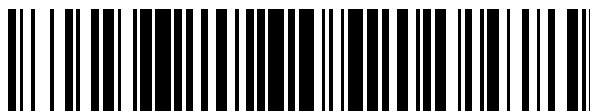


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 690 872**

51 Int. Cl.:

B62K 19/46

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.08.2013** **E 13180966 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.07.2018** **EP 2703271**

54 Título: **Estructura de almacenamiento de vehículo de tipo montar a horcajadas**

30 Prioridad:

28.08.2012 JP 2012187251

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

22.11.2018

73 Titular/es:

HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku
Tokyo 107-8556, JP

72 Inventor/es:

HORIUCHI, TETSU y
SHINMURA, HIROYUKI

74 Agente/Representante:

VALLEJO LÓPEZ, Juan Pedro

ES 2 690 872 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de almacenamiento de vehículo de tipo montar a horcajadas

5 [Campo técnico]

La presente invención se refiere a una estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas que incluye una unidad de almacenamiento que tiene una abertura en una superficie trasera de una cubierta delantera y en una posición orientada hacia un ocupante.

10

[Antecedentes de la técnica]

Un vehículo de tipo montar a horcajadas conocido, tal como una motocicleta tipo scooter, incluye una unidad de almacenamiento que tiene una abertura en una superficie trasera de una cubierta delantera y en una posición orientada hacia un ocupante. Una disposición se ha propuesto para los vehículos de este tipo. La disposición incluye una unidad de almacenamiento que se extiende en una dirección vertical del vehículo, en concreto, una unidad de almacenamiento verticalmente larga que tiene repisas dispuestas en su interior y verticalmente separadas entre sí (véase, por ejemplo, el Documento de Patente 1).

15

20 [Documento de la técnica anterior]

El documento US2008/197647 divulga una estructura de almacenamiento de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

25 [Documento de patente 1]

El Modelo de Utilidad Japonés Abierto al público nº. Hei 3-32.576

[Sumario de la invención]

30

[Problema a resolver por la invención]

Si bien la unidad de almacenamiento verticalmente larga en la disposición de la técnica relacionada se puede utilizar efectivamente, sin embargo, es difícil de almacenar un artículo en, o retirar el artículo de, una unidad de almacenamiento formada para extenderse en una dirección longitudinal del vehículo. Puesto que el vehículo de tipo montar a horcajadas tiene restricciones de espacio de almacenamiento, existe la necesidad de una estructura que tiene una mayor facilidad de almacenamiento y retirada de pequeños artículos de almacenamiento.

35

La presente invención se ha realizado en vista de la situación anterior y un objetivo de la presente invención es proporcionar una estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas con mayor facilidad de almacenamiento y retirada de pequeños artículos de almacenamiento.

40

[Medios para resolver el Problema]

La presente invención se refiere a una estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas que comprende las características de acuerdo con la reivindicación 1. Las realizaciones preferidas de la invención se definen en las reivindicaciones dependientes restantes 2 a 6. La presente invención proporciona una estructura de almacenamiento para un vehículo de tipo montar a horcajadas, incluyendo la estructura de almacenamiento: una cubierta delantera (130) para cubrir una porción delantera del vehículo de tipo montar a horcajadas; una unidad de almacenamiento (132) dispuesta en la cubierta delantera (130), teniendo la unidad de almacenamiento (132) una abertura (132K) formada en una superficie trasera de la cubierta delantera (130) y en una posición orientada hacia a un conductor; y una tapa (134) para cubrir de forma que pueda abrirse la abertura (132K), caracterizada por que la unidad de almacenamiento (132) se forma para ser más larga en una longitud longitudinal que se extiende en una dirección longitudinal del vehículo que en una altura, y una bandeja extraíble (821) se dispone en una posición más cercana a la tapa (134) que una pared interior (132A) de la unidad de almacenamiento (132), la bandeja (821) incluye paredes ascendentes (824) en una porción de borde periférico .

45

50

55

En la disposición anterior, la unidad de almacenamiento tiene la abertura formada en la superficie trasera de la cubierta de la porción delantera y en la posición orientada hacia el conductor y se forma para ser más larga en la longitud longitudinal que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo que en altura, y la bandeja extraíble se dispone en la posición más cercana a la tapa que la pared interior de la unidad de almacenamiento, incluyendo la bandeja paredes ascendentes en la porción de borde periférico. Por lo tanto, la bandeja puede mejorar la facilidad de almacenamiento y retirada de un pequeño artículo. Un artículo de gran tamaño se puede almacenar también mediante la retirada de la bandeja.

60

65

En las disposiciones descritas anteriormente, el vehículo de tipo montar a horcajadas puede incluir un tubo de dirección (12) para desplazar de forma dirigible una rueda delantera (2) y un asiento (10) dispuesto en un centro de la anchura del vehículo hacia atrás del tubo de dirección (12). La unidad de almacenamiento (132) se puede disponer sobre un lado en una dirección de la anchura del vehículo del tubo de dirección (12) y la bandeja (821) se puede disponer sobre un lado en la dirección de la anchura del vehículo de una pared inferior (132C) de la unidad de almacenamiento (132). En la disposición anterior, cuando un conductor se orienta hacia un artículo almacenado a través de la abertura, el conductor puede reconocer fácilmente la bandeja y el artículo almacenado en la bandeja, lo que también mejora la facilidad de almacenamiento y retirada.

En las disposiciones descritas anteriormente, la pared inferior (132C) de la unidad de almacenamiento (132) se puede formar hacia abajo de la abertura (132K). Esta disposición amplía un espacio de almacenamiento hacia abajo, mientras que el montaje de la bandeja eleva el nivel de la posición de almacenamiento, consiguiendo una mejor visibilidad y facilidad de almacenamiento y extracción de un pequeño artículo. El artículo almacenado en la bandeja puede también extraerse retirando la bandeja.

En las disposiciones descritas anteriormente, la bandeja (821) se puede disponer adyacente a una pared lateral (132D) en un lado externo en la dirección de la anchura del vehículo de la unidad de almacenamiento (132) y la pared interior (132A) de la unidad de almacenamiento (132). Una pared ascendente (824B) de las paredes ascendentes (824), estando la pared ascendente (824B) adyacente a la pared lateral (132D), se puede formar para tener una altura menor que las paredes ascendentes (824A, 824C) de las paredes ascendentes (824), las paredes ascendentes (824A, 824C) no siendo adyacentes a la pared lateral (132D). En la disposición, el espacio de almacenamiento de la bandeja se puede dividir utilizando la unidad de almacenamiento de artículos de este modo para aumentar la capacidad de almacenamiento de la bandeja y facilitar la carga y descarga de artículos.

En las disposiciones descritas anteriormente, la unidad de almacenamiento (132) tiene un orificio de alimentación (180), y la bandeja (821) se puede disponer hacia abajo del orificio de alimentación (180). Esto permite que un dispositivo electrónico compacto que requiere energía eléctrica externa se coloque en la bandeja y se suministre con energía eléctrica. Un cable de alimentación se puede encaminar sin ser obstruido por otros artículos almacenados.

En las disposiciones descritas anteriormente, la estructura de almacenamiento puede además incluir: salientes (831B, 832B) dispuestos en la bandeja (821); porciones de ajuste en forma de U (132M, 132N) dispuestas en la unidad de almacenamiento (132), teniendo las porciones de ajuste en forma de U (132M, 132N) huecos dentro o desde los que los salientes (831B, 832B) pueden avanzar o retroceder, respectivamente, y en cuya parte trasera se acoplan los salientes (831B, 832B). Estas disposiciones mejoran la facilidad de extracción de la bandeja.

En las disposiciones descritas anteriormente, la bandeja (821) puede tener una pared inferior (822) inclinada de manera que esté más baja en nivel hacia un centro en la dirección de la anchura del vehículo. En la disposición, la pared inferior inclinada permite que un artículo se almacene más cerca del centro en la dirección de la anchura del vehículo en la bandeja, mejorando así la conveniencia tal como la facilidad de retirada del artículo almacenado.

[Efectos de la invención]

En la presente invención, la unidad de almacenamiento tiene la abertura en la superficie trasera de la cubierta de la porción delantera y en una posición orientada hacia el conductor y se forma más larga en la longitud longitudinal que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo que en altura. La bandeja extraíble se dispone en una posición más cerca de la tapa de la pared interior de la unidad de almacenamiento, incluyendo la bandeja paredes ascendentes a lo largo de su periferia. Por lo tanto, la facilidad de almacenamiento y extracción de un pequeño artículo se puede mejorar.

Si la unidad de almacenamiento se dispone a un lado en la dirección de la anchura del vehículo del tubo de dirección que dirige de forma dirigible la rueda delantera y la bandeja se dispone en un lado en la dirección de la anchura del vehículo de la pared inferior de la unidad de almacenamiento, la bandeja y el artículo almacenado en la bandeja son fáciles de reconocer.

Si la pared inferior de la unidad de almacenamiento se forma hacia abajo de la abertura, el espacio de almacenamiento se puede ampliar hacia abajo, mientras que la bandeja consigue una mejor visibilidad y facilidad de almacenamiento y retirada de un pequeño artículo.

Si la bandeja se dispone adyacente a la pared lateral en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo y la pared interior de la unidad de almacenamiento, y si se forma la pared ascendente adyacente a la pared lateral para tener menor altura que las paredes ascendentes no adyacentes a la misma, el espacio de almacenamiento de la bandeja se puede dividir utilizando la unidad de almacenamiento de artículos, para así aumentar la capacidad de almacenamiento de la bandeja y facilitar la carga y descarga de artículos.

Si la unidad de almacenamiento tiene el orificio de alimentación y la bandeja se dispone hacia abajo del orificio de alimentación, un dispositivo electrónico compacto que requiere energía eléctrica externa puede colocarse en la

bandeja y suministrarse con energía eléctrica.

Si la bandeja incluye los salientes y la unidad de almacenamiento incluye las porciones de ajuste en forma de U que tienen hueco dentro de o desde los que los salientes pueden avanzar o retroceder, respectivamente, y en cuya parte trasera los salientes se acoplan, la facilidad de retirada de la bandeja se puede mejorar.

Si la pared inferior de la bandeja está inclinada de manera que esté más baja en el nivel hacia el centro en la dirección de la anchura del vehículo, un artículo se puede almacenar en la bandeja más cerca del centro en la dirección de la anchura del vehículo.

[Breve descripción de los dibujos]

[Figura 1]

La Figura 1 es una vista en alzado lateral izquierda que representa una motocicleta de acuerdo con una realización de la presente invención.

[Figura 2]

La Figura 2 es una vista en alzado lateral izquierdo que muestra una estructura interna de la motocicleta.

[Figura 3]

La Figura 3 es una vista en alzado lateral derecha que muestra la estructura interna de la motocicleta.

[Figura 4]

La Figura 4 es una vista en perspectiva que muestra un bastidor de la carrocería del vehículo.

[Figura 5]

La Figura 5 es una ilustración que muestra una parte delantera de la carrocería del vehículo vista desde un lado trasero.

[Figura 6]

La Figura 6 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VI-VI de la Figura 5.

[Figura 7]

La Figura 7 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VII-VII de la Figura 6.

[Figura 8]

La Figura 8 es una vista en perspectiva que muestra un protector de piernas de la porción superior y las partes a su alrededor.

[Figura 9]

La Figura 9 es una vista en sección transversal lateral de una unidad de almacenamiento de artículos izquierda cortada a una sustancialmente central de la misma.

[Figura 10]

La Figura 10 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea X-X de la Figura 9.

[Figura 11]

La Figura 11 es una ilustración que muestra una bandeja y las partes alrededor de la misma vistas desde arriba.

[Figura 12]

La Figura 12 es una ilustración de lo que se muestra en la Figura 11 desde la que se retira la bandeja.

[Figura 13]

La Figura 13 es una vista en perspectiva que muestra la bandeja.

[Figura 14]

(A) es una vista en alzado lateral izquierdo que muestra la bandeja, (B) es una vista superior que muestra la bandeja, (C) es una vista desde abajo que muestra la bandeja, y (D) es una ilustración que muestra la bandeja vista desde la parte trasera.

[Figura 15]

La Figura 15 es una ilustración que muestra un par de porciones bloqueadas vistas desde un lado frontal de la carrocería del vehículo.

[Modo de realizar la invención]

Una realización específica de la presente invención se describirá a continuación con referencia a los dibujos adjuntos. A lo largo de las descripciones dadas a continuación, la longitudinal, lateral, y vertical son las mismas que las direcciones con respecto a una carrocería del vehículo a menos que se especifique lo contrario. En los dibujos, un símbolo FR indica una dirección de avance del vehículo, un símbolo UP indica una dirección hacia arriba del vehículo, y un símbolo LE indica una dirección del vehículo hacia la izquierda.

La Figura 1 es una vista en alzado lateral izquierda que representa una motocicleta 1 de acuerdo con la realización de la presente invención. La Figura 2 es una vista en alzado lateral izquierdo que muestra una estructura interna de la motocicleta 1. La Figura 3 es una vista en alzado lateral derecha que muestra la estructura interna de la motocicleta 1.

La motocicleta (vehículo de tipo montar a horcajadas) 1 es un vehículo tipo scooter que incluye un suelo de estribo bajo 68 en el que un ocupante (conductor) RD sentado en un asiento 10 apoya sus pies. La motocicleta 1 incluye un bastidor F de la carrocería del vehículo (Figuras 2 y 3), una rueda delantera 2 dispuesta hacia delante del bastidor F

de la carrocería del vehículo, y una rueda trasera 3 como una rueda de accionamiento articulada por una unidad de motor basculante (también denominada una unidad de energía de oscilación unitaria) U dispuesta en una porción trasera del vehículo. El bastidor F de la carrocería del vehículo está cubierto por una cubierta C de la carrocería del vehículo fabricada de resina. Se observa que parte de la cubierta C de la carrocería del vehículo se muestra eliminada en las Figuras 2 y 3.

La Figura 4 muestra el bastidor F de la carrocería del vehículo.

Como se muestra en las Figuras 2 a 4, el bastidor F de la carrocería del vehículo se forma de una pluralidad de tubos y tuberías de metal conectadas a través de soldadura. Un bastidor principal 11 del bastidor F de la carrocería del vehículo incluye un tubo de dirección 12, un par de bastidores descendentes laterales inferiores izquierdo y derecho 13, 13, un par de carriles de asiento izquierdo y derecho 14, 14, y un par de bastidores descendentes laterales superiores izquierdo y derecho (en lo sucesivo, bastidores superiores) 15, 15. Específicamente, el tubo de dirección 12 se dispone en una parte delantera. Los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 se extienden hacia abajo hacia la parte trasera del tubo de dirección 12, se extienden hacia atrás en una dirección sustancialmente horizontal, y después se extienden hacia arriba hacia la parte trasera en una porción trasera. Los carriles de asiento 14, 14 se extienden desde las porciones inferiores delanteras de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 hacia arriba hacia la parte trasera y hasta una porción trasera del vehículo. Los bastidores superiores 15, se extienden desde el tubo de dirección 12 hacia abajo, hacia la parte trasera, sobre los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 y se conectan con los carriles de asiento 14, 14.

Los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 incluyen cada uno una porción de extensión hacia abajo 70, una porción de extensión horizontal 71, y una porción de extensión oblicuamente hacia arriba 72. Específicamente, la porción de extensión hacia abajo 70 tiene un extremo delantero conectado al tubo de dirección 12 y se extiende hacia abajo hacia la parte trasera. La porción de extensión horizontal 71 se extiende desde un extremo inferior de la porción de extensión hacia abajo 70 hacia atrás en una dirección sustancialmente horizontal. La porción de extensión oblicuamente hacia arriba 72 se extiende desde un extremo trasero de la porción de extensión horizontal 71 hacia arriba hacia la parte trasera.

