

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 694 330**

51 Int. Cl.:

B62J 9/00 (2006.01)

B62J 99/00 (2009.01)

B62J 17/02 (2006.01)

B62K 19/46 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **20.05.2014 PCT/JP2014/063311**

87 Fecha y número de publicación internacional: **04.12.2014 WO14192587**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.05.2014 E 14804694 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **08.08.2018 EP 3006317**

54 Título: **Estructura de almacenamiento de artículos para vehículo automático de dos ruedas**

30 Prioridad:

31.05.2013 JP 2013116400

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

19.12.2018

73 Titular/es:

**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama, 2-chome, Minato-ku
Tokyo 107-8556, JP**

72 Inventor/es:

**OISHI, KENICHI y
MIYAJIMA, YU**

74 Agente/Representante:

LINAGE GONZÁLEZ, Rafael

ES 2 694 330 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Estructura de almacenamiento de artículos para vehículo automático de dos ruedas

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a una estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas.

10 **Antecedentes**

15 Como una estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas, se conoce una en la que está provista una porción de almacenamiento de artículos debajo de un asiento de conducción y una toma de corriente para su uso en la carga de un dispositivo eléctrico externo está dispuesta en la porción de almacenamiento de artículos (por ejemplo, consúltese la literatura de patentes 1).

Literatura de la técnica relacionada

Literatura de patentes

- 20 Literatura de patente 1: el documento JP-B-4905288
- Literatura de patente 2: el documento EP 2979963 A1
- 25 Literatura de patente 3: el documento EP2202137 A2 muestra todas las características del preámbulo de la reivindicación independiente 1
- Literatura de patente 4: el documento JP 2003 335280 A

30 **Sumario de la invención**

Problema que la invención ha de resolver

35 Incidentalmente, en la estructura de almacenamiento de artículos descrita en la literatura de patente 1 anterior, por ejemplo, el asiento de conducción debe abrirse para exponer la porción de almacenamiento de artículos para cargar un dispositivo eléctrico externo. Sin embargo, un conductor tiene que detener un vehículo automático de dos ruedas para desmontar para la operación anterior, lo que es muy molesto.

40 La invención se ha realizado en vista de estas situaciones y un objeto de la misma es proporcionar una estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas que pueda facilitar la conexión y desconexión de un dispositivo eléctrico externo hacia y desde una toma de corriente.

Medios para resolver el problema

45 De acuerdo con la invención, está provista una estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas que incluye:

un manillar que está provisto en una porción delantera del vehículo;

50 un asiento de conducción que está dispuesto detrás del manillar;

un miembro de cubierta que cubre un lado externo del vehículo;

55 una porción de almacenamiento de artículos que está dispuesta dentro del miembro de cubierta y permite almacenar un artículo;

un miembro de tapa que abre y cierra una porción de apertura de la porción de almacenamiento de artículos; y

60 una toma de corriente que está provista en la porción de almacenamiento de artículos y permite conectar con un dispositivo eléctrico externo,

en el que un puerto de conexión de toma de la toma de corriente está dispuesto en una posición en la que el puerto de conexión de toma está orientado a la porción de apertura.

65 En la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la cual el miembro de cubierta tiene una cubierta delantera que cubre la parte delantera de un

cabezal y una cubierta trasera que cubre la parte trasera del cabezal, y la porción de apertura está provista en una superficie de pared trasera de la cubierta trasera que está orientada hacia la parte trasera de la carrocería de vehículo.

5 En la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la cual el puerto de conexión de toma está provisto para desviarse de un centro de apertura de la porción de apertura en la dirección de la anchura del vehículo y se abre hacia el centro de apertura.

10 En la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la que la porción de apertura está provista en el lado izquierdo o derecho de la línea central de la dirección de la anchura del vehículo, y el puerto de conexión de toma está provisto orientado hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo.

15 En la estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la que un espacio de almacenamiento de la porción de almacenamiento de artículos tiene un primer espacio de almacenamiento que incluye una primera pared interior que está orientada hacia la porción de apertura, y un segundo espacio de almacenamiento que incluye una segunda pared interior que se posiciona más cerca de la parte delantera del vehículo y más hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo que la primera pared interior, y el puerto de conexión de toma está provisto en la primera pared interior.

20 En la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la que el segundo espacio de almacenamiento se encuentra desplazado en un lado más hacia abajo del vehículo que el primer espacio de almacenamiento.

25 En la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático de dos ruedas, se puede adoptar una configuración en la que se forma una pared externa del segundo espacio de almacenamiento inclinado no solo para seguir una superficie externa de la cubierta delantera y también para acercarse a una pared interna del segundo espacio de almacenamiento ya que se extiende hacia la parte delantera del vehículo.

30 **Ventaja de la invención**

De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático de dos ruedas, el puerto de conexión de toma de la toma de corriente está dispuesto en la posición en la que el puerto de conexión de toma está orientado hacia la porción de apertura. En consecuencia, está provisto un acceso fácil desde la porción de apertura al puerto de conexión de toma, de modo que un dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar fácilmente de la toma de corriente.

40 Dado que la porción de apertura está provista en la superficie de pared trasera de la cubierta trasera que está orientada hacia la parte trasera de la carrocería de vehículo, la porción de apertura se forma para estar orientada hacia el conductor. Por lo tanto, dado que el conductor puede colocar y retirar el dispositivo eléctrico externo dentro y desde la porción de almacenamiento de artículos mientras permanece sentado en el asiento de conducción, el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad.

45 El puerto de conexión de toma está provisto para desviarse del centro de apertura de la porción de apertura en la dirección de la anchura del vehículo y se abre hacia el centro de apertura. En consecuencia, cuando el dispositivo eléctrico externo se conecta y desconecta del puerto de conexión de toma, el operador puede ubicar su mano en el centro de apertura para que la mano se mantenga alejada de una porción de borde de la porción de apertura. Por lo tanto, dado que el operador puede evitar el riesgo de que su mano se ponga en contacto con la porción de borde, el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad.

