

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 693 949**

51 Int. Cl.:

B62K 19/46 (2006.01)
B62K 11/10 (2006.01)
B62J 99/00 (2009.01)
B60T 17/06 (2006.01)
B62J 9/00 (2006.01)
B62J 11/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **26.03.2014 PCT/JP2014/058603**

87 Fecha y número de publicación internacional: **02.10.2014 WO14157372**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.03.2014 E 14776368 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **04.07.2018 EP 2979963**

54 Título: **Estructura de suministro de fuente de alimentación de vehículo**

30 Prioridad:
29.03.2013 JP 2013075181

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
14.12.2018

73 Titular/es:
**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama, 2-chome, Minato-ku
Tokyo 107-8556, JP**

72 Inventor/es:
**KAWAIDA, SORA;
MITSUKAWA, MAKOTO;
EBATO, KAORI y
YAMANAKA, TAKASUMI**

74 Agente/Representante:
LINAGE GONZÁLEZ, Rafael

ES 2 693 949 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de suministro de fuente de alimentación de vehículo

5 Campo técnico

La presente invención se refiere a una estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo de tipo sillín.

10 Antecedentes

Hasta ahora, se ha divulgado una tecnología que proporciona una caja de almacenamiento en un lado inferior del asiento de un vehículo de tipo sillín, y proporciona un enchufe de accesorio dentro de la caja de almacenamiento. Véase, por ejemplo, la solicitud de patente japonesa no examinada, publicación n.º 2009-040087.

15 El documento JP 2003 335280 A, en el que se basa el preámbulo de la reivindicación 1, divulga una estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo de tipo sillín, comprendiendo el vehículo un bastidor de chasis, una cubierta delantera que se proporciona a una parte delantera del bastidor de chasis, y al menos cubre un tubo principal que soporta de manera pivotante una rueda delantera para que sea dirigible. La estructura de suministro de fuente de alimentación comprende una parte de alojamiento y un enchufe de accesorio que está provisto en la parte de alojamiento y suministra energía eléctrica a un dispositivo externo. La parte de alojamiento incluye una tapa que se puede abrir provista en un lado trasero de la cubierta delantera, y abre y cierra un lado trasero de la parte de alojamiento, y una pared alejada. La pared alejada, que comprende el enchufe de accesorio, es parte del techo, de cual una porción trasera es dispuesta lejos de la tapa que se puede abrir y la porción de pared del techo es dispuesta frente a la tapa que se puede abrir. El enchufe de accesorio es dispuesto en el techo. La pared alejada tiene una parte curva en una posición cercana bajo el enchufe de accesorio.

Divulgación de la invención**30 Problemas a resolver por la invención**

Los vehículos que están equipados con una guantera delantera también se incluyen entre los vehículos de tipo sillín.

35 En el caso de proporcionar un enchufe de accesorio a la guantera delantera, es necesario hacerlo en una estructura a la que se llegue teniendo en cuenta la facilidad de uso del enchufe.

La presente invención tiene el objetivo de proporcionar una estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo de tipo sillín que puede proporcionar un enchufe de accesorio teniendo en cuenta la facilidad de uso en la guantera delantera.

40 Medios para resolver los problemas

45 De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se divulga una estructura de suministro de fuente de alimentación para un vehículo de tipo sillín, el vehículo de tipo sillín comprendiendo un bastidor de chasis y una cubierta delantera que se proporciona a una parte delantera del bastidor de chasis, y al menos cubre un tubo principal que soporta de manera pivotante una rueda delantera para que sea dirigible. La estructura de suministro de fuente de alimentación comprende una parte de alojamiento y un enchufe de accesorio que se proporciona en la parte de alojamiento y suministra energía eléctrica a un dispositivo externo. La parte de alojamiento incluye una tapa que se puede abrir configurada para ser provista en un lado trasero de la cubierta delantera, y abre y cierra un lado trasero de la parte de alojamiento, y una pared alejada dispuesta hacia delante para oponerse a la tapa que se puede abrir en un estado en el que la parte de alojamiento está cerrada, el enchufe de accesorio está dispuesto en la pared alejada, y la pared alejada tiene una primera cara ortogonal a una línea de eje del enchufe de accesorio, y una segunda cara que se curva en una parte curva hacia delante con respecto a la primera cara en una posición cercana debajo del enchufe de accesorio. La parte de alojamiento incluye una pared inferior debajo de una abertura que está cerrada por la tapa que se puede abrir, e incluye una ranura que se extiende verticalmente hacia un lado exterior en la dirección de la anchura de la abertura, en una posición adyacente a la abertura de una pared lateral de la parte de alojamiento.

60 De acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención, la ranura está formada en forma de V en una vista lateral.

65 De acuerdo con un tercer aspecto de la presente invención, la tapa que se puede abrir incluye un gancho; que es aplicable con un agujero en la cubierta delantera sobre la abertura para fijar la tapa que se puede abrir en una posición cerrada; y se proporciona un depósito de reserva de frenos del vehículo de tipo sillín adyacente a un lado interno del agujero.

De acuerdo con un cuarto aspecto de la presente invención, el enchufe de accesorio incluye una parte de conector en un lado exterior de la pared alejada de la parte de alojamiento, y se proporciona una parte de saliente que cubre una porción superior de la parte de conector.

5 De acuerdo con un quinto aspecto de la presente invención, la parte de alojamiento está configurada para ser provista en cualquiera de los lados izquierdo y derecho de la cubierta delantera, y el enchufe de accesorio está provisto para ser desplazado al otro lado en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a la abertura.

10 De acuerdo con un sexto aspecto de la presente invención, puede ser provisto un accesorio debajo del enchufe de accesorio en un lado exterior de la pared alejada de la parte de alojamiento.

De acuerdo con un séptimo aspecto de la presente invención, puede ser provisto un accesorio en el exterior de una pared lateral de la parte de alojamiento posicionada en un interior de la ranura.

15 Efectos de la invención

De acuerdo con el primer aspecto de la presente invención, cuando un objeto almacenado que requiere un suministro de fuente de alimentación como un cargador tal como para un teléfono inteligente o teléfono móvil se desconecta del enchufe de accesorio o se conecta a él, es posible proporcionar un espacio entre porción en un lado más bajo que la parte curva de la pared alejada y el objeto almacenado. Al utilizar este espacio, la conexión y la desconexión del objeto almacenado al enchufe de accesorio y del enchufe de accesorio resultan fáciles. Adicionalmente, es posible colocar un dispositivo tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil en la pared inferior mientras se inserta en la ranura. Al asegurar este punto en una posición contigua a la abertura, es posible retener el dispositivo, como un teléfono inteligente o teléfono móvil, en un punto predeterminado de la parte de alojamiento. Por lo tanto, es fácil para el conductor colocar el dispositivo, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, en un punto predeterminado, y fácil de quitar de allí.

20 De acuerdo con el segundo aspecto de la invención, cuando un dispositivo en forma de tableta, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se inserta desde arriba en la ranura, es posible retener el dispositivo en una posición que depende del grosor de este dispositivo en la ranura. La entrada y salida de un dispositivo en forma de tableta, como un teléfono inteligente o teléfono móvil, resulta muy fácil para el usuario.

30 De acuerdo con el tercer aspecto de la invención, es posible abrir la tapa que se puede abrir cuando se libera el gancho de la tapa que se puede abrir desde el agujero que fija la tapa que se puede abrir en la posición cerrada. En este estado, es posible confirmar el nivel de líquido de frenos usando el agujero desde el cual se liberó el gancho.

40 De acuerdo con el cuarto aspecto de la invención, es posible suprimir la parte de conector del enchufe de accesorio de la humectación directa por agua de lluvia, etc. (por ejemplo, agua de lluvia, etc. que fluye desde el agujero que fija la tapa que se puede abrir en la posición de cierre), y se puede mejorar la impermeabilización de la parte de conector del enchufe de accesorio.

De acuerdo con el quinto aspecto de la invención, el conductor puede conectar o desconectar fácilmente un cargador tal como para un teléfono inteligente o teléfono móvil al enchufe de accesorio con una mano.

45 De acuerdo con el sexto aspecto de la invención, es posible disponer un accesorio empleando el espacio muerto en el lado exterior de la pared alejada de la parte de alojamiento.

50 De acuerdo con un séptimo aspecto de la invención, es posible disponer el accesorio empleando el espacio muerto en el lado exterior de una pared lateral posicionada en el interior de la ranura de la parte de alojamiento. Por el contrario, es posible proporcionar la ranura empleando el espacio muerto en el que el accesorio no está dispuesto.

Breve descripción de los dibujos

55 La figura 1 es una vista en planta lateral izquierda que muestra un vehículo motorizado de dos ruedas como un vehículo de tipo sillín equipado con una estructura de suministro de fuente de alimentación de acuerdo con una primera realización de la presente invención;

60 la figura 2 es una vista trasera que muestra las partes principales de una cubierta delantera del lado trasero de la figura 1;

la figura 3 es una vista que muestra un estado en el que una tapa que se puede abrir de la figura 2 está abierta;

la figura 4 es una vista lateral en corte longitudinal a lo largo de la línea IV-IV en la figura 3;

65 la figura 5 es una vista en planta transversal a lo largo de la línea V-V en la figura 4;

la figura 6 es una vista expandida que secciona las partes principales en la figura 5 en una posición más baja;

la figura 7 es una vista delantera de las partes principales que se ilustran excluyendo la cubierta delantera de lado delantero y las señales de giro delanteras del vehículo motorizado de dos ruedas mostrado en la figura 1;

5 la figura 8 es una vista en perspectiva que muestra la porción mostrada en la figura 7 desde la parte delantera derecha del chasis; y

10 la figura 9 es una vista lateral en corte longitudinal de las partes principales que muestra el vehículo motorizado de dos ruedas como el vehículo de tipo sillín equipado con una estructura de suministro de fuente de alimentación de acuerdo con una segunda realización de la presente invención.

