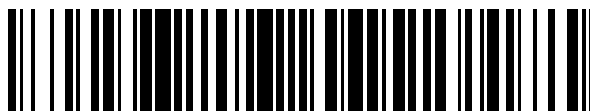


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 691 490**

51 Int. Cl.:

A47D 1/10 (2006.01)

A47D 1/00 (2006.01)

A47D 15/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **04.11.2016 E 16197378 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **18.07.2018 EP 3165131**

54 Título: **Asiento elevador para niños**

30 Prioridad:

06.11.2015 IT UB20155098

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

27.11.2018

73 Titular/es:

ARTSANA S.P.A. (100.0%)

Via Saldarini Catelli, 1

22070 Grandate (CO), IT

72 Inventor/es:

SOZZO, DAVID y

MASCARELLA, GIUSEPPE

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 691 490 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Asiento elevador para niños

- La presente invención se refiere a un asiento elevador para niños que comprende una superficie para sentarse adaptada para su acoplamiento con la superficie para sentarse de una silla para adultos, lados reposabrazos laterales, un respaldo, al menos un par de alas conectadas a la parte trasera de la superficie para sentarse de dicho asiento elevador, y diseñado para ser movido angularmente entre una primera posición, en la que están orientadas en paralelo a dicho lado, y una posición en la que están levantadas y orientadas en un ángulo relativo a dicho lado de la superficie para sentarse, así como una pluralidad de elementos flexibles para la fijación desmontable del asiento elevador a dicha silla para adultos, cuando el asiento elevador está colocado sobre la misma.
- El asiento elevador es un accesorio bien conocido en el campo de los muebles para niños y, en general, consiste en la parte superior de una silla alta, que está diseñada para ser separada de la base y colocada en la superficie para sentarse de una silla para adultos común.
- Dicha disposición permite, por ejemplo, que los niños se sienten en la misma mesa que los adultos, y es particularmente útil cuando un niño es demasiado pequeño para utilizar una silla para adultos normal, pero lo suficientemente mayor como para encontrar la silla alta demasiado estrecha e incómoda.
- El asiento elevador se fija mediante elementos flexibles especiales, preferentemente en forma de correas, que están conectados preferiblemente a la superficie para sentarse del asiento elevador y se envuelven alrededor del respaldo o de la superficie para sentarse de la silla para asegurar la estabilidad del mismo.
- Si es necesario, el niño puede ser sujetado al asiento elevador utilizando las correas para los hombros y los cinturones de seguridad habituales, según lo exigen las normas aplicables, entre los lados laterales y en la superficie para sentarse.
- Como es conocido, el asiento elevador también tiene alas unidas a la cara por debajo de la superficie para sentarse, para establecer al menos dos posiciones de diferente nivel de la superficie para sentarse del asiento elevador cuando este último está colocado en la silla.
- Estas alas están articuladas a dicha cara y pueden adoptar una posición plana contra dicha cara y una posición en un ángulo predeterminado con la misma, en el que pueden ser bloqueadas.
- El asiento elevador puede ser colocado sobre la superficie para sentarse de la silla para adultos tanto cuando las alas están en la posición plana, para establecer un primer nivel de la superficie para sentarse, como cuando las alas han sido levantadas un cierto ángulo y bloqueadas en posición, para establecer un segundo nivel para la superficie para sentarse del asiento elevador.
- De acuerdo con la técnica anterior, cuando los elementos flexibles, preferiblemente correas, para sujetar de manera estable el asiento elevador de la silla no se están utilizando, por ejemplo, cuando el asiento elevador está colocado de nuevo en la base de una silla alta, cuelgan libremente a los lados de la base, lo que dificulta los movimientos de la silla alta, así como las operaciones para posicionar el asiento elevador sobre la base.
- El documento WO 03/024282 describe un asiento elevador de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.
- El objeto de la presente invención es proporcionar un asiento elevador en el que los elementos flexibles requeridos para la fijación a una superficie para sentarse de una silla no provocan dificultades cuando no está en uso, por ejemplo, cuando se retira el asiento elevador de la base de la silla alta o cuando se coloca sobre dicha base.
- Estos y otros objetos, tal como se explica mejor a continuación, se satisfacen mediante un asiento elevador tal como se caracteriza en la reivindicación 1 que sigue.
- La invención se describirá a continuación con mayor detalle haciendo referencia a los dibujos adjuntos, que muestran una realización preferida de la invención, dada a modo de ilustración y sin limitación, en la que:
- la figura 1 muestra una vista en perspectiva de la estructura de una silla alta para niños cuya parte superior puede ser retirada de la base y empleada como un asiento elevador;
 - la figura 2 muestra la parte superior de la silla alta de la figura 1, retirada de la base y configurada como un asiento elevador en la posición de nivel bajo.
 - la figura 3 muestra una vista inferior del asiento elevador de la figura 2;
 - la figura 4 muestra una vista inferior del asiento elevador de la figura 2, con las alas de elevación de la superficie para sentarse en la posición de nivel bajo;