50 La porción de apertura de la porción de almacenamiento de artículos está provista en el lado izquierdo o derecho de la línea central de la dirección de la anchura del vehículo, y el puerto de conexión de toma está provisto orientado hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo. En consecuencia, por ejemplo, el conductor puede colocar y retirar un artículo dentro y desde la porción de almacenamiento de artículos mientras permanece sentado en el asiento de conducción. Por lo tanto, el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad.

60 El puerto de conexión de toma está provisto en la primera pared interior que se encuentra cerca de la porción de apertura y que está orientada hacia la porción de apertura. En consecuencia, el puerto de conexión de toma es dispuesto en la posición que es fácilmente visible desde la porción de apertura, por lo que el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad. Dado que un artículo se almacena en el segundo espacio de almacenamiento que se encuentra más hacia el interior que el primer espacio de almacenamiento, no se produce una situación tal que el puerto de conexión de toma esté oculto por el artículo almacenado, y por lo tanto, nada interrumpe la conexión y desconexión del dispositivo eléctrico externo.

65

El segundo espacio de almacenamiento está dispuesto desplazado en un lado más hacia abajo del vehículo que el primer espacio de almacenamiento. En consecuencia, el artículo a almacenar se almacena en el segundo espacio de almacenamiento de manera que caiga sobre él basándose en su propio peso. Por lo tanto, dado que el artículo a almacenar se almacena en la posición que se encuentra alejada del puerto de conexión de toma que está provista en el primer espacio de almacenamiento, el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad. Dado que el segundo espacio de almacenamiento es el espacio de almacenamiento que se extiende hacia abajo, el artículo a almacenar se puede colocar y retirar del espacio de almacenamiento fácilmente.

La pared externa del segundo espacio de almacenamiento se forma inclinada no solo para seguir la superficie externa de la cubierta delantera sino también para acercarse a la pared interna del segundo espacio de almacenamiento cuando se extiende hacia la parte delantera del vehículo. En consecuencia, el segundo espacio de almacenamiento está dispuesto más hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo que el primer espacio de almacenamiento. Por lo tanto, dado que se puede evitar el riesgo de que el puerto de conexión de toma esté oculto por el artículo almacenado en el segundo espacio de almacenamiento, el dispositivo eléctrico externo se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad. Dado que la pared externa del segundo espacio de almacenamiento se forma para seguir la superficie externa de la cubierta delantera, se mejora el grado de libertad en el diseño de la cubierta delantera, permitiendo así mejorar la apariencia externa del vehículo automático de dos ruedas.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista lateral izquierda que ilustra un vehículo automático de dos ruedas al que se aplica una realización de una estructura de almacenamiento de artículos de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una vista en planta que resulta cuando el vehículo automático de dos ruedas que se muestra en la figura 1 se ve desde arriba.

La figura 3 es una vista de una porción de conducción del vehículo automático de dos ruedas que se muestra en la figura 1 como se ve desde la parte trasera del vehículo.

La figura 4 es una vista en perspectiva ampliada que muestra un estado en el que se abre una porción de tapa de la porción de almacenamiento de artículos mostrada en la figura 1.

La figura 5 es una vista en perspectiva que ilustra un estado en el que la porción de almacenamiento de artículos mostrada en la figura 1 está unida a un lado interior de la cubierta delantera.

La figura 6 es una vista desde arriba de la porción de almacenamiento de artículos que se muestra en la figura 5.

La figura 7 es una vista lateral izquierda de la porción de almacenamiento de artículos mostrada en la figura 5.

La figura 8 es una vista de la porción de almacenamiento de artículos que se muestra en la figura 5, vista desde la parte delantera del vehículo.

Modo de llevar a cabo la invención.

De aquí en adelante, en referencia a las figuras 1 a 8, se describirá específicamente un vehículo automático 1 de dos ruedas, que es un vehículo de tipo de conducción de acuerdo con una realización de la invención. Se observa que los dibujos deberían verse en la dirección en que los números de referencia dados en los dibujos deberían verse correctamente. En los dibujos, Fr, Rr, U, D, R, L indican una dirección delantera, una dirección trasera, una dirección hacia arriba, una dirección hacia abajo, una dirección a la derecha y una dirección a la izquierda, respectivamente.

Un vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización incluye, como se muestra en la figura 1, un bastidor 10 de carrocería, y este bastidor 10 de carrocería incluye un cabezal 15 que está provisto en una porción delantera 10a de vehículo del bastidor 10 de carrocería, un tubo descendente 52 que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el cabezal 15, un bastidor delantero 51 que se extiende sustancialmente hacia atrás desde una porción media del tubo descendente 52, un tubo inferior 53 que se extiende hacia atrás desde un extremo inferior del tubo descendente 52, y un bastidor trasero 62 que se extiende hacia arriba desde un extremo trasero del tubo inferior 53 y luego se extiende hacia atrás y hacia arriba. Después, el bastidor 10 de carrocería es cubierto en un lado externo del mismo por un miembro 20 de cubierta (consúltese la figura 2).

Además, el vehículo automático 1 de dos ruedas incluye una horquilla delantera 17 que está montada en el cabezal 15 para girar sobre ella, un manillar 11 que está montado en una porción de extremo superior de la horquilla delantera 17, una rueda delantera 18 que está montada de forma giratoria en una porción de extremo inferior de la horquilla delantera 17, una unidad 55 de potencia que está montada en una porción de extremo inferior del tubo inferior 53 para que oscile en dirección vertical, una rueda trasera 19 que está montada en una porción de extremo

trasero de la unidad 55 de potencia, y un amortiguador trasero 54 que está montado entre un extremo trasero de la unidad 55 de potencia y el bastidor trasero 62.

Se observa que el número de referencia 63 dado en la figura 1 indica un guardabarros delantero, el número de referencia 64 indica un guardabarros trasero, el número de referencia 65 indica un soporte lateral, el número de referencia 66 indica un tubo de escape, y el número de referencia 67 indica un silenciador. Un conductor M está sentado en un asiento 12 de conducción que está dispuesto detrás del manillar 11 para conducir el vehículo automático de dos ruedas con los pies colocados en una porción 57 de piso bajada, que se describirá más adelante, y las manos agarran el manillar 11.