Modo preferido para realizar la invención

15 En lo sucesivo, las realizaciones de la presente invención se explicarán haciendo referencia a los dibujos.

Primera realización

20 En primer lugar, se explicará la configuración general de un vehículo motorizado 1 de dos ruedas de tipo scooter como un vehículo de tipo sillín equipado con una estructura de suministro de fuente de alimentación de acuerdo con una primera realización de la presente invención haciendo referencia a la figura 1.

25 En la siguiente explicación, para las respectivas direcciones delantera-trasera, izquierda-derecha y arriba-abajo, a menos que se indique lo contrario, siguen las respectivas direcciones delantera-trasera, derecha-izquierda y arriba-abajo del vehículo motorizado 1 de dos ruedas. Respecto a la dirección delantera-trasera, la dirección más cercana de acuerdo con la vista del conductor (piloto) que monta el vehículo motorizado 1 de dos ruedas también se conoce como lado cercano o cerca, y una dirección distante de acuerdo con la vista del conductor (piloto) también se conoce como lado lejano o lejos. Además, en los dibujos, la flecha FR indica delante del vehículo, la flecha LH indica el lado izquierdo del vehículo, la flecha RH indica el lado derecho del vehículo, y la flecha UP indica por encima del vehículo.

30 Como se muestra en la figura 1, el vehículo motorizado 1 de dos ruedas de la presente realización está configurado principalmente con: un bastidor 10 de chasis, una rueda delantera WF, un guardabarros delantero 29 dispuesto por encima de la rueda delantera WF, una rueda trasera WR, un motor 40 de oscilación de unidad que soporta de manera pivotante la rueda trasera WR en un lado de extremo trasero, un mecanismo 5 de enlace que está interpuesto entre el motor oscilante unitario 40 y el bastidor 10 de chasis, un amortiguador trasero 26 que está interpuesto entre el motor oscilante 40 de la unidad y el bastidor 10 de chasis en la parte trasera del vehículo, un asiento 27 sobre el que se sienta el conductor, un miembro 6 de cubierta que cubre las partes respectivas del vehículo, y un depósito 28 de combustible.

35 El bastidor 10 de chasis está configurado por una pluralidad de tipos de existencias de acero que se unen integralmente mediante soldadura. El bastidor 10 de chasis está configurado para incluir un tubo principal 11, un bastidor inferior 12, bastidores 13 de piso, un carril 14 de asiento y una pluralidad de travesaños (tubo transversal delantero 16, tubo transversal trasero 17, etc.).

40 El tubo principal 11 está provisto en la parte delantera del bastidor 10 de chasis, y soporta de manera pivotante que la rueda delantera WF sea dirigitible.

45 El bastidor inferior 12 se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo principal 11. El bastidor inferior 12 está conectado al tubo principal 11 en la parte de extremo delantero. El lado de extremo trasero del bastidor inferior 12 se extiende oblicuamente hacia abajo y hacia la parte trasera.

50 Los bastidores 13 de piso están provistos como un par a la izquierda y a la derecha. El par de bastidores 13 de piso se extiende hacia atrás desde una parte inferior del bastidor inferior. La parte de extremo delantero del par de bastidores 13 de piso está conectada a una parte inferior del bastidor inferior 12. El par de bastidores 13 de piso se extiende hacia atrás desde el par de bastidores inferiores 12.

55 Los carriles 14 de asiento están provistos como un par a la izquierda y a la derecha. El par de carriles 14 de asiento está provisto debajo del asiento 27. El par de carriles 14 de asiento se extiende hacia arriba y hacia atrás desde una parte trasera del par de bastidores 13 de piso. Las partes de extremo delantero del par de carriles 14 de asiento están conectadas al par de bastidores 13 de piso. Las partes de extremo trasero del par de carriles 14 de asiento se extienden oblicuamente hacia arriba y hacia atrás.

60 Una parte curva 18 está provista en el límite entre el bastidor 13 de piso y el carril 14 de asiento. Una placa 19 de pivote que se extiende hacia abajo desde la parte curva 18 se proporciona a la parte curva 18. La placa 19 de pivote se proporciona como un par a la izquierda y a la derecha. La placa 19 de pivote está unida a la parte curva 18.

65

Los travesaños consisten en miembros de tubo que se extienden en la dirección izquierda-derecha, y conectan el par de bastidores 13 de piso y el par de carriles 14 de asiento en la dirección izquierda-derecha. Los travesaños incluyen el tubo transversal delantero 16 y el tubo transversal trasero 17.

5 El tubo transversal delantero 16 y el tubo transversal trasero 17 conectan el par de bastidores 13 de piso en la dirección izquierda-derecha. El tubo transversal delantero 16 y el tubo transversal trasero 17 se extienden en la dirección izquierda-derecha del vehículo. El tubo transversal delantero 16 y el tubo transversal trasero 17 están provistos para estar espaciados a una distancia predeterminada de la parte delantera/trasera del vehículo. El tubo transversal delantero 16 conecta partes delanteras en el lado delantero del par de bastidores 13 de piso. El tubo transversal trasero 17 conecta las partes traseras en el lado trasero del par de bastidores 13 de piso.

15 La rueda delantera WF es soportada de manera pivotante por un par izquierdo y derecho de horquillas delanteras 22. Un vástago 21 de dirección se inserta en el tubo principal 11 en una parte superior del par de horquillas delanteras 22. El vástago 21 de dirección está conectado a un puente superior 24 y un puente inferior 23. El vástago 21 de dirección soporta el par de horquillas delanteras 22 para girar libremente hacia la izquierda y la derecha con respecto al tubo principal 11 a través del puente inferior 23. Los manillares 25 provistos en el puente superior 24 permiten la dirección de la rueda delantera WF.

20 El motor 40 de oscilación de unidad es soportado por el bastidor 10 de chasis para poder oscilar. El motor 40 de oscilación de unidad es soportado para oscilar libremente en el lado de la parte delantera mediante el bastidor 10 de chasis a través del mecanismo 5 de enlace descrito más adelante, y es soportado para oscilar libremente en la parte de extremo trasero mediante el bastidor 10 de chasis a través del amortiguador trasero 26. Además, el motor oscilante de la unidad 40 retiene la rueda trasera WR para girar libremente en el lado trasero.

25 El motor oscilante unitario 40 está configurado por un motor básico 41 y un sistema 42 de transmisión de potencia que está provisto integralmente.

30 El motor básico 41 es la unidad de potencia (motor) que genera la potencia de accionamiento del vehículo motorizado 1 de dos ruedas, y está instalado sustancialmente en el centro en la dirección delantera-trasera del vehículo. El motor básico 41 tiene un cárter 411 en el lado trasero, y está conectado al mecanismo 5 de enlace en las partes 412 de resalte en una parte delantera del cárter 411.

35 El sistema 42 de transmisión de potencia transmite la potencia de accionamiento del motor básico 41 a la rueda trasera WR. El sistema 42 de transmisión de potencia está dispuesto en el lado trasero del motor básico 41 y está unido al motor básico 41, constituyendo así el motor 40 de oscilación de unidad junto con el motor básico 41. El sistema 42 de transmisión de potencia está dispuesto en el lado izquierdo en la dirección de la anchura del vehículo.

40 El mecanismo 5 de enlace absorbe la carga de impacto introducida en la rueda trasera WR desde la superficie de la carretera, al permitir el balanceo en la dirección arriba-abajo y dirección delantera-trasera del motor oscilante 40 de la unidad. El mecanismo 5 de enlace está soportado de manera pivotante para poder girar mediante las placas 19 de pivote, y está soportado de manera pivotante para poder girar mediante el motor 40 de oscilación de unidad.

45 El amortiguador trasero 26 absorbe la carga de impacto introducida en la rueda trasera WR desde la superficie de la carretera por medio de la acción de amortiguación de la misma. La parte de extremo superior del amortiguador trasero 26 está conectada a los carriles 14 de asiento a través de una abrazadera 141 de soporte del extremo superior. La parte de extremo inferior del amortiguador trasero 26 está conectada a la parte de extremo trasero del motor oscilante 40 de la unidad.

50 El amortiguador trasero 26 se extiende linealmente para unir la abrazadera 141 de soporte del extremo superior y la parte de extremo trasero del motor 40 de oscilación de unidad. El amortiguador trasero 26 se extiende oblicuamente hacia abajo y hacia atrás. El amortiguador trasero 26 es provisto en un estado que mantiene un rango para ser comprimido (carrera). El amortiguador trasero 26 se inclina de manera que un extremo superior es posicionado delante del extremo inferior.

55 El miembro 6 de cubierta está configurado por una cubierta delantera 60, una cubierta 63 de piso, una cubierta lateral 64 de piso, una cubierta inferior 65, una cubierta 66 de guardabarros interior, cubiertas laterales traseras 67, una cubierta central debajo del asiento 68, etc. La cubierta delantera 60 está configurada por una cubierta delantera 61 del lado delantero y una cubierta delantera 62 del lado trasero.

