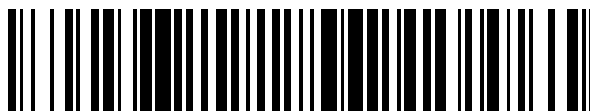


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 701 823**

51 Int. Cl.:

B62J 23/00 (2006.01)

B62J 6/04 (2006.01)

B62J 15/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **27.09.2013 PCT/JP2013/076338**

87 Fecha y número de publicación internacional: **02.04.2015 WO15045115**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **27.09.2013 E 13894440 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **31.10.2018 EP 3050786**

54 Título: **Vehículo a motor de dos ruedas**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
26.02.2019

73 Titular/es:
HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome
Minato-ku, Tokyo 107-8556, JP

72 Inventor/es:
TAGUMA, TAKAHIRO;
YOSHIMURA, KAZUNORI y
GATO, TAKUMI

74 Agente/Representante:
ISERN JARA, Jorge

ES 2 701 823 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Vehículo a motor de dos ruedas

5 Campo técnico

La presente invención se refiere a una mejora en una motocicleta que incluye un guardabarros trasero cubierto con unos carenados laterales izquierdo y derecho.

10 Técnica anterior

Una motocicleta, que se divulga más adelante en la literatura de patente 1, incluye unos carenados laterales izquierdo y derecho que cubren los flancos laterales de una parte trasera de la motocicleta y un guardabarros trasero que tiene una parte superior cubierta con estos carenados.

15 La motocicleta divulgada además incluye rieles de asiento izquierdo y derecho que se extienden hasta la parte trasera de la motocicleta. Estos rieles de asiento están cubiertos con los carenados laterales izquierdo y derecho. El guardabarros trasero se dispone sobre las porciones traseras de los rieles de asiento. Los carenados laterales izquierdo y derecho, que se elevan desde los extremos laterales izquierdo y derecho de una porción superior del guardabarros trasero, cubren el guardabarros trasero. La porción superior del guardabarros trasero, que tiene los extremos laterales contiguos a los carenados laterales, es lo bastante ancha para evitar salpicaduras de agua embarrada cuando la rueda trasera proyecta el agua embarrada hacia arriba.

25 El tamaño del guardabarros trasero, que lamentablemente depende de una anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho que soportan los carenados laterales, es demasiado grande con respecto a la anchura de la rueda trasera. La forma de abordar este problema consiste en proporcionar una técnica que permita que el guardabarros trasero tenga un tamaño pequeño independientemente de la anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho.

30 Bibliografía de la técnica anterior

Bibliografía de patentes:

Literatura de Patente 1: El documento JP-A-2012-46142

35 El documento de patente US 2009/114466 divulga una motocicleta en donde un guardabarros trasero cubre los rieles de asiento izquierdo y derecho desde abajo.

40 Un anclaje de guardabarros está conectado a los rieles de asiento izquierdo y derecho con pernos, de manera que el guardabarros trasero quede interpuesto entre los rieles de asiento y el anclaje del guardabarros.

Sumario de la invención

45 Problema técnico

Un objetivo de la presente invención consiste en proporcionar una técnica que permita que un guardabarros trasero tenga un tamaño pequeño independientemente de la anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho.

50 Solución al problema

De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 1, se proporciona una motocicleta que comprende: unos rieles de asiento dispuestos encima de una rueda trasera y que sirven de soporte para un asiento; una unidad de luz trasera dispuesta sobre los rieles de asiento para emitir luz hacia atrás; unos carenados laterales izquierdo y derecho dispuestos sobre los rieles de asiento y que cubren los flancos laterales del cuerpo de la motocicleta, cubriendo los carenados laterales izquierdo y derecho la luz trasera con la unidad de luz trasera sujeta entre los carenados laterales izquierdo y derecho; un guardabarros trasero dispuesto sobre las partes traseras de los rieles de asiento para evitar las salpicaduras de agua embarrada cuando la rueda trasera proyecta el agua embarrada hacia arriba; y una cubierta central inferior trasera que cubre un lado inferior de la unidad de luz trasera, en donde el guardabarros trasero tiene al menos una porción provista dentro de los respectivos rieles de asiento en una dirección de la anchura de la motocicleta, y la cubierta central inferior trasera está interpuesta entre el guardabarros trasero y los carenados laterales izquierdo y derecho en la dirección de la anchura de la motocicleta, en donde el guardabarros trasero comprende una porción horizontal y una porción suspendida trasera, en donde la porción suspendida trasera tiene una anchura que se extiende en la dirección de la anchura y la cubierta central inferior trasera tiene una anchura que se extiende en la dirección de la anchura, la anchura de la porción suspendida trasera es menor que la anchura de la cubierta central inferior trasera, en donde la cubierta central inferior trasera incluye unos codos izquierdo y derecho provistos en la parte inferior de la cubierta central inferior trasera, sobresaliendo los

5 codos izquierdo y derecho hacia dentro en la dirección de la anchura, en donde la porción horizontal incluye una proyección que sobresale hacia fuera, hacia la cubierta central inferior trasera, en la dirección de la anchura y en donde los codos izquierdo y derecho sobresalen hacia dentro, en la dirección de la anchura, más allá de los extremos opuestos de la porción suspendida trasera y están situados encima de los extremos opuestos de la porción suspendida trasera, y la proyección sobresale hacia fuera en la dirección de la anchura más allá de los extremos internos laterales de los codos izquierdo y derecho y está situada encima de los extremos internos laterales de los codos izquierdo y derecho, de modo que la proyección, cada uno de los codos y la porción suspendida trasera definen una estructura de laberinto.