El miembro 20 de cubierta tiene una cubierta delantera 20f que cubre una parte delantera del cabezal 15, una cubierta trasera 20r que cubre una parte trasera del cabezal 15, una cubierta lateral 20s que continúa hasta un borde inferior de la cubierta trasera 20r y que se extiende hasta la parte trasera, y una porción 57 de piso bajada que se conecta a un borde inferior de una porción delantera de la cubierta lateral 20s y que se forma sustancialmente horizontal. Un espacio de conducción RS se define delante del asiento 12 de conducción por la cubierta trasera 20r y el asiento 12 de conducción.

En esta realización, como se muestra en las figuras 1 y 2, una porción 30 de almacenamiento de artículos donde se puede almacenar un artículo está provista en el lado izquierdo de un espacio definido entre la cubierta delantera 20f y la cubierta trasera 20r en la dirección de la anchura del vehículo.

Como se muestra en las figuras 1 a 3, la porción 30 de almacenamiento de artículos incluye un miembro 31 de tapa que abre y cierra una porción 30a de apertura del mismo. La porción 30a de apertura se forma en una superficie 20rb de pared trasera de la cubierta trasera 20r que está orientada hacia la parte trasera de una carrocería de vehículo en una posición que se encuentra en el lado izquierdo de la línea central CL de la dirección de la anchura de un vehículo. A saber, la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos se abre hacia la parte trasera de la carrocería de vehículo. En consecuencia, por ejemplo, un conductor M puede abrir o cerrar el miembro 31 de tapa con la mano estirando el brazo correspondiente mientras permanece sentado en el asiento 12 de conducción.

Por ejemplo, como se muestra en la figura 4, el miembro 31 de tapa incluye una bisagra 31h de apertura y cierre en su lado inferior y está configurado para abrirse y cerrarse en una dirección de arriba a abajo (una dirección indicada por una flecha X). Además, el miembro 31 de tapa incluye un gancho 31f de bloqueo en su lado superior derecho. El gancho 31f de bloqueo está configurado para ser aplicado y desaplicado de un agujero 39a de aplicación en una porción 39 de bloqueo del lado de la porción de almacenamiento (consúltese la figura 6) que se forma en una pared superior 33w. El miembro 31 de tapa se forma para seguir sustancialmente la superficie 20rb de pared trasera de la cubierta trasera 20r en un estado cerrado.

Como se muestra en las figuras 5 a 8, la porción 30 de almacenamiento de artículos tiene un espacio 30s de almacenamiento que se extiende hacia delante y hacia abajo del vehículo desde el miembro 31 de tapa en el interior del mismo. Este espacio 30s de almacenamiento tiene un primer espacio 30fi de almacenamiento que tiene una profundidad de almacenamiento (una profundidad desde la porción 30a de apertura hasta la parte delantera del vehículo) de una dimensión superficial L1 y un segundo espacio 30se de almacenamiento que se comunica con el primer espacio 30fi de almacenamiento y que tiene una profundidad de almacenamiento de una dimensión profunda L2.

El primer espacio 30fi de almacenamiento es un espacio en el espacio 30s de almacenamiento que se encuentra a la izquierda en la dirección de la anchura del vehículo y más cerca de la parte trasera. El primer espacio 30fi de almacenamiento es el espacio que está rodeado en sus lados superior, inferior, delantero, trasero e izquierdo por una primera pared interior 31w sustancialmente vertical que se encuentra en una dimensión superficial L1 hacia delante desde la porción 30a de apertura y que está orientada hacia la porción 30a de apertura, una pared superior 33w que se extiende sustancialmente horizontalmente en un lado superior de la primera pared interior 31w, una primera pared inferior 31wb que se extiende hacia la parte trasera del vehículo en un lado inferior de la primera pared interior 31w para constituir una parte inferior (una dimensión de profundidad vertical H1) en la dirección de arriba a abajo del vehículo, una pared lateral izquierda 31ws que se extiende en la dirección vertical y hacia la parte trasera del vehículo en el lado izquierdo de la primera pared interior 31w, y el miembro 31 de tapa que cubre la porción 30a de apertura.

El segundo espacio 30se de almacenamiento es un espacio en el espacio 30s de almacenamiento que se encuentra a la derecha en la dirección de la anchura del vehículo y más cerca de la parte delantera. El segundo espacio 30se de almacenamiento es el espacio que está rodeado en sus lados superior, inferior, delantero, trasero, izquierdo y derecho por una segunda pared interior 32w sustancialmente vertical que tiene una dimensión profunda L2 hacia adelante desde la porción 30a de apertura y que se encuentra más hacia adelante que la primera pared interior 31w y en el lado derecho en la dirección de la anchura del vehículo, la pared superior 33w que se extiende de manera sustancialmente horizontal en un lado superior de la segunda pared interior 32w y las paredes superiores inclinadas 34w, 35w que están inclinadas ligeramente hacia abajo hacia la parte delantera del vehículo, una segunda pared