- la figura 5 muestra una vista inferior del asiento elevador de la figura 2, con una de las alas de elevación abriéndose;

- la figura 6 muestra una vista inferior del asiento elevador de la figura 2, con una de las alas de elevación ya abiertas;

5 - la figura 7 muestra una vista, en corte, tomada a lo largo de las líneas VI I- VII de la figura 3;

- la figura 8 muestra una vista, en corte, tomada a lo largo de las líneas VIII - VIII de la figura 4;

- la figura 9 muestra una vista, en perspectiva, en despiece ordenado, de la estructura de la superficie para sentarse con las alas del asiento elevador de la invención ya abiertas.

10 Haciendo referencia a las figuras adjuntas y, en particular, a la figura 1, la silla alta de la invención comprende una parte superior, referenciada, en general, como 1, y una base, referenciada, en general, como 2.

En la realización ilustrada, la base 2 comprende dos estructuras, referenciadas como 3 y 4 respectivamente, que están compuestas de elementos tubulares doblados en una configuración C.

Estas estructuras están articuladas a lo largo de un eje de conexión horizontal X - X sobre el cual se pueden abrir y plegar en forma de trípode, tal como es conocido en la técnica.

15 La base 2 tiene una superficie 5 diseñada para tener la parte superior 1 colocada de manera desmontable para formar un asiento para niño, esta última con una superficie para sentarse 6 correspondiente.

La superficie para sentarse 6 tiene a los lados laterales 7 y 8 y el respaldo 9 conectado a los mismos, y el respaldo 9, según lo exigen las normas de seguridad, tiene una ampliación 10 que se extiende en forma de voladizo desde su límite perimetral.

20 Haciendo referencia especialmente a las figuras 2 y 3, se apreciará que, cuando la parte superior 1 de la silla alta ha sido retirada de la base 2, una vez que los medios de bloqueo convencionales, no mostrados, han sido aflojados, se puede utilizar como un asiento elevador, colocándola sobre la superficie para sentarse de una silla para adultos convencional, no mostrada.

25 El lado inferior 11 de la superficie para sentarse 6 está equipado con alas 12 y 13 convencionales que están diseñadas para ser movidas angularmente entre una primera posición, en la que están orientados paralelas a dicho lado inferior 11, y una posición en la que están levantadas y orientadas con un cierto ángulo con respecto a dicho lado de la superficie para sentarse, tal como se muestra en la figura 2.

30 La parte superior 1 de la silla alta puede ser dispuestas sobre la superficie para sentarse de la silla para adultos, tanto cuando las alas 12 y 13 están paralelas al lado 11 para establecer un primer nivel para la superficie para sentarse 6, como cuando las alas 12 y 13 han sido levantadas un cierto ángulo y están bloqueadas en posición, para establecer un segundo nivel para la superficie para sentarse 6 del asiento elevador.

35 Los números 14, 15, 16 y 17 designan elementos flexibles convencionales respectivos, preferiblemente en forma de correas planas, para fijar el asiento elevador, una vez que ha sido colocado sobre la superficie para sentarse de una silla para adultos, a la superficie para sentarse y al respaldo de la silla, respectivamente. De acuerdo con la invención, la superficie para sentarse 6, cuya superficie inferior 11 está adaptada para ser acoplada con la superficie para sentarse de la silla para adultos, comprende un compartimento 18 formado debajo del ala 13, y un compartimento 19 formado debajo del ala 12.

Por lo tanto, cuando las alas 12 y 13 son planas sobre la superficie 11, forman tapas de cierre para los compartimentos 18 y 19 respectivos.

40 Cuando las correas 14 y 15, con sus extremos 14a y 15a fijados al lado inferior 11 de la superficie para sentarse y los otros extremos colgando libremente no se utilizan para fijar el asiento elevador a la silla para adultos, pueden ser enrolladas o plegadas para guardarlas en los compartimentos 18 y 19 y mantenerlas en el interior con sus respectivas tapas, formadas por las alas 12 y 13.

45 El espacio interior de los compartimentos 18 y 19 es suficiente para guardar al menos los elementos flexibles 15 y 16, y 14 y 17 respectivamente, cuando no están en uso.

50 Especialmente, haciendo referencia a las figuras 5 y 6, se puede observar que las correas 16 y 17 tienen sus primeros extremos 16a, 17a fijados directamente a la parte inferior de sus compartimentos 18 y 19 respectivos, y las alas 12 y 13 respectivas tienen aberturas 20, 21 respectivas para que las correas se extiendan a través de ellas y permitan que el asiento elevador sea sujetado incluso con las alas 12 y 13 cerradas hacia atrás y con el asiento elevador configurado en la posición de nivel bajo con respecto a la superficie para sentarse de la silla.

