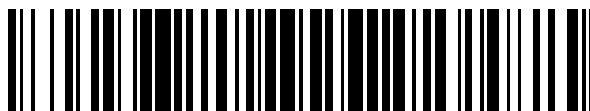


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 699 165**

51 Int. Cl.:

E04H 15/06 (2006.01)

B60P 3/34 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **24.09.2008** **E 08016757 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **05.09.2018** **EP 2169147**

54 Título: **Construcción de tienda**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:
07.02.2019

73 Titular/es:

HOLTKAMP, EGBERT BEREND (100.0%)
Hoofdkade 92 A
9561 JK Ter Apel, NL

72 Inventor/es:

HOLTKAMP, EGBERT BEREND

74 Agente/Representante:

COBO DE LA TORRE, María Victoria

ES 2 699 165 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Construcción de tienda

5 (0001) La invención hace referencia a una construcción de tienda, especialmente, para remolques de camping, caravanas, casas rodantes o similares vehículos de camping, según el concepto general de la reivindicación 1ª.

(0002) Las construcciones de tiendas son conocidas desde hace tiempo en múltiples ejecuciones como partes de los equipamientos de camping. Junto a tiendas de campaña que se pueden montar independientemente, se usan también similares grupos constructivos también en forma de remolques de camping con construcciones de varillajes plegables, como casas rodantes con un techo de lona de tienda que se puede añadir o similares construcciones.

15 (0003) En el documento US 3,364,973 se propone un corte de tejido manejable a modo de un toldo que es conocido. De tal modo, este tejido de lona se puede extraer o desenrollar de una posición de cubierta enrollada a una posición de uso. En esta posición de uso de la lona, son efectivos dos puntales de refuerzo en los bordes laterales paralelos de forma que una superficie efectiva en forma rectangular del tejido de lona puede ser sujeta, en su conjunto, de forma inclinada hacia delante. Esta lona forma un grupo constructivo que se puede emplear independientemente de la caravana, en general, también se puede emplear como un toldo sobre terrazas de viviendas, locales, etc.

25 (0004) Según el documento US 3,730,196 se propone un techo de lona previsto para un vehículo como un minibus, una furgoneta o similar, y en este techo de vehículo estable se fijan elementos fundamentales de una construcción a modo de tienda de campaña. El sistema de sujeción unido por articulación al techo del vehículo se basa en que una unidad de varios elementos compuesta de vástagos de apoyo (30, 32) y un elemento de sujeción (46) en la zona de un soporte de tubo (24), actúan conjuntamente como techo de lona que se puede estabilizar, de manera que ambos vástagos (30, 32) se pueden extraer girando de una posición de no uso paralela respecto al techo del vehículo y después el vástago de sujeción (46) puede coger, al menos, uno de los vástagos (30) de forma que la lona de techo, en su conjunto, forma una superficie de protección rectangular, reforzada, plana.

30 (0005) En el documento US 1,949,751 se propone la combinación de una lona de tienda prevista para la cobertura de un coche con una parte de techo "transitable". De esta forma, interactúan dos grupos constructivos de varillas paralelas (26, 27, 28) y un poste vertical (29) espaciado respecto a éste, de tal modo que un elemento de pared lateral (19) de la "tienda de coche" se puede llevar a una posición de cubierta de protección que forma un espacio utilizable adicional.

40 (0006) En el documento GB 508287 se propone una tienda transportable que se puede sujetar mediante un brazo de soporte (E) que se puede fijar al coche, y después las paredes de la tienda se pueden llevar a una posición de uso en una posición colgante. También en el documento US 1,803,237 se propone un grupo constructivo de varillas complicado para el montaje de una tienda delantera prevista en un vehículo, una construcción según el documento GB 723591 muestra una construcción de tienda "colgante", y en el documento US 2,027,551 es conocida igualmente una construcción de tienda colgante, sujeta al vehículo mediante un brazo de soporte.

45 (0007) La invención se ocupa del problema de crear una construcción de tienda prevista, especialmente, como grupo constructivo adicional para un remolque de camping, que forma un grupo constructivo de techo con componentes de techo comparativamente sencillos, para que la cubierta se pueda fijar en posiciones de protección o cubierta variables y estos ajustes se pueden ejecutar con poco esfuerzo, también por pocas personas usuarias experimentadas.

50 (0008) La invención cumple este objetivo mediante una construcción de tienda para vehículos de camping o similares grupos constructivos con las características de la reivindicación 1ª. Otras configuraciones ventajosas resultan de las reivindicaciones 2ª hasta 19ª.

55 (0009) En la construcción de tienda concebida para un vehículo de camping está previsto un grupo constructivo de techo ejecutado conforme a la invención a modo de un techo delantero, que se construye con sólo una tornapunta que se puede fijar en la zona de un vehículo de camping, que define una posición de montaje, en general, en ángulo agudo inclinada hacia un eje vertical y que predetermina una respectiva posición de protección para una cubierta flexible.