60 La cubierta delantera 61 del lado delantero está dispuesta en una parte delantera del vehículo motorizado 1 de dos ruedas, y cubre una parte delantera del vehículo que incluye las señales de giro delanteras 75 y el faro 76.

65 En un lado delantero de la posición de conducción del conductor, la cubierta delantera 62 del lado trasero cubre una parte del tubo principal 11 y una parte del bastidor inferior 12 desde un lado de la parte trasera del vehículo

ES 2 693 949 T3

motorizado 1 de dos ruedas. Una tapa que se puede abrir 621 que puede abrir y cerrar una guantera descrita más adelante está unida a una parte superior de la cubierta delantera 62 del lado trasero.

La cubierta delantera 60 se describirá adicionalmente más adelante.

5 Por debajo de la posición de conducción del conductor, la cubierta 63 de piso cubre un lado hacia arriba del par de bastidores 13 de piso y un lado hacia arriba del depósito 28 de combustible, desde un lado hacia arriba del vehículo motorizado 1 de dos ruedas. La parte de extremo delantera y la parte de extremo trasera de la cubierta 63 de piso se extienden hacia el lado hacia arriba.

10 La cara superior de la cubierta 63 de piso forma una superficie de reposapiés plana, y la cubierta 63 de piso funciona como un escalón de piso. La cubierta 63 de piso está dispuesta encima del par de bastidores 13 de piso, y el conductor coloca los pies sobre el lado de la cara superior. La cubierta 63 del piso está formada entre el tubo principal 11 y el asiento 27 en la dirección delantera-trasera del vehículo motorizado 1 de dos ruedas.

15 Por debajo de la posición de conducción del conductor, la cubierta lateral 64 de piso está dispuesta en el lado del vehículo motorizado 1 de dos ruedas y cubre el depósito 28 de combustible, etc. desde un lado inferior del vehículo motorizado 1 de dos ruedas.

20 La cubierta inferior 65 está dispuesta en una parte inferior del vehículo motorizado 1 de dos ruedas por debajo de la posición de conducción del conductor, y cubre al menos por debajo del par de bastidores 13 de piso desde un lado hacia abajo. La cubierta inferior 65 está fijada al tubo transversal 16 de lado delantero y al tubo transversal 17 de lado trasero.

25 La cubierta 66 de guardabarros interior está dispuesta detrás de la rueda delantera WF delante de la cubierta inferior 65. La cubierta 66 de guardabarros interior cubre por debajo una parte delantera del vehículo motorizado 1 de dos ruedas desde un lado de la parte delantera del vehículo motorizado 1 de dos ruedas. La cubierta 66 de guardabarros interior se acopla con la cubierta inferior 65.

30 Las cubiertas laterales traseras 67 están dispuestas en partes laterales de una parte trasera del vehículo motorizado 1 de dos ruedas, y cubren ambas caras laterales de la parte inferior del asiento 27.

La cubierta central 68 debajo del asiento cubre una porción debajo de la parte delantera del asiento 27.

35 El depósito 28 de combustible está provisto debajo de la cubierta 63 de piso. El depósito 28 de combustible está dispuesto entre la cubierta 63 de piso y debajo de la cubierta 65 en la dirección arriba-abajo. Además, el depósito 28 de combustible está dispuesto entre el par de bastidores 13 de piso en la dirección de la anchura del vehículo, y está dispuesto entre el tubo transversal 16 del lado delantero y el tubo transversal 17 del lado trasero en la dirección delantera-trasera.

40 A continuación, la estructura de suministro de fuente de alimentación del vehículo motorizado 1 de dos ruedas de acuerdo con la primera realización se explicará haciendo referencia a las figuras 2 a 8.

45 Como se mencionó anteriormente, la cubierta delantera 60 incluye la cubierta delantera 61 del lado delantero que cubre por delante del tubo principal 11, y la cubierta delantera 62 del lado trasero que cubre por detrás del tubo principal 11. La cubierta delantera 61 del lado delantero está fijada al tubo principal 11 a través de placas de soporte que no están ilustradas. La cubierta delantera 61 de lado delantero configura una cara delantera del vehículo. La cubierta delantera 62 del lado trasero está fijada a la cubierta delantera 61 del lado delantero. La cubierta delantera 62 del lado trasero está fijada a la cubierta delantera 61 del lado delantero. La cubierta delantera 62 de lado trasero cubre cubriendo el interior del vehículo en el lado hacia atrás del tubo principal 11 y por delante del asiento 27.

50 El tubo principal 11, la unidad 70 de frenos (sistema CBS), el depósito 72 de reserva de frenos, las señales 75 de giro delanteras, el faro 76, la guantera 80 como una parte de alojamiento, el enchufe 90 de accesorio (enchufe de CC) y un accesorio 95 de componente eléctrico, etc. están alojados en un espacio superior dentro de la cubierta delantera 60 rodeada por la cubierta delantera 61 del lado delantero y la cubierta delantera 62 del lado trasero.

55 El tubo principal 11 está dispuesto en el centro dentro de la cubierta delantera 60 a lo largo del espacio superior y el espacio inferior. La unidad 70 de frenos incluye un ecualizador 71 que sirve como accesorio para el sistema CBS. La unidad 70 de frenos está fijada al tubo principal 11, y está posicionada delante del tubo principal 11 desde el centro hacia el lado izquierdo. El depósito 72 de reserva de frenos está fijado a la guantera 80 como se describe más adelante, y está posicionado encima de la guantera 80. Las señales 75 de giro delanteras están fijadas a la cubierta delantera 61 del lado delantero, y están posicionadas en los lados izquierdo y derecho de la cubierta delantera 61 del lado delantero. El faro 76 está fijado a la cubierta delantera 61 del lado delantero.

60 La guantera 80 está fijada a la cubierta delantera 62 del lado trasero, y está posicionada en el lado izquierdo del tubo principal 11. Como se muestra en las figuras 2 y 3, en el lado derecho correspondiente a la guantera 80 en el lado

izquierdo, un cilindro 626 de llave está provisto en la parte superior, un compartimento interior 627 está provisto debajo del cilindro 626 de llave, y una parte 628 de fijación del guardabarros 66 de cubierta interior y la cubierta delantera 62 del lado trasero están dispuestas en el lado del cilindro 626 de llave. La parte 628 de fijación de la cubierta 66 de guardabarros interior y la cubierta delantera 62 de lado trasero también están provistas en la parte superior izquierda de una abertura 811 descrita más adelante de la guantera 80, como se muestra en la figura 3. Un gancho 629 de conveniencia está provisto en el centro de la cubierta delantera 62 del lado trasero.

La guantera 80 está provista cerca del asiento 27, usando el espacio entre la señal 75 de giro delantera izquierda y la unidad 70 de freno. La guantera 80 está configurada en forma de caja que tiene una pared cercana 81 (pared trasera), una pared inferior 82, una pared alejada 83 (pared delantera), una pared izquierda 84, una pared derecha 85 y una pared superior 86.

La pared cercana 81 de la guantera 80 está formada en un lado interno de la cubierta delantera 62 del lado trasero. Como se muestra en la figura 4, la parte superior de lado izquierdo de la cubierta delantera 62 del lado trasero sobresale hacia delante desde arriba hacia abajo. Por esta razón, la pared cercana 81 de la guantera 80 también sobresale hacia delante desde arriba hacia abajo. Por encima de la pared cercana 81 de la guantera 80, se forma una abertura 811 que funciona como una abertura de entrada de la guantera 80. La abertura 811 se forma en la parte superior de lado izquierdo de la cubierta delantera 62 del lado trasero.

La pared inferior 82 de la guantera 80 se extiende sustancialmente horizontal en una vista lateral desde la pared cercana 81 a la pared alejada 83, como se muestra en la figura 4. La pared inferior 82 de la guantera 80 se extiende cuesta abajo en una vista delantera desde la pared izquierda 84 hacia la pared derecha 85, como se muestra en la figura 7.

En una posición cercana debajo del enchufe 90 de accesorio, la pared alejada 83 de la guantera 80 tiene una parte curva 831 que se curva hacia delante con respecto a una cara ortogonal 83a a una línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio. Más específicamente, la pared alejada 83 de la guantera 80 está configurada por la cara 83a que se extiende oblicuamente hacia atrás (cerca) desde la pared superior 86 hacia abajo en una vista lateral, y una cara 83b que se extiende sustancialmente vertical hasta la pared inferior 82 después de curvarse en el medio, como se muestra en la figura 4. En la pared alejada 83 de la guantera 80, el enchufe 90 de accesorio está montado en una posición cercana por encima de la parte curva 831 en el centro. La línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio está provista de modo que sea ortogonal a la cara 83a (que se extiende oblicuamente hacia atrás desde la pared superior 86 hacia abajo) que está por encima de la parte curva 831 de la pared alejada 83. En una posición cercana debajo del enchufe 90 de accesorio, la pared alejada 83 de la guantera 80 tiene la parte curva que se curva hacia delante (lado lejano) con respecto a la cara 83a en la que está provisto el enchufe 90 de accesorio.