Con el fin de permitir los desplazamientos angulares de las alas 12 y 13 desde la posición en la que cierran los compartimentos 18 y 19 hasta la posición levantada predeterminada, formando un ángulo de más de 90° con la posición de cierre, y para garantizar la estabilidad del asiento elevador cuando está colocado sobre la superficie para sentarse de la silla, cada ala tiene pasadores 12a, 12b, y 13a, 13b respectivamente, tal como se muestra en la figura 9, que se acoplan en los respectivos soportes 22, 23 y 24, 25 (véase la figura 3) formados en la pared de los compartimentos 18 y 19 respectivos, en el lado de articulación del ala respectiva.

Miembros de apoyo están dispuestos para bloquear la posición de las alas 12 y 13 cuando han sido abiertas. Estos miembros comprenden una pluralidad de vástagos 26, 27 unidos rígidamente a sus alas 12 y 13 respectivas, y sobresaliendo del lado con el pasador, y las correspondientes aberturas 28, 29 formadas en la pared del compartimento en cuyo lado está montado el pasador de articulación del ala.

Estas aberturas 28, 29 se extienden asimismo sobre la pared inferior del compartimento, y cada compartimento se acopla de manera deslizante en el interior de una abertura respectiva durante el movimiento angular del ala para abrir y cerrar el compartimento.

De acuerdo con la invención, cada vástago 26, 27 tiene un tamaño tal que detiene el desplazamiento angular de las alas 12 y 13 respectivas a medida que estas últimas son elevadas hasta la posición predeterminada, cuando los extremos de los vástagos se apoyan en los bordes 28a y 29a de sus respectivas aberturas.

Haciendo referencia, en particular, a las figuras 5, 7 y 8, se pueden observar los miembros de acoplamiento y desacoplamiento a presión entre el ala 12 o 13, y el lado trasero 11 de la superficie para sentarse 7 para mantener la posición abierta comprende preferiblemente las placas 30, 31 que se fijan de manera flexible en forma de voladizo en el lado inferior 11 de la superficie para sentarse 6 con sus respectivos extremos libres 30a, 31a orientados hacia el lado del ala con el pasador, estando curvados en forma de gancho.

Dichos miembros de acoplamiento y desacoplamiento comprenden además aberturas 32, 33 respectivas formadas en la pared de las alas para recibir los extremos en forma de gancho cuando las alas están en la posición abierta. De este modo, los extremos libres 30a, 31a en forma de gancho están adaptados para el acoplamiento y el desacoplamiento a presión con el borde de estas aberturas 32, 33 respectivas.

Asimismo, de acuerdo con la invención, están dispuestos medios para el ajuste y liberación a presión de cada ala 12, 13 cuando esta última está en su respectiva posición de cierre de compartimento. Estos medios comprenden una placa 34 formada en la estructura de panal interna de la superficie para sentarse 6 y están orientados hacia el interior del compartimento 18, así como una placa correspondiente 35 orientada hacia el interior del compartimento 19.

Los extremos libres 34a, 35a de estas placas 34, 35, cuando las alas 12 y 13 están en las posiciones en las que cierran los compartimentos 18, 19, respectivos están acoplados debajo de los nervios 36, 37 respectivos de las placas 38, 39 respectivas dispuestas en la estructura de panal de las alas.

Para abrir las alas 12, 13 cuando están en la posición cerrada, tal como se muestra en la figura 8, el lado inferior 11 de la superficie para sentarse 6 tiene cavidades 40, 41 respectivas, niveladas con el lado de elevación de cada ala 12, 13, para acceder, por ejemplo, con los dedos de una mano, a las alas flexibles 42, 43 respectivas soportadas en forma de voladizo por la estructura de la superficie 11, con sus extremos libres apoyándose sobre los nervios 36 y 37 de las placas 38 y 39 respectivamente.

Se puede apreciar a partir de la descripción anterior de que las alas 12 y 13 pueden ser levantadas presionando manualmente las alas flexibles 42, 43, para desacoplar los nervios 36, 37 de los extremos de las placas 34, 35.

Una vez que las alas 12 y 13 han sido levantadas hasta la posición angular deseada, son sujetadas de manera estable mediante el acoplamiento de sus respectivas aberturas 32, 33 con los extremos en forma de gancho de las placas 30 y 31.

Mediante un procedimiento inverso, las alas son desbloqueadas y cerradas de manera estable en los compartimentos 18 y 19.