10 De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 2, la cubierta central inferior trasera cubre al menos una parte del guardabarros trasero desde abajo.

15 De acuerdo con la invención definida en la reivindicación 3, la motocicleta además comprende: una placa de matrícula dispuesta sobre una superficie trasera del guardabarros trasero y que identifica la motocicleta; una sujeción que fija la placa de matrícula a la superficie trasera del guardabarros trasero; y una luz dispuesta en una parte superior del guardabarros trasero para iluminar la placa de matrícula, en donde la cubierta central inferior trasera cubre la luz desde arriba.

20 Efectos ventajosos de la invención

25 En cuanto a la invención definida en la reivindicación 1, el guardabarros trasero tiene al menos una porción provista dentro de los respectivos rieles de asiento en la dirección de la anchura de la motocicleta, y la cubierta central inferior trasera está interpuesta entre el guardabarros trasero y los carenados laterales izquierdo y derecho en la dirección de la anchura de la motocicleta. El guardabarros trasero tiene su anchura más pequeña que una anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho y la cubierta central inferior trasera cubre una región entre los carenados laterales izquierdo y derecho. Esto permite que el guardabarros de referencia sea de pequeño tamaño sin necesidad de alterar la anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho.

30 El guardabarros trasero comprende la porción horizontal y la porción suspendida trasera. La porción suspendida trasera es de pequeño tamaño debido a su anchura menor que la anchura de la cubierta central inferior trasera. Esto permite que el guardabarros trasero sea de un tamaño más pequeño.

35 La cubierta central inferior trasera incluye los codos izquierdo y derecho provistos en la parte inferior de la cubierta central inferior trasera, sobresaliendo los codos izquierdo y derecho hacia dentro en la dirección de la anchura. La cubierta central inferior trasera, que incluye los codos izquierdo y derecho que sobresalen hacia dentro en la dirección de la anchura más allá de los extremos opuestos de la porción suspendida trasera, solapa el guardabarros trasero y así evita que agua embarrada entre en la cubierta central inferior trasera cuando la rueda trasera proyecta el agua embarrada hacia arriba. Esto también impide que el agua embarrada llegue a la unidad de luz trasera dispuesta encima de la cubierta central inferior trasera.

40 La porción horizontal incluye la proyección que sobresale hacia fuera, hacia la cubierta central inferior trasera, en la dirección de la anchura. La proyección, cada uno de los codos y la porción suspendida trasera definen una estructura de laberinto. Esta estructura de laberinto impide que el agua embarrada entre en la cubierta central inferior trasera. La estructura de laberinto protege la unidad de luz trasera del agua embarrada.

45 En cuanto a la invención definida en la reivindicación 2, la cubierta central inferior trasera cubre al menos una parte del guardabarros trasero desde abajo y así es contigua al guardabarros trasero. La contigüidad entre el guardabarros trasero y la cubierta central inferior trasera y los respectivos carenados laterales izquierdo y derecho no solo permite que el guardabarros trasero tenga una anchura que no dependa de la anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho, sino que también evita salpicaduras de agua embarrada cuando la rueda trasera proyecta agua embarrada hacia arriba. Esto permite que el guardabarros trasero sea de pequeño tamaño sin necesidad de alterar la anchura entre los rieles de asiento izquierdo y derecho.

50 En cuanto a la invención definida en la reivindicación 3, la luz está dispuesta sobre la parte superior del guardabarros trasero para iluminar la placa de matrícula. La retirada de la cubierta central inferior trasera, que cubre la luz, permite las operaciones de mantenimiento de la luz. Por tanto, se proporciona una luz bien mantenida.

Breve descripción de los dibujos

60 La Fig. 1 es una vista en alzado del perfil izquierdo de una motocicleta que usa una cubierta central inferior trasera de acuerdo con la presente invención;
 la Fig. 2 es una vista ampliada de una parte trasera de la motocicleta mostrada en la Fig. 1;
 la Fig. 3 es una vista posterior en alzado de la motocicleta mostrada en la Fig. 2;
 la Fig. 4 es una vista en perspectiva despiezada de la estructura de la parte trasera de la motocicleta mostrada en la Fig. 1;
 65 la Fig. 5 es una vista en perspectiva de la cubierta central inferior trasera mostrada en la Fig. 4;

la Fig. 6 es una vista en la dirección de la flecha 6 de la Fig. 3;
 la Fig. 7 es una vista que ilustra la motocicleta mostrada en la Fig. 6 salvo que la cubierta central inferior trasera se ha retirado de la misma;
 la Fig. 8 es una vista tomada en la dirección de la flecha 8 de la Fig. 7;
 5 la Fig. 9 es una vista posterior en alzado de la motocicleta mostrada en la Fig. 8;
 la Fig. 10 es una vista que ilustra la motocicleta mostrada en la Fig. 9 salvo que la cubierta central inferior trasera está fijada a la misma;
 la Fig. 11 es una vista en alzado del perfil izquierdo de una parte trasera de la motocicleta mostrada en la Fig. 10;
 la Fig. 12 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 12-12 de la Fig. 11;
 10 la Fig. 13 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 13-13 de la Fig. 11; y
 la Fig. 14 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 14-14 de la Fig. 2.