Como se muestra en la Figura 4, el bastidor principal 11 incluye miembros transversales que conectan los lados izquierdo y derecho del bastidor. Los miembros transversales incluyen un miembro transversal de porción superior delantero 16, un miembro transversal delantero 17, un miembro transversal de porción horizontal 18, un par de miembros transversales delantero y trasero 19, 19, un miembro transversal intermedio 20, y un miembro transversal de porción trasera 21. Específicamente, el miembro transversal de porción superior delantero 16 conecta las porciones superiores de las porciones de extensión hacia abajo 70, 70 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13. El miembro transversal delantero 17 conecta las porciones inferiores de las porciones de extensión hacia abajo 70, 70. El miembro transversal de porción horizontal 18 conecta las porciones de extensión horizontales 71, 71 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13. El par de los miembros transversales delanteros y trasero 19, 19 conectan los bastidores superiores 15, 15. El miembro transversal intermedio 20 conecta los carriles de asiento 14, 14. El miembro transversal de porción trasera 21 conecta las porciones traseras de los carriles de asiento 14, 14. El miembro transversal de porción horizontal 18 se atornilla a las porciones de extensión horizontales 71, 71.

Un par de retenedores de estribo en tándem izquierdo y derecho 22, 22 se extienden hacia fuera en una dirección de la anchura del vehículo que se dispone en las porciones superiores de las porciones de extensión oblicuamente hacia arriba 72, 72 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13.

Un bastidor 24 de la porción de bastidor frontal en forma de cesta que soporta, por ejemplo, las luces y la cubierta C de la carrocería del vehículo se conecta a una superficie delantera del tubo de dirección 12.

Un par de bastidores de apoyo izquierdo y derecho 23, 23 (Figuras 2 y 3) que soportan el suelo de estribo 68 desde abajo se disponen a lados exteriores del bastidor principal 11. Los bastidores de apoyo 23, 23 se conectan a los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 y se extienden longitudinalmente.

Como se muestra en las Figuras 2 a 4, un sistema de dirección para dirigir la rueda delantera 2 incluye un eje de dirección 9 (Figura 2) y un manillar 25. El eje de dirección 9 se articula de forma giratoria en el tubo de dirección 12. El manillar 25 se conecta a una porción superior del eje de dirección 9. El eje de dirección 9 tiene un extremo inferior conectado a un par de horquillas delanteras izquierda y derecha 26, 26. La rueda delantera 2 se articula en los extremos inferiores de las horquillas delanteras 26, 26 y se dirige a través de una operación en el manillar 25.

El motor basculante unitario U es de un tipo basculante unitario que integra un motor E con una caja de transmisión M en la que un mecanismo de transmisión continuamente variable e tipo correa se aloja. El motor basculante unitario U funciona también como un brazo basculante para soportar la rueda trasera 3. El motor basculante unitario U se conecta a una porción trasera de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 a través de un miembro de varillaje 27 conectado a una porción delantera del motor basculante unitario U. El motor basculante unitario U es verticalmente basculante alrededor de un eje de pivote 28 dispuesto en el miembro de varillaje 27. Se observa que el

miembro de varillaje 27 tiene un extremo delantero conectado a las porciones traseras de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 a través de un par de porciones de soporte izquierda y derecha 85, 85 de la unidad de energía.

- 5 El motor E es un motor de un solo cilindro, de cuatro tiempos, refrigerado por agua que tiene un eje de cilindro 29 que se extiende hacia delante en una dirección sustancialmente horizontal. El motor E incluye un cárter 30 dispuesto en una porción delantera del motor basculante unitario U, y un cilindro 31 y una culata 32 (Figuras 2 y 3) conectada a una superficie delantera del cárter 30.
- 10 La caja de transmisión M se extiende desde una porción trasera del cárter 30 hacia atrás a lo largo de un lado izquierdo de la rueda trasera 3. Una porción de brazo 33 (Figura 3) se dispone en la porción trasera del cárter 30. La porción de brazo 33 se extiende hacia atrás a lo largo de un lado derecho de la rueda trasera 3. La rueda trasera 3 se soporta en un eje 3A dispuesto entre una porción trasera de la caja de transmisión M y una porción trasera de la porción de brazo 33. Una salida del motor E se transmite a la rueda trasera 3 a través del mecanismo de transmisión continuamente variable.
- 15 Las suspensiones traseras izquierda y derecha 34, 34 se disponen a través de un extremo trasero de la caja de transmisión M y el carril de asiento izquierdo 14, y a través de un extremo trasero de la porción de brazo 33 y el carril de asiento derecho 14, respectivamente.
- 20 Una caja de filtro de aire 35 (Figuras 1 y 2) que aspira el aire exterior se dispone en una superficie superior de la caja de transmisión M. La caja de filtro de aire 35 se conecta a través de un tubo de conexión no mostrado a un cuerpo de mariposa 36 (Figura 3) conectado a un orificio de admisión en una superficie superior de la culata 32.
- 25 Un tubo de escape 37 conectado a un orificio de escape en una superficie inferior de la culata 32 se extiende hacia atrás a lo largo de un espacio hacia abajo del motor E y se conecta a un silenciador 38 (Figura 3) fijado a un lado externo (lado derecho) de la porción de brazo 33.
- 30 Un soporte principal 39 que puede soportar el vehículo en posición vertical se dispone en una porción inferior de la porción trasera de la caja de transmisión M.
- 35 Un depósito de combustible 40 que almacena en su interior combustible para su uso en el motor E se forma en una forma que tiene, en una vista lateral, una superficie delantera inclinada hacia abajo hacia la parte trasera a lo largo de las porciones de extensión hacia abajo 70, 70 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13 y una superficie trasera inclinada hacia abajo hacia la parte trasera a lo largo de los bastidores superiores 15, 15. En una dirección vertical, el depósito de combustible 40 se extiende verticalmente a lo largo desde un punto hacia atrás de una porción inferior del tubo de dirección 12 hasta un punto cerca de las porciones de extensión horizontales 71, 71 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13. Específicamente, el depósito de combustible 40 se forma en un depósito que se inclina hacia abajo hacia la parte trasera en un espacio entre los bastidores descendentes laterales superiores izquierdo y derecho 13, 13 y los bastidores superiores izquierdo y derecho 15, 15.
- 40 Un radiador en forma de placa 41 que enfría el refrigerante del motor E se dispone en un espacio hacia abajo disponible de una porción delantera del depósito de combustible 40. El radiador 41 y el depósito de combustible 40 se disponen, por tanto, de forma compacta en una dirección longitudinal.
- 45 Un par de tuberías de líquido refrigerante 42 (Figura 2) que conectan el radiador 41 y el motor E se extienden desde una porción lateral izquierda del radiador 41 a lo largo de un espacio hacia abajo del estribo de suelo 23 (Figura 2) en el lado izquierdo (un lado) del vehículo hacia la parte trasera y se conecta al motor e a través del interior del bastidor descendente lateral inferior 13.
- 50 Un soporte lateral 47 se monta en la porción de extensión horizontal izquierda 71.
- 55 Un depósito de reservorio 46 (Figura 3) que almacena parte del refrigerante del radiador 41 se dispone hacia abajo del estribo de suelo 23 en el lado derecho (un otro lado) del vehículo en una posición hacia atrás del radiador 41. Además, un bote 43 (Figura 3) que adsorbe el combustible evaporado en el depósito de combustible 40 se dispone hacia abajo del estribo de suelo derecho 23 en una posición hacia atrás del depósito de reservorio 46.
- 60 Una caja de almacenamiento de gran capacidad 44 (Figuras 2 y 3) que puede almacenar artículos en su interior se dispone hacia atrás del depósito de combustible 40. La caja de almacenamiento 44 se forma en una forma de caja que es más larga en la dirección longitudinal con relación a su anchura (longitud en la dirección de la anchura del vehículo). La caja de almacenamiento 44 se monta en los carriles de asiento 14, 14 a través de los retenedores de caja 80, 80 (Figura 4) dispuestos sobre los carriles de asiento 14, 14. La caja de almacenamiento 44 se extiende hacia arriba hacia la parte trasera a través y a lo largo de los carriles de asiento 14, 14 desde un punto cerca de una porción trasera del depósito de combustible 40 hasta un punto hacia arriba de la caja de transmisión M.
- 65 La caja de almacenamiento 44 incluye una sección de almacenamiento 44A de la porción delantera y una sección de

almacenamiento 44B de la porción trasera formadas integralmente entre sí a través de moldeo de resina. La sección de almacenamiento 44A la porción delantera se dispone entre el depósito de combustible 40 y las porciones de extensión oblicuamente hacia arriba 72, 72 de los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13. La sección de almacenamiento 44B de la porción trasera se dispone hacia arriba del motor basculante unitario U.

La caja de almacenamiento 44 tiene una superficie superior abierta a través de toda su longitud. Esta abertura se cierra de forma que pueda abrirse por el asiento 10 del ocupante (Figura 1). El asiento 10 está verticalmente soportado de manera giratoria por el bastidor F de la carrocería del vehículo sobre un extremo delantero del mismo. El asiento 10 incluye un asiento 10A de la porción delantera en el que se sienta el conductor y un asiento 10B de la porción trasera en el que se sienta un pasajero. El asiento 10B de la porción trasera se forma para ser más alto que el asiento 10A de la porción delantera.

Un carril de sujeción 48 se fija a una porción trasera de los carriles de asiento 14, 14 hacia atrás de la caja de almacenamiento 44.

Haciendo referencia a la Figura 1, se describirá la cubierta C de la carrocería del vehículo. La cubierta C de la carrocería del vehículo incluye una cubierta delantera 50, una cubierta inferior delantera 51 (Figuras 2 y 3), una cubierta 52 de la porción superior, una cubierta interna 53 de la porción superior, un par de cubiertas internas izquierda y derecha 54, 54 de la porción inferior, un par cubiertas de estribo izquierda y derecha 55, 55, un par de faldones de suelo izquierdo y derecho 56, 56 de la porción delantera, un par de faldones de suelo izquierdo y derecho 57, 57 de la porción trasera, una cubierta inferior 58, un par cubiertas laterales izquierda y derecha 59, 59 de la carrocería, y una cubierta posterior 60. Específicamente, la cubierta delantera 50 cubre las áreas hacia delante y lados izquierdo y derecho del tubo de dirección 12 y se extiende hacia abajo a lo largo de un área hacia delante de las porciones de extensión hacia abajo 70, 70. La cubierta inferior delantera 51 se conecta a una porción inferior de la cubierta delantera 50. La cubierta 52 de la porción superior se conecta a una porción superior de la cubierta delantera 50 en una posición hacia abajo del manillar 25. La cubierta interna 53 de la porción superior se conecta a los bordes izquierdo y derecho de la cubierta delantera 50 y cubre el tubo de dirección 12, los bastidores superiores 15, 15 y las porciones de extensión hacia abajo 70, 70 desde la parte trasera y los lados. Las cubiertas internas 53 de la porción inferior se conectan a un borde inferior de la cubierta interna 53 de la porción superior y cubren los bastidores superiores 15, 15 y las porciones de extensión hacia abajo 70, 70. Las cubiertas de estribo 55, 55 se conectan a una porción inferior de la cubierta delantera 50 y los bordes inferiores de las cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior, y cubren los bastidores de apoyo 23, 23 desde arriba. Los faldones de suelo 56, 56 porción delantera se conectan a la porción inferior de la cubierta delantera 50 y las porciones inferiores de las cubiertas de estribo 55, 55, y cubren los bastidores de apoyo 23, 23 desde los lados. Los faldones de suelo 57, 57 porción trasera se unen a los faldones de suelo 56, 56 porción delantera y se extienden hacia atrás, y cubren los bastidores descendentes laterales inferiores 13, 13. La cubierta inferior 58 cubre las porciones de extensión horizontales izquierda y derecha 71, 71 desde abajo. Las cubiertas laterales 59, 59 de la carrocería se conectan a porciones traseras de las cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior y las cubiertas de estribo 55, 55 y cubren la caja de almacenamiento 44 y los carriles de asiento 14, 14 desde los lados en las posiciones hacia abajo del asiento 10. La cubierta posterior 60 se conecta a porciones traseras de las cubiertas laterales 59, 59 de la carrocería.

El suelo de estribo 68 en el que el conductor RD que se sienta en el asiento 10A de la porción delantera apoya su pie se forma en cada una de las cubiertas de estribo izquierda y derecha 55, 55.

La cubierta interna 53 de la porción superior, las cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior, y las cubiertas de estribo 55, 55 descritas anteriormente constituyen una sección de túnel central 250 dispuesta hacia abajo de un espacio entre el manillar 25 y el asiento 10.

La sección de túnel central 250 conecta una porción hacia abajo del asiento 10 para un protector de piernas 601 que se describirá posteriormente para cubrir desde arriba el par de bastidores superiores izquierdo y derecho 15, 15 y el depósito de combustible 40 dispuesto en los niveles más alto que los suelos de estribo izquierdo y derecho 68, 68.

En la sección de túnel central 250, una porción adyacente al protector de piernas 601, específicamente, una porción a horcajadas 250A formada de la cubierta interna 53 de la porción superior y las cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior se inclina para acercarse al lado central de la anchura del vehículo a distancias hacia atrás más alejadas, consiguiendo de esta manera una mayor facilidad de salida/entrada para el conductor RD.

Un parabrisas 61 que se extiende hacia arriba hacia la parte trasera se dispone en una porción delantera de la cubierta delantera 50. Un faro 62 se dispone en un extremo delantero de la cubierta delantera 50. Un par de indicadores de dirección izquierdo y derecho 63, 63 se disponen por encima del faro 62 a fin de unir las porciones superiores del faro 62. Un embellecedor en forma de placa 64 se dispone entre el faro 62 y el parabrisas 61.

Un guardabarros delantero 65 que cubre la rueda delantera 2 desde arriba se dispone en la horquilla delantera 26, 26. Una sección abierta 187 para disponer en su interior la rueda delantera 2 se forma en un espacio hacia arriba del guardabarros delantero 65 entre una porción superior parte de la cubierta inferior delantera 51 y la cubierta delantera 50. El sistema de dirección se extiende verticalmente a través de la sección abierta 187.

Un guardabarros trasero 66 que cubre la rueda trasera 3 desde arriba se dispone hacia debajo de las cubiertas laterales 59, 59 de la carrocería.

- 5 Un par de estribos en tándem plegables 67, 67 (Figura 1) sobre los que el pasajero sentado en el asiento 10B de la porción trasera apoya sus pies se soportan en los retenedores de estribo en tándem 22, 22.

10 La cubierta delantera 50, la cubierta 52 de la porción superior, y la cubierta interna 53 de la porción superior constituyen una porción de cubierta delantera 130 que asume un carenado delantero para cubrir el área cerca del tubo de dirección 12 (porción delantera del vehículo).

La Figura 5 es una ilustración que muestra una porción delantera de la carrocería del vehículo vista desde el lado posterior (el lado del asiento 10).