60 (0010) Esta tornapunta forma un elemento de base, ejecutable en su función de forma variable y adaptable según la construcción de tienda a ser realizada en la práctica, para una multitud de equipamientos de camping. Con este grupo constructivo se consigue una ampliación del espacio de uso óptima para vehículos de camping, caravanas o remolques de camping que presentan unos varillajes plegables. De este modo, es posible una adaptación rápida a las condiciones del respectivo lugar de montaje, con medios de montaje que comparativamente son manipulables de forma sencilla.

65 (0011) La tornapunta ejecutable, en general, de una pieza forma un accesorio que se puede emplear de forma variable para tiendas delanteras-caravanas o similares construcciones. Esta tienda delantera con una o varias

zona(s) de pared de tienda compuestas de material flexible puede ser sujeta a modo de una vela solar desplegable o de un techo de protección para la lluvia, y con ello, se puede formar un espacio cerrado lateralmente. La tornapunta es unida al respectivo vehículo de camping y así se integra en elementos existentes de la construcción de protección y sujeción.

(0012) La tornapunta conformada de una pieza, varias piezas o telescópicamente puede unirse especialmente a los vástagos de apoyo de un varillaje plegable transportable en un remolque de camping, de tal modo que se puede crear en su zona cercana, en distintas posiciones de montaje, una zona de protección cubierta a modo de una tienda delantera o de un techo delantero, en el campo circundante del remolque de camping. La cubierta recogida se posiciona con sólo una tornapunta en posiciones de apoyo óptimas, para la fijación de la tornapunta a elementos del varillaje plegable están previstos grupos constructivos de unión, comparativamente sencillos, en forma de dispositivo de apriete o articulaciones de apriete, y todos los elementos están concebidos para un montaje y un desmontaje especialmente sencillos de la tornapunta o de la totalidad de la tienda delantera.

(0013) Otros detalles y configuraciones ventajosas de la invención resultan de la siguiente descripción y de los dibujos, que representan varios ejemplos de ejecución de construcciones de tiendas con tornapunta conforme a la invención. En los dibujos se muestran:

Fig. 1 una representación esquemática de un remolque de camping en la posición de uso con un elemento de techo sujeto a su varillaje plegable, mediante una tornapunta,

Fig. 2 una vista lateral similar a una línea II-II en la Fig. 1 con el elemento de techo que aclara la posición de montaje de la tornapunta,

Fig. 3 una vista interior, oblicua desde abajo, sobre el elemento de techo sujetado en posición de montaje con la tornapunta que se encuentra debajo en el varillaje plegable,

Fig. 4 una representación de corte aumentada de la zona de unión de la tornapunta en un grupo constructivo del varillaje plegable,

Fig. 5 una representación similar a la Fig. 4 con dos formas de ejecución distintas del apoyo de la tornapunta en el varillaje plegable,

Fig. 6 una representación en corte aumentada de la fijación de la tornapunta en el extremo anterior del elemento de techo,

Fig. 7 una segunda ejecución de la tornapunta con un soporte adicional previsto en su extremo anterior,

Fig. 8 una vista lateral similar a la Fig. 2 con una tornapunta telescópica en un soporte giratorio, y

Fig. 9 una vista lateral similar a la Fig. 8 con una tornapunta en forma de arco.

(0014) En la Fig. 1 está representado un vehículo de camping (1) ejecutado como remolque de camping, cuya construcción de tienda (Z) mostrada en posición de uso, en una ejecución conocida presenta elementos de techo de un material flexible designados, en general, con la cifra (2), que se pueden sujetar como un correspondiente techo de tienda. Igualmente, es posible que la construcción de tienda (Z) se monte en la zona de una caravana o una casa rodante (no representado).

(0015) A partir de semejante construcción de tienda (Z), el concepto conforme a la invención, se caracteriza por que un elemento de techo (2') adicional se integra en uno de los sistemas de camping existentes (Fig. 2). Este elemento de techo (2') es sujetado solo por una tornapunta (3) que se puede sujetar a un vehículo de camping (1), que define una posición de montaje, en general, en ángulo agudo, inclinada hacia un eje vertical (H) y que, al menos, predetermina una posición de protección (para el espacio (R)). De este modo, el elemento de techo (2') compuesto de tejido de tienda o similar material flexible forma una protección para el sol o la lluvia, que se puede emplear variablemente, a modo de una tienda delantera, que se puede emplear para una multitud de sistemas de camping.

(0016) Con esta tornapunta (3) ejecutable de forma comparativamente sencilla, se pueden prefijar en el elemento de techo (2'), de forma ampliamente variable, aberturas de apoyo (4), así como posiciones de sujeción (ángulo 5). La vista en conjunto de las Fig. 1 hasta Fig. 3 muestra que la tornapunta (3) puede estar prevista especialmente como accesorio para un varillaje plegable estándar (8), ya conocido, que presenta vástagos de apoyo (6) rígidos, y que agarra por debajo una cubierta (7) flexible, en la posición de uso desplegada (Fig. 3). En las formas de ejecución representadas, la tornapunta (3) está prevista como un componente, en general, de una pieza, e igualmente, es posible una conformación de varias piezas o un montaje de la tornapunta (3) a partir de piezas telescópicas, por ejemplo, elementos de tubo (Fig. 8, Fig. 9).