Descripción de la realización

15 La realización preferente se expone a continuación, con referencia a los dibujos adjuntos.

Realización

20 Como se muestra en la Fig. 1, una motocicleta 10 incluye un chasis 11 de motocicleta, un bloque motor 21 suspendido de manera pivotante de una parte trasera del chasis 11 y una cubierta 31 de motocicleta que cubre el chasis 11

25 El chasis 11 incluye un tubo frontal 12, un chasis principal 13 que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde el tubo frontal 12 y unos rieles de asiento 14 que se extienden hacia atrás y hacia arriba desde un extremo trasero del chasis principal 13. El chasis 11 define un cuerpo 20 de motocicleta.

30 El tubo frontal 12 tiene una parte inferior que soporta una horquilla delantera 16L a través de un puente posterior 15. Los caracteres de referencia "L" y "R" tal y como se usan en el presente documento son sufijos que indican la izquierda y la derecha, respectivamente. Una rueda delantera 17 se soporta giratoriamente en la horquilla delantera 16L. Un manillar 18 para dirigir la rueda delantera 17 está dispuesto sobre la parte superior del tubo frontal 12. Un sillín 19 para el conductor está dispuesto encima de los rieles de asiento izquierdo 14L y derecho.

35 El bloque motor 21 incluye un limpiador de entrada 22, un silenciador de escape 23 y una rueda trasera 24 como rueda motriz. Unos amortiguadores traseros izquierdo 25L y derecho están dispuestos entre el grupo motor 21 y el par de rieles de asiento 14L para absorber los impactos.

40 El carenado 31 de la motocicleta incluye una cubierta delantera 32 que cubre un lado delantero del tubo frontal 12, una cubierta 33 del chasis principal que cubre un lado superior del chasis principal 13, una cubierta lateral delantera 34 que cubre los flancos laterales opuestos del chasis principal 13, carenados laterales izquierdo 35L y derecho que cubren los rieles de asiento 14L izquierdo y derecho y una cubierta central 50 inferior trasera interpuesta entre un guardabarros trasero 40 y cada uno de los carenados laterales izquierdo 35L y derecho. Un guardabarros delantero 61 cubre un lado superior de la rueda delantera 17 y el guardabarros trasero 40 cubre un lado superior de la rueda trasera 24.

45 Como se muestra en las Figs. 2 y 3, una unidad de luz trasera 62 está dispuesta detrás de los rieles de asiento 14L para emitir luz hacia atrás. La cubierta central 50 inferior trasera cubre un lado inferior de la unidad de luz trasera 62. Una barra de agarre 73 se extiende desde los lados traseros de los rieles de asiento 14L y por encima de la unidad de luz trasera 62. Una placa de matrícula 63 que indica información de identificación de la motocicleta (en lo sucesivo denominada "vehículo 20") está dispuesta sobre el guardabarros trasero 40.

50 El guardabarros trasero 40 incluye una porción horizontal 41 que se extiende generalmente en horizontal y una porción suspendida trasera 42 que se extiende desde una parte inferior de la porción horizontal 41 en una dirección hacia abajo y hacia atrás. La placa de matrícula 63 está fijada a una superficie trasera 43 de la porción suspendida trasera 42 mediante una sujeción 64.

55 La porción horizontal 44 tiene una extensión horizontal 44 que se extiende en una dirección hacia atrás del vehículo. La extensión horizontal 44 está posicionada en una parte superior del guardabarros trasero 40. El guardabarros trasero 40 tiene una luz 71 dispuesta sobre un extremo trasero de la extensión horizontal 44 para iluminar la placa de matrícula 63. El guardabarros trasero 40 además tiene un reflector 72 dispuesto junto a la placa de matrícula 63 para reflejar la luz que viene desde atrás.

60 El guardabarros trasero 40 incluye la superficie trasera 43 a la que la placa de matrícula 63 está fijada. La superficie trasera 43 tiene una forma plana. El guardabarros trasero 40 además incluye superficies laterales 45 que se proyectan desde extremos laterales opuestos de la superficie trasera 43 en una dirección hacia delante del vehículo. Cabe destacar que los extremos laterales opuestos de la superficie trasera 43 están separados entre sí en una dirección de la anchura del vehículo.

ES 2 701 823 T3

Se expone una estructura trasera del vehículo con referencia a la Fig. 4, en una vista en perspectiva despiezada de la estructura trasera. Como se muestra en la Fig. 4, el chasis 11 del cuerpo del vehículo incluye una primera placa transversal 26 que se extiende entre y conecta entre sí las partes traseras de los rieles de asiento izquierdo 14L y derecho 14R, y una segunda placa transversal 27 que se extiende entre y conecta entre sí los extremos traseros de los rieles de asiento izquierdo 14L y derecho 14R.

El guardabarros trasero 40 incluye una porción central 46 de montaje, una porción izquierda 47L de montaje y una porción derecha 47R de montaje. El guardabarros trasero 40 está fijado a los rieles de asiento 14L, 14R con la porción central 46 de montaje, la porción izquierda 47L de montaje y la porción derecha 47R de montaje unida a la segunda placa transversal 27, el riel izquierdo 14L de asiento y el riel derecho 14R de asiento, respectivamente.

La unidad de luz trasera 62 incluye una porción central 65 de montaje de luz, una porción izquierda 66L de montaje de luz y una porción derecha 66R de montaje de luz. La porción central 65 de montaje de luz está fijada a la segunda placa transversal 27 junto con la porción central 46 de montaje del guardabarros trasero 40. La porción izquierda 66L de montaje de luz está fijada a la primera placa transversal 26 junto con una parte izquierda de la porción horizontal 41. La porción derecha 66R de montaje de luz está fijada a la primera placa transversal 26 junto con una parte derecha de la porción horizontal 41.