La pared izquierda 84 de la guantera 80 está formada con una forma indentada en el lado derecho para evitar la señal 75 de giro delantera izquierda en una vista en planta, como se muestra en la figura 5. En la pared derecha 85 de la guantera 80, una región desde la pared alejada 83 hasta cerca de la pared cercana 81 se forma con una forma indentada en el lado izquierdo para evitar la unidad 70 de freno, que incluye el ecualizador 71 que sirve como accesorio para el sistema CBS, en una vista en planta como se muestra en la figura 5. En la pared derecha 85 de la guantera 80, una ranura 851 formada para sobresalir a un lado del tubo principal 11 está provista desde un lado del tubo principal 11 hacia atrás de la unidad 70 de freno. La región de la pared derecha 85 en la que está provista la ranura 851 es un espacio muerto en el que el ecualizador 71 que sirve como accesorio de la unidad 70 de freno, etc. no está dispuesto, como se muestra en las figuras 5 y 6.

La ranura 851 de la pared derecha 85 de la guantera 80 se extiende desde la pared inferior 82 de la guantera 80 hasta la pared superior 86, como se muestra en la figura 4. La ranura 851 de la pared derecha 85 colinda con la abertura 811 de la guantera 80, y penetra a la derecha de la abertura 811, como se muestra en la figura 3. En otras palabras, la abertura 811 está dispuesta más a la izquierda que la cara del lado derecho de la ranura 851 de la pared derecha 85. La pared inferior 82 de la guantera 80 está posicionada debajo de la abertura 811 de la guantera 80, como se muestra en la figura 3. En otras palabras, la abertura 811 está dispuesta por encima de la pared inferior 82. Por lo tanto, un punto adecuado para colocar dispositivos tales como un teléfono inteligente o teléfono móvil en la pared inferior 82 mientras se inserta en la ranura 851 está asegurado en el otro lado de la abertura 811 de la guantera 80. Además, la ranura 851 está formada en forma de V en una vista lateral como se muestra en la figura 4, que tiene una anchura estrecha hacia abajo, y una anchura más ancha según se mueve hacia arriba. En la ranura 851 en forma de V, es posible retener especialmente el accesorio 99 tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil.

En la pared superior 86 de la guantera 80, el depósito 72 de reserva de frenos se fija mediante un elemento 721 de sujeción, como se muestra en la figura 8. El depósito 72 de reserva fijado a la pared 86 superior de la guantera 80 está situado delante de un agujero 624 descrito más adelante.

Una tapa que se puede abrir 621 que abre y cierra la abertura 811 está dispuesta en una parte superior del lado izquierdo de la cubierta delantera 62 del lado trasero. Más específicamente, se proporciona un árbol 622 de bisagra por debajo de la abertura 811 de la cubierta delantera 62 del lado trasero. La parte inferior de la tapa que se puede abrir 621 está soportada para abrirse y cerrarse libremente por este árbol 622 de bisagra. La tapa que se puede abrir

621 incluye un gancho 623 en la parte superior de la misma. Se proporciona un agujero 624 por encima de la abertura 811 de la cubierta delantera 62 del lado trasero. La tapa que se puede abrir 621 se fija en la posición cerrada mediante el gancho 623 que se aplica a este agujero 624. El depósito 72 de reserva de frenos fijado a la pared superior 86 de la guantera 80 está situado debajo del agujero 624 de la cubierta delantera 62 del lado trasero.

5 Por esta razón, es posible confirmar el nivel del líquido de frenos usando el agujero 624, en un estado que abre la tapa que se puede abrir 621, liberando el gancho 623 del agujero 624 de la cubierta delantera 62 del lado trasero.

El extremo 91 de inserción del enchufe 90 de accesorio está instalado en la pared alejada 83 de la guantera 80 en una vista lateral, como se muestra en la figura 4. El extremo 91 de inserción del enchufe 90 de accesorio está protegido por una tapa 902 que puede girar alrededor de un árbol 903 de rotación. El enchufe 90 de accesorio incluye una parte 92 de conector en un lado exterior de la pared alejada 83, que se extiende desde el extremo 91 de inserción al lado exterior (hacia delante) de la pared alejada 83 de la guantera 80. En el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80, se proporciona un saliente 832 en forma de arco que cubre por encima la parte 92 de conector del enchufe 90 de accesorio, como se muestra en las figuras 4, 7 y 8. El extremo 91 de inserción del enchufe 90 de accesorio está provisto para desplazarse hacia el lado derecho con respecto a un centro 811a de la abertura 811 de la guantera 80 en una vista trasera, como se muestra en la figura 3.

10
15

En el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80, el accesorio 95 de componente eléctrico está provisto debajo del enchufe 90 de accesorio, como se muestra en las figuras 4, 7 y 8. Más específicamente, se proporciona un cierre en forma de placa 833 que se proyecta hacia delante en el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80 (consúltense las figuras 4 y 8). Una cubierta que tiene caucho en la abertura del agujero se coloca en una caja de fusibles o un relé 95 que sirve como accesorio de componente eléctrico, y el agujero de caucho se inserta en el cierre en forma de placa 833. La caja de fusibles o relé 95 se fija por lo tanto al cierre de la guantera 80 (consúltense la figura 8).

20
25

A continuación, se explicará el funcionamiento de una estructura de suministro de fuente de alimentación del vehículo motorizado 1 de dos ruedas de acuerdo con la primera realización.

El conductor del vehículo motorizado 1 de dos ruedas puede recargar un dispositivo externo 99 tal como un teléfono inteligente o un teléfono móvil usando el tiempo de desplazamiento al montar en el vehículo motorizado 1 de dos ruedas. Más específicamente, al montar el vehículo motorizado 1 de dos ruedas, el conductor abre la tapa que se puede abrir 621 posicionada en el lado izquierdo de la cubierta delantera 62 del lado trasero, e inserta el cargador para el dispositivo 99 externo tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil en el extremo 91 de inserción del enchufe 90 de accesorio que está en el interior de la guantera 80. Entonces, el dispositivo externo 99 tal como el teléfono inteligente o teléfono móvil se coloca en la pared inferior 82 mientras se inserta en la ranura 851, en el otro lado de la abertura 811 de la guantera 80. Cuando se hace esto, el dispositivo externo 99 tal como el teléfono inteligente o teléfono móvil se establece adecuadamente en este punto.

30
35

Existen los siguientes efectos de acuerdo con la primera realización.

40

(1) La guantera 80 está provista cerca del asiento 27 a la cubierta delantera 60, e incluye la tapa que se puede abrir 621 que abre y cierra el lado más cercano de la guantera 80, y la pared alejada 83 dispuesta hacia delante para orientarse a la tapa que se puede abrir 621. El enchufe 90 de accesorio está dispuesto en la pared alejada 83 de la guantera 80, y la pared alejada 83 tiene la parte curva 831 que se curva hacia el lado lejano con respecto a la cara ortogonal 83a a la línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio debajo del enchufe 90 de accesorio.

45

Por lo tanto, es posible cuando un objeto almacenado que requiere una fuente de alimentación como un cargador para el dispositivo externo 99, como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se desconecta o conecta al enchufe 90 de accesorio, para proporcionar un espacio entre una porción (cara 83b) en un lado inferior a la parte curva 831 de la pared alejada 83 y el objeto almacenado (cargador). Al utilizar este espacio, la conexión y desconexión del objeto almacenado (cargador) al enchufe 90 de accesorio y desde el enchufe 90 de accesorio resultan fáciles.

50

(2) La guantera 80 incluye la pared inferior 82 debajo de la abertura 811 que está cerrada por la tapa que se puede abrir 621, e incluye la ranura 851 que se extiende verticalmente hacia la derecha (lado interno en la dirección de la anchura del vehículo) en una posición contigua a la abertura 811 en la pared derecha 85 de la guantera 80.

55

Por lo tanto, es posible colocar el dispositivo externo 99 tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil en la pared inferior 82 mientras se inserta en la ranura 851. Al asegurar este punto en una posición contigua a la abertura 811, es posible retener el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, en un punto predeterminado de la guantera 80. Por esta razón, es fácil para el conductor colocar el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, en un punto predeterminado, y fácil de quitar de allí.

60

Además, la pared inferior 82 de la guantera 80 se extiende cuesta abajo desde la pared izquierda 84 hacia la pared derecha 85. Por esta razón, el punto predeterminado es la posición más baja de la pared inferior 82 de la guantera 80. Por lo tanto, en el caso del vehículo motorizado 1 de dos ruedas que va recto y en un caso de inclinación hacia la derecha para un giro a la derecha, y naturalmente, incluso en un caso de inclinación a la izquierda para un giro a

65

la izquierda, el dispositivo externo 99 como un teléfono inteligente o teléfono móvil colocado en el punto predeterminado se queda en el punto predeterminado, y no se deslizará fácilmente desde el punto. Además, se quita fácilmente debido a que se queda cerca de la apertura 811.

- 5 (3) La ranura 851 de la pared derecha 85 de la guantera 80 está formada en forma de V en una vista lateral, que tiene una anchura estrecha hacia abajo, y una anchura más ancha cuando se mueve hacia arriba. Por lo tanto, es posible cuando el dispositivo externo 99 en forma de tableta, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se inserta desde arriba en la ranura 851, para retener el dispositivo externo 99 en una posición que depende del grosor de este dispositivo externo 99 en la ranura 851. Por esta razón, la entrada y salida del dispositivo externo en forma de tableta 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, resulta muy fácil para el usuario.