(0017) La tornapunta (3), que se puede unir a uno de los vástagos de apoyo (6) del varillaje plegable (8) (Fig. 4), se puede ajustar, por un lado, mediante un soporte (9) removible en respectivas aberturas de apoyo (4) y/o ángulos

de apoyo (5) variables, y partiendo de esta zona de unión en (9), por otro lado, la tornapunta (3) agarra por debajo, en general, sin apoyo, el elemento de techo (2') previamente montado.

(0018) La ejecución del soporte (9) según la Fig. 4 y la Fig. 5 prevé que la tornapunta (3) atraviese de forma desplazable longitudinalmente (flecha A) un contraelemento (10), en forma de un manguito, que se encuentra en el vástago de apoyo (6) y que forma un soporte removible. De este modo, es posible mediante un correspondiente tornillo de apriete (11) o similar elemento de unión, una fijación sencilla entonces cuando la tornapunta (3) se empuja en dirección de la flecha (A) en la posición de sujeción óptima, y con ello, se sujeta el tejido de la tienda, o bien, el elemento de techo (2').

(0019) Con esta fijación en la zona del soporte (9), la tornapunta (3) sostenida de forma desplazable longitudinalmente define dos secciones de puntales (12, 13) modificables en su longitud, de manera que se abren distintas posibilidades de otros apoyos. Para una fijación especialmente estable de la tornapunta (3) está previsto que la sección de puntal (13) dirigida especialmente hacia el espacio de uso del remolque (1), en la zona del soporte (9) removible, forme una zona de apoyo (14) posterior (Fig. 5, representación superior), y en esta zona también es posible una fijación de la tornapunta (3) en un elemento de la construcción del remolque de camping. Igualmente, es posible que la tornapunta (3) defina la zona de unión (14) en un segundo vástago de apoyo (6') (Fig. 2) del varillaje plegable (8) previsto en la zona del remolque de camping (1).

(0020) Para llevar a cabo variables ángulos de apoyo, la tornapunta (3) se mantiene de forma móvil giratoria (flecha S, S') en la zona de unión (9) respecto al vástago de apoyo (6) gracias a un grupo constructivo de articulación. En la Fig. 4 y la Fig. 5 se representan distintas variantes de este apoyo (9, 9'), y es posible respectivamente un ajuste continuo de la abertura de apoyo (4) o del ángulo de apoyo (5). La representación en la Fig. 5 (zona inferior) muestra el apoyo de la tornapunta (3) en la zona de un soporte (9'), que está provisto de un elemento de manguito (15) que forma un alojamiento articulado en un contrasoporte (19) que presenta placas de sujeción (17, 18), y en el elemento de manguito (15) se puede insertar la tornapunta (3) (flecha A'). La tornapunta (3) se engancha en el extremo opuesto respectivamente al soporte (9, 9') en un bolsillo de alojamiento (20) (Fig. 6) previsto en el elemento de techo (2').

(0021) En otra ejecución del sistema según la Fig. 7 se muestra una construcción en la cual en el extremo libre de la tornapunta (3) está previsto como elemento adicional un puntal de sujeción (21) que agarra por debajo completamente. Este puntal de sujeción (21) que aloja la tornapunta (3) de forma móvil giratoria en la zona de un eje vertical (H') en el extremo delantero puede ser orientado transversalmente (arco B) y/o paralelamente (arco B') respecto al eje longitudinal (M) de la tornapunta (3). Esto se consigue mediante el hecho de que el puntal de sujeción (16) se una a modo de un brazo pendular de forma articulada en (P) con la tornapunta (3).

(0022) Con esta ejecución ampliada de la construcción de techo con el brazo pendular (16) se puede conseguir, en la zona del elemento de techo (2') previamente montado, un contorno de cubierta en forma de arco. El elemento de techo (2') puede ser posicionado, por ejemplo, según el estado del sol, según una dirección del viento preferible o similares influencias climatológicas en correspondientes posiciones de ángulos (arco B, B'), o bien, posiciones de distancia del suelo (distancia C, C'). De este modo, también se puede llevar a una posición deseada (Fig. 3) una zona de pared (2'') que limita lateralmente el espacio de protección (R), de manera que el espacio (R) también puede ser cerrado completamente.

(0023) En la Fig. 8 y 9 se representan otras dos formas de ejecución de la tornapunta (3), y la tornapunta (3) que se sujeta en un grupo constructivo de articulación (20) del lado del vehículo está conformada como una unidad de soporte (T) de varias piezas. Con este sistema se consigue que la tornapunta (3) se pueda desplegar desde una posición de transporte plegada, ahorrativa de espacio, (representación punteada según la Fig. 8) a una correspondiente posición de protección (flecha K, K').