Los carenados laterales izquierdo 35L y derecho 35R, que cubren los flancos laterales del cuerpo 20 de motocicleta, están fijados a los rieles de asiento izquierdo 14L y derecho 14R, respectivamente, con la unidad de luz trasera 62 sujeta entre los carenados 35L, 35R.

La cubierta central 50 inferior trasera incluye una porción central 51 de montaje de cubierta, una porción izquierda 52L de montaje de cubierta y una porción derecha 52R de montaje de cubierta. La porción central 51 de montaje de cubierta está fijada a la segunda placa transversal 27 junto con la porción central 65 de montaje de luz y la porción central 46 de montaje. La porción izquierda 52L de montaje de cubierta y la porción derecha 52R de montaje de cubierta están fijadas al guardabarros trasero 40. Las porciones 52L, 52R cubren al menos una parte del guardabarros trasero 40 desde abajo.

La fijación de la cubierta central 50 inferior trasera se hace después de haber afianzado el guardabarros trasero 40. Más específicamente, tras afianzarla al guardabarros trasero 40, la luz 71 se cubre con la cubierta central 50 inferior trasera. Un operario solo tiene que retirar la cubierta central 50 inferior para realizar las operaciones de mantenimiento de la luz 71. Como resultado, se proporciona un buen mantenimiento de la luz 71.

A continuación, se realiza una exposición sobre la cubierta central inferior trasera. Como se muestra en la Fig. 5, la cubierta central 50 inferior trasera incluye una porción 53 de cubierta de luz para cubrir la unidad de luz trasera 62 (Fig. 2) desde abajo. La cubierta central 50 inferior trasera también incluye porciones izquierda y derecha 54L, 54R de cubierta inferior que se extienden hacia delante desde la porción 53 de cubierta de luz para cubrir el cuerpo 20 de motocicleta (Fig. 2) desde abajo.

La cubierta central 50 inferior trasera además incluye una parte 55 de techado que se extiende hacia atrás desde la porción 53 de cubierta de luz para cubrir la luz 71 (Fig. 2) desde arriba.

La porción central 51 de montaje de cubierta sobresale hacia delante desde la porción 53 de cubierta de luz. La porción izquierda 52L de montaje de cubierta está formada en una parte de extremo delantero de la porción izquierda 54L de cubierta inferior. La porción derecha 52R de montaje de cubierta está formada en una parte de extremo delantero de la porción derecha 54R de cubierta inferior. La porción 53 de cubierta de luz tiene una pestaña 56 que sobresale hacia delante formada dentro de una parte superior de la misma. El acoplamiento de la pestaña 56 con la unidad de luz trasera 62 fija la cubierta central 50 inferior trasera y la unidad de luz trasera 62 entre sí.

La porción izquierda 52L inferior de cubierta incluye un codo izquierdo 57L. El codo izquierdo 57L está situado en la parte inferior de la cubierta central 50 inferior trasera y sobresale hacia dentro y en la dirección de la anchura del vehículo. La porción derecha 52R inferior de cubierta incluye un codo derecho 57R. El codo derecho 57R está situado en la parte inferior de la cubierta central 50 inferior trasera y sobresale hacia dentro en la dirección de la anchura del vehículo.

También formada en la porción izquierda 52L inferior de cubierta hay una pared lateral izquierda 58L que se extiende en vertical. La pared lateral izquierda 58L tiene una porción izquierda 59L de soporte formada en una porción de extremo delantera de la misma. Una pared lateral derecha 58R que se extiende en vertical formada en la porción derecha 52R inferior de cubierta y tiene una porción derecha 59R de soporte formada en una porción de extremo delantera de la misma.

A continuación, se realiza una exposición sobre una parte trasera del cuerpo del vehículo. Como se muestra en las Figs. 6 a 8, la extensión horizontal 44 del guardabarros trasero 40 sobresale por encima de la porción suspendida trasera 42. La luz 71, dispuesta en el extremo trasero de la extensión horizontal 44, sirve para iluminar la superficie trasera 43.

La porción 55 de techado de la cubierta central 50 inferior trasera rodea los flancos laterales, trasero y superior de la luz 71 y por tanto protege la luz 71. Si bien la porción 55 de techado está abierta hacia abajo, la porción suspendida trasera 42 del guardabarros trasero 40 protege un lado inferior de la luz 71.

5 La porción derecha 52R de montaje de cubierta de la cubierta central 50 inferior trasera está afianzada en un orificio 48 inferior de montaje a través de una sujeción 67. La unidad de luz trasera 62 tiene una parte inferior 62a cubierta con la porción 53 de cubierta de luz de la cubierta central 50 inferior trasera. La porción 53 de carenado de luz es contigua al carenado lateral 35R sin que se formen holguras entre ellas. Esto evita que entre agua embarrada en la cubierta 31 de la motocicleta.

10 A continuación, se expone una relación de posición entre el guardabarros trasero y la cubierta central inferior trasera. Como se muestra en las Figs. 9 y 10, la cubierta central 50 inferior trasera cubre una parte de la porción horizontal 42 del guardabarros trasero 40 desde abajo. La cubierta central 50 inferior, que cubre al menos la parte de un lado inferior del exterior del guardabarros trasero 40, permite que el guardabarros trasero tenga su tamaño sin depender de la anchura entre el riel de asiento izquierdo 14L y el riel 14R de asiento derecho.