10 Luego, en el caso del vehículo motorizado 1 de dos ruedas que va recto y en un caso de inclinación hacia la derecha para un giro a la derecha, y naturalmente, incluso en un caso de inclinación a la izquierda para girar a la izquierda, el dispositivo externo en forma de tableta 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, está intercalado en la dirección delantera-trasera por la ranura 851 en una posición de acuerdo con el grosor cerca de la parte inferior de la misma; por lo tanto, se queda en un punto predeterminado intercalado de la misma, y no se deslizará fácilmente desde el punto.

- 15 (4) La tapa que se puede abrir 621 incluye el gancho 623, y el agujero 624 que se aplica con el gancho 623 para fijar la tapa que se puede abrir 621 en una posición cerrada está provisto por encima de la abertura 811 de la cubierta delantera 62 del lado trasero. El depósito 72 de reserva de frenos está dispuesto contiguo al lado interno del agujero 624.

20 Por lo tanto, es posible abrir la tapa que se puede abrir 621 cuando se libera el gancho 623 de la tapa que se puede abrir 621 desde el agujero 624 que fija la tapa que se puede abrir 621 en la posición cerrada. En este estado, es posible confirmar el nivel de líquido de frenos dentro del depósito 72 de reserva a través del agujero 624 desde el cual se liberó el gancho 623.

25 Cuando la tapa que se puede abrir 621 está cerrada, el depósito 72 de reserva no es visible desde el agujero 624, y cuando se abre la tapa que se puede abrir 621, el depósito 72 de reserva es visible. Por lo tanto, es posible lograr tanto un mérito en la visibilidad para el mantenimiento cuando se abre la tapa que se puede abrir 621, y un mérito en apariencia cuando se cierra la tapa que se puede abrir 621.

30 Habitualmente, la parte de aplicación (agujero 624) para unir y separar el gancho 623 de la tapa que se puede abrir 621 y la ventana de mantenimiento (agujero 624) para confirmar el nivel de líquido de frenos en el depósito 72 de reserva están provistas por separado. Sin embargo, un solo agujero 624 se puede usar conjuntamente como la parte de aplicación y la ventana de mantenimiento. Por esta razón, es posible reducir la cantidad de componentes.

- 35 (5) El enchufe 90 de accesorio incluye la parte 92 de conector en el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80, y el saliente 832 está provisto encima de la parte 92 de conector.

40 Por lo tanto, es posible suprimir la parte 92 de conector del enchufe 90 de accesorio de la humectación directa por agua de lluvia, etc. (por ejemplo, agua de lluvia, etc. que fluye desde el agujero 624 que fija la tapa que se puede abrir 621 en la posición cerrada), y la impermeabilización de la parte 92 de conector del enchufe 90 de accesorio puede mejorarse.

45 El agujero 624 que bloquea el gancho 623 de la tapa que se puede abrir 621 es relativamente grande debido a que se usa conjuntamente como ventana de mantenimiento para confirmar el nivel del líquido de frenos en el depósito 72 de reserva. Por ejemplo, existe la posibilidad de que el agua de lluvia fluya a través del agujero 624, tal como en un caso de fuertes lluvias. Incluso en tal caso, la parte 92 de conector del agujero 90 de accesorio se suprime drásticamente por medio del saliente 832 que se moja directamente con agua de lluvia. Por lo tanto, la impermeabilización de la parte 92 de conector del enchufe 90 de accesorio mejora en comparación con un caso en el que no está provisto el saliente 832. Adicionalmente, el saliente 832 también puede evitar que objetos extraños, etc. distintos al agua de lluvia caigan sobre la parte 92 de conector del enchufe 90 de accesorio.

- 50 (6) La guantera 80 está provista en el lado izquierdo de la cubierta delantera 60, y el enchufe 90 de accesorio está provisto para ser desplazado hacia el lado derecho en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a la abertura 811.

55 Por lo tanto, el conductor puede conectar o desconectar fácilmente un cargador para el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, hacia y desde el enchufe 90 de accesorio con su mano izquierda.

60 Por ejemplo, en el caso del conductor que se sienta sobre el asiento 27 del vehículo motorizado 1 de dos ruedas mientras está estacionado accediendo a la guantera 80, siempre que la guantera 80 esté dispuesta en el lado izquierdo de la cubierta delantera 60, lo natural será usar la mano izquierda. En este caso, el enchufe 90 de accesorio posicionado en el lado interior de la guantera 80 se maneja más fácilmente con la mano izquierda cuando

está dispuesto en el lado derecho con respecto a la abertura 811, que dispuesto en el centro o en el lado izquierdo en la dirección izquierda-derecha. Por lo tanto, el cargador para el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se conecta y se desconecta fácilmente del enchufe 90 de accesorio usando la mano izquierda, para el enchufe 90 de accesorio desplazado hacia el lado derecho con respecto a la abertura 811.

5 (7) El accesorio 95 de componente eléctrico, tal como una caja de fusibles o un relé, se proporciona debajo del enchufe 90 de accesorio en el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80.

10 Por lo tanto, es posible disponer el accesorio 95 de componente eléctrico, tal como una caja de fusibles o relé, empleando el espacio muerto en el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80.

15 La región descendente del enchufe 90 de accesorio en el lado exterior de la pared alejada 83 de la guantera 80 es un espacio muerto. Por esta razón, disponer el accesorio 95 de componente eléctrico tal como una caja de fusibles o relé empleando este espacio muerto es efectivo en términos de eficiencia de espacio, y la viabilidad de mantenimiento también es favorable.

(8) El accesorio 71 (ecualizador) de la unidad 70 de frenos (sistema CBS) está provisto en el lado exterior de la pared derecha 85 posicionado en el interior de la ranura 851 de la guantera 80.

20 Por lo tanto, es posible disponer el accesorio 71 tal como el ecualizador del sistema CBS empleando el espacio muerto en el lado exterior de la pared derecha 85 posicionado en el interior de la ranura 851 de la guantera 80. Por el contrario, es posible proporcionar la ranura 851 empleando el espacio muerto en el que no está dispuesto el accesorio 71, tal como el ecualizador del sistema CBS.

25 Segunda realización

30 La figura 9 es una vista lateral en corte longitudinal de las partes principales que muestra un vehículo motorizado de dos ruedas como el vehículo de tipo sillín equipado con una estructura de suministro de fuente de alimentación de acuerdo con una segunda realización de la presente invención. Más específicamente, es una vista correspondiente a la vista lateral en corte longitudinal de la figura 4 que ilustra la estructura de suministro de fuente de alimentación de acuerdo con la primera realización. Por esta razón, en la figura 9, para porciones similares como porciones ilustradas en la figura 4, la explicación redundante se abrevia usando símbolos de referencia creados añadiendo "3" al comienzo del símbolo de referencia usado en la figura 4.

35 En comparación con la guantera 80 mostrada en la figura 4, una guantera 380 mostrada en la figura 9 difiere en la forma de una parte curva 3831 de una pared alejada 383. Más específicamente, en el caso de la guantera 80 mostrada en la figura 4, en una vista lateral, la pared alejada 83 está configurada por la cara 83a que se extiende oblicuamente hacia atrás (cerca) desde la pared superior 86 hacia abajo, y una cara 83b que se extiende sustancialmente vertical a la pared inferior 82 después de curvarse en el centro. En otras palabras, la parte curva 40 831 solo está formada en una ubicación en el medio en la pared alejada 83 de la guantera 80. Por esta razón, cuando el cargador para el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se conecta o se retira del enchufe 90 de accesorio, un espacio que se puede hacer entre el cargador y una porción (cara 83b) en un lado inferior que la parte curva 831 de la pared alejada 83 se vuelve sustancialmente triangular en una vista lateral.

45 Por el contrario, en el caso de la guantera 380 mostrada en la figura 9, en una vista lateral, la pared alejada 383 está configurada por una cara 383a que se extiende desde una pared superior 386 oblicuamente hacia abajo hasta la parte trasera (cerca), una cara 383b que se curva en el centro, luego se extiende a lo largo del lado inferior del enchufe de accesorio 390, y una cara 383c que se curva posteriormente una vez más, luego se extiende sustancialmente verticalmente hasta la pared inferior 382. En otras palabras, dos partes curvas 3831 están formadas 50 en el medio en la pared alejada 383 de la guantera 380. Por esta razón, cuando el cargador para el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, se conecta o se desconecta del enchufe de accesorio 390, el espacio que se puede hacer entre el cargador y una porción (cara 383b y cara 383c) en un lado inferior que las partes curvas 3831 de la pared alejada 383 adopta una forma que se asemeja a un trapecoide en una vista lateral.

55 Existen los siguientes efectos de acuerdo con la segunda realización, además de los mismos efectos que los efectos de los puntos (2) a (8) anteriores.

60 (9) El espacio que se puede hacer entre el cargador y la porción (cara 383b y cara 383c) en un lado inferior que las partes curvas 3831 de la pared alejada 383 en el caso de la guantera 380 mostrada en la figura 9 tiene una profundidad mayor en comparación con el espacio que se puede hacer entre el cargador y la porción (cara 83b) en el lado inferior que la parte curva 831 de la pared alejada 83 en el caso de la guantera 80 mostrada en la figura 4. Con la facilidad de insertar una mano siendo, por lo tanto, más superior, la conexión y la desconexión del cargador al enchufe de accesorio 390 y al enchufe de accesorio 390 resultan más fáciles.