- inferior 32wb que se extiende hacia la parte trasera del vehículo en un lado inferior de la segunda pared interior 32w para constituir una parte inferior (una dimensión de profundidad vertical H2) en la dirección de arriba a abajo del vehículo, una pared externa 32uw que se extiende hacia la parte trasera del vehículo en el lado izquierdo de la segunda pared interior 32w, una pared interna 32iw que se extiende hacia la parte trasera del vehículo en el lado derecho de la segunda pared interior 32w, una pared exterior 32wf que se extiende desde un extremo trasero de la segunda pared interior 32wb hasta la parte trasera del vehículo mientras está inclinada hacia arriba, y el miembro 31 de tapa que cubre la porción 30a de apertura. Además, el segundo espacio 30se de almacenamiento se forma más hacia adelante y hacia abajo que el primer espacio 30fi de almacenamiento como un espacio profundo.
- De esta manera, cuando se ve desde un lado como se muestra en la figura 7, el primer espacio 30fi de almacenamiento y el segundo espacio 30se de almacenamiento conforman una construcción de dos etapas de la primera pared inferior 31wb de la dimensión de profundidad superficial vertical H1 y la segunda pared inferior 32wb de la dimensión de profundidad vertical profunda H2, y el segundo espacio 30se de almacenamiento está desplazado hacia abajo del vehículo desde el primer espacio 30fi de almacenamiento. Además, cuando se ve desde la parte delantera como se muestra en la figura 8, la pared lateral derecha de la porción 30 de almacenamiento de artículos está construida como una superficie sustancialmente vertical, mientras que la pared lateral izquierda de la porción 30 de almacenamiento de artículos incluye una superficie 32wk de pared inclinada y luego se construye como una superficie inclinada que se estrecha a medida que se extiende hacia abajo.
- Además, como se muestra en la figura 6, la pared externa 32uw del segundo espacio 30se de almacenamiento se forma inclinada no solo para seguir la superficie externa 20fu de la cubierta delantera 20f, sino también para aproximarse a la pared interna 32iw del segundo espacio 30se de almacenamiento a medida que se extiende hacia la parte delantera del vehículo.
- En la porción 30 de almacenamiento de artículos de esta realización, aunque no se limita particularmente, como se muestra en las figuras 5 a 8, la porción 30 de almacenamiento de artículos se mantiene en un lado interior de la cubierta delantera 20f o en el bastidor 10 de carrocería según se requiera a través de una pluralidad de porciones 38 de montaje que son provistas en la superficie externa para sobresalir de ella.
- Además, como se muestra en la figura 4, está provista una toma 40 de corriente en la primera pared interior 31w en la porción 30 de almacenamiento de artículos. Esta toma 40 de corriente incluye un puerto 40a de conexión de toma para la conexión con una porción 100t de terminal de conexión de un dispositivo eléctrico externo 100 (consúltese la figura 4) como un teléfono móvil. La porción 30 de almacenamiento de artículos está configurada para tener un tamaño que permite que el dispositivo eléctrico externo 100 se almacene en ella (consúltese la figura 7).
- Aunque el puerto 40a de conexión de toma puede ser de tal manera que un terminal de conexión, que no se muestra, esté expuesto, en esta realización, como se muestra en la figura 4, está provista una tapa 40af de toma configurada para cubrir el puerto 40a de conexión de toma con el fin de proteger el terminal de conexión del puerto 40a de conexión de toma. Esta tapa 40af de toma puede tener una construcción en la que la tapa 40af de toma se puede retirar del puerto 40a de conexión de toma o en la que esté provista una construcción de bisagra apropiada en la tapa 40af de toma para abrir y cerrar el puerto 40a de conexión de toma.
- El puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está provisto en la primera pared interior 31w de la porción 30 de almacenamiento de artículos como se muestra en las figuras 3 y 4 y está dispuesto en una posición que está orientado hacia la porción 30a de apertura mientras está orientado al exterior de la porción 30 de almacenamiento de artículos. En consecuencia, cuando se mira desde el lado del asiento 12 de conducción, el puerto 40a de conexión de toma está dispuesto de modo que sea visible a través de la porción 30a de apertura cuando se abre el miembro 31 de tapa.
- Como se muestra en las figuras 4 y 6, el puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está provisto para desviarse hacia fuera en la dirección de la anchura del vehículo con respecto a un centro 30ac de apertura de la porción 30a de apertura y se abre hacia el centro 30ac de apertura.
- Como se muestra en las figuras 5 y 6, la toma 40 de corriente incluye un cuerpo principal 41 de toma sustancialmente cilíndrico. Este cuerpo principal 41 de toma está dispuesto en un lado trasero (un lado delantero) de la primera pared interior 31w de tal manera que se inclina hacia la parte delantera del vehículo y hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo. En consecuencia, el puerto 40a de conexión de toma está provisto orientado hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo. Además, los conductores 47, 47 que están conectados a una batería están conectados a las porciones 41b, 41b de conexión de conductor en un extremo distal del cuerpo principal 41de toma.
- Por lo tanto, como se ha descrito anteriormente, de acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización, el puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está provisto en la primera pared interior 31w que está situada en la posición que está orientada hacia la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos. En consecuencia, el puerto 40a de conexión de toma está dispuesto en la posición en la que el puerto 40a de conexión de toma es fácilmente visible a

través de la porción 30a de apertura cuando se abre el miembro 31 de tapa. Por lo tanto, está provisto un acceso fácil desde la porción 30a de apertura al puerto 40a de conexión de toma, de modo que el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar fácilmente de la toma 40 de corriente.

5 De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo motorizado 1 de esta realización, la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos está provista en la superficie 20rb de pared trasera de la cubierta trasera 20r. En consecuencia, la porción 30a de apertura se forma orientada hacia el conductor M que está sentado detrás. Por lo tanto, dado que el conductor M puede colocar y retirar el dispositivo eléctrico externo 100 desde y hacia la porción 30 de almacenamiento de artículos mientras permanece sentado en el asiento
10 12 de conducción, el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma 40 de corriente con mayor facilidad.

De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización, la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos está provista en el lado izquierdo de la línea central CL de la dirección de la anchura del vehículo, y el puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está provisto orientado hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo. En consecuencia, por ejemplo, el conductor M puede colocar y retirar un artículo dentro y desde la porción 30 de almacenamiento de artículos mientras permanece sentado en el asiento 12 de conducción. De este modo, el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma 40 de corriente con mayor facilidad.

De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo motorizado 1 de esta realización, el puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está dispuesto para desviarse hacia fuera en la dirección de la anchura del vehículo con respecto al centro 30ac de apertura de la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos y se abre hacia el centro 30ac de apertura. En consecuencia, cuando el dispositivo eléctrico externo 100 se conecta y desconecta del puerto 40a de conexión de toma, el operador puede ubicar su mano en el centro 30ac de apertura para que la mano se mantenga alejada de una porción 30ae de borde de la porción 30a de apertura. Por lo tanto, dado que el operador puede evitar el riesgo de que su mano entre en contacto con la porción 30ae de borde, el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma 40 de corriente con mayor facilidad.