La invención es susceptible de variantes de realización, que se encuentran dentro del alcance de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

1. Un asiento elevador para niños, que comprende una superficie para sentarse (6) adaptada para ser acoplada con la superficie para sentarse de una silla para adultos, un respaldo (9), al menos un par de alas (12, 13) conectadas a un lado inferior (11) de la superficie para sentarse (6) de dicho asiento elevador, y diseñadas para ser movidas angularmente entre una primera posición en la que están orientadas en paralelo a dicho lado inferior (11) y una posición en la que se levantan y orientan en ángulo con respecto al lado de la superficie para sentarse, así como una pluralidad de elementos flexibles (14, 15, 16, 17) para la fijación desmontable del asiento elevador a dicho asiento para adultos, cuando el asiento elevador es colocado sobre el mismo, en el que dicha superficie para sentarse (6), en su lado inferior (11) está adaptada para ser acoplada con la superficie para sentarse de la silla para adultos, que comprende además un compartimento (18, 19) formado debajo de cada una de dichas alas (12, 13) que forman respectivas tapas de cierre para las mismas, **caracterizado por que** al menos uno de dichos elementos flexibles (16) para la fijación desmontable del asiento elevador comprende un primer extremo (16a) que se fija a dicha superficie para sentarse del asiento elevador en un punto en el interior de su compartimento (18) respectivo de dichos compartimentos formados debajo de dichas alas, teniendo dicho compartimento espacio suficiente para contener al menos la totalidad de dicho elemento flexible cuando este último no está en uso.
2. Un asiento elevador para niños según la reivindicación 1, caracterizado por que dichos elementos flexibles (14, 15, 16, 17) son en forma de correa y sus extremos libres tienen medios para la conexión desmontable en el extremo de otro elemento flexible.
3. Un asiento elevador según la reivindicación 1 o 2, caracterizado por que entre el ala y el compartimento bajo la misma está dispuesta una abertura (20, 12) cerrada, para el paso de dicho elemento flexible (16, 17) incluso cuando el ala está en la posición de cierre del compartimento.
4. Un asiento elevador según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por que cada ala comprende un pasador (12a, 12b, 13a, 13b) respectivo, por lo que está articulada a un lado de su compartimento respectivo para el cual forma una tapa de cierre y está diseñada para ser movida angularmente entre dicha posición de cierre y una posición levantada predeterminada que forma un ángulo de más de 90° con respecto a la posición de cierre, estando dispuestos miembros de apoyo (26, 27, 28, 29) y los elementos de bloqueo (30, 31, 32, 33) proporcionados para detener el ala en la posición levantada predeterminada y para fijarla de manera estable en dicha posición, respectivamente.
5. Un asiento elevador para niños según la reivindicación 4, caracterizado por que dichos elementos de apoyo comprenden una pluralidad de vástagos (26, 27) unidos rígidamente al ala y sobresaliendo del lado con el pasador, y aberturas (28, 29) correspondientes formadas en la pared del compartimento en cuyo lado está montado el pasador de articulación del ala, estando acoplado cada vástago (26, 27) de manera deslizante en una respectiva de dichas aberturas (28, 29) cuando el compartimento es abierto y cerrado, y deteniendo el movimiento angular del ala, cuando esta última está siendo levantada, cuando los extremos de los vástagos se apoyan en un borde (28a, 29a) de las aberturas (28, 29) respectivas.
6. Un asiento elevador para niños según la reivindicación 4, caracterizado por que dichos elementos de bloqueo para fijar de manera estable el ala (12, 13) en la posición levantada predeterminada comprenden medios para el acoplamiento y el desacoplamiento a presión del ala con el lado trasero (11) de dicha superficie para sentarse (6).
7. Un asiento elevador para niños según la reivindicación 6, en el que dichos medios de acoplamiento y desacoplamiento a presión comprenden una placa (30, 31), que está fijada de manera flexible en forma de voladizo en el lado trasero (11) de dicha superficie para sentarse (11), con el extremo libre (30a, 31a) orientado hacia el lado del ala con el pasador, que está curvada en forma de gancho, una abertura (32, 33) formada en la pared del ala, estando adaptado dicho extremo libre (30a, 31a) en forma de gancho para el acoplamiento y el desacoplamiento a presión con el borde de dicha abertura (32, 33).
8. Asiento elevador según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado por que comprende miembros de ajuste y liberación a presión de cada ala cuando esta última está en su respectiva posición de cierre del compartimento.