65

Aunque las realizaciones preferidas de la presente invención se explican anteriormente, la presente invención no se limita a las respectivas realizaciones mencionadas anteriormente, y es posible implementarlas de diversas formas.

Ejemplo modificado

5 En las realizaciones mencionadas anteriormente, la guantera 80 está provista en el lado izquierdo de la cubierta delantera 60, y el enchufe 90 de accesorio está provisto para ser desplazado hacia el lado derecho en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a la abertura 811. Sin embargo, también es posible proveer la guantera 80 en el lado derecho de la cubierta delantera 60, y proporcionar el enchufe 90 de accesorio para ser desplazado hacia el lado izquierdo en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a la abertura 811. En este caso, el conductor conecta o desconecta fácilmente un cargador para el dispositivo externo 99, tal como un teléfono inteligente o teléfono móvil, hacia y desde el enchufe 90 de accesorio usando su mano derecha.

15 En la primera realización mencionada anteriormente, la línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio está provista para ser ortogonal a la cara 83a (cara que se extiende desde la pared superior 86 oblicuamente hacia abajo a la parte trasera) sobre la parte curva 831 de la pared alejada 83. En otras palabras, el enchufe 90 de accesorio está instalado en la cara 83a ortogonal a la línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio. Sin embargo, la presente invención no está limitada a esto. El enchufe 90 de accesorio puede montarse en cualquier cara que no sea ortogonal a la línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio. Sin embargo, incluso en el caso de montaje en cualquier cara, tiene una parte curva 831 que se curva hacia delante (lado interior) con respecto a un plano virtual 904 (consulte la figura 4) ortogonal a la línea 901 de eje del enchufe 90 de accesorio en una posición contigua debajo del enchufe 90 de accesorio.

25 El caso de la segunda realización tiene también las partes curvas 3831 que se curvan hacia delante (lado interior) con respecto a un plano virtual 3904 (véase la figura 4) ortogonal a la línea 3901 de eje del enchufe de accesorio 390 en una posición contigua debajo del enchufe 390 de accesorio.

30 Por ejemplo, en las realizaciones mencionadas anteriormente, se explican ejemplos aplicando la presente invención a un vehículo motorizado de dos ruedas que se desplaza haciendo que la rueda trasera sea accionada de manera giratoria por la fuerza motriz generada por un motor (motor de combustión interna); sin embargo, las aplicaciones de la presente invención no están limitadas a esto. En otras palabras, la presente invención también se puede aplicar a un vehículo motorizado de dos ruedas que se desplaza haciendo que la rueda trasera sea accionada de manera giratoria solo por la fuerza motriz generada por un motor eléctrico. Además, también es posible aplicar a un vehículo de tipo sillín de tipo híbrido que se desplaza haciendo que la rueda trasera sea accionada de forma giratoria por una combinación de las dos fuerzas motrices de la fuerza motriz generada por un motor y la fuerza motriz generada por un motor eléctrico.

40 Además, la presente invención no se limita a un vehículo de tipo sillín de tipo scooter siempre que sea un vehículo equipado con un asiento en el que se sienta el conductor, y también se puede aplicar a un vehículo de tipo sillín de tipo motocicleta y de tipo ciclomotor. Además, también se puede aplicar a un vehículo de tipo sillín de tres o cuatro ruedas siempre que sea un vehículo equipado con un asiento en el que se sienta el conductor. En otras palabras, el vehículo de tipo sillín incluye todos los vehículos montados que el conductor monta a horcajadas sobre el chasis.

Explicación de números de referencia

- 45 1: vehículo motorizado de dos ruedas (vehículo de tipo sillín)
- 10: bastidor de chasis
- 50 11: tubo principal
- 27: asiento
- 60: cubierta delantera
- 55 61: cubierta delantera de lado delantero
- 62: cubierta delantera de lado trasero
- 60 621: tapa que se puede abrir
- 623: gancho
- 624: agujero
- 65 70: unidad de frenos (sistema CBS)

- 71: ecualizador (accesorio)
- 5 72: depósito de reserva
- 80: guantera (parte de alojamiento)
- 811: abertura
- 10 82: pared inferior
- 83: pared alejada (pared delantera)
- 15 83a, 904: cara ortogonal
- 831: parte curva
- 832: saliente
- 20 85: pared derecha
- 851: ranura
- 90: enchufe de accesorio
- 25 901: línea de eje
- 92: parte de conector
- 30 95: caja de fusibles o relé (accesorio)
- 99: teléfono inteligente o teléfono móvil (dispositivo externo)
- WF: rueda delantera
- 35

REIVINDICACIONES

- 1.- Una estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín, que comprende:
- 5 un bastidor (10) de chasis;
- una cubierta delantera (60) que está provista en una parte delantera del bastidor (10) de chasis, y al menos cubre un tubo principal (11) que soporta de manera pivotante una rueda delantera (WF) para que sea dirigible;
- 10 la estructura de suministro de fuente de alimentación comprendiendo:
- una parte (80) de alojamiento; y
- 15 un enchufe (90) de accesorio que está provisto en la parte (80) de alojamiento y suministra energía eléctrica a un dispositivo externo (99),
- en la que la parte (80) de alojamiento incluye una tapa que se puede abrir (621) configurada para ser provista cerca de un asiento (27) del vehículo de tipo sillín y en la parte trasera de la cubierta delantera (60), en la que la tapa abre y cierra un lado trasero de la parte (80) de alojamiento; caracterizada porque la parte (80) de alojamiento comprende
- 20 una pared alejada (83) dispuesta hacia delante para oponerse a la tapa que se puede abrir (621) en un estado en el que la parte (80) de alojamiento es cerrada,
- en la que el enchufe (90) de accesorio está dispuesto en la pared alejada (83), y
- 25 en la que la pared alejada (83) tiene una primera cara (83a, 904) ortogonal a la línea (901) de eje del enchufe (90) de accesorio, y una segunda cara (83b, 383b) que se curva en una parte curva (831) que se curva hacia delante con respecto a la primera cara (83a, 904), la segunda cara curvándose hacia delante con respecto a la primera curva (83a, 383a, 904, 3904), en una posición cercana debajo del enchufe (90) de accesorio.
- 30 en la que la parte (80) de alojamiento incluye una pared inferior (82) debajo de una abertura (811) que está cerrada por la tapa que se puede abrir (621), e incluye una ranura (851) que se extiende verticalmente hacia un lado exterior en la dirección de la anchura de la abertura (811), en una posición adyacente a la abertura (811) de una pared lateral de la parte (80) de alojamiento.
- 35 2.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con la reivindicación 1, en la que la ranura (851) está formada en forma de V en una vista lateral.
- 3.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, en la que la tapa que se puede abrir (621) incluye un gancho (623), que es
- 40 aplicable con un agujero (624) en la cubierta delantera (60) para fijar la tapa que se puede abrir (621) en una posición cerrada, en la que un depósito (72) de reserva de frenos puede ser provisto adyacente a un lado interno del agujero (624).
- 4.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que el enchufe (90) de accesorio incluye una parte (92) de conector en
- 45 un lado exterior de la pared alejada (83) de la parte (80) de alojamiento, y está provista una parte (832) de saliente que cubre una porción superior de la parte de conector (92).
- 5.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en la que la parte (80) de alojamiento está configurada para ser provista en
- 50 cualquiera de los lados izquierdo y derecho de la cubierta delantera (60), y el enchufe (90) de accesorio está provisto para ser desplazado al otro lado en una dirección de la anchura de vehículo con respecto a la abertura (811).
- 6.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en la que puede ser provisto un accesorio (95) debajo del enchufe (90) de
- 55 accesorio en un lado exterior de la pared alejada (83) de la parte (80) de alojamiento.
- 7.- La estructura de suministro de fuente de alimentación de un vehículo (1) de tipo sillín de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en la que está provisto un accesorio (71) en el exterior de una pared lateral de la parte (80) de
- 60 alojamiento posicionada en un interior de la ranura (851).

