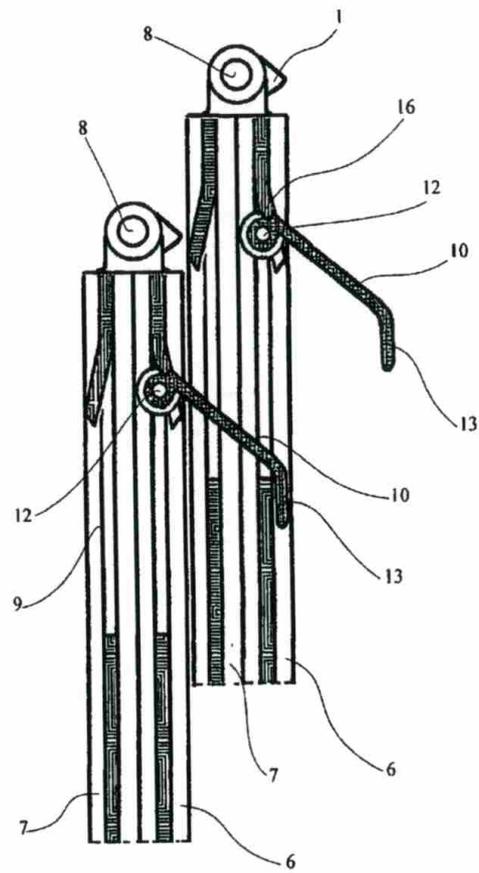
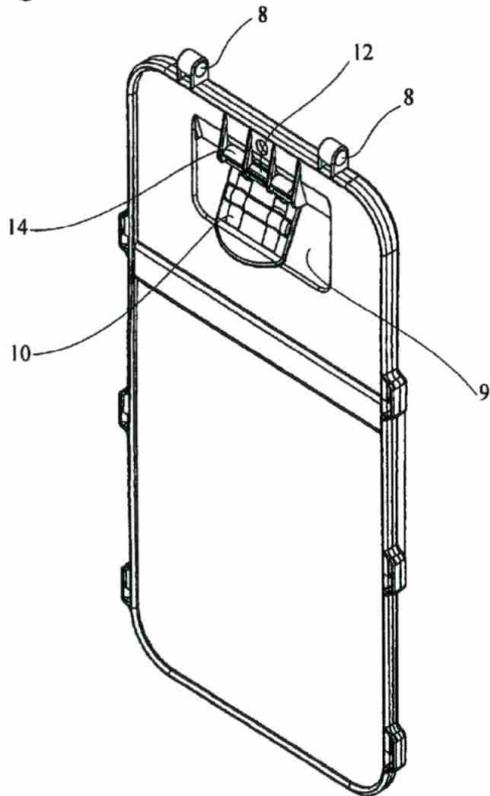
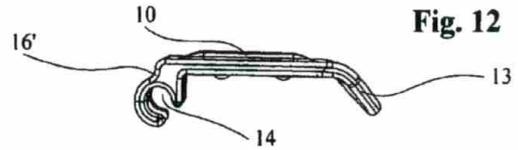


Fig. 10

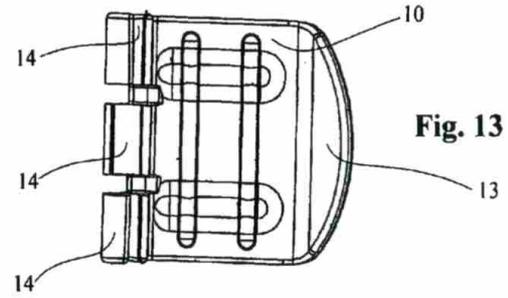
**Fig. 11**



**Fig. 12**



**Fig. 13**



**Fig. 14**