(0024) La unidad de soporte (T) presenta en una ejecución ventajosa dos lados de ángulo (21 y 22) que están unidos mediante una articulación (23) de tal modo que se pueden ejecutar los movimientos de inclinación y la unidad de soporte (T) se puede alojar totalmente en el vehículo (1). Igualmente es posible que la unidad de soporte (T) que se mantiene en la articulación (20) del lado del vehículo se ejecute con un lado de ángulo telescópico de varias piezas (no representado), que – similar a la ejecución del lado del ángulo en forma de arco representada en la Fig. 9 – se gire y según el número de elementos telescópicos se extraiga por encima del espacio (R). En otra ejecución del sistema se pueden disponer en lados paralelos del vehículo (1) respectivas unidades de soporte (T), o bien, tornapuntas (3), de manera que la cubierta (2') se recoja en dos zonas (no representado).

(0025) En la ejecución de la unidad de soporte (T) según la Fig. 8 se ejecuta el lado del ángulo (22) como un tubo telescópico, y un elemento (24) desplazable mediante empuje (flecha E) a través de un vástago de guía (25) está articulado en el lado de ángulo (21) delantero.

(0026) En la ejecución según la Fig. 9, ambos lados de ángulo (21, 22) unidos en la articulación (23) (movimiento giratorio K') se miden según la longitud del vehículo, y entre estos dos lados de ángulo (21 y 22) hay previsto un cilindro (26) como elemento de apoyo, de manera que se puede garantizar la posición de protección representada y también se puede conseguir una correspondiente posición de transporte (similar Fig. 8). Para ello, el cilindro de apoyo (26) se puede mantener en la zona de su elemento de unión (27 y 28) de forma desplazable (flecha E', E'').

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Construcción de tienda para vehículos de camping (1), que se caracteriza por que la construcción de tienda (Z) presenta un elemento de techo (2') adicional, que se puede sujetar mediante sólo una tornapunta (3) que se puede fijar en el vehículo de camping (1), que define una posición de montaje, en general, en ángulo agudo, inclinada hacia un eje vertical (H) y que predetermina, al menos, una posición de protección por un espacio de uso (R) ampliado.
- 2ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 1ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) que predetermina al elemento de techo (2') las aberturas de apoyo (4) y las posiciones de sujeción (ángulo 5) están unidas de forma plegable, giratoria y/o desplazable al vehículo de camping (1).
- 3ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 1ª ó 2ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) está prevista como accesorio para un varillaje plegable estándar (8) conocido, que presenta vástagos de apoyo (6, 6') rígidos y que sujetan por debajo en posición de uso desplegada un techo de tienda (2) flexible.
- 4ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 3ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) está conformada en varias piezas.
- 5ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 3ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) está conformada en una pieza.
- 6ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 4ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) se compone de varios elementos que son telescópicos.
- 7ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 6ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) que se puede unir con uno de los vástagos de apoyo (6, 6') del varillaje plegable (8) se puede ajustar, por un lado, mediante un soporte (9, 9') removible a respectivas aberturas de apoyo (4) y/o ángulos de apoyo (5) modificables, y partiendo de esta zona de unión, por otro lado, la tornapunta (3) sujeta por debajo, en general, sin apoyo, el elemento de techo (2') previamente montado.
- 8ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 7ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) sujeta un contraelemento (10) que se encuentra en el vástago de apoyo (6) y que forma el soporte (9) removible de forma desplazable longitudinalmente.
- 9ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 8ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) sujeta de forma desplazable longitudinalmente define dos secciones de vástagos (12, 13) modificables en su longitud.
- 10ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 8ª ó 9ª, que se caracteriza por que la sección de vástago (13) que se dirige desde la zona del soporte (9) removible hacia el espacio de uso del remolque (1) forma una zona de apoyo (14) posterior.
- 11ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 8ª hasta 10ª, que se caracteriza por que la sección de vástago (13) de la tornapunta (3) que sobresale por el espacio de uso se puede fijar en la construcción del remolque de camping (1).
- 12ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 11ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) se puede fijar a un segundo vástago (6') del varillaje plegable (8) previsto en la zona del remolque de camping (1).
- 13ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 12ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) está sujeta en la zona de unión hacia el vástago de apoyo (6, 6') y/o hacia la construcción del vehículo (1) a través de un grupo constructivo de articulación (19, 20) de forma móvil giratoria.
- 14ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 13ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) sujeta en la zona del grupo constructivo de articulación (19, 20) de forma móvil giratoria se puede ajustar de forma continua en las distintas aberturas de apoyo (4) y/o aberturas de ángulo (5).
- 15ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 13ª ó 14ª, que se caracteriza por que la tornapunta (3) que se sujeta en el grupo constructivo de articulación (20) del lado del vehículo está conformada como unidad de soporte (T) de varias piezas, cuyos lados de ángulo (21, 22) se pueden desplegar desde una posición de transporte plegada a una posición de protección.
- 16ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 1ª hasta 15ª, que se caracteriza por que en el extremo delantero libre de la tornapunta (3) está previsto un puntal de sujeción (21) que sujeta por debajo completamente al elemento de techo (2') previamente montado.
- 17ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 16ª, que se caracteriza por que el puntal de sujeción (21) se puede orientar transversalmente o paralelamente respecto al eje longitudinal (M) de la tornapunta (3).

18ª.- Construcción de tienda según la reivindicación 16ª ó 17ª, que se caracteriza por que el puntal de sujeción (21) está unido a modo de un brazo pendular de forma articulable con la tornapunta (3).