15 Esto logra que el guardabarros trasero 40 sea de pequeño tamaño. Además, la cubierta central 50 inferior trasera, que cubre al menos la parte del lado inferior del exterior del guardabarros trasero 40, evita salpicaduras de agua embarrada, al igual que el guardabarros trasero 40.

20 La porción suspendida trasera 42 tiene una anchura W1 que se extiende en la dirección de la anchura del vehículo. La cubierta central 50 inferior trasera tiene una anchura W2 que se extiende en la dirección de la anchura del vehículo. La anchura W1 es menor que la anchura W2 ($W1 < W2$). En otras palabras, el guardabarros trasero 40 y la cubierta central 50 inferior trasera se solapan cuando se ven en un plano inferior, evitando de ese modo que entre agua embarrada desde abajo. La anchura W1 de la porción suspendida trasera 42, que es menor que la anchura W2 de la cubierta central 50 inferior trasera, contribuye al pequeño tamaño del guardabarros trasero 40.

25 Como se muestra en la Fig. 11, la luz 71 dispuesta en el extremo trasero de la extensión horizontal 44 del guardabarros trasero 40 está posicionada encima de la placa de matrícula 63. La superficie trasera 43 de la porción suspendida trasera 42 está inclinada de manera que la placa de matrícula 63 esté totalmente iluminada por la luz 71.

30 Si bien en esta realización se expone la placa de matrícula 63 fijada directamente al guardabarros trasero 40, la placa de matrícula 63 puede fijarse a través de un anclaje al guardabarros trasero 40. Cuando la placa de matrícula 63 se fija al guardabarros trasero 40 a través del anclaje, se puede modificar adecuadamente un ángulo de la placa de matrícula 63 con respecto a la luz 71.

35 Cuando el vehículo se observa en una vista en alzado de perfil, la cubierta central 50 inferior trasera se extiende a lo largo de la porción horizontal 41 del guardabarros trasero 40. La porción 55 de techado cubre un lado superior del guardabarros trasero 40. La porción 53 de carenado de luz cubre el lado inferior de la unidad de luz trasera 62. La porción izquierda 54L de cubierta inferior cubre un lado inferior del carenado lateral 35L.

40 Las Figs. 12 y 13 son vistas en alzado posterior de la motocicleta 10. Como se muestra en las Figs. 12 y 13, el codo izquierdo 57L de la cubierta central 50 inferior trasera sobresale hacia dentro desde una parte de extremo inferior de la porción izquierda 54L de cubierta inferior del vehículo. El codo izquierdo 57L está situado encima de un extremo externo lateral de la porción suspendida trasera 42 y sobresale hacia dentro más allá de un extremo exterior lateral de la porción suspendida trasera 42 en la dirección de la anchura del vehículo. La cubierta central 50 inferior trasera tiene una porción de extremo exterior lateral que solapa una porción de extremo interior lateral del carenado lateral izquierdo 35L.

45 Esto evita que entre agua embarrada en la cubierta central 50 inferior trasera cuando se proyecta agua embarrada hacia arriba. Como resultado, la unidad de luz trasera 62 dispuesta encima de la cubierta central 50 inferior trasera está protegida del agua embarrada.

50 La porción horizontal 41 del guardabarros trasero 40 tiene una proyección 49 que sobresale hacia fuera, hacia la cubierta central 50 inferior trasera, en la dirección de la anchura del vehículo. La proyección 49 está situada encima de un extremo inferior lateral del codo izquierdo 57 y sobresale hacia fuera más allá del extremo interno lateral del codo izquierdo 57 en la dirección de la anchura del vehículo. La porción suspendida trasera 42, el codo izquierdo 57L y la proyección 49, que están dispuestos en orden en dirección ascendente, definen una estructura en laberinto para garantizar que el agua embarrada no entre en la cubierta central 50 inferior trasera cuando se proyecta agua embarrada que salpica hacia arriba. Como resultado, la unidad de luz trasera 62 dispuesta encima de la cubierta central 50 inferior trasera está protegida del agua embarrada.

55 La cubierta central 50 inferior trasera, que sobresale hacia un centro lateral del guardabarros trasero 40 y forma de este modo la estructura de laberinto, cubre un lado inferior del cuerpo 20 de motocicleta incluso aunque el guardabarros trasero 40 tenga una anchura menor extendiéndose en la dirección de la anchura del vehículo. Esta

disposición de la cubierta central 50 inferior trasera hace que la porción suspendida trasera 42 del guardabarros trasero 40 sea de pequeño tamaño.

5 Una parte 36L de proyección interna, que sobresale hacia dentro, está provista dentro del carenado lateral izquierdo 35L. La parte 36L de proyección interna está soportada por la porción 59L de soporte izquierda de la cubierta central 50 inferior trasera. La porción 47L de montaje izquierda del guardabarros trasero 40 está afianzada al riel de asiento izquierdo 14L a través de una sujeción 68.