De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización, el puerto 40a de conexión de toma de la toma 40 de corriente está provisto en la primera pared interior 31w que está situada cerca de la porción 30a de apertura de la porción 30 de almacenamiento de artículos y que está orientada hacia la porción 30a de apertura. En consecuencia, el puerto 40s de conexión de toma está dispuesto en la posición en la que el puerto 40s de conexión de toma es fácilmente visible a través de la porción 30a de apertura, por lo que el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma 40 de corriente con mayor facilidad. Dado que el artículo a almacenar se almacena en el segundo espacio 30se de almacenamiento que se encuentra más hacia el interior que el primer espacio 30fi de almacenamiento, no se produce una situación tal que el puerto 40a de conexión de toma esté oculto por el artículo almacenado, y por lo tanto, nada interrumpe la conexión y desconexión del dispositivo eléctrico externo 100.

De acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización, el segundo espacio 30se de almacenamiento está dispuesto desplazado más hacia abajo hacia el lado inferior del vehículo que el primer espacio 30fi de almacenamiento. En consecuencia, el artículo que se va a almacenar se almacena en el segundo espacio 30se de almacenamiento de manera que caiga sobre él en función de su propio peso. Por lo tanto, dado que el artículo que se va a almacenar se almacena en la posición que se encuentra alejada del puerto 40a de conexión de toma que está provisto en el primer espacio 30fi de almacenamiento, el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma de corriente con mayor facilidad. Dado que el segundo espacio 30se de almacenamiento es el espacio de almacenamiento que se extiende hacia abajo, el artículo a almacenar se puede colocar y retirar del espacio de almacenamiento fácilmente.

Adicionalmente, de acuerdo con la estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático 1 de dos ruedas de esta realización, la pared externa 32uw del segundo espacio 30se de almacenamiento se forma inclinada no solo para seguir la superficie externa 20fu de la cubierta delantera 20f sino también para acercarse a la pared interna 32iw del segundo espacio 30se de almacenamiento cuando se extiende hacia la parte delantera del vehículo. En consecuencia, el segundo espacio 30se de almacenamiento está dispuesto más hacia el interior en la dirección de la anchura del vehículo que el primer espacio 30fi de almacenamiento. Por lo tanto, dado que se puede evitar el riesgo de que el puerto 40a de conexión de toma esté oculto por el artículo almacenado en el segundo espacio 30se de almacenamiento, el dispositivo eléctrico externo 100 se puede conectar y desconectar de la toma 40 de corriente con mayor facilidad. Dado que la pared externa 32uw del segundo espacio 30se de almacenamiento se forma para seguir la superficie externa 20fu de la cubierta delantera 20f, se mejora el grado de libertad en el diseño de la cubierta delantera 20f, permitiendo así mejorar la apariencia externa del vehículo automático 1 de dos ruedas.

Se observa que la invención no se limita a lo que se ilustra en la realización y, por lo tanto, se puede modificar según sea necesario sin apartarse del espíritu y alcance de la invención.

Por ejemplo, en la realización descrita anteriormente, aunque la porción 30 de almacenamiento de artículos está dispuesta en el lado izquierdo del vehículo, la invención no se limita a esto, y por lo tanto, la porción 30 de almacenamiento de artículos puede estar dispuesta en un lado derecho del vehículo.

- 5 Además, en la realización descrita anteriormente, aunque el miembro 31 de tapa de la porción 30 de almacenamiento de artículos está construido para abrirse y cerrarse en la dirección vertical, la invención no se limita a ello y, por lo tanto, puede construirse para abrirse y cerrarse en dirección horizontal.

- 10 Aunque la invención se ha descrito en detalle y con referencia a la realización específica, es obvio para los expertos en la materia a los que se refiere la invención de que pueden realizarse diversas alteraciones o modificaciones sin apartarse del espíritu y alcance de la invención. Esta solicitud de patente se basa en la solicitud de patente japonesa (número 2013-116400) presentada el 31 de mayo de 2013, cuyo contenido se incorpora aquí como referencia.

Descripción de números de referencia y caracteres

- 15
- 1 Vehículo automático de dos ruedas
 - 10 Bastidor de carrocería
 - 10a Porción delantera de vehículo
 - 11 Manillar
 - 12 Asiento de conducción
 - 15 Cabezal
 - 20 Miembro de cubierta
 - 20f Cubierta delantera
 - 20fu Superficie externa
 - 20r Cubierta trasera
 - 20rb Superficie de pared trasera
 - 30 Porción de almacenamiento de artículos
 - 30a Porción de apertura
 - 30ac Centro de apertura
 - 30s Espacio de almacenamiento
 - 30fi Primer espacio de almacenamiento
 - 30se Segundo espacio de almacenamiento
 - 31 Miembro de tapa
 - 31w Primera pared interior
 - 32iw Pared interna
 - 32uw Pared externa
 - 32w Segunda pared interior
 - 40 Toma de corriente
 - 40a Puerto de conexión de toma
 - 100 Dispositivo eléctrico externo
 - CL Línea central de dirección de la anchura del vehículo