15 Una caja de almacenamiento de la porción delantera (unidad de almacenamiento) 131 en la que los artículos se pueden almacenar se dispone en la cubierta delantera 130. La caja de almacenamiento 131 de la porción delantera incluye una unidad de almacenamiento de artículos 132 dispuesta en el lado izquierdo del tubo de dirección 12 y una unidad de almacenamiento de artículos 133 (unidad de almacenamiento) dispuesta en el lado derecho del tubo de dirección 12. La unidad de almacenamiento de artículos 132 y la unidad de almacenamiento de artículos 133 se
20 forman, cada una, en una forma de caja que se extiende longitudinalmente en la cubierta delantera 50. Las unidades de almacenamiento de artículos 132 y 133 tienen aberturas 132K y 133K, respectivamente, formándose cada una de las aberturas 132K y 133K en una superficie trasera de la cubierta delantera 50 y en una posición frente al conductor RD, funcionando como un orificio de acceso para llegar a un artículo almacenado. Además, la cubierta delantera 50 incluye tapas que pueden abrirse 134 y 135 que abren basculando sobre lados inferiores de las aberturas 132K y
25 133K de las unidades de almacenamiento de artículos 132 y 133. Las tapas 134 y 135 se pueden cerrar para mantener las aberturas 132K y 133K de las unidades de almacenamiento de artículos 132 y 133 cerradas. Mediante la abertura de las tapas 134 y 135, las aberturas 132K y 133K se abren para permitir el acceso a las unidades de almacenamiento de artículos 132 y 133, respectivamente.

30 Un área entre las tapas izquierda y derecha 134 y 135 hacia atrás del manillar 25 se cubre con un panel central 138. Las áreas hacia arriba de las tapas 134 y 135 a la izquierda y derecha del panel central 138 se cubren con un par de cubiertas superficiales superiores izquierda y derecha 139 y 140. El panel central 138 se extiende hacia atrás para inclinarse hacia abajo hacia la parte trasera. Una porción de cilindro de llave 141 y un par de operadores de tipo presión izquierdo y derecho 142 y 143 se disponen en el panel central 138. La porción de cilindro de llave 141 se
35 opera con una llave principal para encender o apagar un interruptor de encendido del vehículo. Uno de los dos operadores 142 y 143 (el operador 142 de la izquierda en la realización) funciona como un operador para el desbloqueo de la tapa 134 de la unidad de almacenamiento de artículos 132 en el lado izquierdo. El otro de los dos operadores 142 y 143 (el operador 143 de la derecha en la realización) funciona como un operador de desbloqueo de la cerradura de asiento para el desbloqueo de la cerradura del asiento. Un cable (tubería) de operación que no se
40 muestra tiene un extremo conectado a cada uno de los operadores 142 y 143. Una operación en cada uno de los operadores 142 y 143 tira del cable de operación correspondiente. Esto permite que la tapa 134 de la unidad de almacenamiento de artículos 132 o la cerradura del asiento se desbloquee a través de aquél correspondiente de los operadores 142 y 143. Específicamente, los operadores 142 y 143 y los cables de operación constituyen un sistema de unidades de desbloqueo de almacenamiento de artículos hacia delante del vehículo y un sistema de asiento de
45 desbloqueo.

Incidentalmente, en la Figura 5, el número de referencia 137 indica un visor de medidores que se extiende hacia arriba hacia la parte trasera de la cubierta 52 de la porción superior.

- 50 La Figura 6 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VI-VI de la Figura 5. La Figura 7 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VII-VII de la Figura 6.

Como se muestra en la Figura 6, el bastidor de porción delantera en forma de cesta 24 fijado a la superficie delantera del tubo de dirección 12 se dispone dentro de la cubierta delantera 130. El bastidor de porción delantera
55 24 incluye un único bastidor inferior 24A, un bastidor en forma de marco lateral delantero 24B, un bastidor en forma de marco lateral trasero 24C, y un bastidor superior 24D (Figura 7). El bastidor inferior 24A se dispone en el centro de la anchura del vehículo (correspondiente a un centro lateral) y se extiende hacia delante. El bastidor en forma de marco lateral delantero 24B se conecta a una porción delantera del bastidor inferior 24A y se extiende verticalmente. El bastidor en forma de marco lateral trasero 24C se conecta a una porción trasera del bastidor inferior 24A y se
60 extiende verticalmente. El bastidor superior 24D conecta longitudinalmente una porción superior del bastidor en forma de marco lateral delantero 24B y una porción superior del bastidor en forma de marco lateral trasero 24C.

El faro delantero 62 (Figura 6) se fija a un lado delantero del bastidor en forma de marco lateral delantero 24B y se dispone en un extremo delantero de la cubierta delantera 50. Los indicadores de dirección 63, 63, incluyen, cada uno, una lente indicadora 63A que se expone hacia el exterior y una porción de alojamiento 63B de la bombilla
65 dispuesta dentro de la cubierta delantera 130. Una bombilla emisor de luz 63C se dispone en un extremo trasero de

la porción de alojamiento 63B de la bombilla. Las porciones de alojamiento 63B de la bombilla se disponen en ambos lados laterales del bastidor 24 de la porción delantera en posiciones hacia atrás hacia arriba del faro 62.

5 Una unidad de medidores 191 (Figura 7) que muestra, por ejemplo, una velocidad del vehículo se monta en el bastidor superior 24D. La unidad de medidores 191 es visible para el conductor RD a través de una abertura no muestra en la cubierta 52 de la porción superior.

10 Un modulador ABS (unidad ABS) 192 (Figura 6) que controla el bloqueo de un sistema de freno de vehículo (no mostrado) se dispone en el bastidor inferior 24A en el lado de la porción de alojamiento 63B de la bombilla derecha con respecto al centro en la dirección de la anchura del vehículo. El modulador de ABS 192 controla la presión hidráulica del sistema de freno para la rueda delantera 2 y la rueda trasera 3, controlando de este modo el bloqueo del sistema de frenos. El modulador de ABS 192 se conforma en una caja en la que se aloja una pluralidad de válvulas de control y otras partes.

15 Como se muestra en la Figura 6, la unidad de almacenamiento de artículos derecha 133 es sustancialmente un paralelepípedo rectangular en forma de caja abombada hacia delante en una posición hacia arriba de la cubierta interna 53 de la porción superior (Figura 1). La unidad de almacenamiento de artículos derecha 133 se forma en una caja de almacenamiento compacta que tiene poca profundidad (pequeña longitud longitudinal), dispuesta hacia atrás con relación al bastidor 24 de la porción delantera en una posición en el lado derecho del tubo de dirección 12. Esto resulta en un espacio que está disponible en una posición hacia delante de una pared interna 702 de la unidad de almacenamiento de artículos derecha 133. El espacio vacío se utiliza de manera eficaz montando un dispositivo anti-
20 robo en forma de caja 705 en la pared interna 702.

25 Más específicamente, la unidad de almacenamiento de artículos 133 se conforma para tener una longitud longitudinal que se extiende a lo largo de la dirección longitudinal del vehículo (una longitud longitudinal más corta) más corta que su altura. Al abrir la tapa 135 se proporciona una simple vista completa del interior. Aunque demasiado apretado para almacenar en su interior un artículo de tamaño relativamente grande, tal como ropa impermeable en algunos casos, la unidad de almacenamiento de artículos 133 ofrece un lugar fácil de almacenar y retirar pequeños artículos tales como billetes y monedas.

30 Como se muestra en las Figuras 6 y 7, la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 es sustancialmente un paralelepípedo rectangular en forma de caja abombada hacia delante en una posición hacia arriba de la cubierta interna 53 de la porción superior (Figura 1). La unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 se forma en una caja de almacenamiento longitudinalmente más larga que la unidad de almacenamiento de artículos derecha 133, que se extiende hasta un espacio hacia abajo del indicador de dirección izquierda 63. La unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 se describirá en detalle más adelante.

Una estructura de protección de piernas de la motocicleta 1 se describirá a continuación.

40 Como se muestra en la Figura 5, la cubierta interna 53 de la porción superior y la cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior se abomban hacia fuera en la dirección de la anchura del vehículo con relación al asiento 10 en una posición hacia delante del conductor RD (Figura 1) y las porciones abombadas se unen verticalmente sin separación interpuesta para extenderse de esta manera verticalmente, formando así el protector de piernas 601 que cubre el espacio hacia delante de las piernas del conductor RD.

45 Específicamente, la cubierta interna 53 de la porción superior constituye los protectores de pierna izquierdo y derecho 602, 602 de la porción superior que cubren un espacio hacia delante de las rodillas del conductor RD y partes alrededor de las mismas, y las cubiertas internas 54, 54 de la porción inferior constituyen los protectores de pierna 603, 603 de la porción inferior que cubren un espacio hacia delante de los tobillos del conductor RD y las partes alrededor de los mismos. Los protectores de piernas 602, 602 de la porción superior y los protectores de
50 piernas 603, 603 de la porción inferior forman de este modo el protector de piernas de gran tamaño 601 que cubre un espacio que se extiende verticalmente hacia delante de las piernas y los pies del ocupante.

55 Como se muestra en la Figura 5, la motocicleta 1 tiene un par de orificios de escape de aire izquierdo y derecho 641, 641 formados en porciones de extremo laterales izquierdo y derecho, respectivamente, del protector de piernas 601. Los orificios de escape de aire 641, 641 permiten que un flujo de aire desde la dirección de avance de la carrocería del vehículo (que corresponde a un flujo de aire que entra en la cubierta delantera 130 a través de la sección abierta 187) fluya a su través de hacia atrás. Además, la motocicleta 1 tiene un par de orificios de escape de aire izquierdo y derecho 651, 651 formados en el centro lateral del protector de piernas 601. Los orificios de escape de aire 651, 651
60 permiten que el flujo de aire de la dirección de avance de la carrocería de vehículo fluya de forma pasante hacia atrás. Los orificios de escape de aire 641, 641 se conforman también de forma simétrica y los orificios de escape de aire 651, 651 se conforman simétricamente.

65 Los orificios el escape de aire izquierdo y derecho 641, 641, formados en las porciones de extremo laterales izquierda y derecha del protector de piernas 601, para permitir que el flujo de aire desde la dirección de avance de la carrocería de vehículo fluya de forma pasante hacia atrás suministran el flujo de aire desde la dirección de avance

de la carrocería del vehículo hacia los lados izquierdo y derecho del conductor RD, evitando así que el aire que fluye a través de los lados izquierdo y derecho de la motocicleta 1 sea arrastrado hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo (hacia el lado del conductor RD). Puede tanto evitarse la creación de un vacío en el espacio del conductor RD.

Además, los orificios de escape de aire 651, 651 formados en el centro lateral del protector de piernas 601 suministran el flujo de aire desde la dirección de avance de la carrocería de vehículo hacia el centro lateral del protector de piernas 601. Por tanto, se puede prevenir adicionalmente la creación de un vacío creado en una porción de este tipo.

La Figura 8 es una vista en perspectiva que muestra los protectores de piernas 602, 602 de la porción superior y las partes alrededor de los mismos, vistas desde una dirección oblicuamente descendente.

Como se muestra en la Figura 8, el protector de piernas 602 de la porción superior se forma en una cubierta en forma de V que se expande verticalmente hacia la parte trasera en una vista lateral. Más específicamente, el protector de piernas 602 de la porción superior incluye una porción lateral superior 602A que se extiende hacia arriba hacia la parte trasera y una porción lateral inferior 602B que se extiende hacia abajo desde un extremo delantero de la porción lateral superior 602A hacia la parte trasera, la porción lateral superior 602A se integra con la porción lateral inferior 602B. La porción lateral inferior 602A incluye una porción de cubierta lateral 602A1 y una porción de cubierta inferior 602A2, estando la porción de cubierta lateral 602A1 integrada con la porción de cubierta inferior 602A2. La porción de cubierta lateral 602A1 se extiende longitudinalmente a fin de cubrir la caja de almacenamiento 131 de la porción delantera dispuesta en la porción delantera de la carrocería del vehículo desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo. La porción de cubierta inferior 602A2 se extiende longitudinalmente a fin de cubrir la caja de almacenamiento 131 de la porción delantera desde abajo. Por lo tanto, la porción lateral superior 602A se forma en una cubierta que cubre el lado y la parte inferior de la caja de almacenamiento 131 de la porción delantera.

Los orificios de escape de aire 641, 641 descritos anteriormente se forman en los bordes superiores de las porciones laterales superiores 602A, 602A. Los orificios de escape de aire 641, 641 incluyen, cada uno, integralmente un cuerpo de bastidor verticalmente largo 642, una sola aleta vertical 643 que se extiende verticalmente en el cuerpo de bastidor 642, y una pluralidad de aletas horizontales 644 que se extienden lateralmente en el cuerpo de bastidor 642. Los orificios de escape de aire 651, 651 descritos anteriormente se forman, cada uno, en la porción de cubierta inferior 602A2 del protector de piernas 602 de la porción superior. Los orificios de escape de aire 651, 651 incluyen, cada uno, integralmente incluir un cuerpo de bastidor horizontalmente largo 652 y una pluralidad de aletas verticales 653, extendiéndose cada una de las aletas verticales 653 longitudinalmente en el cuerpo de bastidor 652 y estando separadas entre sí.

Como se muestra en la Figura 8, los orificios de escape de aire izquierdo y derecho 641, 641 se cubren en las porciones de pared derecha e izquierda 50A, 50A de la cubierta delantera 50 desde el exterior en la dirección de la anchura del vehículo. Esto permite que los orificios de escape de aire 641, 641 tengan una apariencia enterrada en la cubierta delantera 50. Además, los orificios de escape de aire 651, 651 se forman en las aberturas que se abren en la dirección vertical del vehículo. Esta configuración permite que el flujo de aire desde la dirección de avance de la carrocería del vehículo no fluya directamente a través de los orificios de escape de aire 651, 651, sino que cambie su dirección hacia abajo para descargarse a través de los orificios de escape de aire 651, 651. Como resultado, si bien el flujo de aire puede descargarse fácilmente a través de los orificios de escape de aire 651, 651, puede dificultar el paso de polvo, agua de lluvia, y otras materias extrañas que entran con el aire a través de los orificios de salida de aire 651, 651.

La Figura 9 es una vista lateral en sección transversal de la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 cortada en un centro sustancial de la misma. La Figura 10 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea X-X de la Figura 9.

Como se muestra en las Figuras 7, 9, y 10, la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 incluye una pared interna 132A (también denominada pared delantera), una pared de techo 132B, una pared inferior 132C que se orienta hacia la pared de techo 132B y paredes laterales izquierda y derecha 132D y 132E (Figura 11). La unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 tiene una estructura superior e inferior dividida.

La pared de techo 132B incluye una pared vertical 811 (Figuras 7 y 10) que constituye una porción saliente que forma un escalón hacia abajo a medio camino hacia la parte delantera. La pared vertical 811 incluye un orificio de alimentación 180 conectado a una batería del vehículo (no mostrada).

El orificio de alimentación 180 se monta en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo y se dispone para orientarse hacia la abertura 132K. Al montarse en la porción saliente (pared vertical 811) formada en la pared de techo 132B, como se muestra en la Figura 7, el orificio de alimentación cilíndrico, longitudinalmente largo 180 se puede disponer de forma compacta sin sobresalir hacia delante de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Además, esta disposición dispone el orificio de alimentación 180 más cerca de la abertura 132K (que corresponde a

un orificio de acceso de artículos almacenados), lo que facilita el acceso al orificio de alimentación 180 desde el lado del conductor RD.

Como se muestra en las Figuras 7 y 9, la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 incluye una pared vertical 132C1 que se extiende hacia abajo desde una posición cerca de la abertura 132K y una pared inferior inclinada 132C2 que se extiende desde un extremo inferior de la pared vertical 132C1 hacia abajo hacia la parte delantera.

La pared vertical 132C1 se dispone cerca de la abertura 132K y puede restringir el movimiento de un artículo almacenado entre la pared vertical 132C1 y la pared interior 132A hacia la abertura 132K durante, por ejemplo, la aceleración de la motocicleta 1. La pared vertical 132C1 funciona también como una pared erguida en posición vertical en la parte trasera de la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132, específicamente, una pared trasera.