FIG. 2

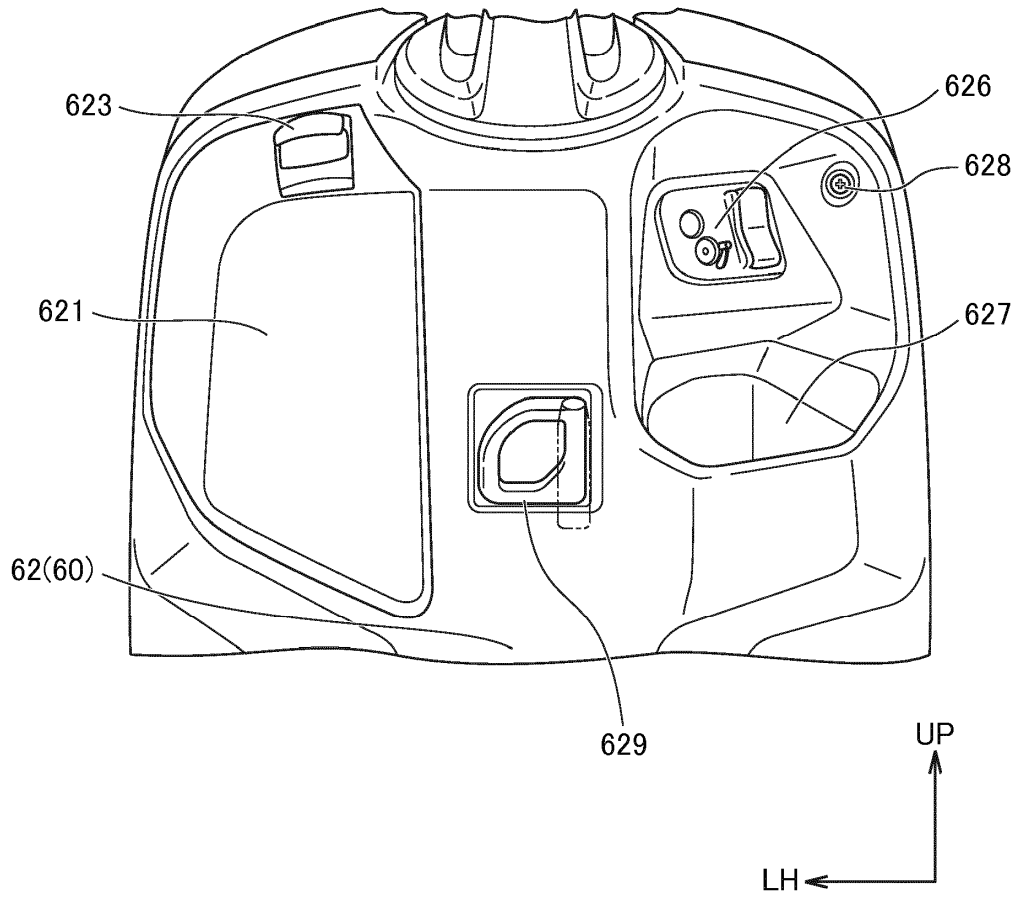
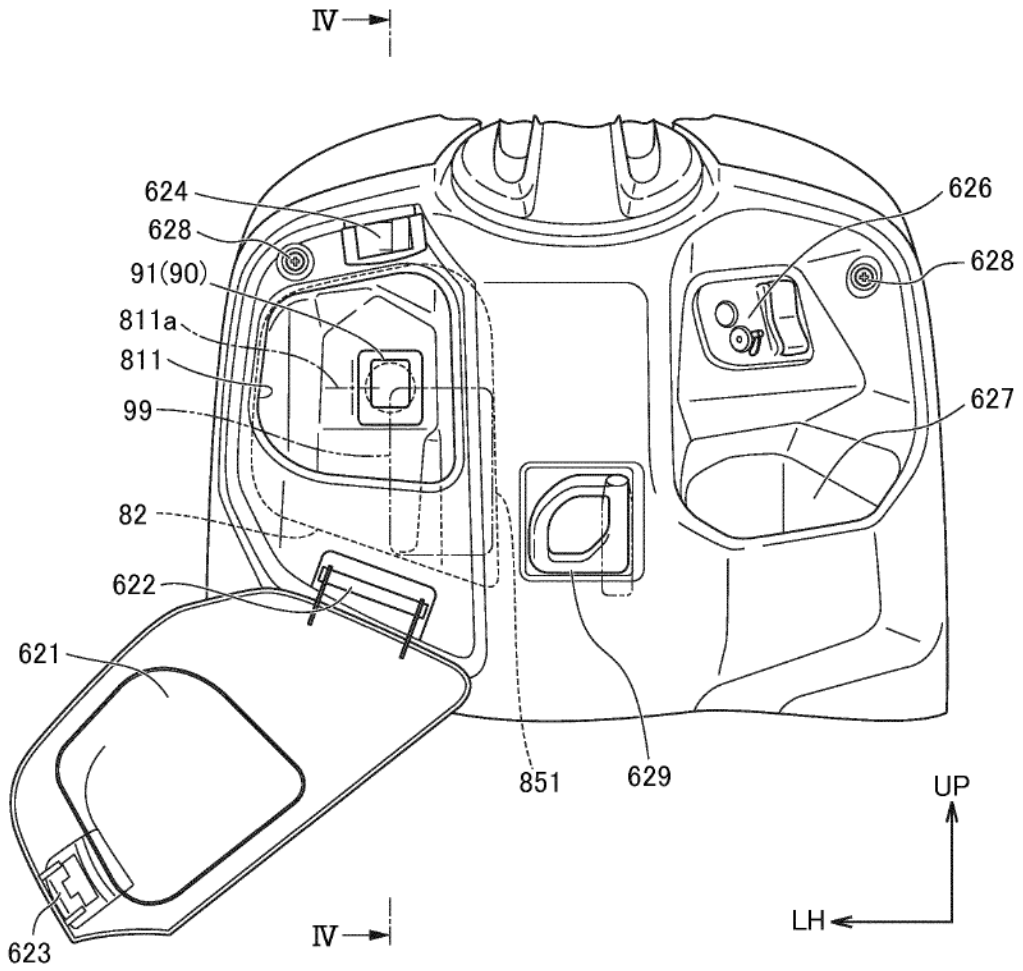