5 19ª.- Construcción de tienda según una de las reivindicaciones 16ª hasta 18ª, que se caracteriza por que el puntal de sujeción (21) previsto como brazo pendular forma, al menos, en la zona del elemento de techo (2') previamente montado un contorno de cubierta en forma de arco.

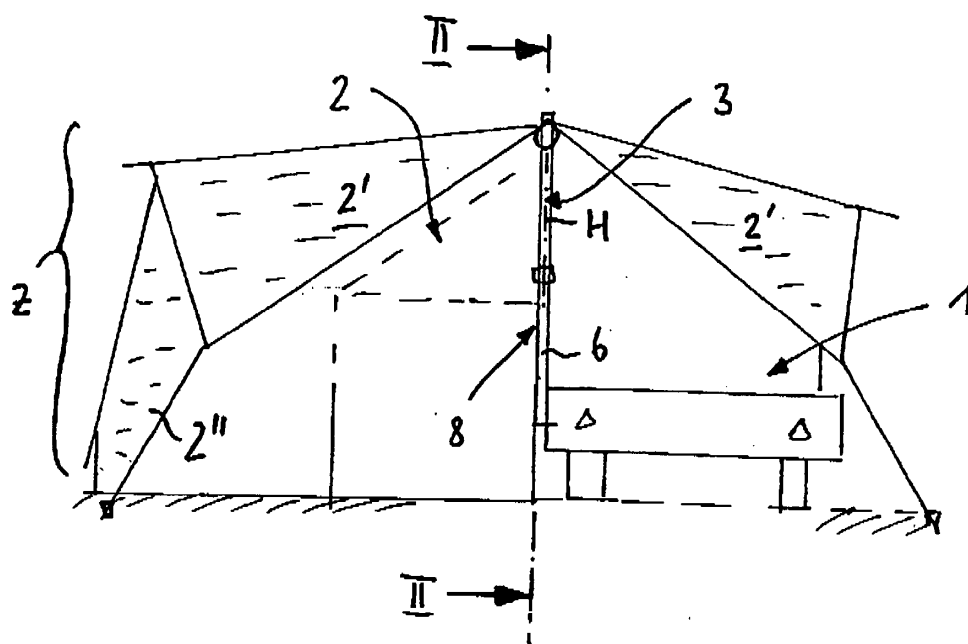


