

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 699 332**

21 Número de solicitud: 201700701

51 Int. Cl.:

H04W 4/00 (2008.01)

H04W 8/00 (2009.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

08.08.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.02.2019

71 Solicitantes:

BERNAL SANCHEZ, José (100.0%)

C/ Aire, nº 7

30120 El Palmar (Murcia) ES

72 Inventor/es:

BERNAL SANCHEZ, José

54 Título: **Procedimiento para conectar y/o avisar al propietario de un vehículo mediante marcación de la matrícula**

57 Resumen:

Procedimiento para conectar y/o avisar al propietario de un vehículo mediante la marcación de la matrícula del vehículo.

El presente procedimiento soluciona el problema de no poder comunicar, localizar o avisar, directamente o por terceros, ya sean las fuerzas de seguridad del estado o cualquier ciudadano y en tiempo real, al propietario del vehículo, compañía de seguros, etc., y aquí está la novedad, se realiza utilizando/marcando la matrícula del vehículo.

Para ello se registran los usuarios con la matrícula de su vehículo, y se le asocia un nº telefónico móvil o fijo (dependiendo de su terminal).

Cualquier usuario registrado o no, podrá realizar el aviso, conexión o llamada según su terminal y servicios de que dispongan (datos, internet telefonía etc.) de manera que el usuario final (mismo usuario, compañía de seguros etc.) recibirá dicho aviso, conexión o llamada.

ES 2 699 332 A1

DESCRIPCIÓN

Procedimiento para conectar y/o avisar al propietario de un vehículo mediante marcación de la matrícula.

5

Objeto de la invención

El objeto del presente procedimiento consiste en solucionar el problema de poder comunicar, localizar o avisar, directamente o por terceros, ya sean las fuerzas de seguridad del estado o cualquier ciudadano y en tiempo real, al propietario del vehículo, compañía de seguros, organismo interesado, etc., y aquí está la novedad, que se realiza a través de la matrícula del vehículo, de cualquier incidencia, situación o circunstancia que afecte a dicho vehículo. Evitando daños en los vehículos o en los propios usuarios. O usuarios en peligro.

Antecedentes de la invención

La presente invención pretende solucionar un problema existente en la sociedad actual, que es no poder avisar o localizar en tiempo real, al propietario de un vehículo terrestre, marítimo o aéreo, cuando dicho vehículo se encuentre en situación de daño, peligro o riesgo y tanto el vehículo como las personas y cuyo propietario a veces no tenga conocimiento de los mismos.

En determinadas circunstancias o situaciones, se podrían evitar o remediar estas situaciones o daños, realizando en tiempo real una llamada, enviando un mensaje o cualquier otro procedimiento, utilizando el número de matrícula o n° de identificación del vehículo. ¿A quién no le gustaría que le avisaran de una ventanilla rota, u olvidada de subir, o de un golpe dado por otro vehículo, o un contenedor ardiendo junto a nuestro vehículo? ¿Quién no ha observado una situación como éstas, no pudiendo avisar al propietario? Entre muchas otras estas situaciones son las que con este procedimiento se pretenden solucionar.

Descripción de la invención

Procedimiento para el aviso o la conexión y/o localización de un propietario/usuario registrado de vehículo terrestre marítimo o aéreo, directamente o a través de terceros, mediante la marcación directa, indirecta o introducción del número de matrícula o n° de identificación del vehículo en una aplicación.

El problema planteado es la inexistencia actual de poder comunicar o conectar y/o localizar en tiempo real, al propietario de un vehículo terrestre, marítimo o aéreo, cuando el propietario no está en dicho vehículo, cuando un tercero, ya sean las fuerzas de seguridad del estado, o cualquier ciudadano, tenga necesidad, o pretenda avisar de un daño, situación o circunstancia en que esté involucrado o sufra dicho vehículo.

La forma de acceso para el aviso, conexión o localización, tanto de un usuario registrado o no registrado, puede ser por lo menos de tres formas:

45

a) Usuario registrado o no que solo disponga de línea telefónica sin Datos ni Internet, solo analógica, marcaría un prefijo o código de varias cifras (como todos los que existen de las compañías de móviles por Ej. de 4 cifras), e introduciría con la voz (por Ej. un callcenter) o un pequeño programa de teclado, si dispone del teléfono adecuado, el número de matrícula o n° de identificación del vehículo, y estos conectarían con la base de datos, enviando el número de matrícula o n° de identificación del vehículo, y generando ésta, la llamada al número de teléfono asociado a dicha matrícula o n° de identificación del vehículo, y enviando el número de matrícula o n° de identificación del vehículo al usuario final.