REIVINDICACIONES

- 1.- Una estructura de almacenamiento de artículos para un vehículo automático (1) de dos ruedas, que comprende:
- 5 un manillar (11) que está provisto en una porción delantera (10a) del vehículo;
un asiento (12) de conducción que está dispuesto detrás del manillar (11);
un miembro (20) de cubierta que cubre un lado externo del vehículo;
- 10 la estructura de almacenamiento de artículos comprendiendo:
una porción (30) de almacenamiento de artículos que está dispuesta dentro del miembro (20) de cubierta y permite almacenar un artículo;
- 15 un miembro (31) de tapa que abre y cierra una porción (30a) de apertura de la porción (30) de almacenamiento de artículos; y
una toma (40) de corriente que está provista en la porción (30) de almacenamiento de artículos y permite la conexión con un dispositivo eléctrico externo (100),
- 20 caracterizada porque un puerto (40a) de conexión de toma de la toma (40) de corriente está dispuesto en una posición en la que el puerto (40a) de conexión de toma está orientado hacia la porción (30a) de apertura,
en la que un espacio (30s) de almacenamiento de la porción (30) de almacenamiento de artículos comprende:
un primer espacio (30fi) de almacenamiento que incluye una primera pared interior (31w) que está orientada hacia la porción (30a) de apertura; y
- 30 un segundo espacio (30se) de almacenamiento que incluye una segunda pared interior (32w) que está posicionada cerca de la parte delantera del vehículo,
en la que el puerto (40a) de conexión de toma está provisto en la primera pared interior (31w), y
- 35 una pared externa (32uw) del segundo espacio (30se) de almacenamiento se forma inclinada no solo para seguir una superficie externa (20fu) de la cubierta delantera (20f) sino también para acercarse a una pared interna (321w) del segundo espacio (30se) de almacenamiento a medida que se extiende hacia la parte delantera del vehículo, y porque la segunda pared interior (32w) está posicionada más hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo que la primera pared interior (31w).
- 40
- 2.- La estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático (1) de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1,
en la que el miembro (20) de cubierta comprende una cubierta delantera (20f) que cubre una parte delantera de un cabezal (15) y una cubierta trasera (20r) que cubre una parte trasera del cabezal (15), y
- 45 la porción (30a) de apertura está provista en una superficie (20rb) de pared trasera de la cubierta trasera (20r) que está orientada hacia la parte trasera de una carrocería de vehículo.
- 50
- 3.- La estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático (1) de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2,
en la que el puerto (40a) de conexión de toma está provisto para desviarse de un centro (30ac) de apertura de la porción (30a) de apertura en una dirección de la anchura del vehículo y se abre hacia el centro (30ac) de apertura.
- 55
- 4.- La estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático (1) de dos ruedas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3,
en la que la porción (30a) de apertura está provista en un lado izquierdo o derecho de la línea central (CL) de la dirección de la anchura de un vehículo, y el puerto (40a) de conexión de toma está provisto orientado hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo.
- 60
- 5.- La estructura de almacenamiento de artículos para el vehículo automático (1) de dos ruedas de acuerdo con la reivindicación 1,
- 65

ES 2 694 330 T3

en la que el segundo espacio (30se) de almacenamiento está dispuesto desplazado en un lado más hacia abajo del vehículo que el primer espacio (30fi) de almacenamiento.