La pared inferior inclinada 132C2 se forma en una forma de placa que se extiende a lo largo de y en paralelo con la porción de cubierta inferior 602A2 del protector de piernas 602 de la porción superior en una posición hacia abajo de la abertura 132K. La pared inferior inclinada 132C2 se inclina hacia abajo hacia la parte delantera en una vista lateral y se inclina hacia abajo hacia el centro en la dirección de la anchura del vehículo en una vista en alzado trasera de la carrocería del vehículo (véase Figura 10). Esto permite que la pared inferior inclinada 132C2 se disponga cerca de la porción de cubierta inferior 602A2, asignando eficazmente un espacio de almacenamiento para la unidad de almacenamiento de artículos 132.

Más específicamente, se forma una holgura relativamente estrecha KL para permitir el flujo de aire al orificio de escape de aire 651 entre la pared inferior inclinada 132C2 y la porción de cubierta inferior 602A2. Además, la pared inferior inclinada 132C2 tiene una superficie inferior que incluye, como se muestra en las Figuras 7 y 9, una porción rebajada K1 que se rebaja hacia arriba en una posición cerca de una parte delantera del orificio de escape de aire 651. Además, como se muestra en la Figura 10, una pared con nervaduras K2 que se extiende hacia abajo a in de rodear los lados izquierdo y derecho y la parte delantera del orificio de escape de aire 651 se forma integralmente con la superficie inferior de la pared inferior inclinada 132C2.

La pared con nervaduras K2 es una abertura en forma de U hacia atrás en una vista inferior de la carrocería del vehículo. La pared con nervaduras K2 se forma en una nervadura que se extiende para rodear el borde delantero y los bordes izquierdo y derecho del orificio de escape de aire izquierdo 651. Por tanto, la pared con nervaduras K2 hace del hueco KL una trayectoria curvada que se curva verticalmente tanto en la dirección longitudinal de la carrocería del vehículo como en la dirección lateral de la carrocería del vehículo, formando de este modo una trayectoria de laberinto flujo de aire. La pared con nervaduras K2 puede también mejorar la rigidez de la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132.

Además, la porción rebajada K1 de la pared inferior inclinada 132C2 forma también una trayectoria de laberinto que curva verticalmente el flujo de aire y facilita el guiado del flujo de aire hacia el orificio de escape de aire izquierdo 651. Estas disposiciones pueden hacer que el paso de polvo, el agua de lluvia, y otras materias extrañas que entran con el aire sea difícil y reducen un caudal del flujo de aire para enviar con ello una cantidad adecuada de aire al lado del conductor RD.

Además, un par de nervaduras verticales izquierda y derecha 130a y 130b que se extienden y se elevan longitudinalmente hacia arriba a la izquierda y derecha del orificio de escape de aire 651 se forman integralmente con la porción de cubierta inferior 602A2 del protector de piernas 602 de la porción superior. Las nervaduras verticales izquierda y derecha 130A y 130B funcionan, por tanto, como guías para que el polvo exterior, el agua de lluvia, o materias extrañas, en caso de que fluyan en el hueco KL, se descarguen fuera de la cubierta delantera 130 a lo largo de la superficie inclinada de la cubierta delantera 130, mientras se evita el flujo de entrada en el orificio de escape de aire 651. También se puede evitar que el polvo, agua de lluvia, y otras materias extrañas que entran a través del orificio de escape de aire 651 pasen al interior de la cubierta delantera 130. Además, las nervaduras verticales 130A y 130B pueden mejorar la rigidez de la cubierta alrededor del orificio de escape de aire 651.

Como se muestra en la Figura 9, en la presente configuración, la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 tiene una bandeja 821 dispuesta en el interior de la misma. La bandeja 821 se dispone de manera desmontable en una posición más cerca del lado de la tapa 134 que la pared interior 132A de la unidad de almacenamiento de artículos 132.

La Figura 11 es una ilustración que muestra la bandeja 821 y las partes alrededor de la misma vistas desde arriba. La Figura 12 es una ilustración de lo que se muestra en la Figura 11 desde la que se retira la bandeja 821.

La Figura 13 es una vista en perspectiva que muestra la bandeja 821. La Figura 14(A) es una vista en alzado lateral izquierdo que muestra la bandeja 821, la Figura 14(B) es una vista superior que muestra la bandeja 821, la Figura 14(C) es una vista desde abajo que muestra la bandeja 821, y la Figura 14(D) es una ilustración que muestra la bandeja 821 vista desde la parte trasera (el lado del conductor RD).

Como se muestra en las Figuras 9 a 12, la bandeja 821 se dispone de manera desmontable en una posición separada alejada hacia la parte trasera de la pared interior 132A de la unidad de almacenamiento de artículos izquierda 132 y en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo. La bandeja 821 incluye integralmente una pared inferior (en lo sucesivo, una pared inferior de la bandeja) 822, una pared ascendente 824, y una porción de base 826. La pared inferior 822 de la bandeja es una placa plana sustancialmente rectangular en la que se coloca un artículo. La pared ascendente 824 sube desde todos los bordes periféricos de la pared superior 822 de la bandeja. La porción de base 826 se extiende hacia abajo de la pared inferior 822 de la bandeja para colocarse en la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132.

Como se muestra en las Figuras 11 y 14, la pared ascendente 824 incluye: una pared ascendente 824A erguida hacia arriba desde el borde delantero de la pared superior 822 de la bandeja (en lo sucesivo, referida como pared ascendente lateral delantera); las paredes ascendentes 824B y 824C erguidas hacia arriba desde los bordes laterales izquierdo y derecho, respectivamente, de la pared inferior 822 de la bandeja (en lo sucesivo, referidas como pared ascendente lateral izquierda 824B y pared ascendente lateral derecha 824C); y una pared ascendente 824D erguida hacia arriba desde el borde posterior de la pared superior 822 de la bandeja (en lo sucesivo, referida como pared ascendente lateral trasera). Las paredes ascendentes adyacentes se conectan entre sí y la pared ascendente 824 puede evitar que el artículo caiga de la bandeja 821.

De estas cuatro paredes ascendentes 824A a 824D, la pared ascendente lateral izquierda 824B y la pared ascendente lateral trasera 824D cerca de las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 (la pared lateral izquierda 132D y la pared vertical 132C1) se forman en una pared con una altura tan baja como para poder evitar que un pequeño artículo se caiga, y la pared ascendente lateral delantera 824A y la pared ascendente lateral derecha 824C que están erguidas en posiciones lejos de las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 se forman en una pared con una altura que puede evitar que un artículo relativamente grande se caiga.

Mantener las paredes adyacentes a las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 (la pared ascendente lateral izquierda 824B y la pared ascendente lateral trasera 824D) relativamente bajas en altura como se ha descrito anteriormente permite que el volumen de almacenamiento de la bandeja 821 se expanda a las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 y, al mismo tiempo, permite que las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 evita que el artículo en la bandeja 821 se mueva más allá. Mientras tanto, las paredes que están erguidas en posiciones lejos de las paredes internas de la unidad de almacenamiento de artículos 132 (la pared ascendente lateral delantera 824A y la pared ascendente lateral derecha 824C) se forman en paredes altas, lo que puede evitar que el artículo dentro de la bandeja 821 se mueva fuera de la bandeja 821. Además, estas paredes altas (la pared ascendente lateral delantera 824A y la pared ascendente lateral derecha 824C) pueden incluso utilizarse para repartir convenientemente el espacio en la unidad de almacenamiento de artículos 132 de forma longitudinal y lateral.

La bandeja 821 puede, por ejemplo, utilizarse como un espacio para el almacenamiento de dispositivos electrónicos compactos, tales como un teléfono móvil y un asistente digital personal (PDA) llevado por el conductor RD.

Además, el espacio fuera de la bandeja 821 lateralmente dividido por la pared ascendente lateral derecha 824C de la bandeja 821 se puede utilizar como un espacio para almacenar un artículo relativamente largo, tal como ropa impermeable. Estas disposiciones pueden evitar una situación en la que es difícil alcanzar un dispositivo electrónico compacto almacenado en una parte interior de la unidad de almacenamiento de artículos longitudinalmente largos 132, mientras que un artículo longitudinalmente largo se puede almacenar en la unidad de almacenamiento de artículos 132. Además, como se muestra en la Figura 10, el orificio de alimentación 180 está expuesto encima de la bandeja 821. Esto facilita el abastecimiento de energía de operación o energía de carga para el dispositivo electrónico compacto desde el orificio de alimentación 180.

Se hace notar que, además del dispositivo electrónico compacto, cualquier artículo arbitrario se puede almacenar en la bandeja 821, según proceda. Sin embargo, la bandeja 821 ofrece una buena facilidad de retirada y es particularmente adecuada para el almacenamiento de artículos compactos que se van a almacenar y retirar con frecuencia.

Además, el espacio delantero de la bandeja 821 dividido por la pared ascendente lateral delantera 824A de la bandeja 821 es adecuado para el almacenamiento de artículos compactos que se utilizan con menos frecuencia (por ejemplo, un paño de residuos y una herramienta de emergencia). Este espacio más interno se puede utilizar también y todo el espacio disponible en la unidad de almacenamiento de artículos longitudinalmente largos 132 se puede utilizar de manera eficaz.

Incidentalmente, para almacenar un artículo aún más grande en la unidad de almacenamiento de artículos 132, la bandeja 821 se puede retirar. La retirada de la bandeja 821 de la unidad de almacenamiento de artículos 132 proporciona un espacio de almacenamiento que ofrece un alto grado de libertad.

La pared inferior 822 de la bandeja y la porción de base 826 se describirán a continuación.

La pared inferior 822 de la bandeja se conforma para inclinarse a lo largo de la pared inferior 132C (pared inferior inclinada 132C2) de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Específicamente, la pared inferior 822 de la bandeja se forma para inclinarse hacia abajo hacia la parte delantera en una vista lateral del vehículo (véase Figura 9) e inclinarse hacia abajo hacia el centro en la dirección de la anchura del vehículo en una vista en sección transversal de la dirección de la anchura del vehículo (véase Figura 10). Esto permite que la pared superior 822 de la bandeja se disponga cerca de la pared 132C inferior de la unidad de almacenamiento de artículos 132 para adquirir de esta manera un espacio más ancho en la bandeja 821. La disposición permite también que el artículo almacenado en la bandeja 821 (por ejemplo, un dispositivo electrónico compacto) se sitúe sustancialmente en una posición más próxima al lado frontal de la bandeja 821 y hacia el centro de la anchura del vehículo.

El artículo almacenado puede, por tanto, disponerse más cerca del lado del conductor RD, mejorando la comodidad, tal como la facilidad de retirada. Otro efecto que se puede lograr es que, en comparación con una disposición en la que la pared inferior 822 de la bandeja se conforma para ser horizontalmente plana, el artículo almacenado se ve menos afectado por los movimientos longitudinales y laterales de la motocicleta 1.

La porción de base 826 de la bandeja 821 se forma en una nervadura vertical que tiene sustancialmente una forma de L en una vista inferior. La porción de base 826 de la bandeja 821 se extiende a lo largo de la pared inferior 132C (pared inferior inclinada 132C2) de la unidad de almacenamiento de artículos 132 de manera que apoya de forma flotante la pared inferior 822 de la bandeja. El soporte flotante eleva el nivel del artículo almacenado en la bandeja 821, de modo que el conductor RD puede ver más fácilmente el artículo almacenado cuando la abertura 132K está abierta, incluso con una estructura en la que se forma la pared inferior inclinada 132C2 hacia debajo de la abertura 132K. Esto mejora la facilidad de almacenamiento y retirada.

La porción de base 826, cuando se instala en la carrocería del vehículo, incluye una primera porción de base 826A que se extiende linealmente en la dirección longitudinal y una segunda porción de base 826B que se extiende desde un extremo delantero de la primera porción de base 826A linealmente en una dirección ortogonal (que corresponde a la dirección de la anchura del vehículo). Como se muestra en la Figura 10, la primera porción de base 826A se extiende longitudinalmente en una posición más cerca del centro en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a la bandeja 821. La primera porción de base 826A puede por tanto soportar adecuadamente una carga del artículo almacenado dispuesto más próximo al centro de la anchura del vehículo en la bandeja 821. Además, la segunda porción de base 826B se extiende lateralmente a través de la bandeja 821, de modo que el juego lateral de la bandeja 821 puede contenerse eficazmente. La primera porción de base 826A y la segunda porción de base 826B pueden lograr además un efecto de rigidez mejorada de la bandeja 821.

Como se ha descrito anteriormente, la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132 en la que se monta la bandeja 821 no es una superficie plana simple, sino una superficie curvada complicada que sobresale hacia arriba para formar la porción rebajada K1 que se rebaja hacia arriba en una posición cerca de la parte delantera del orificio de escape de aire 651.

La primera porción de base 826A de la porción de base 826 se forma, como se muestra en la Figura 9, en una forma que sigue la forma de la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132. La primera porción de base 826A se dispone, por tanto, de tal manera que se extiende longitudinalmente a ambos lados a través de la porción rebajada K1 que está rebajada hacia arriba en la posición cerca de la parte delantera del orificio de escape de aire 651 para llevarse de este modo a tope con la pared inferior inclinada 132C2 de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Esto da como resultado que la bandeja 821 se ponga en contacto con la forma de la superficie complicada, permitiendo así que la bandeja 821 se sitúe fácilmente y consiga la reducción en el tamaño de la bandeja 821.

Además, la forma de la superficie complicada permite que la capacidad de la unidad de almacenamiento de artículos 132 sea ampliada tanto como sea posible, teniendo en cuenta las estructuras de las partes alrededor de la unidad de almacenamiento de artículos 132 (tales como la disposición de partes), mejorando así la conveniencia. Además, la bandeja 821 tiene una superficie superior plana, lo que permite que un pequeño artículo que tiene una superficie plana, tal como un dispositivo electrónico compacto, sea almacenado muy bien en su lugar.

Una estructura de bloqueo de la bandeja 821 se describirá a continuación.

La bandeja 821 tiene un par de porciones de bloqueo 831 y 832 (Figura 14) que se acoplan con las porciones bloqueados 132M y 132N (Figura 12), respectivamente, formadas previamente en la unidad de almacenamiento de artículos 132, de modo que la bandeja 821 se puede fijar en la unidad de almacenamiento de artículos 132. Como se muestra en la Figura 14, el par de porciones de bloqueo 831 y 832 se forman integralmente en la porción de extremo más trasera de la pared ascendente lateral derecha 824C y en una porción de extremo en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo de la pared ascendente lateral delantera 824A, respectivamente, estando la porción de extremo más aleada de la porción de extremo más trasera. Las porciones de bloqueo 831 y 832 se forman para incluir salientes 831B y 832B, respectivamente, que sobresalen hacia abajo desde las porciones de

extremo proximales 831A y 832A, respectivamente, dispuestas en los extremos superiores.

La Figura 15 es una ilustración que muestra el par de porciones bloqueadas 132M y 132N vistas desde el lado frontal de la carrocería del vehículo.

Como se muestra en las Figuras 15 y 12, las porciones bloqueadas 132M y 132N se forman en porciones de ajuste en forma de U que tienen huecos en o desde los que los salientes 831B y 832B del par de porciones de bloqueo 831 y 832 puede avanzar desde arriba o retroceder, respectivamente, y en cuya parte trasera los salientes 831B y 832B se acoplan. La bandeja 821 se puede bloquear de este modo para fijar a la unidad de almacenamiento de artículos 132 insertando el par de porciones de bloqueo 831 y 832 de la bandeja 821 en las porciones bloqueadas 132M y 132N, respectivamente, dispuestas en la unidad de almacenamiento de artículos 132 desde arriba.