50

5 b) Usuario registrado o no, que disponga de línea telefónica sin Datos ni Internet, marcaría un número analógico y con la voz (por Ej. un callcenter) o un pequeño programa de teclado si dispone del teléfono adecuado, introduciría manual o vocalmente la matrícula o n° de identificación del vehículo, y estos conectarían con la base de datos, enviando el número de matrícula o n° de identificación del vehículo, y generando la llamada al número de teléfono asociado a dicha matrícula o n° de identificación del vehículo, enviando el número de matrícula o n° de identificación del vehículo al usuario final.

10 c) Usuario registrado o no, que dispusiera de conexión de Internet u otra red de datos, accedería a la aplicación a través del teclado o a través una aplicación OCR o código QR u otra forma futura, introduciría la matrícula o n° de identificación del vehículo, y de esta forma accedería a las distintas posibilidades que dicha aplicación le ofreciese, SMS, WhatsApp, imágenes, incluso el envío de la posición GPS, o cualquier otro dato relevante junto a la matrícula o n° de identificación del vehículo al usuario final a través de la base de datos.

15

Realización preferente de la invención

20 La realización de este procedimiento lleva varias fases, aunque la parte más importante, y es donde está la novedad, es el enlace, conexión o relación de la matrícula o número identificativo del vehículo con un número telefónico fijo o móvil, del propietario, compañía de seguros u organismo interesado, etc.,

Fases del procedimiento.

25 Fase 1ª, en esta fase se crea una base de datos en la que los usuarios se registran, registran las matrículas o n° de identificación de los vehículos terrestres, marítimos o aéreos.

30 Fase 2ª se introduce y asocia como mínimo un teléfono fijo o móvil a cada matrícula o n° de identificación del vehículo, lo normal es que esto lo realice una compañía de seguros u otro tercero autorizado por el usuario quedando así asociado el teléfono y la matrícula o n° de identificación del vehículo.

35 Fase 3ª asociar o enlazar cada matrícula o n° de identificación del vehículo como mínimo a un teléfono móvil o aplicación, donde se va a recibir un SMS, WhatsApp, o cualquier otro método de recibir información o mensajes.

40 Fase 4ª cualquier usuario registrado o no, y esto es muy importante y novedoso, puede marcar la matrícula o n° de identificación de un vehículo dependiendo de su terminal, de las prestaciones y contratos, y utilizaría una forma de acceso a ó b ó c, descritas en el punto anterior.

Las aplicaciones de este procedimiento son cuantiosas, procederé a describir las más relevantes.

45 1) Describiré la primera porque ésta atañe a la seguridad e incluso puede salvar vidas; hablamos por ejemplo de un incendio forestal, cuando las personas realizan actividades al aire libre, senderismo, escalada etc. Normalmente existen lugares habilitados para estacionar los vehículos, si se produjese un incendio, la manera más fácil de contactar con las personas para su posible evacuación sería realizar una llamada al número de su matrícula o n° de identificación del vehículo, para alertarlos y que volviesen al punto de estacionamiento o a cualquier otro punto de evacuación.

50 2) Cuando las fuerzas de seguridad del estado encuentran un vehículo sospechoso y éste, ha sido sustraído sin conocimiento del propietario, es fácil realizar una llamada al n° de matrícula o

nº de identificación del vehículo y conectar con dicho propietario, y cerciorarse de su posible sustracción, o empleo ilegal de dicho vehículo.