FIG. 3



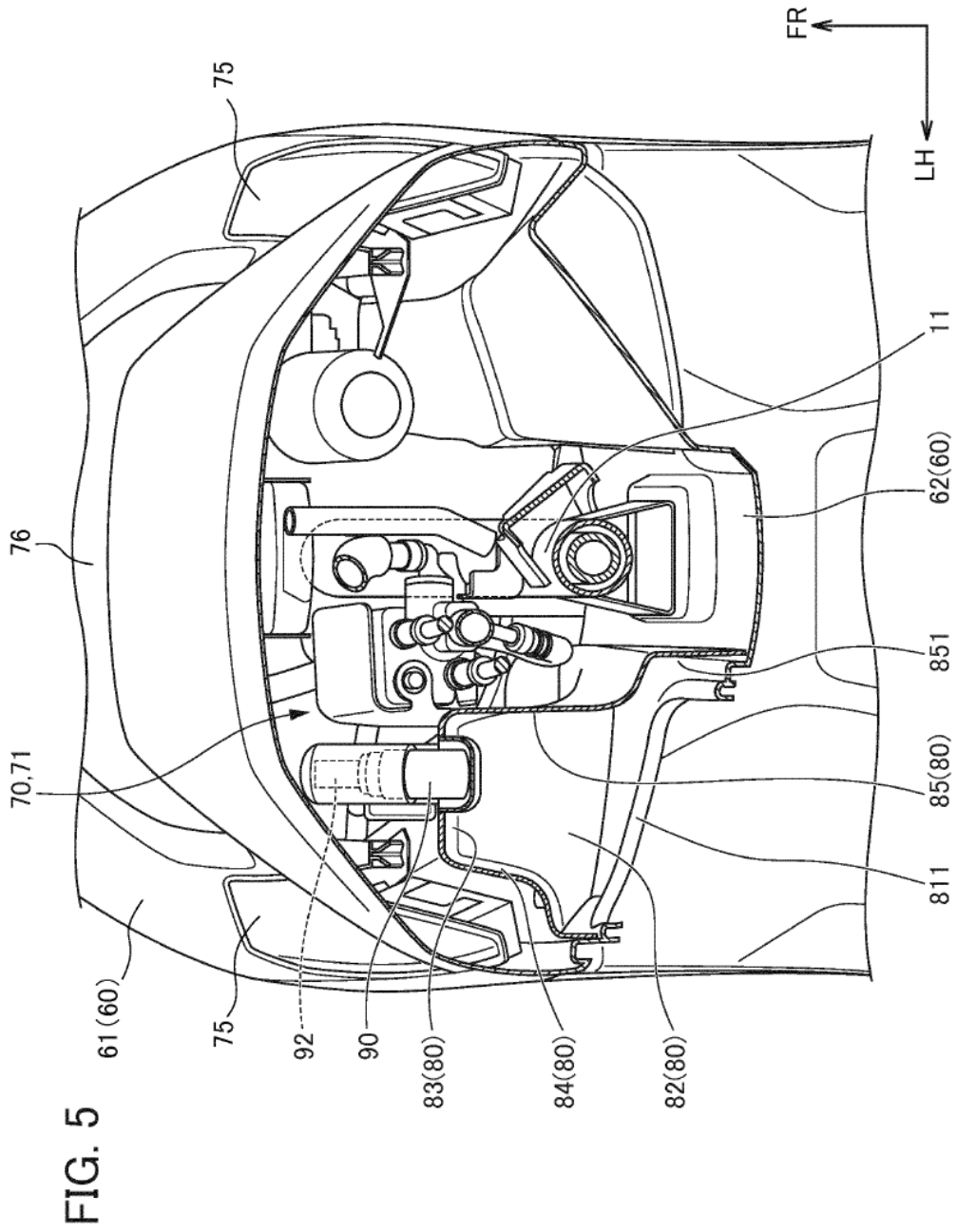


FIG. 6

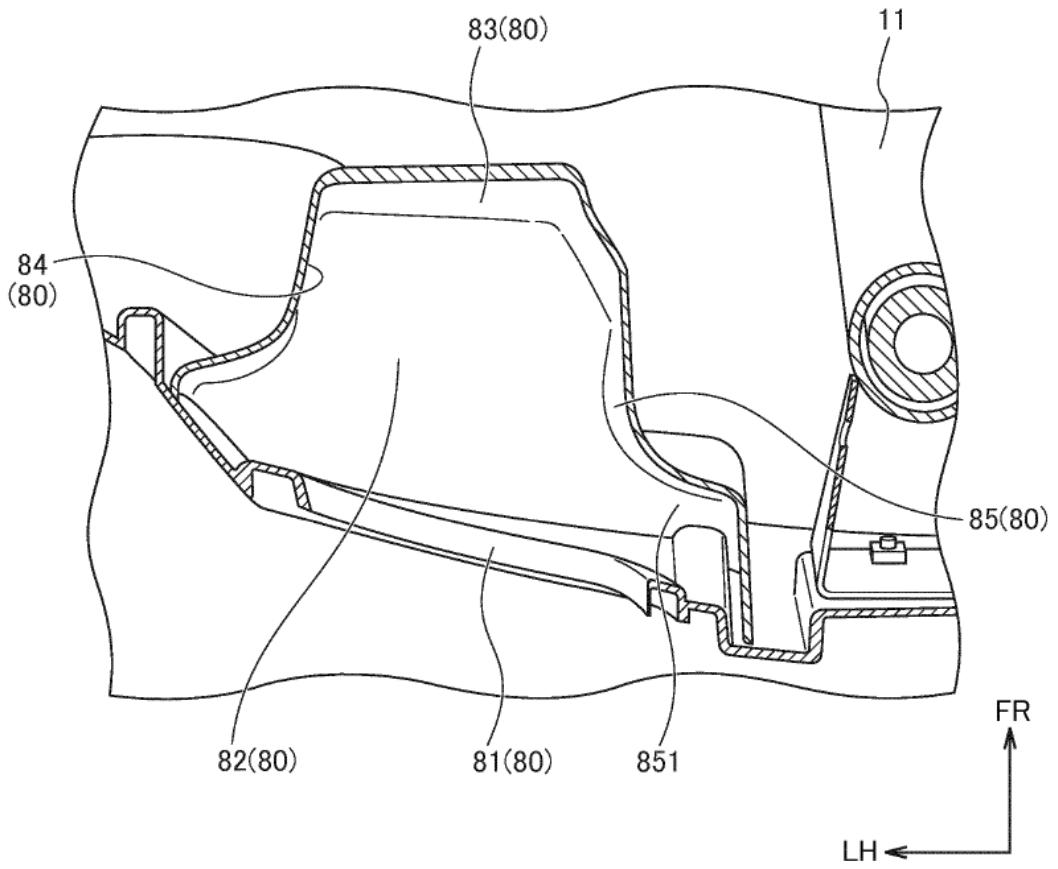


FIG. 7

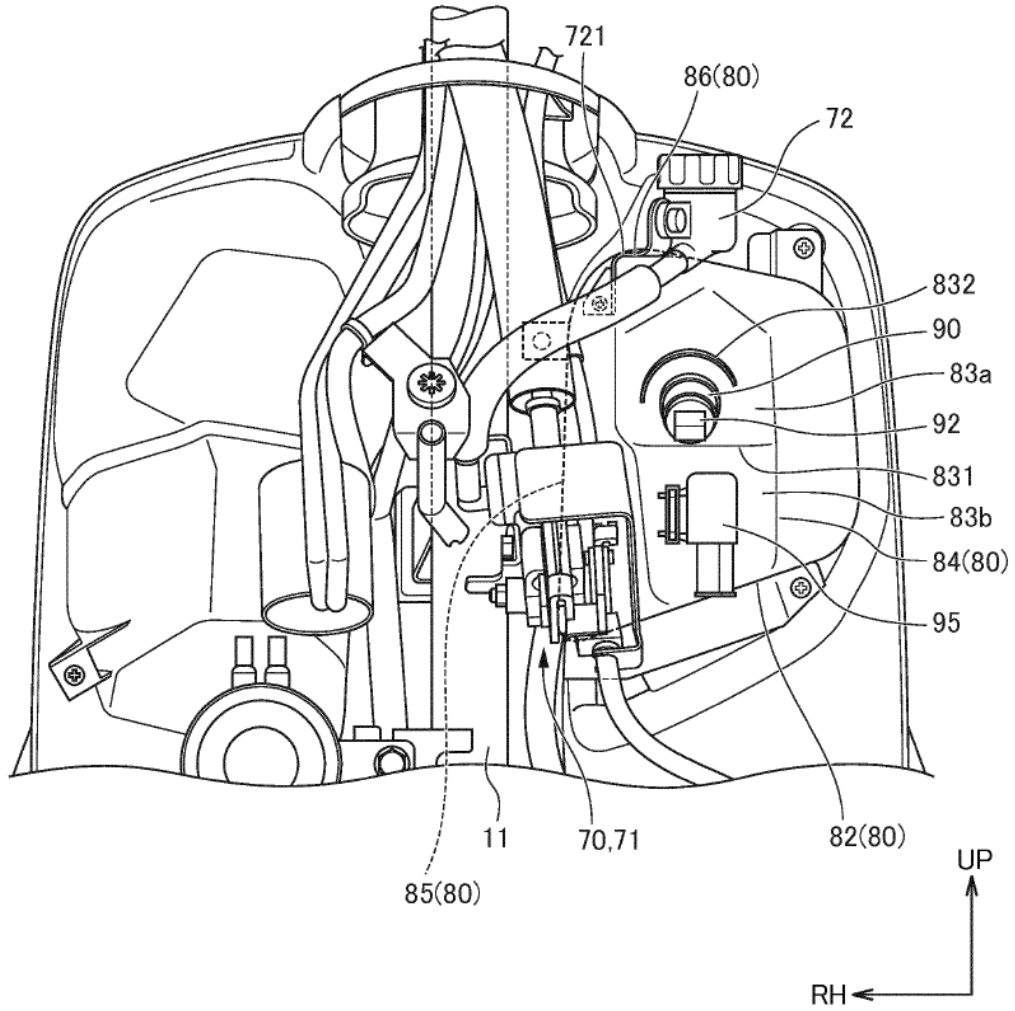


FIG. 8

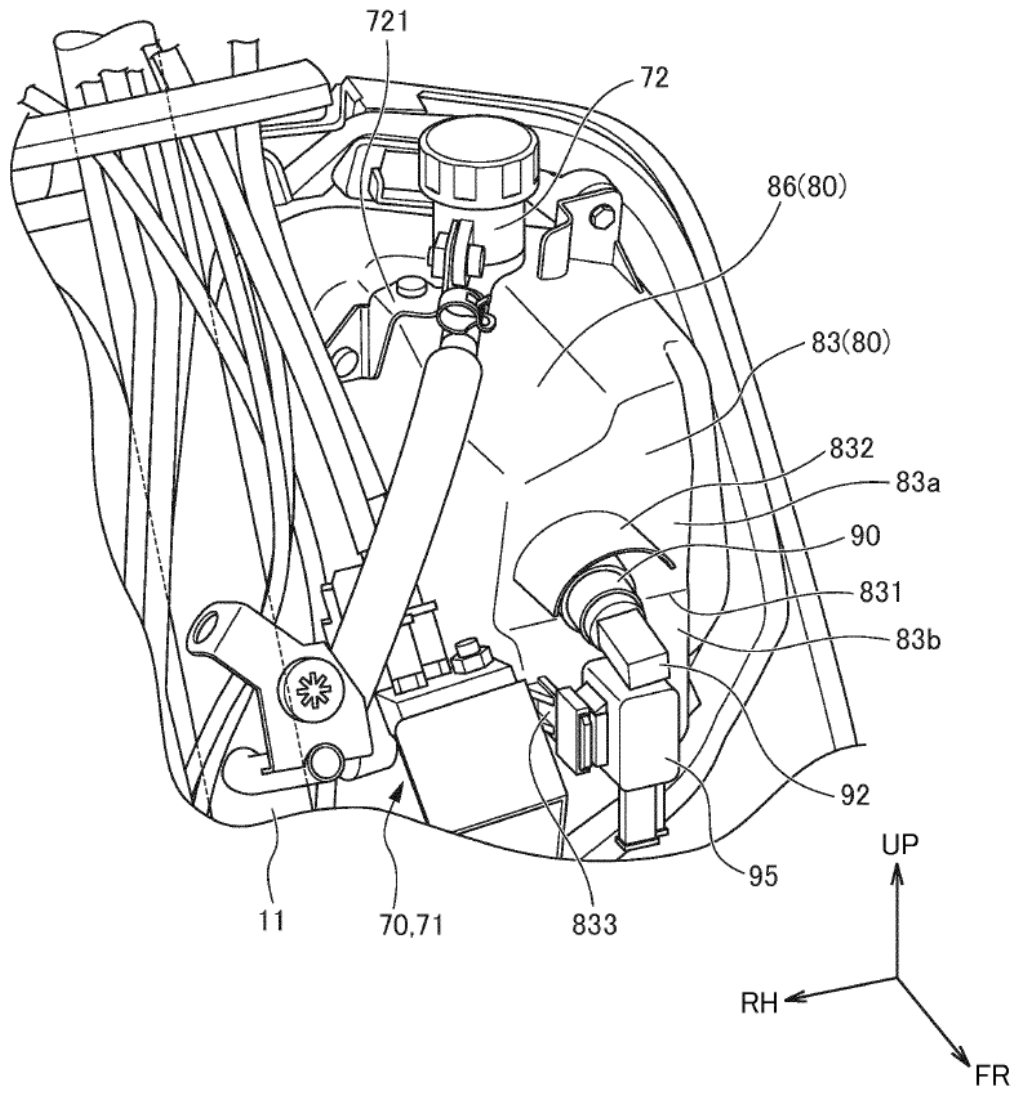


FIG. 9