El escalón de montaje descrito anteriormente no requiere de miembros de fijación, de modo que no se requieren herramientas o similares para la retirada o reinstalación de la bandeja 821, que lo facilita la retirada/reinstalación. Por otra parte, se forma el par de porciones de bloqueo 831 y 832 para separarse entre sí en las direcciones longitudinal y lateral (Figuras 14(A) y 14(C)), y en la dirección vertical, así, como se muestra en las Figuras 14(D) y 15. Con ello se consigue otro efecto de que la bandeja 821 sea difícil de salirse de posición incluso con una fuerza longitudinal, lateral, o vertical que actúa sobre la misma como resultado de, por ejemplo, las vibraciones de la carrocería del vehículo.

Además, con referencia a la Figura 12, el par de porciones bloqueadas 132M y 132N se dispone adyacente a la pared lateral izquierda 132D que es la pared en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo de la unidad de almacenamiento de artículos 132 y la pared vertical 132C1 cerca de la abertura 132K, constituyendo la pared vertical 132C1 la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Incluso cuando se extrae la bandeja 821, por lo tanto, el par de porciones bloqueadas 132M y 132N no obstaculizan la unidad de almacenamiento de artículos 132, por lo que un artículo de gran tamaño se puede almacenar fácilmente tomando ventaja de la gran capacidad de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Además, el par de porciones bloqueadas 132M y 132N se pueden reforzar por las superficies de pared de la unidad de almacenamiento de artículos 132, lo que permite reducir el peso y el tamaño del par de porciones bloqueadas 132M y 132N.

Como se ha descrito hasta ahora, en la presente realización, la unidad de almacenamiento de artículos 132 se proporciona a fin de incluir la abertura 132K en la superficie trasera de la cubierta delantera 130 y en una posición orientada hacia el ocupante y para ser más larga en la longitud longitudinal que se extiende en la dirección longitudinal del vehículo que en altura. Además, la bandeja extraíble 821 se dispone en una posición más cercana a la tapa 134 de la pared interior 132A de la unidad de almacenamiento de artículos 132, incluyendo la bandeja 821 las paredes ascendentes 824 (824A a 824D) a lo largo de su periferia. Por lo tanto, la bandeja 821 puede mejorar la facilidad de almacenamiento y retirada de un artículo pequeño incluso en el espacio de almacenamiento longitudinalmente largo.

Por otra parte, cuando un artículo relativamente grande se va a almacenar, la bandeja 821 se puede retirar para permitir que el artículo grande se almacene. Esto mejora la facilidad de almacenamiento y la eliminación de diversos tamaños de artículos, proporcionando un espacio de utilidad adecuado para la motocicleta 1.

La unidad de almacenamiento de artículos 132 se dispone en un lado en la dirección de la anchura del vehículo del tubo de dirección 12 que soporta de forma dirigitiva la rueda delantera 2 y la bandeja 821 se dispone más cerca de un lado en la dirección de la anchura del vehículo en la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Cuando el conductor RD se orienta hacia el artículo almacenado a través de la abertura 132K, el conductor RD puede reconocer fácilmente la bandeja 821 y el artículo almacenado en la bandeja 821, lo que también mejora la facilidad de almacenamiento y retirada.

Además, la pared inferior inclinada 132C2 que constituye la pared inferior 132C de la unidad de almacenamiento de artículos 132 se forma hacia debajo de la abertura 132K. Esto expande el espacio de almacenamiento hacia abajo, mientras que el montaje de la bandeja 821 eleva el nivel de la posición de almacenamiento, consiguiendo una mejor visibilidad y facilidad de almacenamiento y extracción de un pequeño artículo. El artículo almacenado en la bandeja 821 se puede retirar también mediante la extracción de la bandeja 821.

La bandeja 821 se dispone adyacente a la pared lateral izquierda 132D en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo y a la pared interior 132A de la unidad de almacenamiento de artículos 132. Además, la pared ascendente lateral izquierda 824B adyacente a la pared lateral izquierda 132D se forma para tener menor altura que las paredes ascendentes no adyacentes a la misma (la pared ascendente lateral delantera 824A y la pared ascendente lateral derecha 824C). El espacio de almacenamiento de la bandeja 821 se puede dividir, por tanto, utilizando la unidad de almacenamiento de artículos 132 para aumentar, de esta manera, la capacidad de almacenamiento de la bandeja 821 y facilitar la carga y descarga de artículos.

Además, la pared ascendente lateral trasera 824D de la bandeja 821 se forma para ser más baja en altura que la pared ascendente lateral izquierda 824B adyacente a la pared lateral izquierda 132D. Esto aumenta también la

capacidad de almacenamiento de la bandeja 821 y facilita la extracción del artículo almacenado.

La unidad de almacenamiento de artículos 132 tiene el orificio de alimentación 180 y la bandeja 821 se dispone hacia abajo del orificio de alimentación 180. Esto permite que un dispositivo electrónico compacto que requiere energía eléctrica externa sea colocado en la bandeja 821 y se alimente con energía eléctrica. Un cable de alimentación se puede encaminar sin verse obstaculizado por otros artículos almacenados.

Además, la bandeja 821 incluye los salientes 831B y 832B y la unidad de almacenamiento de artículos 132 incluye las porciones de ajuste en forma de U (las porciones bloqueadas 132M y 132N) que tienen huecos en o desde los que los salientes 831B y 832B pueden avanzar o retroceder, respectivamente, y en cuya parte trasera cuales los salientes 831B y 832B se acoplan. Estas disposiciones mejoran la facilidad de retirada de la bandeja 821.

La pared inferior 822 de la bandeja se inclina de manera que sea más baja en nivel hacia el centro en la dirección de la anchura del vehículo. La pared inferior de la bandeja inclinada 822 permite que un artículo sea almacenado más cerca del centro en la dirección de la anchura del vehículo en la bandeja 821, mejorando así la comodidad, tal como la facilidad de retirada del artículo almacenado.

La pared inferior 132C (la pared inferior inclinada 132C2) de la unidad de almacenamiento de artículos 132 en la que se monta la bandeja 821 tiene la forma de la superficie curvada abombada hacia arriba para formar la porción rebajada K1 que está rebajada hacia arriba. La bandeja 821 incluye la porción de base 826 que se pone en contacto con y a lo largo de la forma de la superficie curvada de la pared inferior 132C. Por lo tanto, la capacidad de la unidad de almacenamiento de artículos 132 puede ampliarse tanto como sea posible y la bandeja 821 se puede colocar fácilmente y de forma compacta, mientras que las estructuras de las partes alrededor de la unidad de almacenamiento de artículos 132 se toman en consideración.

La realización descrita hasta ahora ilustra solamente un aspecto de la presente invención y modificaciones o aplicaciones pueden hacerse arbitrariamente sin apartarse del alcance de la presente invención.

Por ejemplo, la presente invención se puede aplicar a, además de la motocicleta 1, vehículos de tipo montar a horcajadas que incluyen tipos de vehículos distintos de la motocicleta. Cabe señalar que el vehículo de tipo montar a horcajadas incluye tipos comunes de vehículos en los que un conductor se monta a horcajadas en la carrocería del vehículo para conducirlo, incluyendo no solo las motocicletas (incluidas las bicicletas motorizadas) sino también vehículos tres ruedas y vehículos de cuatro ruedas clasificados como vehículos todo terreno (ATV).

[Descripción de los Símbolos de Referencia]

- 1 Motocicleta (vehículo de tipo montar a horcajadas)
- 2 Rueda delantera
- 3 Rueda trasera
- 10 Asiento
- 12 Tubo de dirección
- 130 Cubierta de la porción delantera
- 131 Caja de almacenamiento de la porción delantera (unidad de almacenamiento)
- 132 Unidad de almacenamiento de artículos
- 132A Pared interna (pared frontal)
- 132C Pared inferior
- 132C1 Pared vertical (pared trasera)
- 132C2 Pared inferior inclinada
- 132D Pared lateral izquierda
- 132E Pared lateral derecha
- 132K, 133K Abertura
- 132M, 132N Porción bloqueada (porción de ajuste en forma de U)
- 134, 135 Miembros
- 180 Orificio de alimentación
- 821 Bandeja
- 822 Pared inferior de la bandeja
- 824 Pared ascendente
- 824A Pared ascendente lateral delantera
- 824B Pared ascendente lateral izquierda
- 824C Pared ascendente lateral derecha
- 824D Pared ascendente lateral trasera
- 831, 832 Porción de bloqueo
- 831B, 832B Saliente

REIVINDICACIONES

1. Una estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas, comprendiendo la estructura de almacenamiento:

una cubierta delantera (130) para cubrir una porción delantera del vehículo de tipo montar a horcajadas; una unidad de almacenamiento (132) dispuesta en la cubierta delantera (130), teniendo la unidad de almacenamiento (132) una abertura (132K) formada en una superficie trasera de la cubierta delantera (130) y en una posición orientada hacia el conductor; y una tapa (134) para cubrir de forma a prueba de agua la abertura (132K), **caracterizada por que** la unidad de almacenamiento (132) está formada para ser más larga en una longitud longitudinal, que se extiende en una dirección longitudinal del vehículo, que en altura, y una bandeja extraíble (821) está dispuesta en una posición más cercana a la tapa (134) que una pared interior (132A) de la unidad de almacenamiento (132), incluyendo la bandeja (821) paredes ascendentes (824) en una porción de borde periférico, en donde la unidad de almacenamiento (132) tiene un orificio de alimentación (180) en el lado hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo y dispuesto para orientarse hacia la abertura (132K) y la bandeja (821) está dispuesta hacia abajo del orificio de alimentación (180) y en una posición separada hacia la parte trasera de la pared interior (132A) de la unidad de almacenamiento (132) y en el lado externo en la dirección de la anchura del vehículo.

2. La estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada por que** el vehículo de tipo montar a horcajadas incluye

un tubo de dirección (12) para desplazar de forma dirigitel una rueda delantera (2), y un asiento (10) dispuesto en un centro de la anchura del vehículo hacia atrás del tubo de dirección (12), la unidad de almacenamiento (132) está dispuesta en un lado en una dirección de la anchura del vehículo del tubo de dirección (12), y la bandeja (821) está dispuesta en el lado en la dirección de la anchura del vehículo de una pared inferior (132C) de la unidad de almacenamiento (132).

3. La estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 2, **caracterizada por que** la pared inferior (132C) de la unidad de almacenamiento (132) está formada hacia abajo de la abertura (132K).

4. La estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada por que** la bandeja (821) está dispuesta adyacente a una pared lateral (132D) en un lado externo en la dirección de la anchura del vehículo de la unidad de almacenamiento (132) y la pared interior (132A) de la unidad de almacenamiento (132), y una pared ascendente (824B) de las paredes ascendentes (824), estando la pared ascendente (824B) que es adyacente a la pared lateral (132D) formada para tener una altura menor que las paredes ascendentes (824A, 824C) de las paredes ascendentes (824), no siendo las paredes ascendentes (824A, 824C) adyacentes a la pared lateral (132D).

5. La estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, comprendiendo además la estructura de almacenamiento:

salientes (831B, 832B) dispuestos sobre la bandeja (821); y porciones de ajuste en forma de U (132M, 132N) dispuestas en la unidad de almacenamiento (132), teniendo las partes de ajuste en forma de U (132M, 132N) huecos hacia o desde los que los salientes (831B, 832B) pueden avanzar o retroceder, respectivamente, y en cuya parte trasera se acoplan los salientes (831B, 832B).

6. La estructura de almacenamiento de un vehículo de tipo montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizada por que** la bandeja (821) tiene una pared inferior (822) inclinada de manera que sea más baja en nivel hacia un centro en la dirección de la anchura del vehículo.