Fig 1

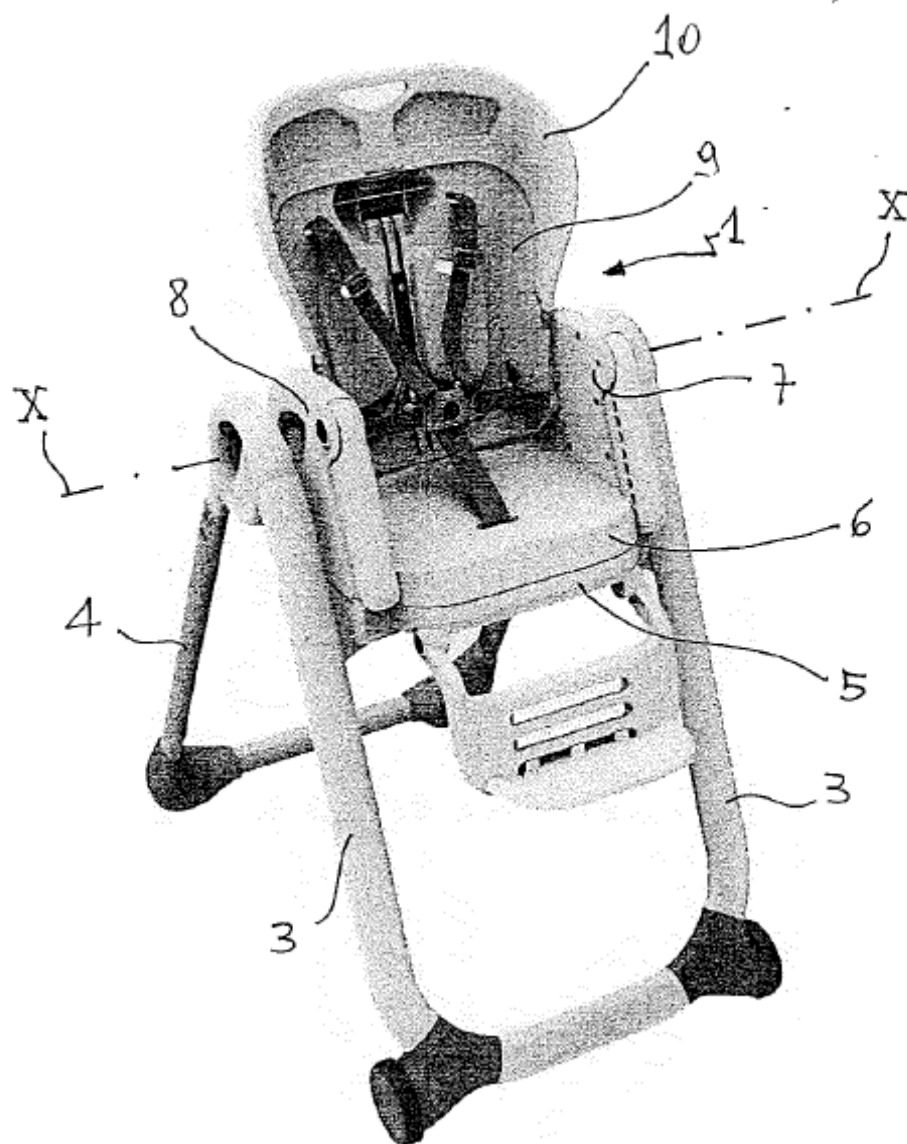


Fig 3