Fig. 1

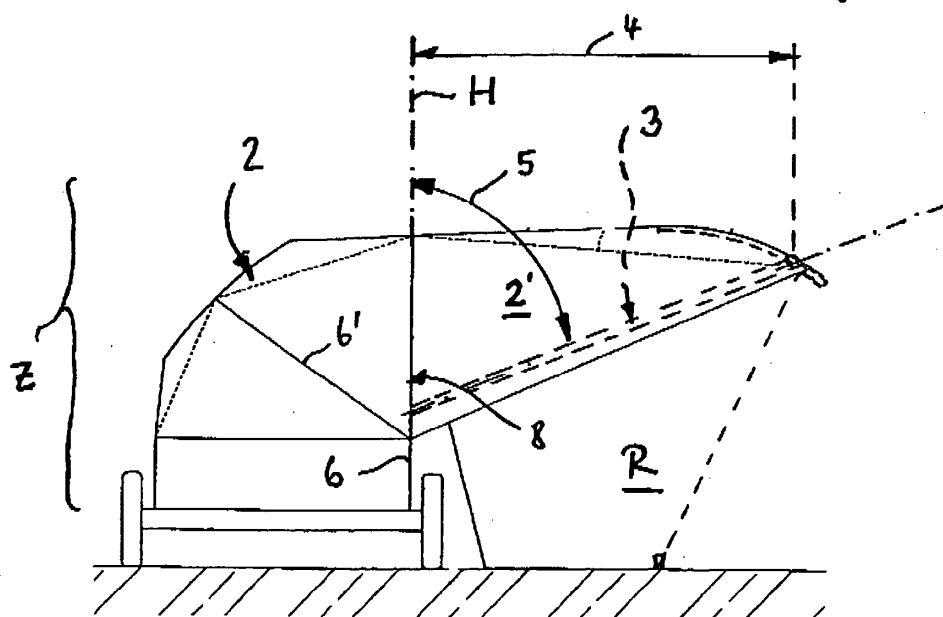


Fig. 2

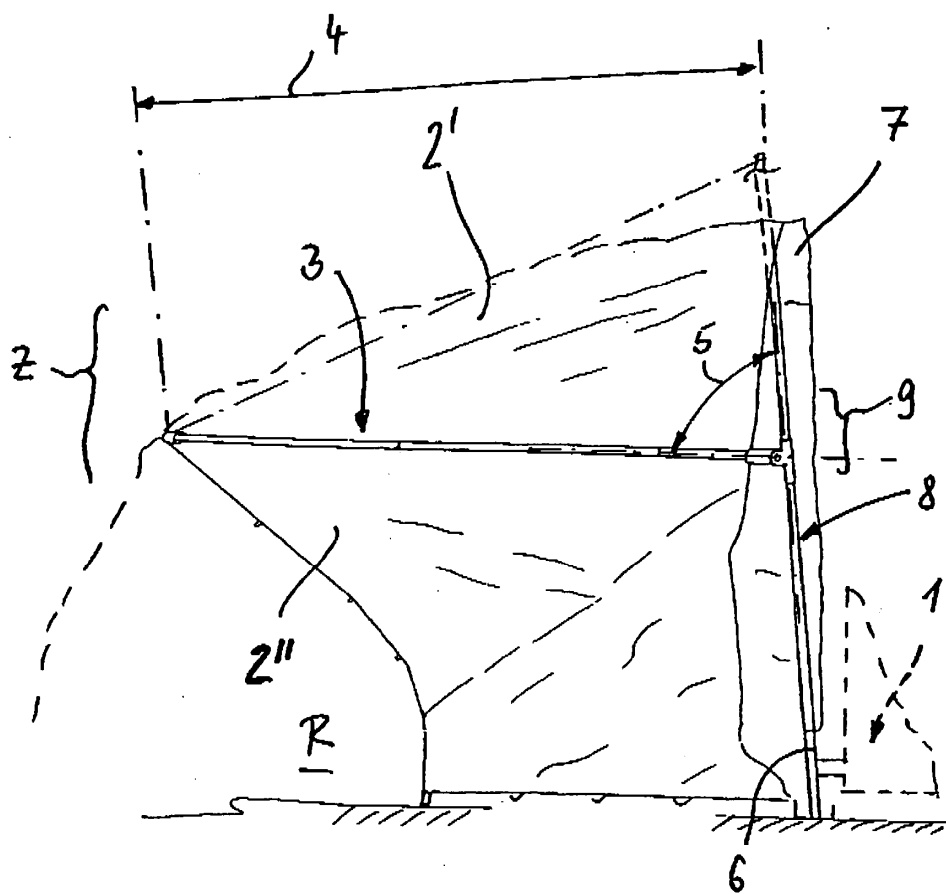


Fig 3

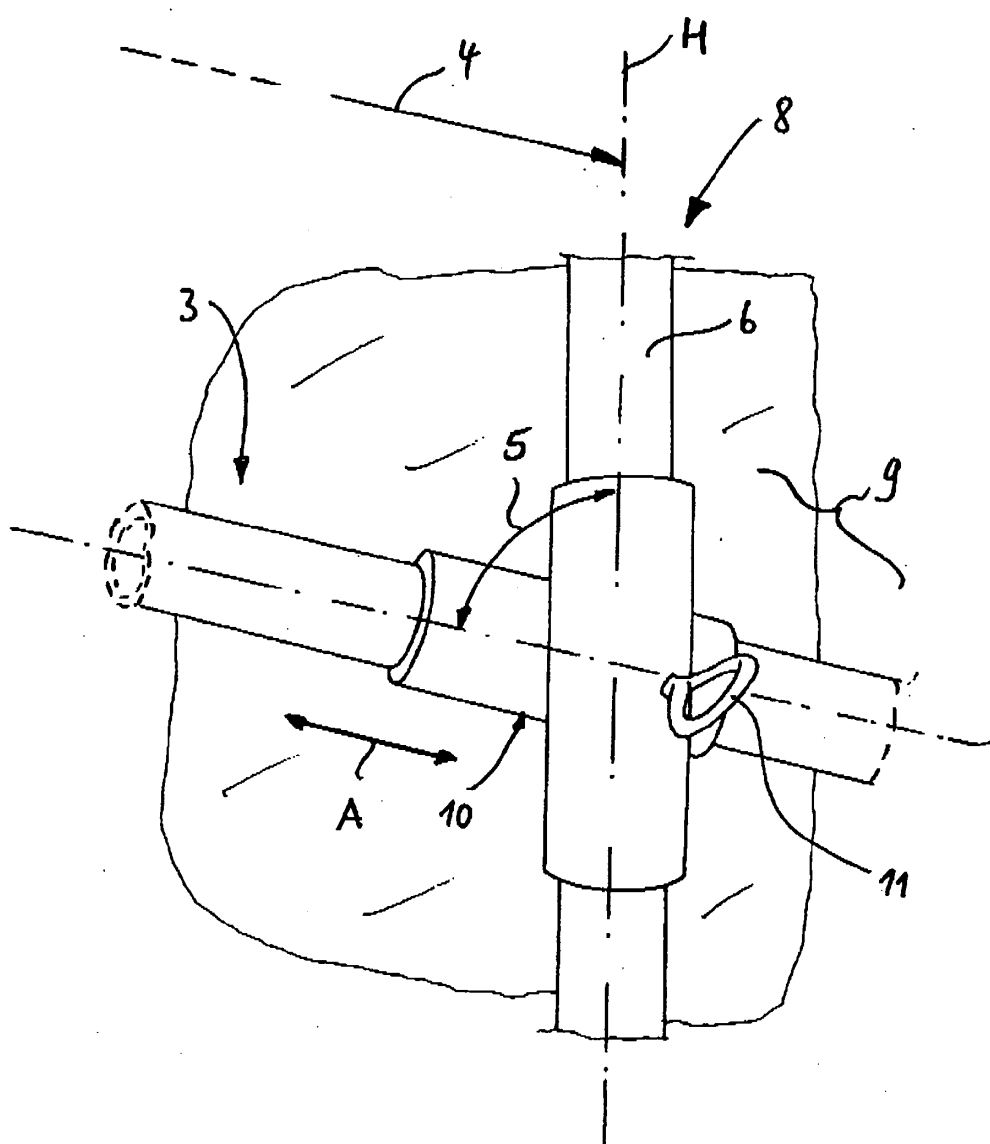