10 Como se muestra en la Fig. 14, la cubierta central 50 inferior trasera está posicionada entre el guardabarros trasero 40 y cada uno de los carenados laterales izquierdo 35L y derecho 35R. El guardabarros trasero 40, la cubierta central 50 inferior trasera y cada uno de los carenados laterales izquierdo 35L y derecho 35R son contiguos entre sí. La anchura del guardabarros trasero 40 es menor que la anchura entre los rieles de asiento izquierdo 14L y derecho 14R. Esto logra que el guardabarros trasero 40 tenga un tamaño pequeño y evita que se introduzca agua embarrada entre los carenados laterales izquierdo 35L y derecho 35R, cuando el agua embarrada llega desde abajo.

15 Aunque la realización trata principalmente sobre la estructura del lado izquierdo del vehículo, la exposición de la estructura del lado izquierdo es aplicable a la estructura del lado derecho del vehículo.

20 Aplicabilidad Industrial

Preferentemente, la presente invención es aplicable a una motocicleta que tiene un guardabarros trasero cubierto con carenados laterales izquierdo y derecho.

25 Lista de signos de referencia:

10	una motocicleta (vehículo)
14L, 14R	rieles de asiento
19	un asiento
20	un cuerpo de motocicleta
24	una rueda trasera
35L, 35R	carenados laterales
40	un guardabarros trasero
41	una porción horizontal
42	una porción suspendida trasera
43	una superficie trasera
49	una proyección
46	un rebaje
50	una cubierta central inferior trasera
57L, 57R	codos
62	una unidad de luz trasera
63	una placa de matrícula
64	una sujeción
71	una luz

REIVINDICACIONES

1. Una motocicleta (10) que comprende:

5 unos rieles de asiento (14) dispuestos encima de una rueda trasera (24) y que soportan un asiento (19);
una unidad de luz trasera (62) dispuesta sobre los rieles de asiento para emitir luz hacia atrás;
unos carenados laterales izquierdo y derecho (35L, 35R) dispuestos sobre los rieles de asiento y cubriendo los
flancos laterales de un cuerpo (20) de la motocicleta, cubriendo los carenados laterales izquierdo y derecho la luz
trasera con la unidad de luz trasera sujeta entre los carenados laterales izquierdo y derecho;
10 un guardabarros trasero (40) dispuesto sobre las partes traseras de los rieles de asiento para evitar salpicaduras
de agua embarrada cuando la rueda trasera proyecta el agua embarrada hacia arriba; y
una cubierta central (50) inferior trasera que cubre un lado inferior de la unidad de luz trasera,
en donde el guardabarros trasero tiene al menos una porción provista dentro de los respectivos rieles de asiento
en una dirección de la anchura de la motocicleta, y la cubierta central inferior trasera está interpuesta entre el
15 guardabarros trasero y los carenados laterales izquierdo y derecho en la dirección de la anchura de la
motocicleta,
en donde el guardabarros trasero comprende una porción horizontal (41) y una porción suspendida trasera (62),
en donde la porción suspendida trasera tiene una anchura que se extiende en la dirección de la anchura y la
cubierta central inferior trasera tiene una anchura que se extiende en la dirección de la anchura, la anchura de la
20 porción suspendida trasera es menor que la anchura de la cubierta central inferior trasera,
en donde la cubierta central inferior trasera incluye unos codos izquierdo y derecho (57L, 57R) provistos en la
parte inferior de la cubierta central inferior trasera, sobresaliendo los codos izquierdo y derecho hacia dentro en
la dirección de la anchura,
en donde la porción horizontal incluye una proyección que sobresale hacia fuera, hacia la cubierta central inferior
25 trasera, en la dirección de la anchura, y
en donde los codos izquierdo y derecho sobresalen hacia dentro, en la dirección de la anchura, más allá de los
extremos opuestos de la porción suspendida trasera y están situados encima de los extremos opuestos de la
porción suspendida trasera y la proyección sobresale hacia fuera, en la dirección de la anchura, más allá de los
extremos internos laterales de los codos izquierdo y derecho y está situada encima de los extremos internos
30 laterales de los codos izquierdo y derecho, de modo que la proyección, cada uno de los codos y la porción
suspendida trasera definan una estructura de laberinto.

2. La motocicleta (10) de la reivindicación 1, en donde la cubierta central (50) inferior trasera cubre al menos una
parte del guardabarros trasero (40) desde abajo.

35 3. La motocicleta (10) de la reivindicación 1, que además comprende:

una placa de matrícula (63) dispuesta sobre una superficie trasera (43) del guardabarros trasero (40) y que
identifica la motocicleta;
40 una sujeción (64) que fija la placa de matrícula a la superficie trasera del guardabarros trasero; y
una luz (71) dispuesta en una parte superior del guardabarros trasero para iluminar la placa de matrícula,
en donde la cubierta central (50) inferior trasera cubre la luz desde arriba