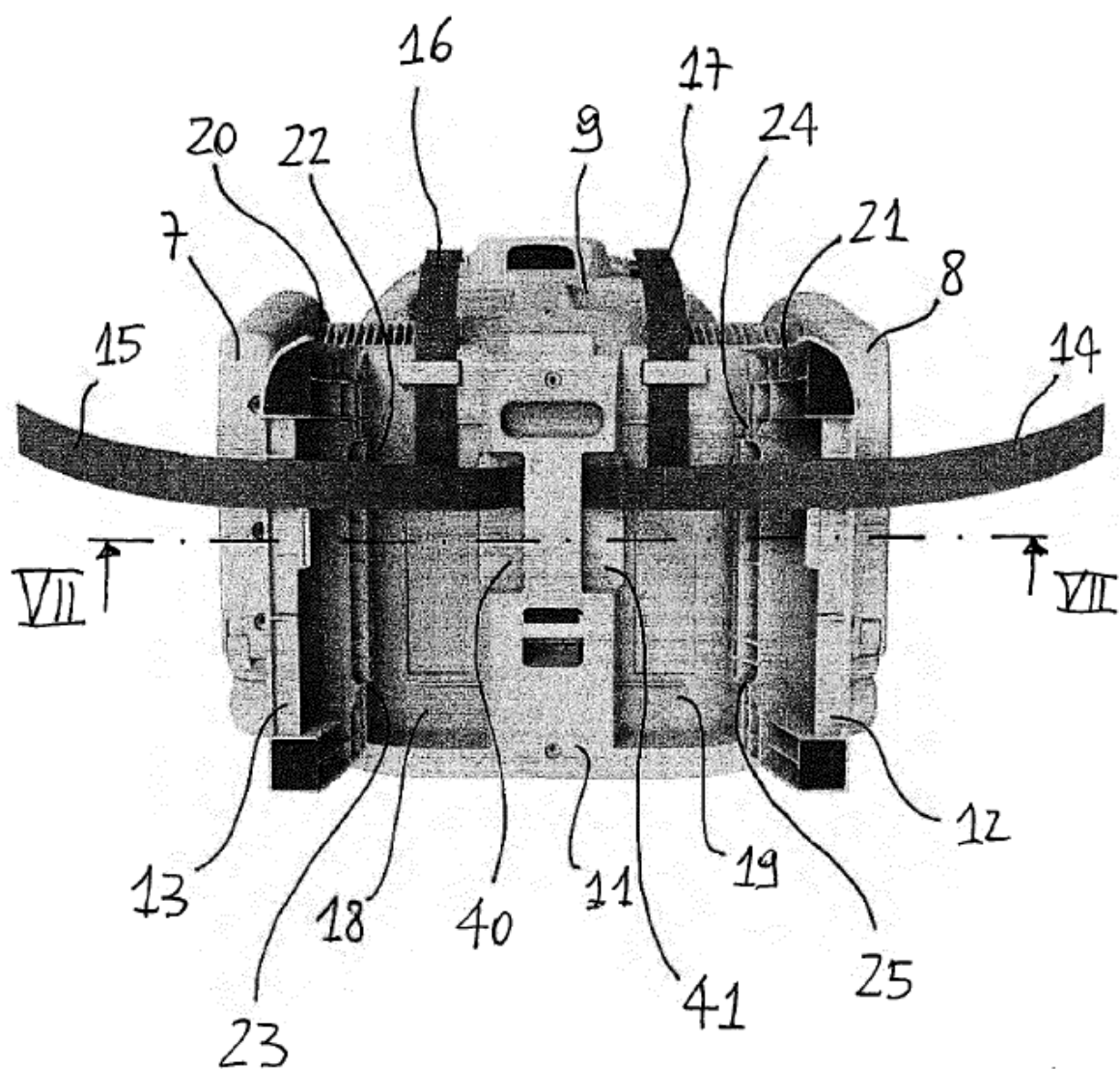


Fig 5

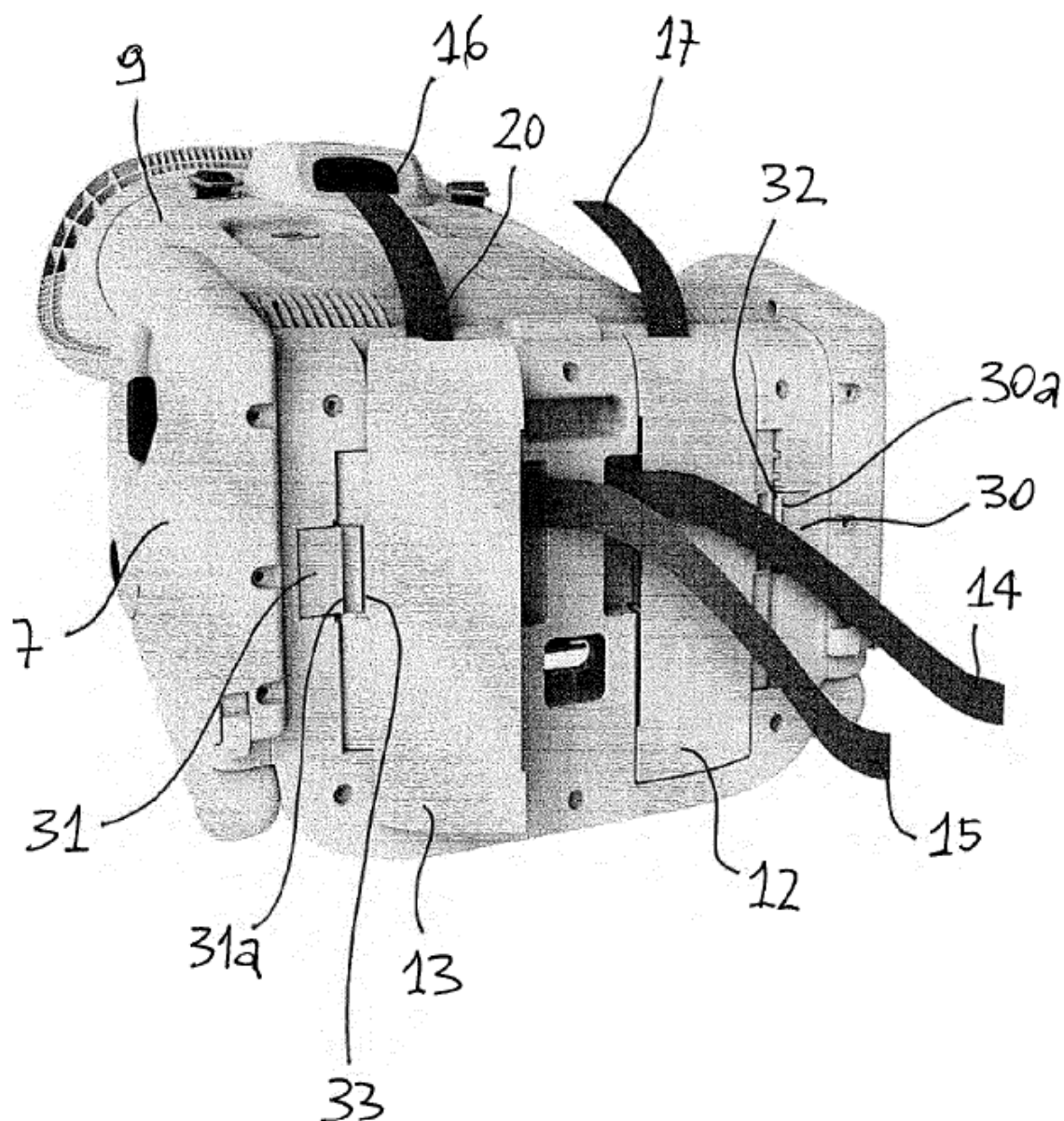