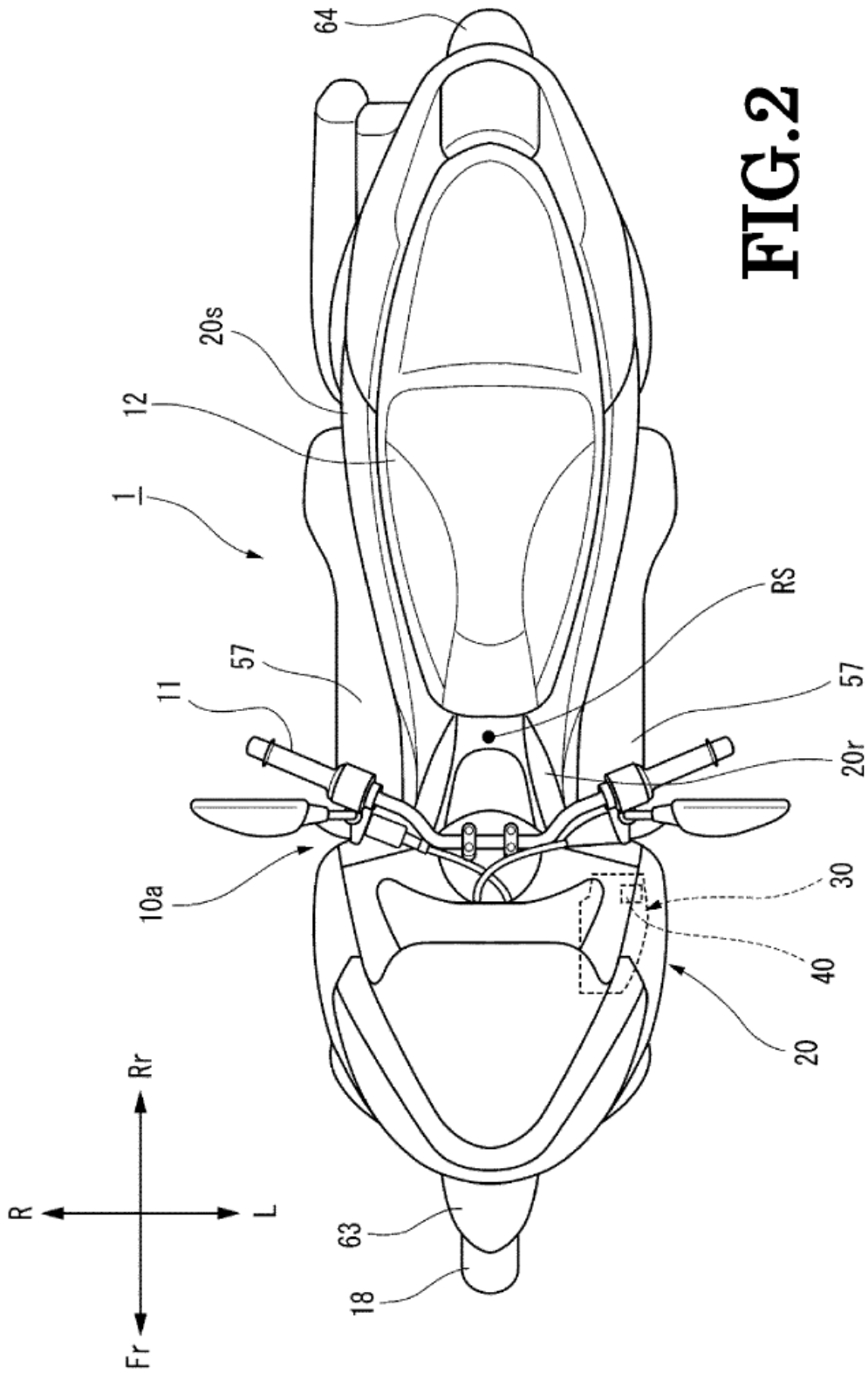


FIG.4

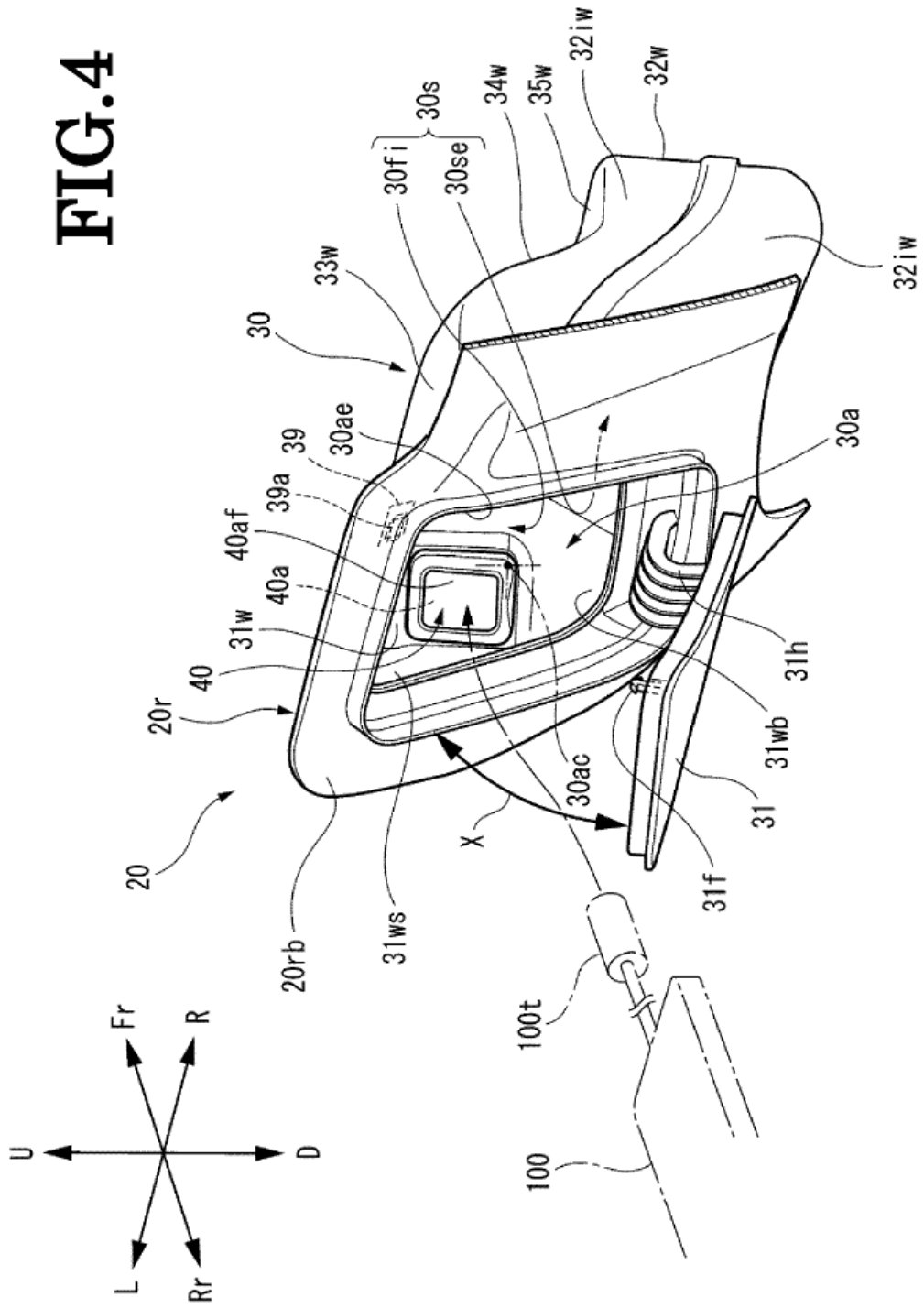
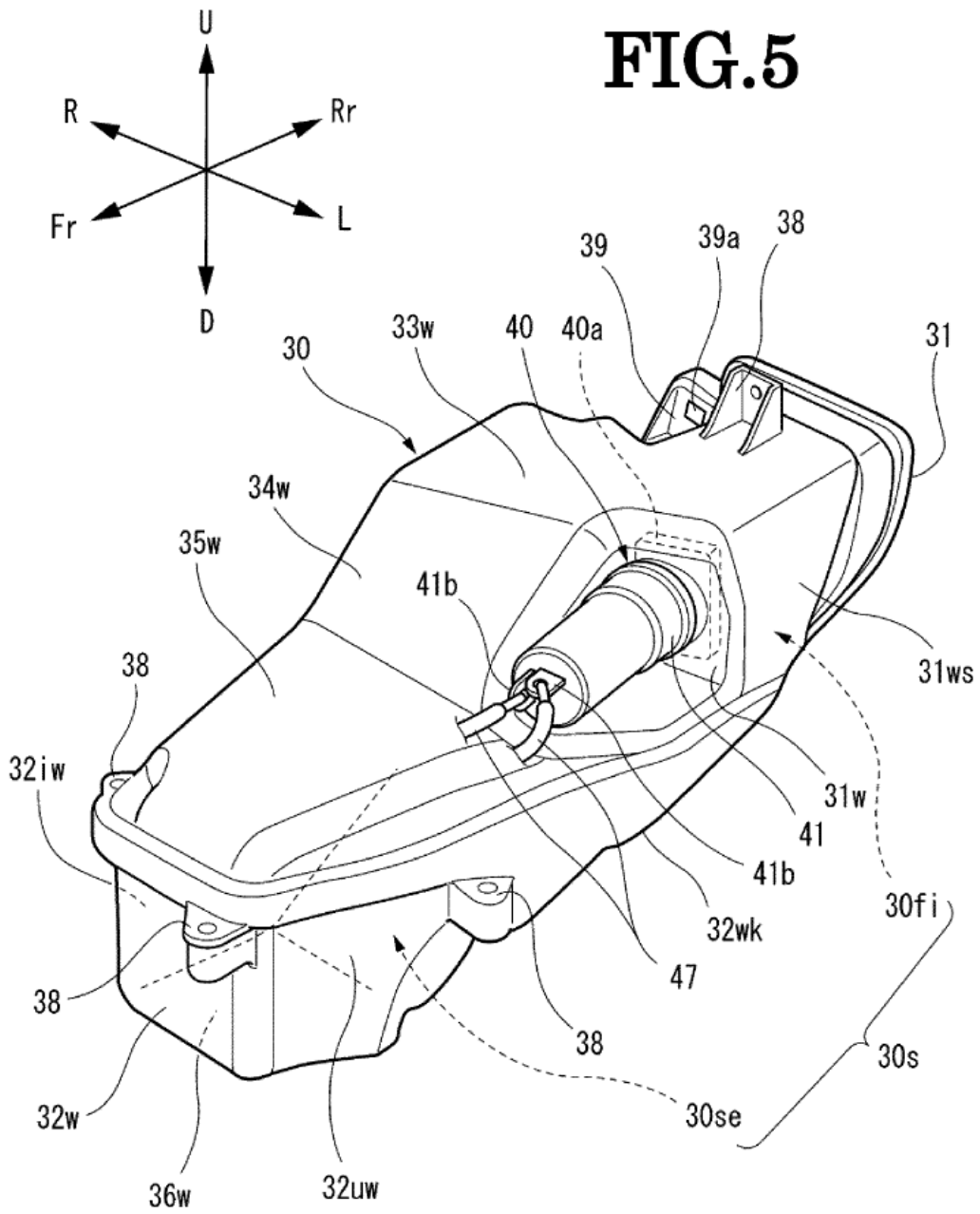