Fig. 4

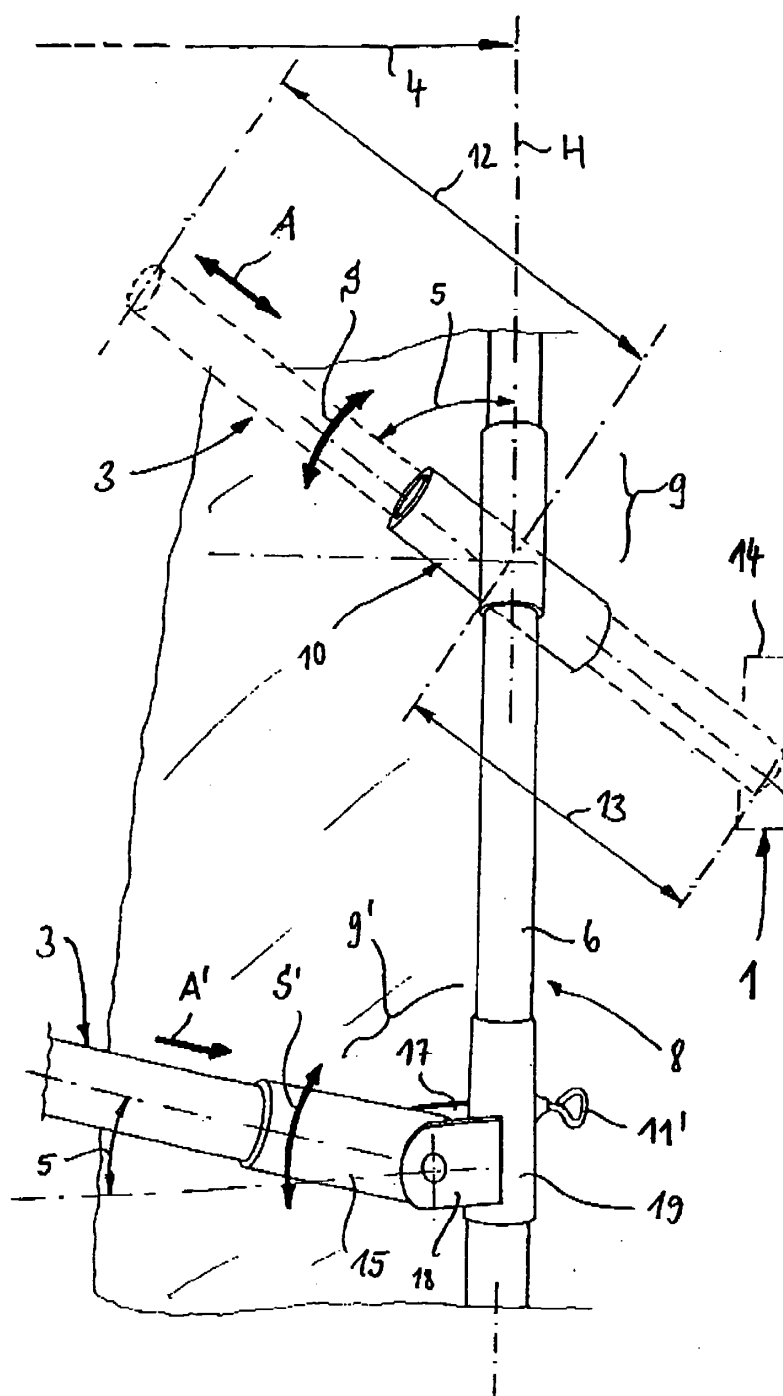


Fig. 5

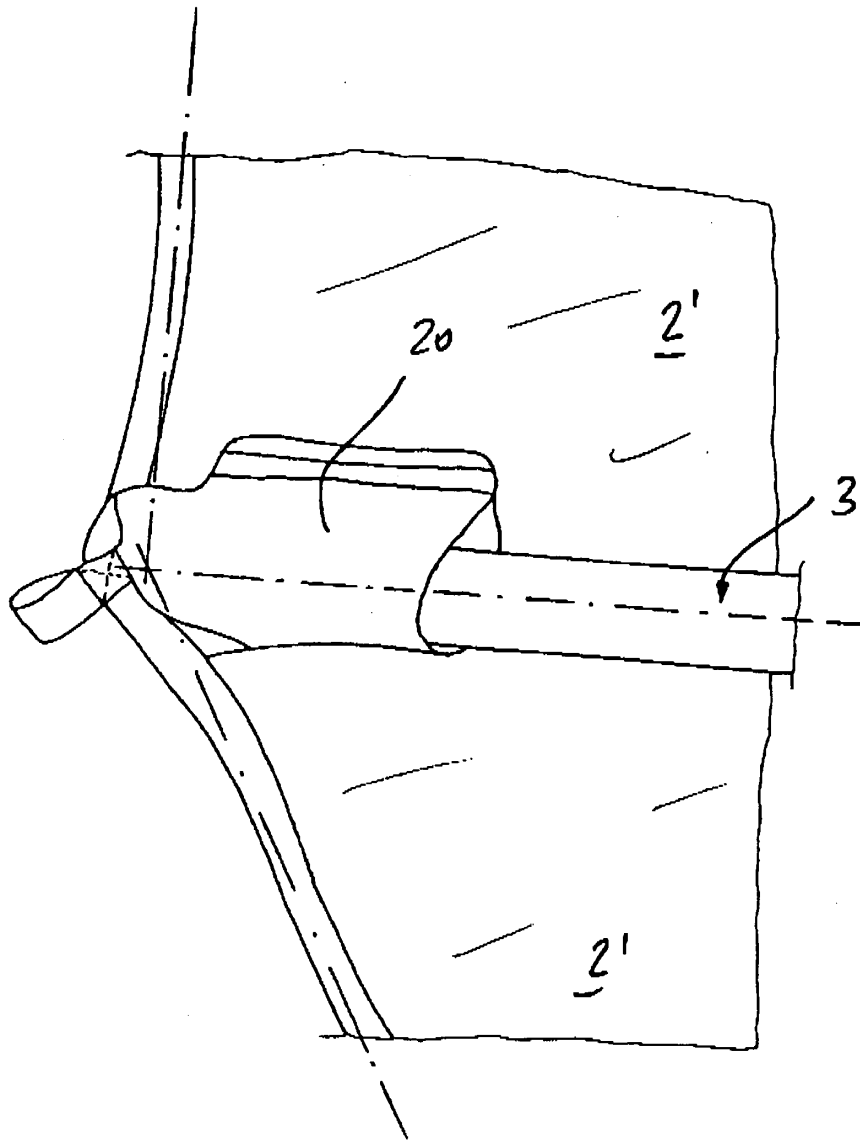


Fig. 6

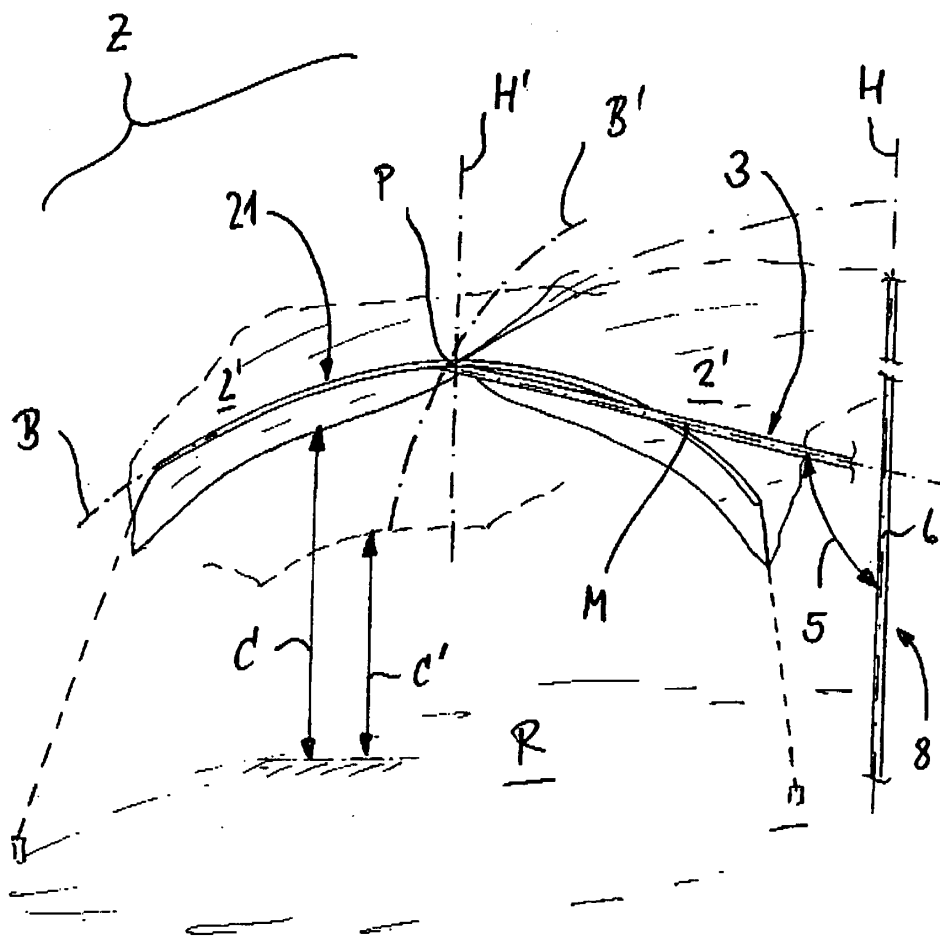


Fig. 7