FIG. 1

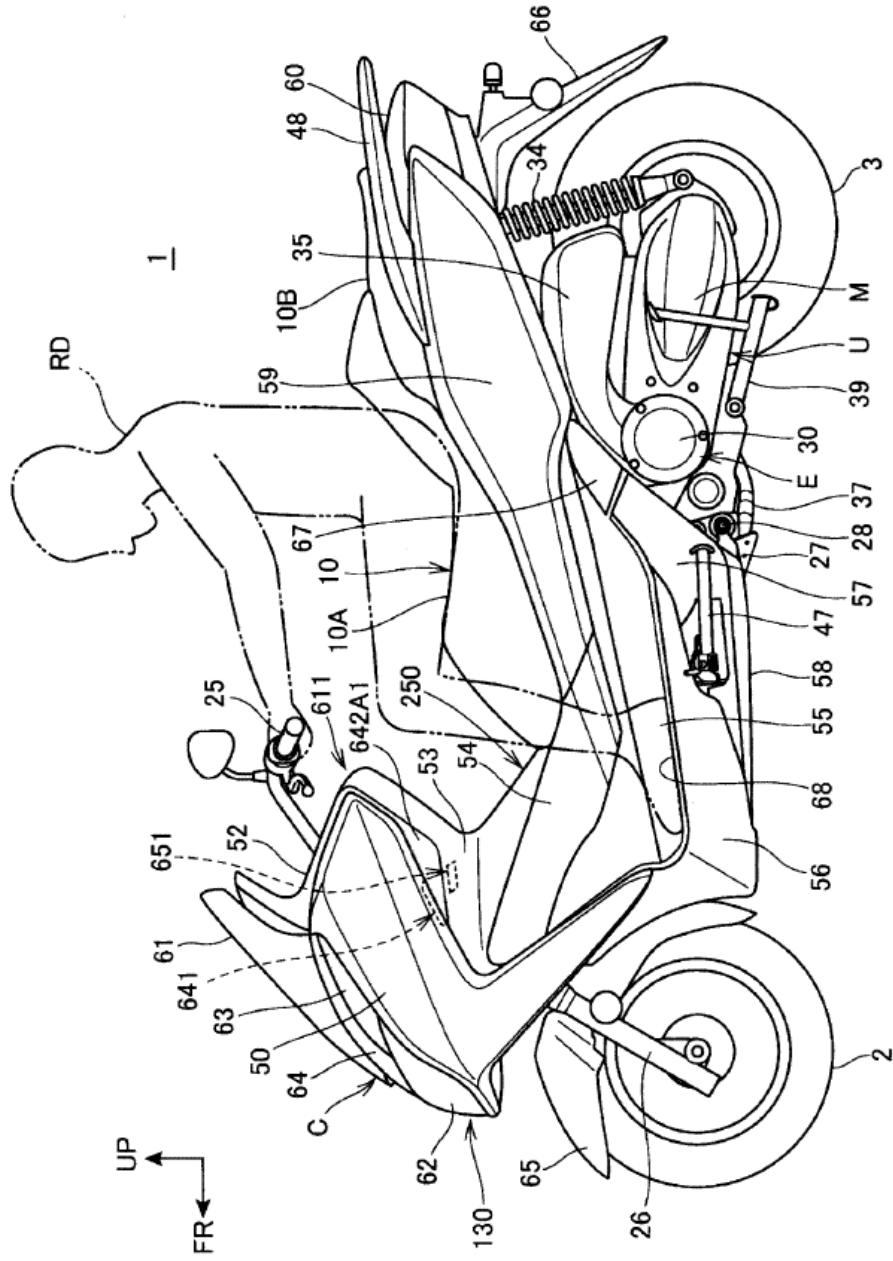


FIG. 2

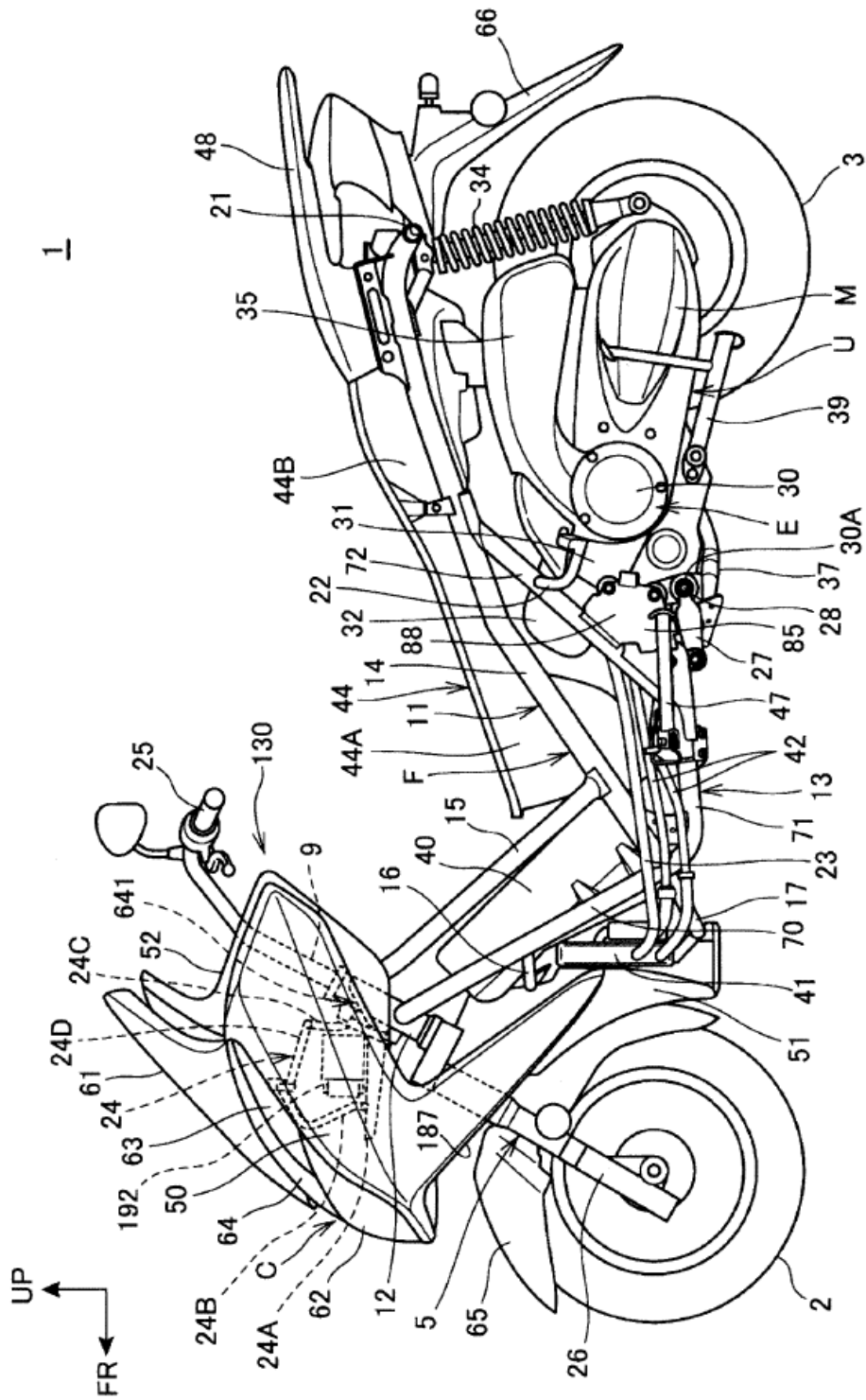


FIG. 3

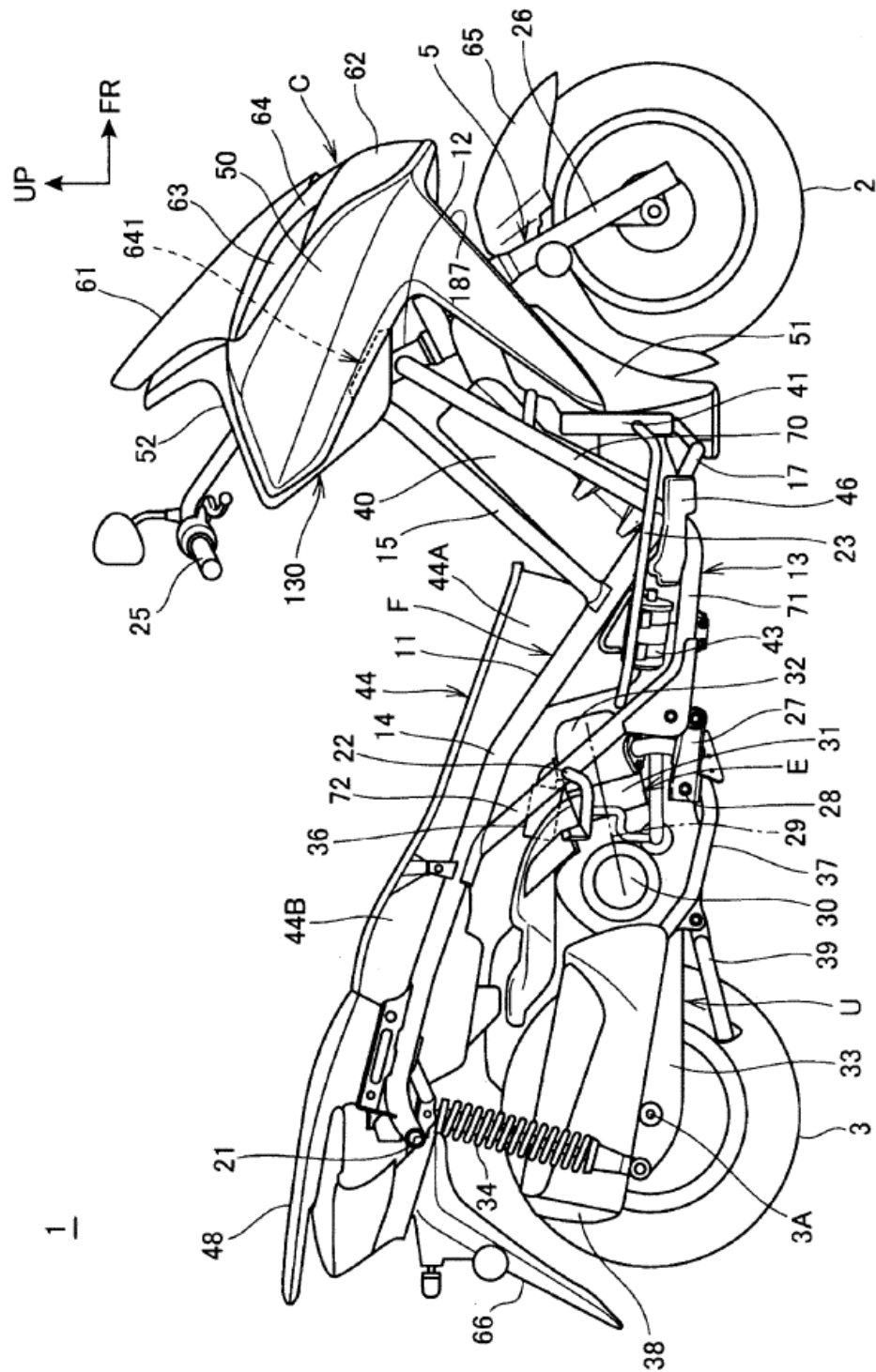


FIG. 4

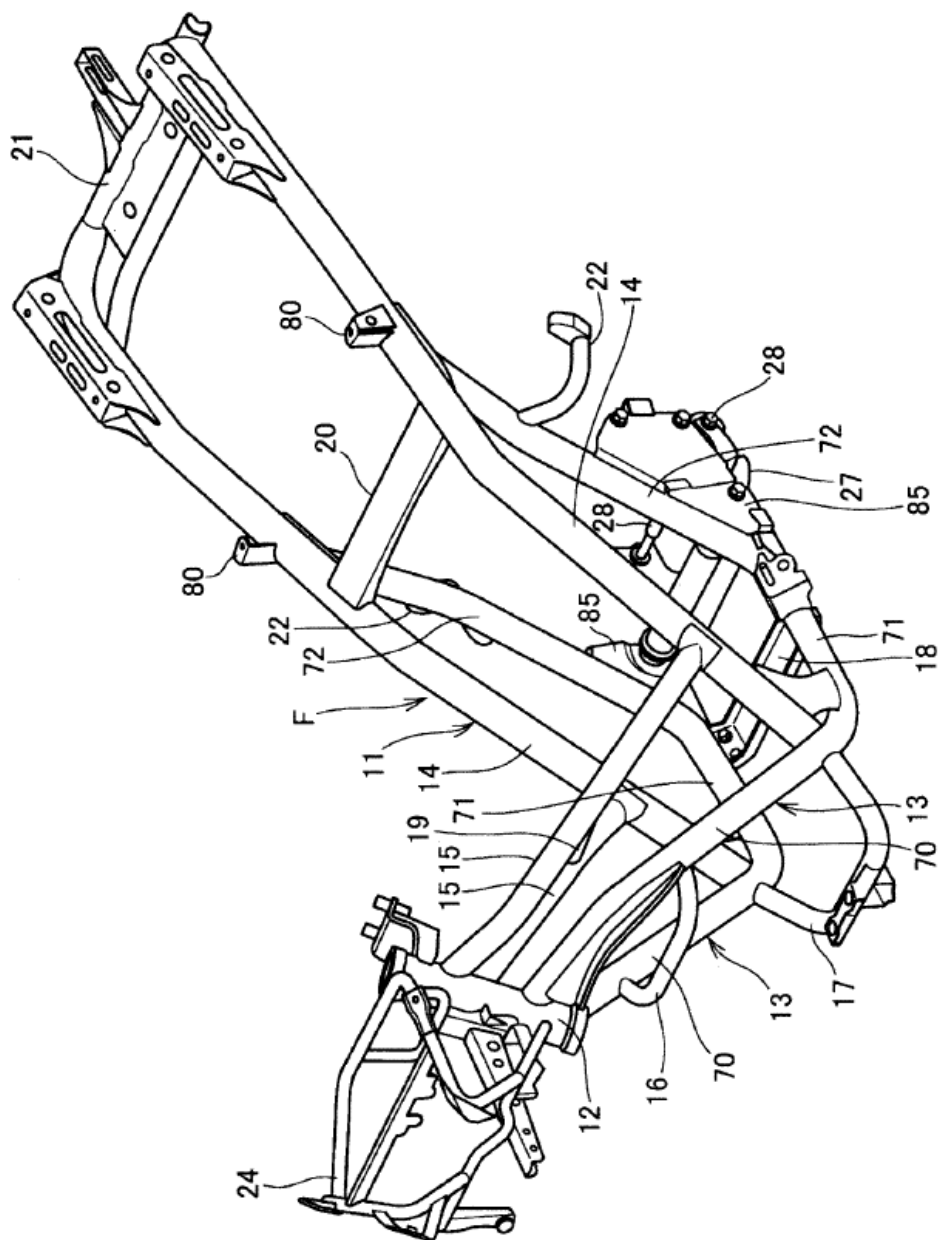


FIG. 5

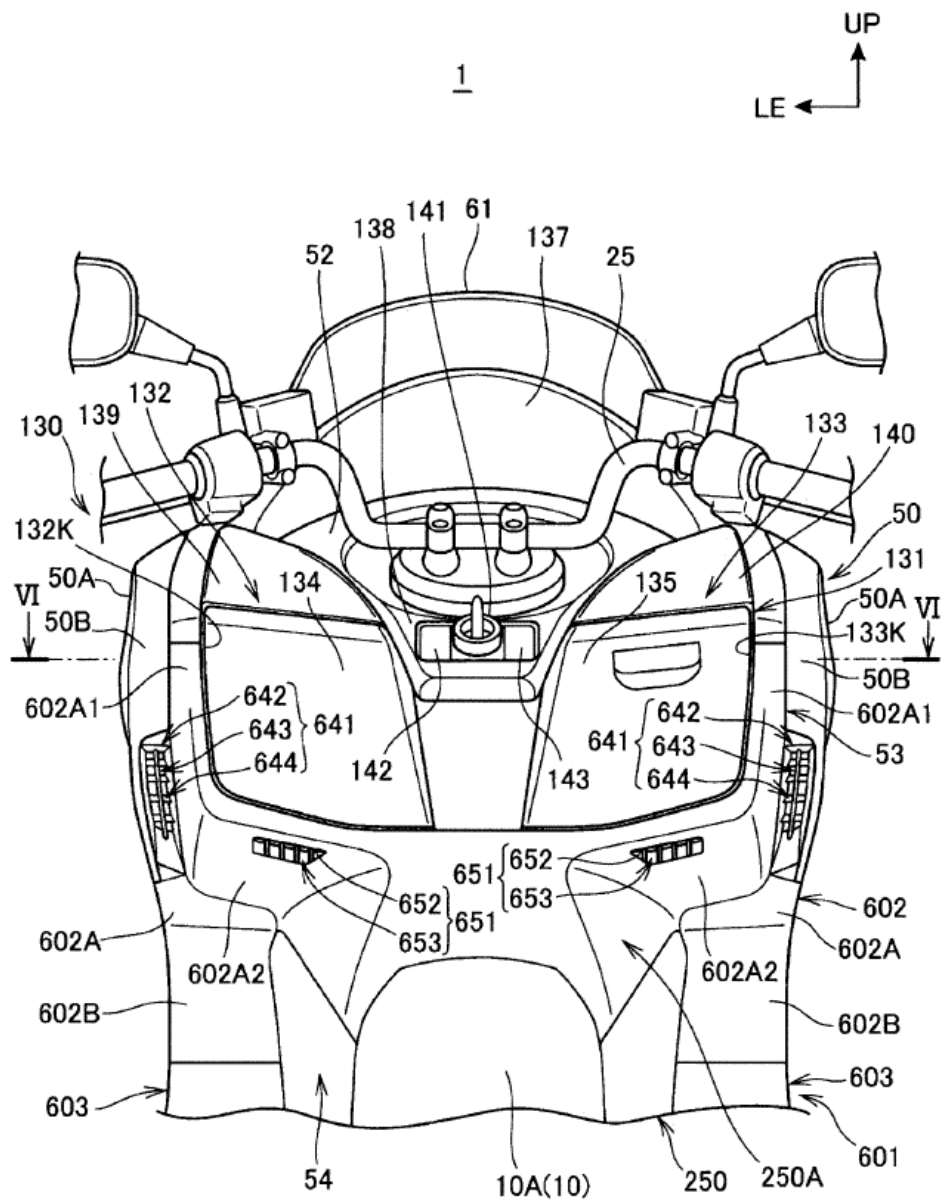