Fig 6

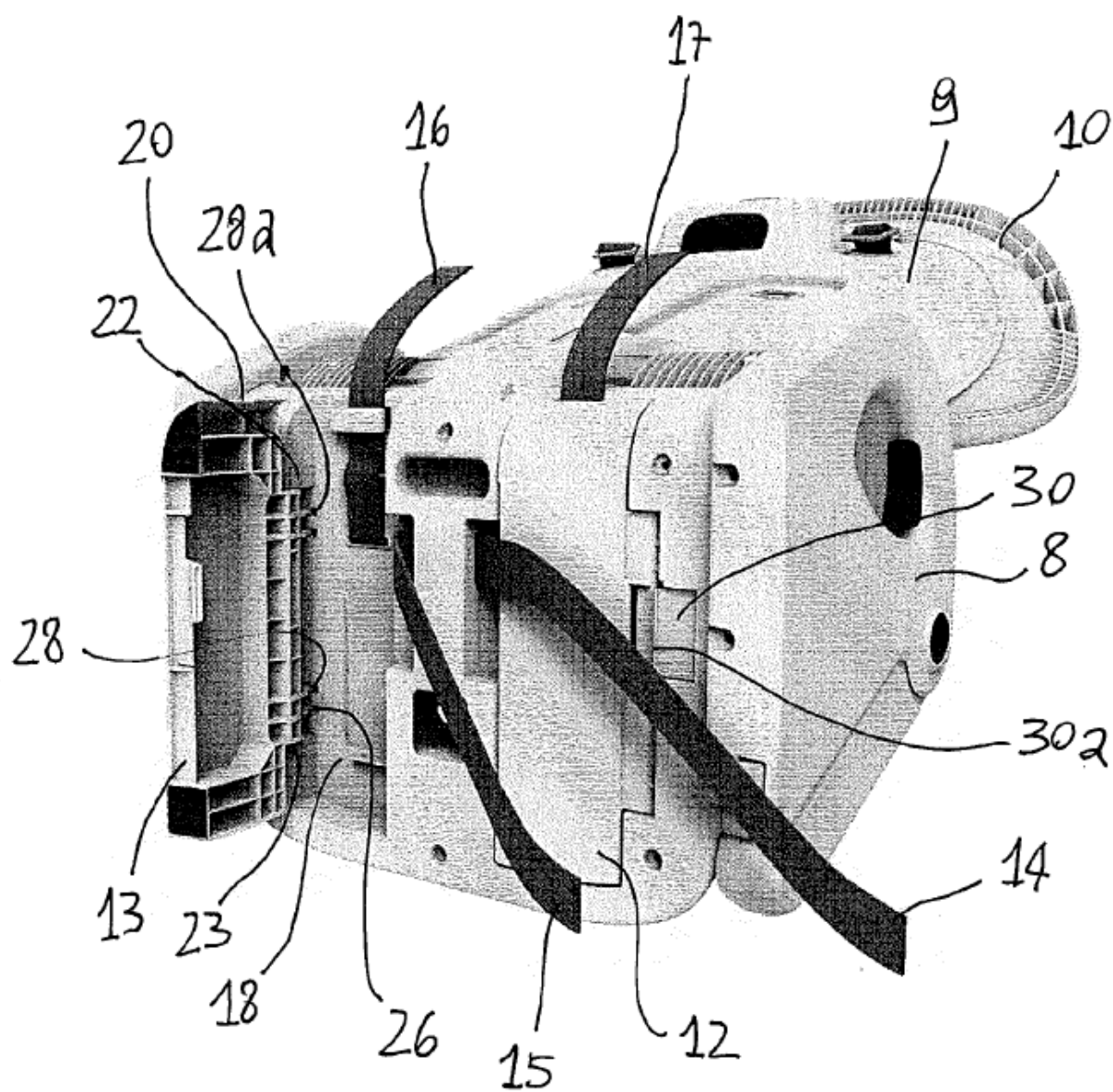


Fig 7

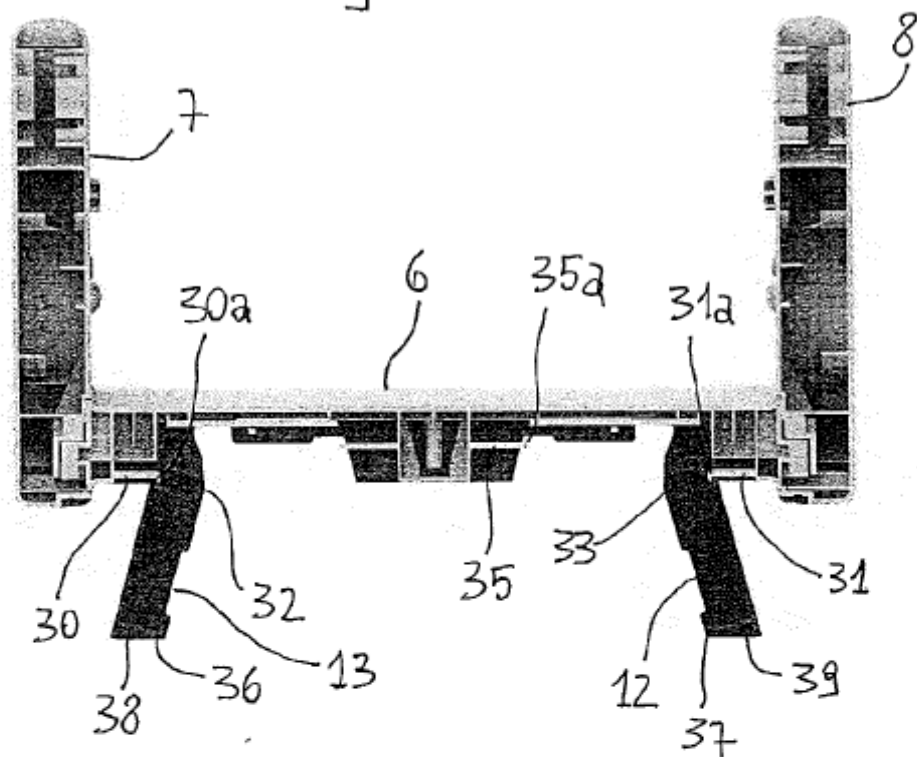