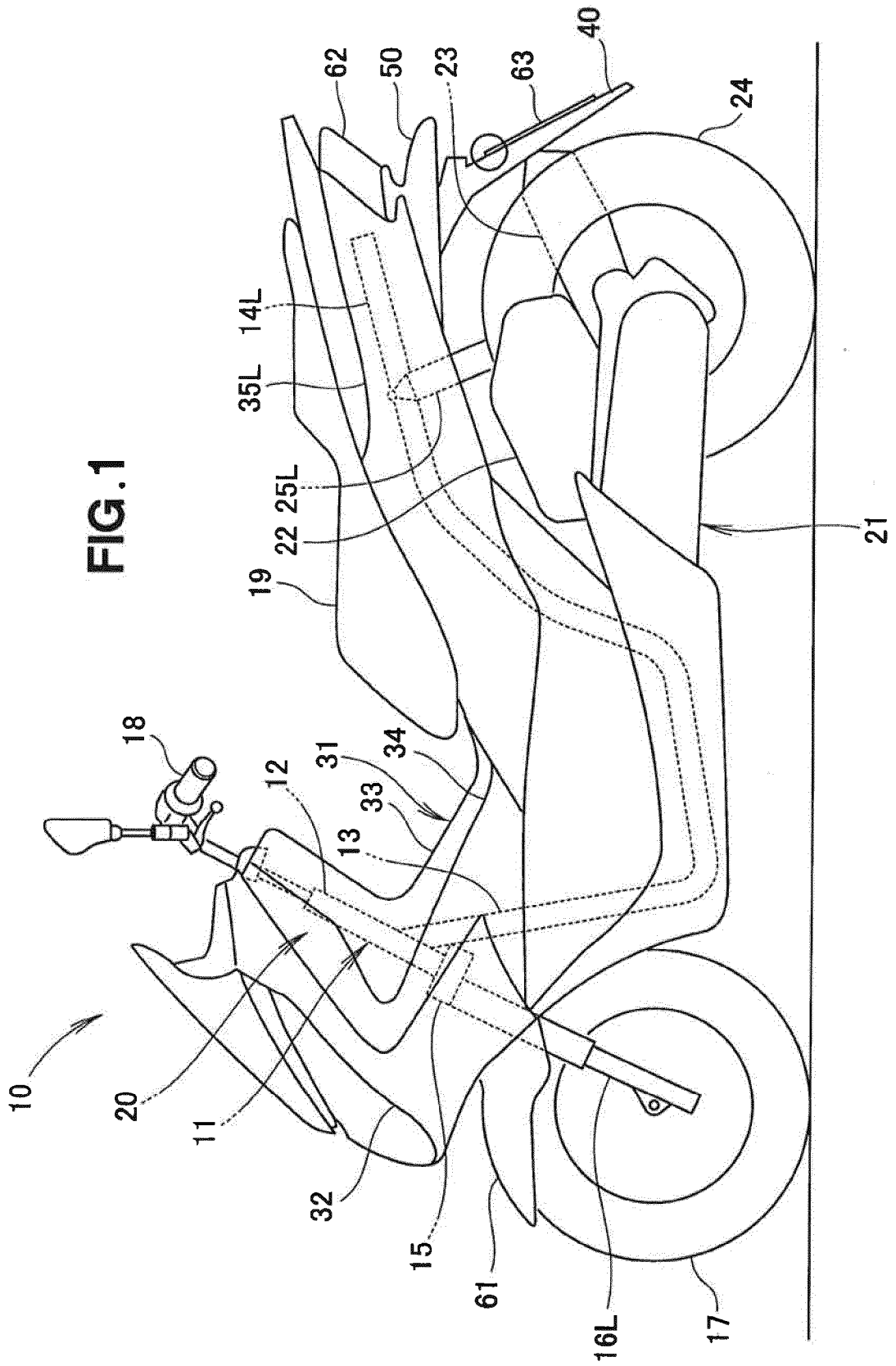


FIG. 2

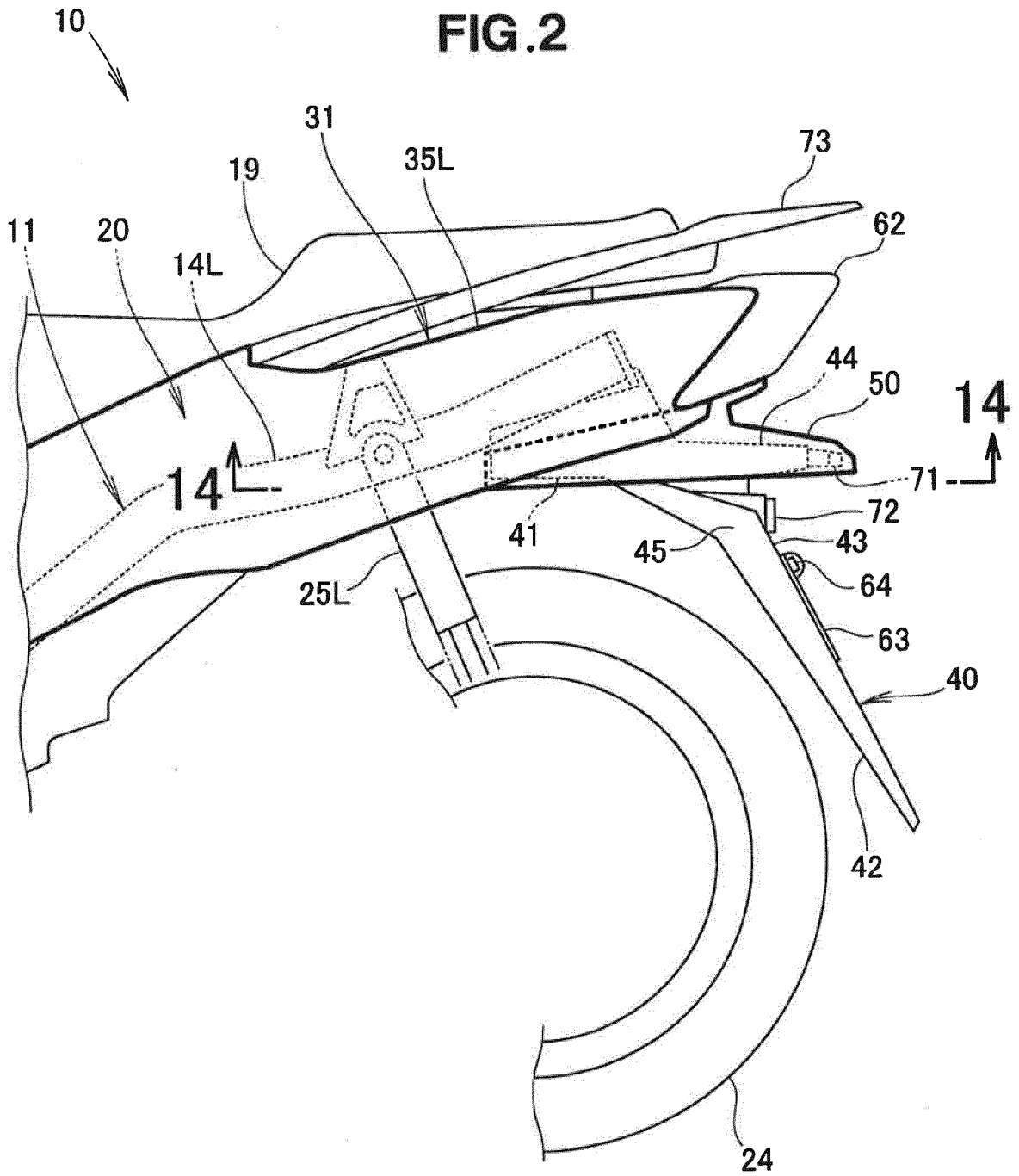