FIG. 6

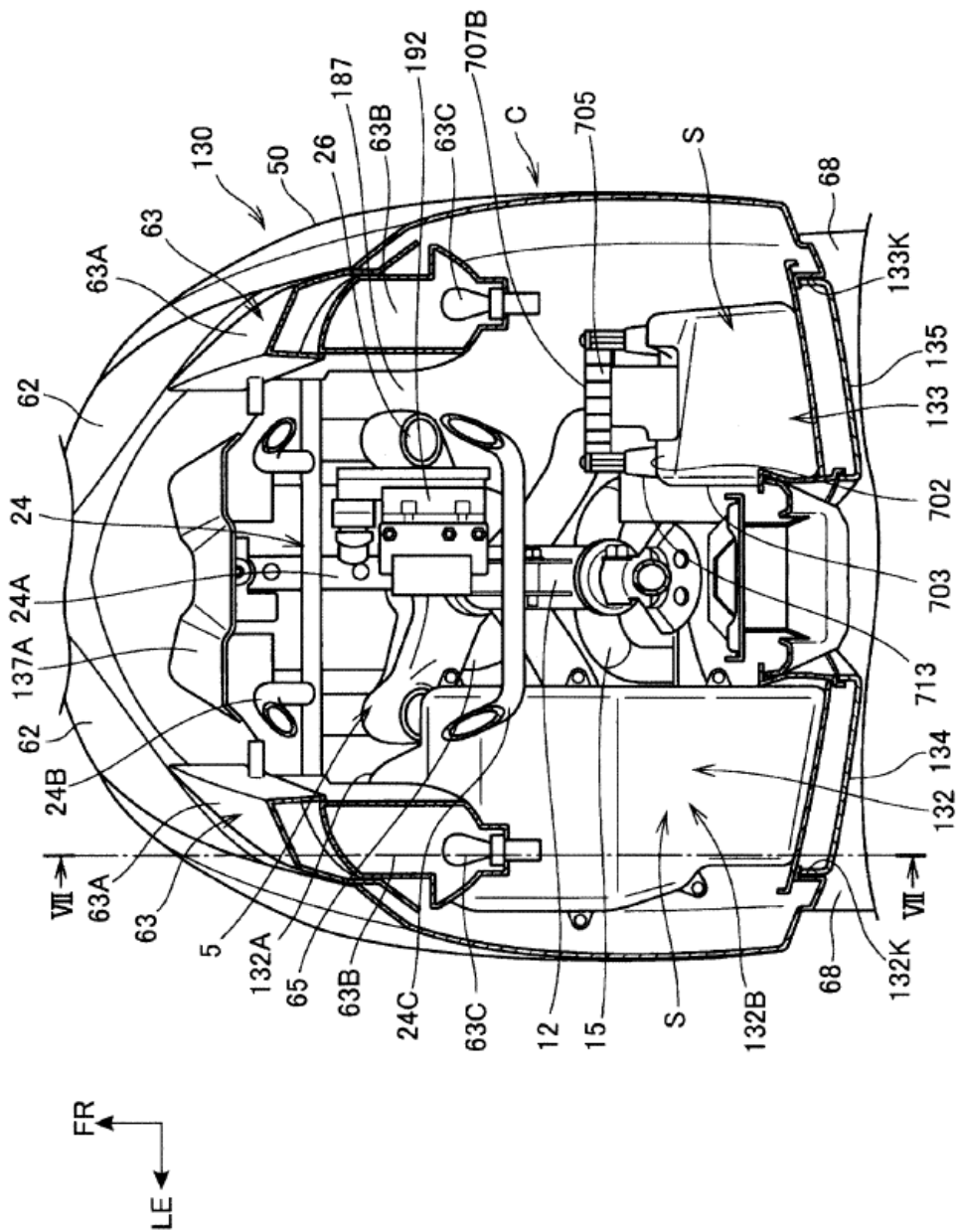


FIG. 7

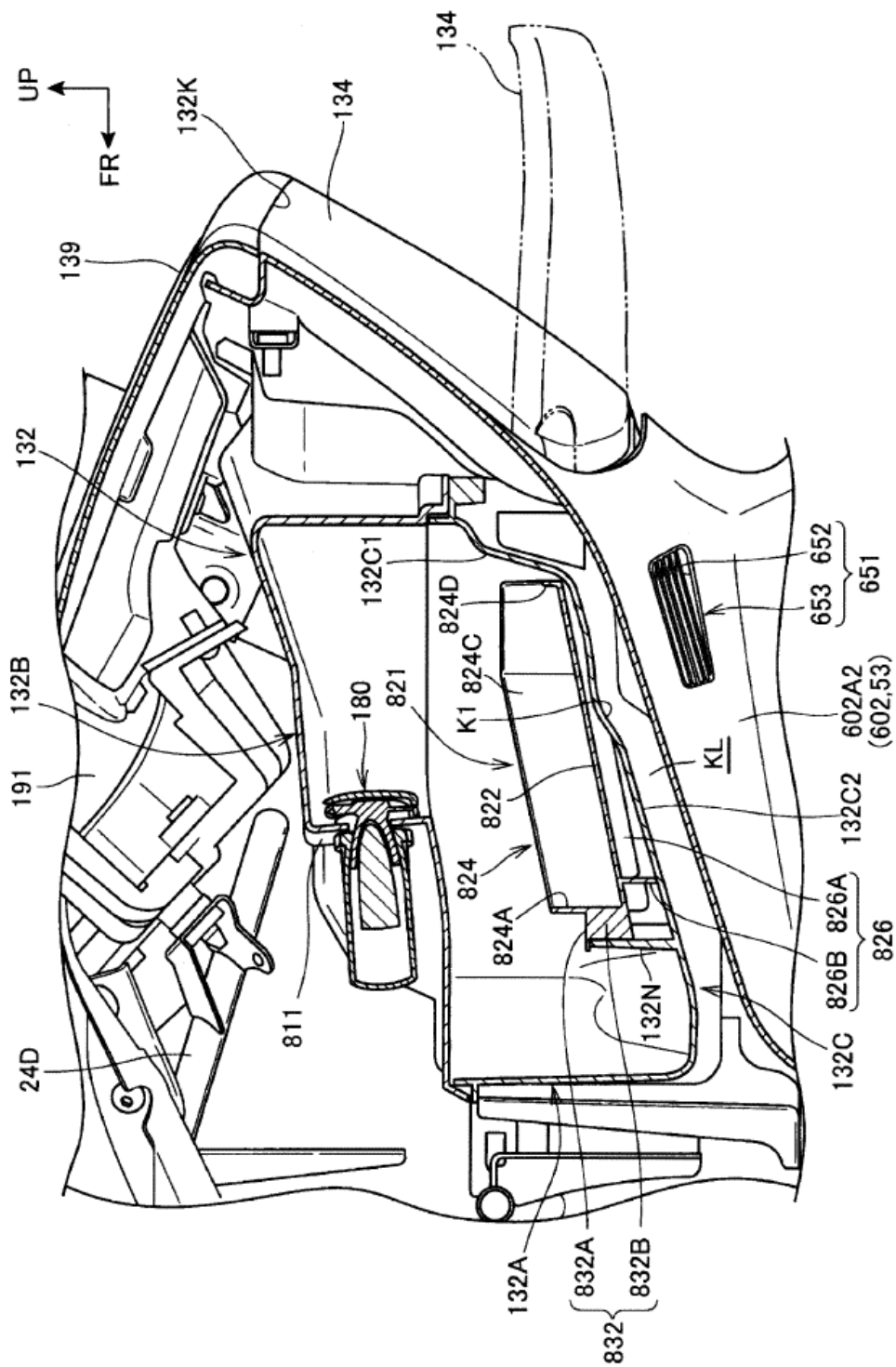


FIG. 8

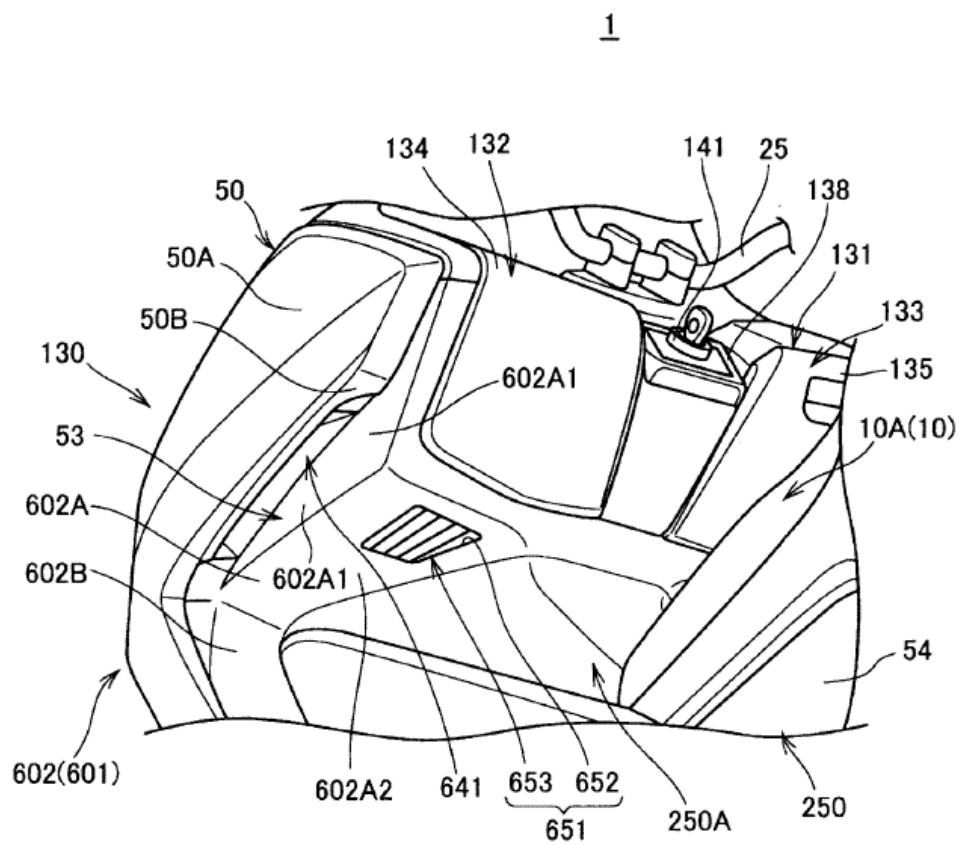


FIG. 9

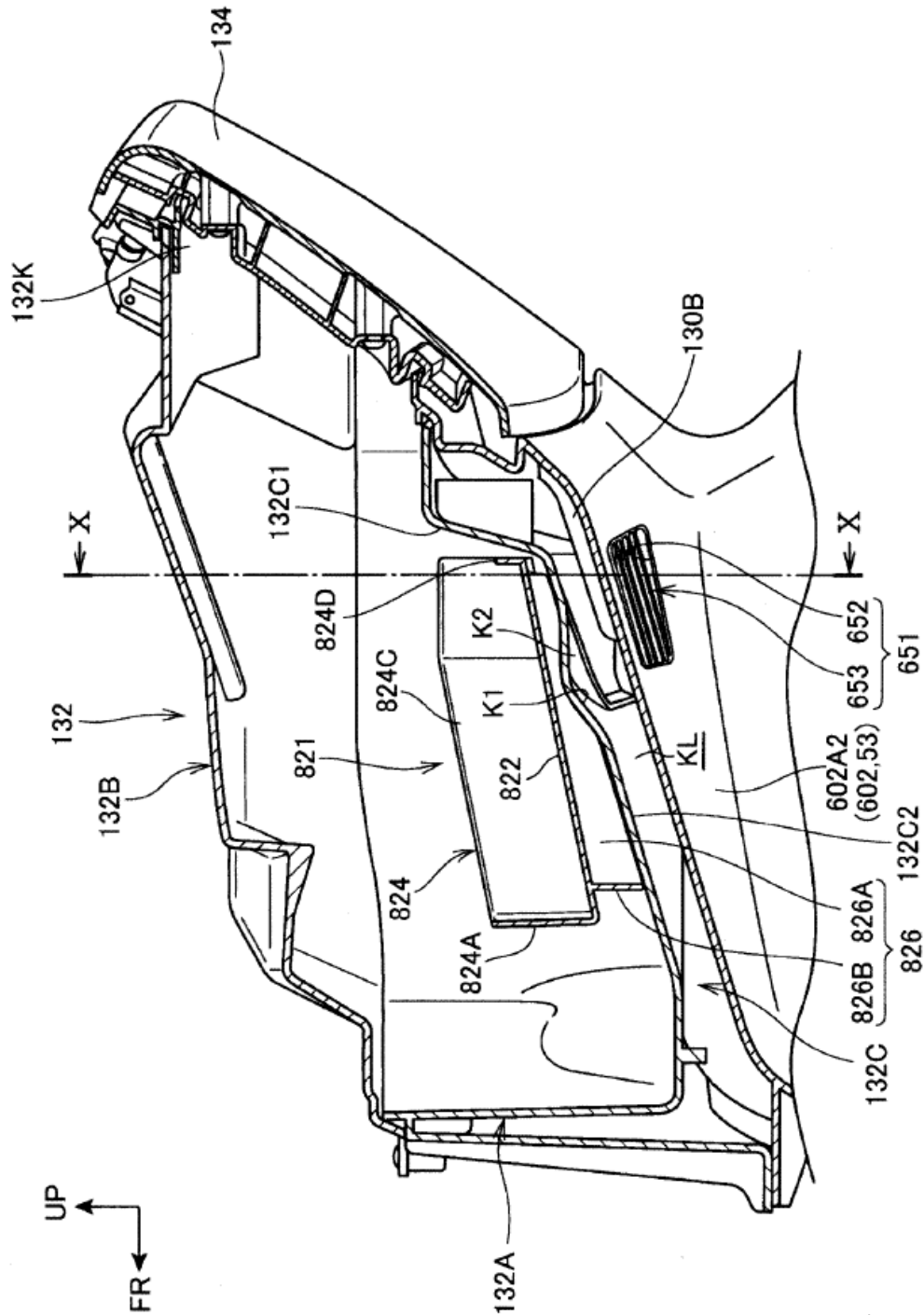


FIG. 10