- 5 3) En caso de lluvias abundantes o previsión de ellas. En muchos lugares se emplean ramblas, que normalmente están secas, para el estacionamiento de vehículos, en estos casos como previsión se podría localizar y avisar a los propietarios en muy poco tiempo a través de la matrícula o nº de identificación de los vehículos, para la evacuación de dichos vehículos.
- 10 4) En caso de vehículos sustraídos y después abandonados, cualquier persona, registrada o no, y a través de cualquier forma de acceso, podría avisar a la compañía o al usuario, marcando el nº de matrícula o nº de identificación del vehículo, del lugar donde está dicho vehículo, antes de que éste sufra mayores daños.
- 15 5) En caso de lluvias e inundación de garajes, normalmente no conocemos a todos los propietarios de los vehículos que estacionan en los garajes, ni siquiera a los de nuestra comunidad; antes o cuando comienza a inundarse, se puede avisar a los propietarios con este procedimiento a través de la matrícula o nº de identificación del vehículo, para que evacúen sus vehículos antes de que se ocasionen daños.
- 20 6) En caso de pequeños descuidos o daños, que pueden ir a más, como (ventanillas rotas o abiertas, luces encendidas, ruedas pinchadas) también se podría avisar a los propietarios/usuarios a través de la matrícula o nº de identificación del vehículo, evitando así mayores problemas para el usuario.
- 25 7) En caso de accidentes, cuando un vehículo esta pasivo, estacionado y sufre una colisión de otro que está circulando es útil este procedimiento, a través del número de matrícula o nº de identificación del vehículo, para localizar al propietario/usuario de dicho vehículo pasivo, para que pueda hacer las gestiones necesarias (parte de siniestro, grúa, etc.)
- 30 8) En caso de incendio de un contenedor se podría avisar a los propietarios/usuarios, a través del número de matrícula o nº de identificación del vehículo, para que retirasen los vehículos cercanos en pocos minutos, evitando desperfectos o incluso un posible incendio del vehículo.
- 35 9) Y muchos otros casos que sería muy extenso describir aquí.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Procedimiento para avisar, conectar, vincular, enlazar y/o localizar al propietario/usuario registrado de un vehículo terrestre, marítimo o aéreo en tiempo real, a través de un teléfono o línea móvil o fija, caracterizado porque se realiza utilizando el número de matrícula o n° de identificación de dicho vehículo como medio para realizar esa conexión, comunicación o aviso, utilizando cualquier red (analógica, digital o Internet) y progresando dicho número de matrícula o n° de identificación del vehículo hasta el usuario final, comprendiendo las etapas que consisten en:
- 10 - en esta 1ª fase se crea una base de datos en la que los usuarios se registran, registran las matrículas o n° de identificación de los vehículos terrestres, marítimos o aéreos.
- 15 - En esta 2ª fase se asocia o enlaza cada matrícula o n° de identificación del vehículo como mínimo a un número telefónico móvil fijo y/o a una aplicación, donde se va a recibir la llamada o un SMS, WhatsApp, o cualquier otro método de recibir información y mensajes.
- 20 - En esta 3ª fase cualquier usuario registrado o no, puede marcar la matrícula o n° de identificación de un vehículo que, dependiendo de su terminal y de las prestaciones y contratos, y utilizando distintas formas de acceso, llamadas a callcenter con código, sin código, llamadas analógicas, o utilizando aplicaciones o utilizando datos (SMS, Internet, WhatsApp) u otras no descritas contactaría, se conectaría o mandaría mensajes a los propietarios o usuarios finales.
- 25 2. Procedimiento según reivindicación 1 caracterizado porque la característica propia de aviso, conexión, enlace y vinculación es la utilización de la matrícula o n° de identificación del vehículo terrestre, marítimo o aéreo, para realizar una llamada telefónica móvil o fija.
- 30 3. Procedimiento según reivindicación 1 caracterizado porque según el tipo de marcación (analógica o digital) que se realice, al utilizar el número de matrícula o n° de identificación del vehículo, se puede discriminar el usuario final.
- 35 4. Procedimiento según reivindicación 1 caracterizado porque el acceso de un usuario registrado o no para la utilización del número de matrícula o n° identificación se produce según las características de su terminal y los servicios de que disponga.
- 40 5. Procedimiento según reivindicación 1 caracterizado porque según el tipo de terminal, o el servicio que se utiliza (llamada, SMS, WhatsApp etc.) se puede discriminar el tipo o forma de conexión, mensaje o aviso.



②① N.º solicitud: 201700701

②② Fecha de presentación de la solicitud: 08.08.2017

③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑤① Int. Cl.: **H04W4/00** (2018.01)
H04W8/00 (2009.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	PALOU, Nacho; "Una aplicación móvil pone en contacto a conductores a través de las matrículas" [publicado 10/08/2013], [recuperado 12/02/2018] recuperado desde: < http://www.rtve.es/noticias/20130810/aplicacion-movil-pone-contacto-conductores-traves-matriculadas/734340.shtml >	1-5
X	KR 100630634B B1 (INFOBANK) 26/09/2006, Abstract	1-5
X	KR 20030055720 A (LEE JOON HO) 04/07/2003, Abstract	1-5
A	KR 20110137061 A (CLMNS CO KR) 22/12/2011, Abstract	1-5

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
13.02.2018

Examinador
G. Madariaga Domínguez

Página
1/2

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

H04W

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

WPI, EPODOC