FIG.5



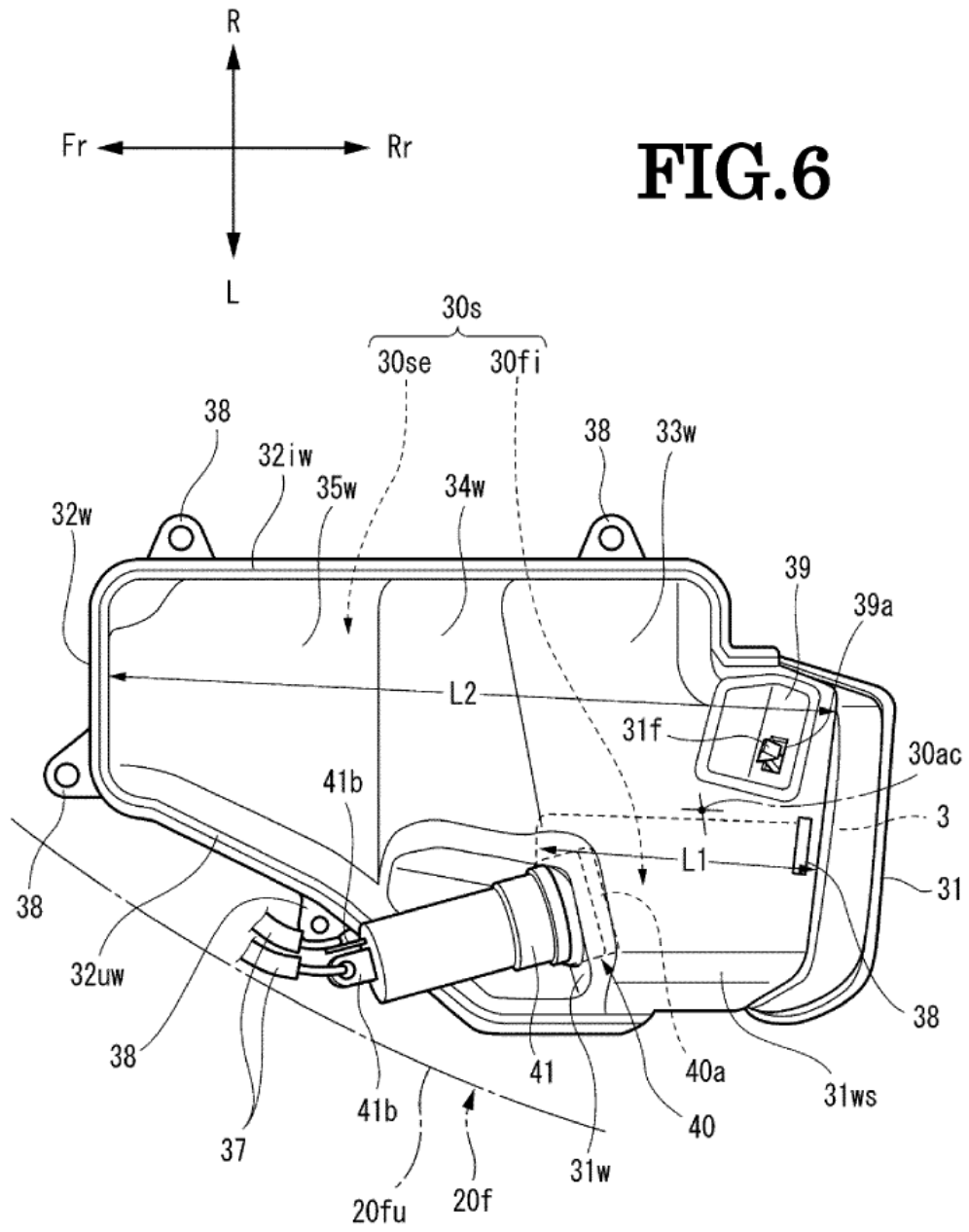


FIG.7