Fig 8

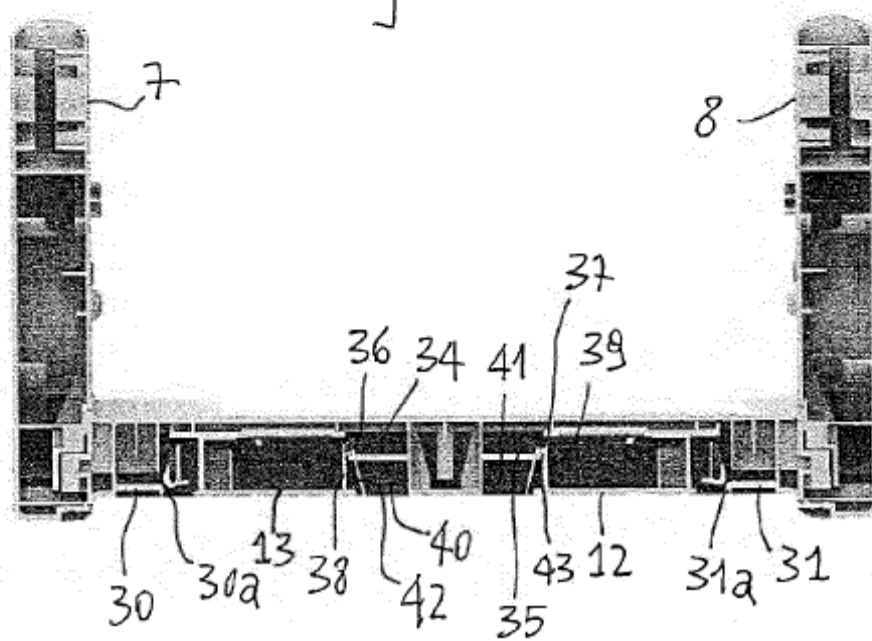


Fig 9