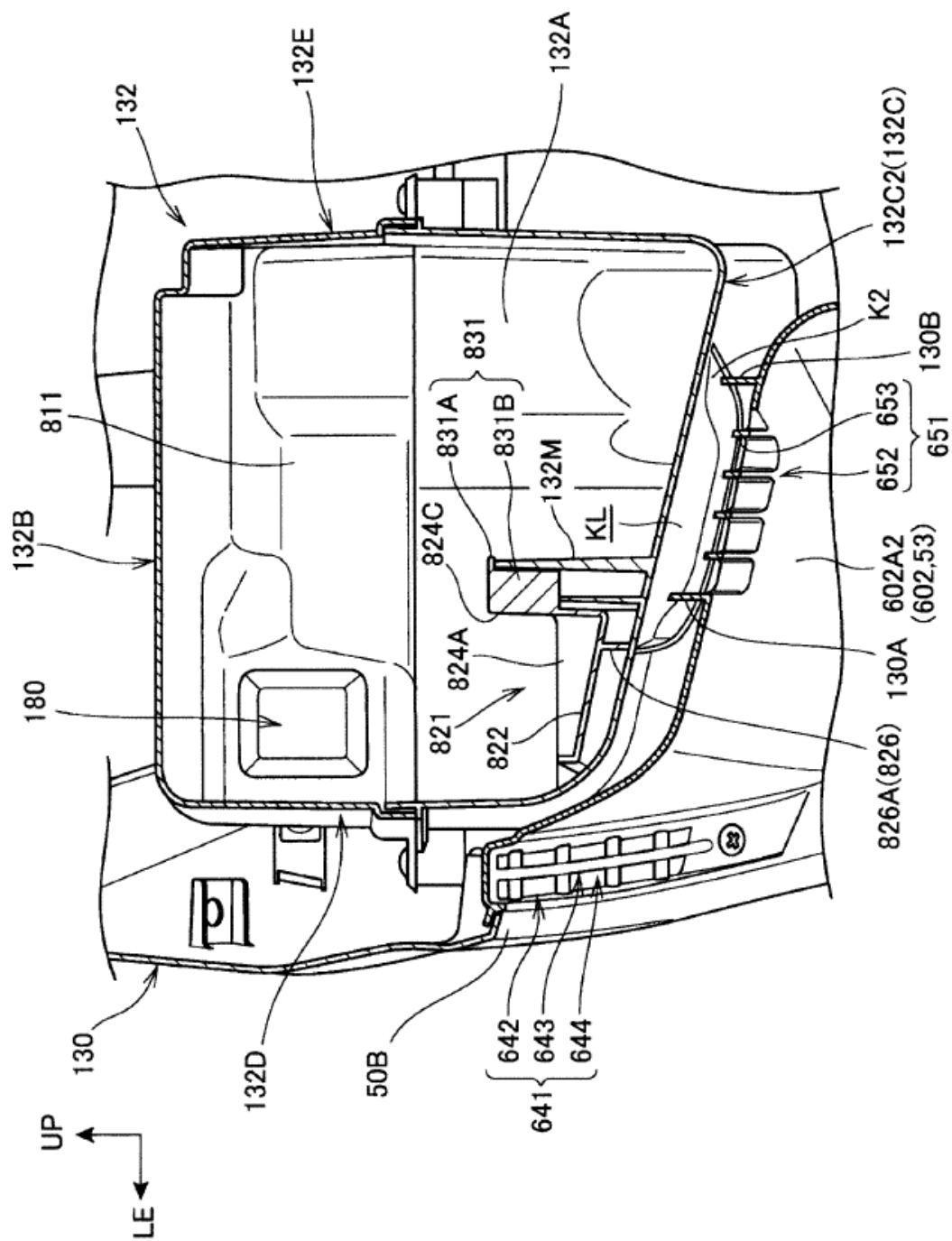


FIG. 11

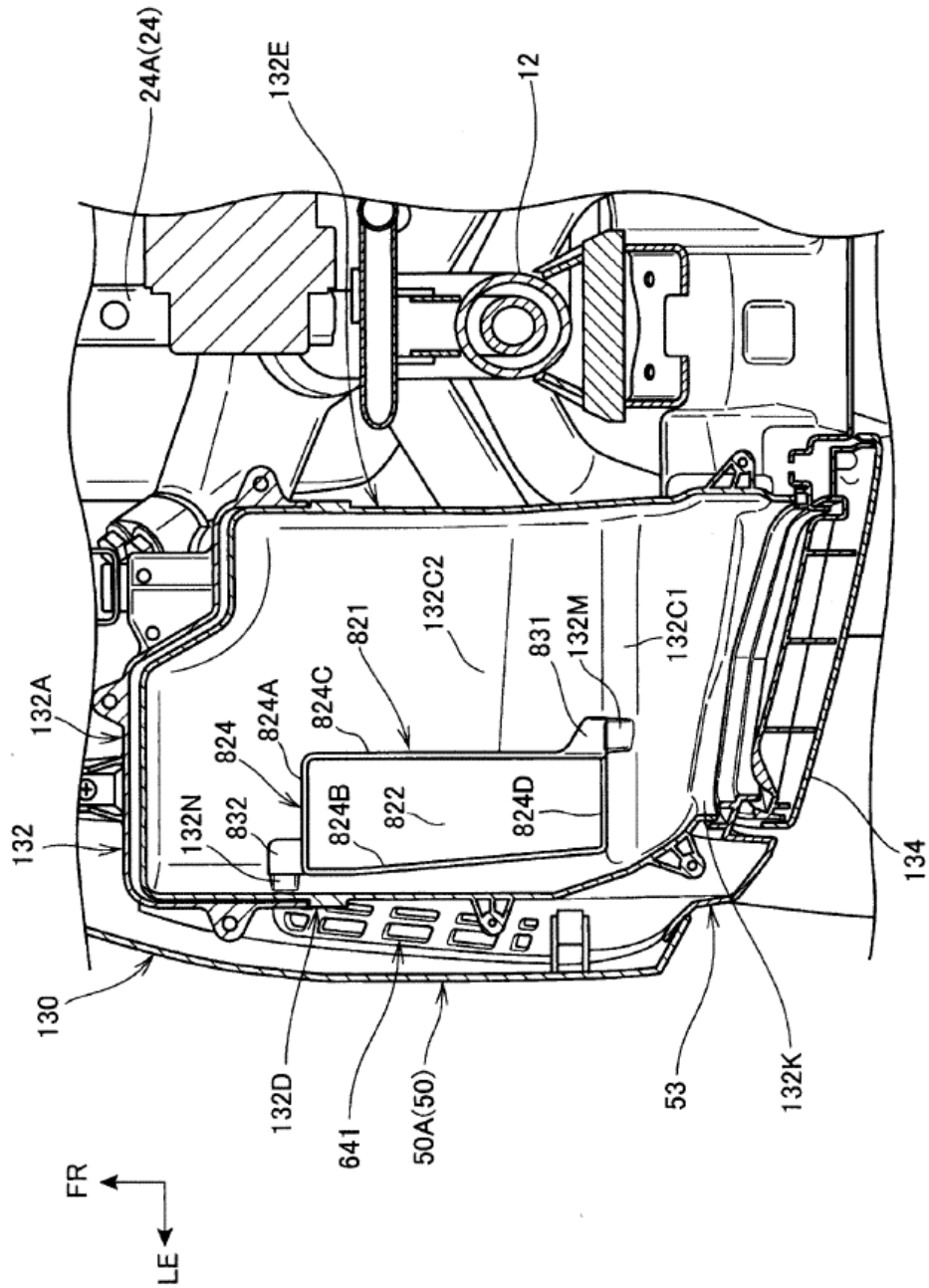


FIG. 12

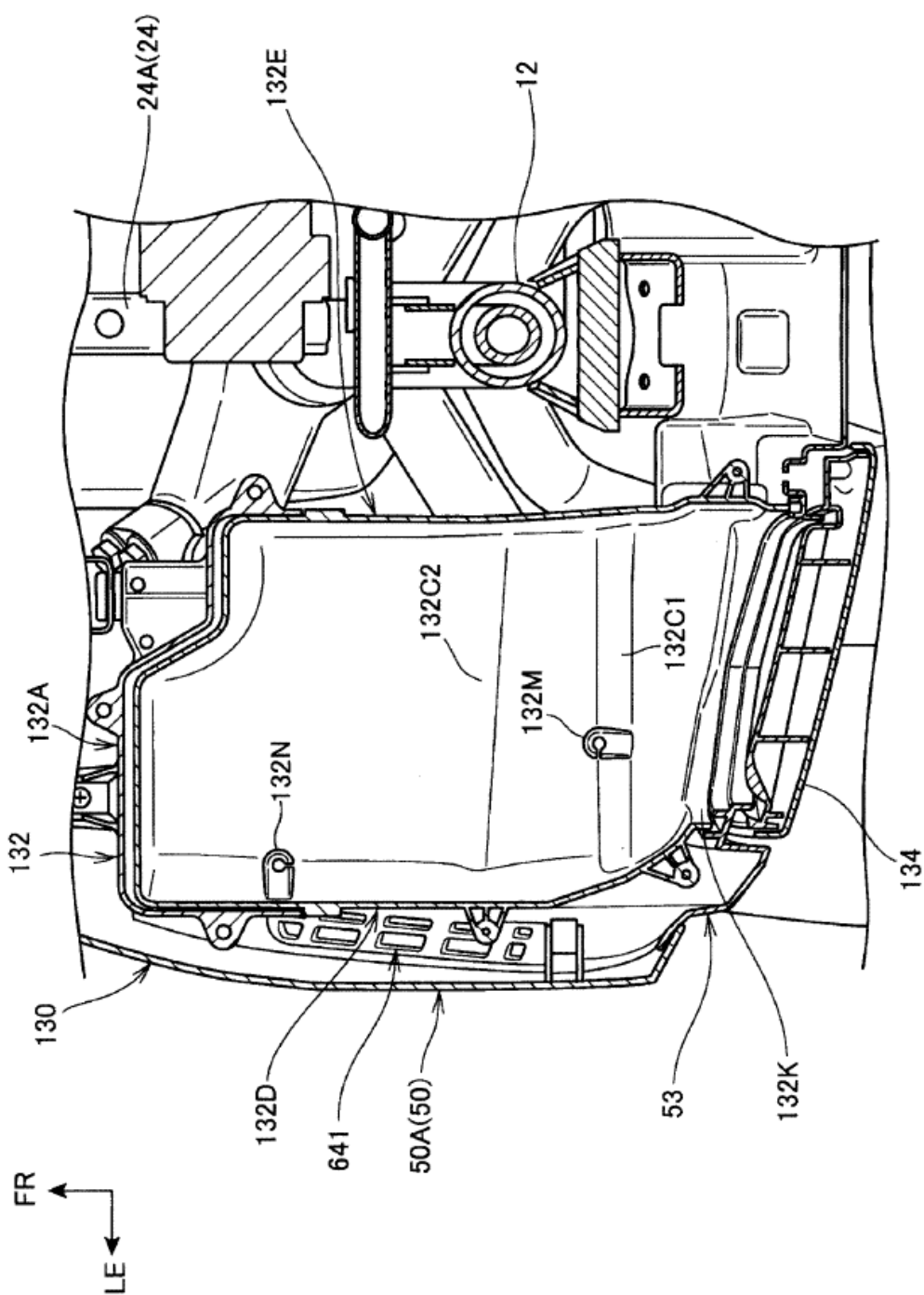


FIG. 13

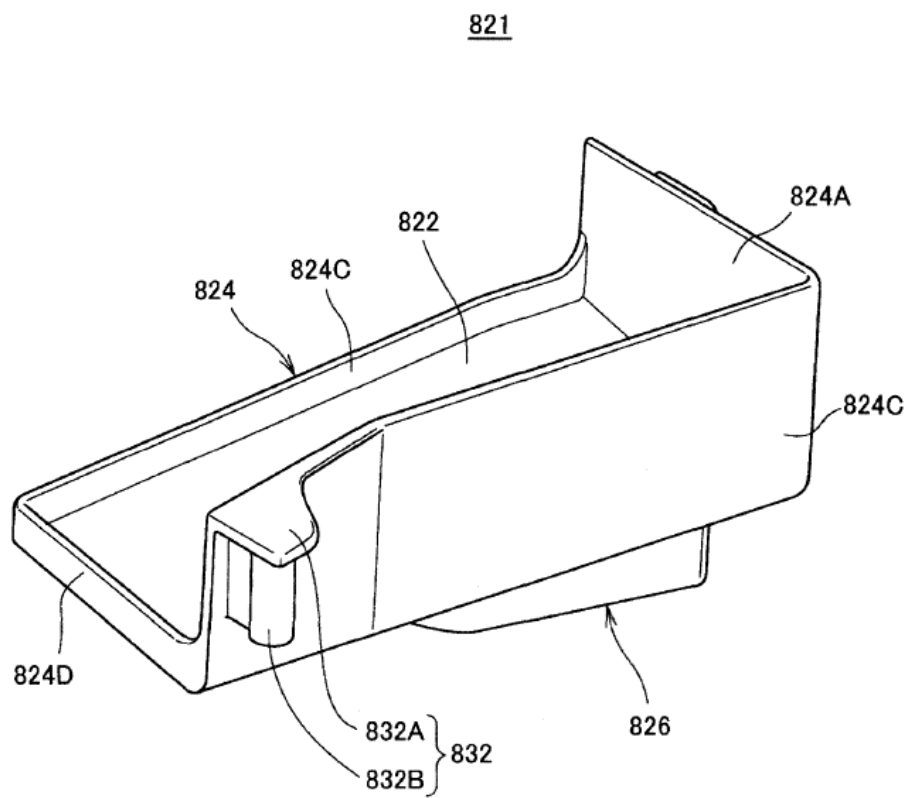


FIG. 14

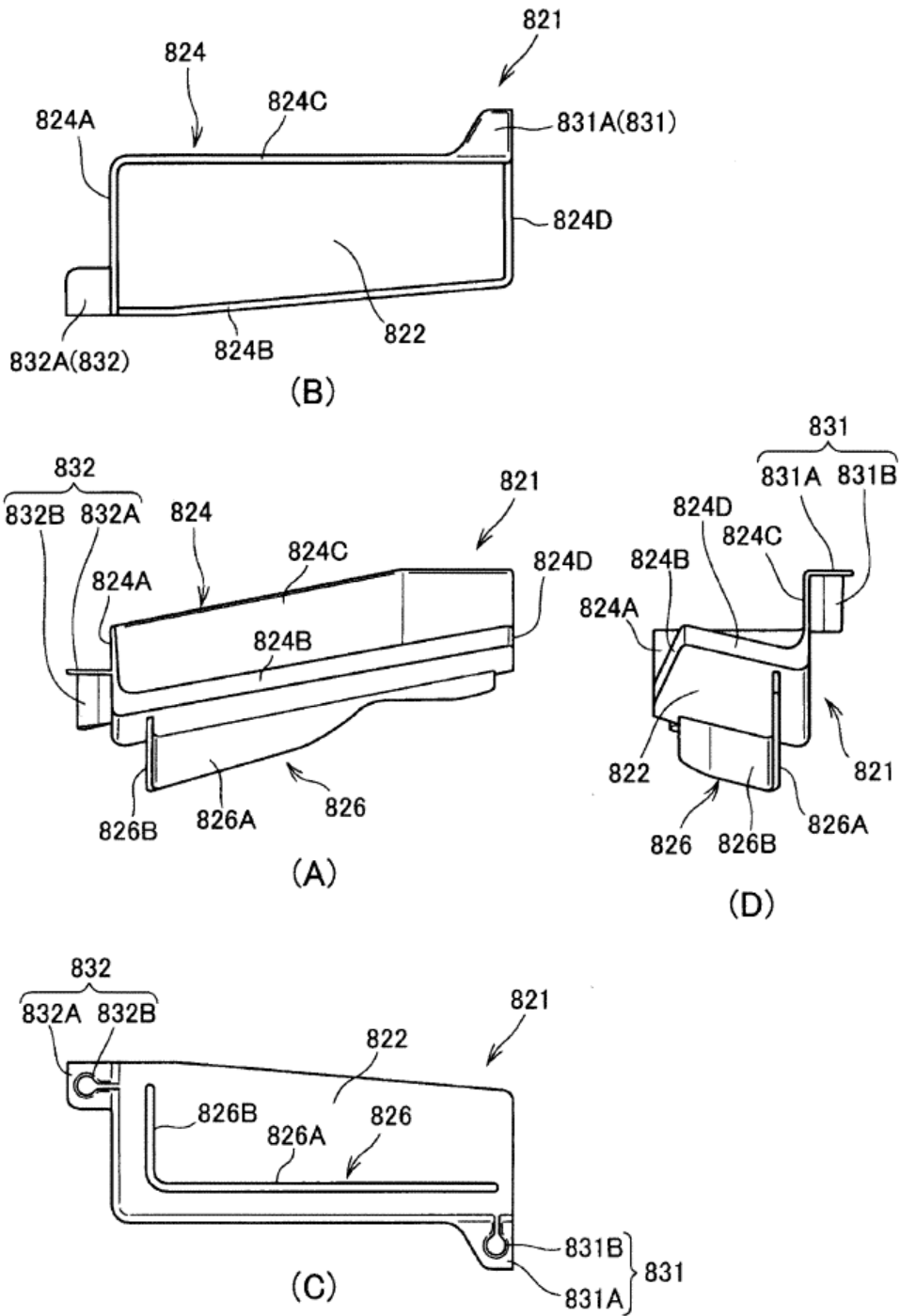


FIG. 15