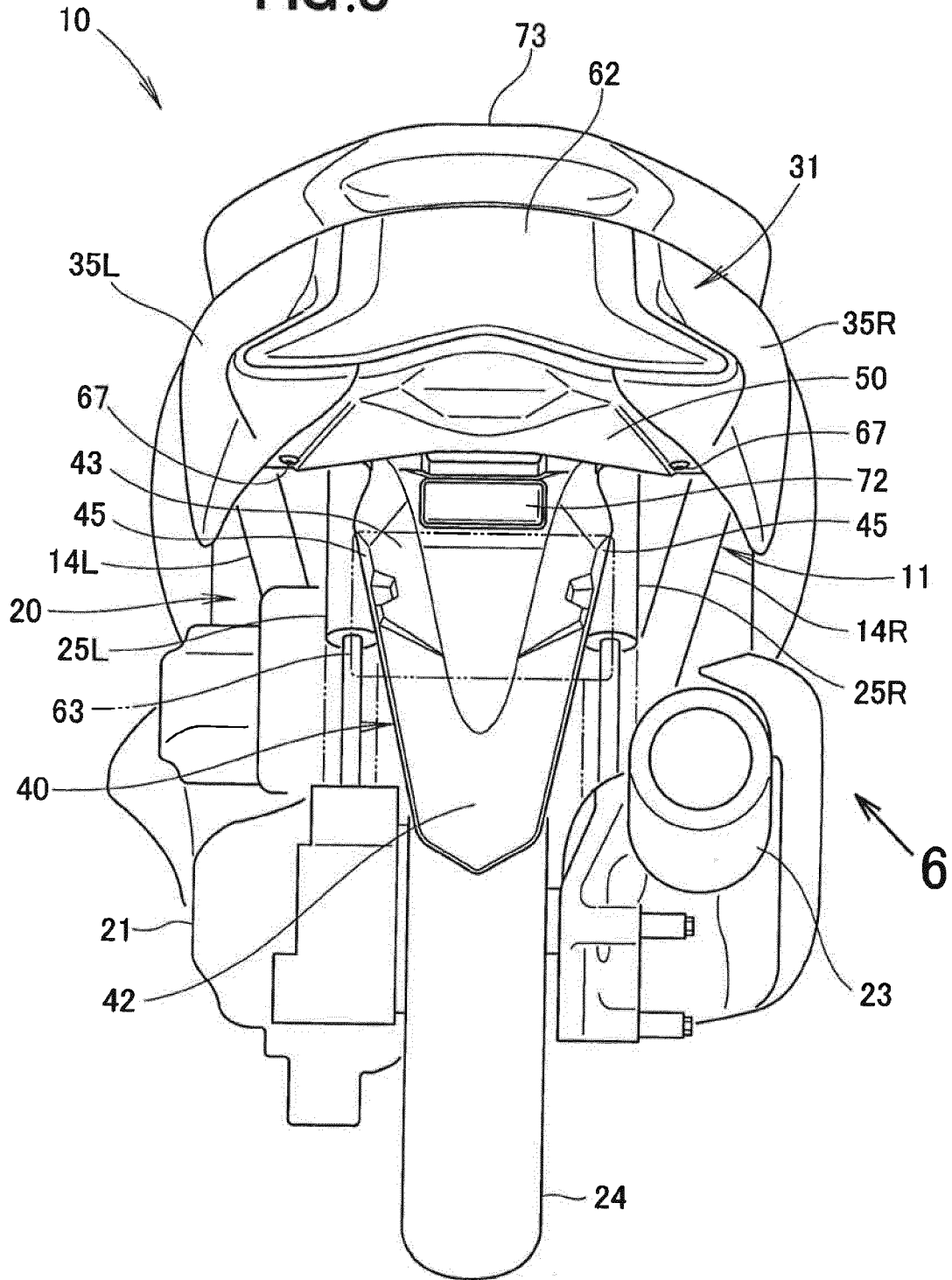


FIG. 3



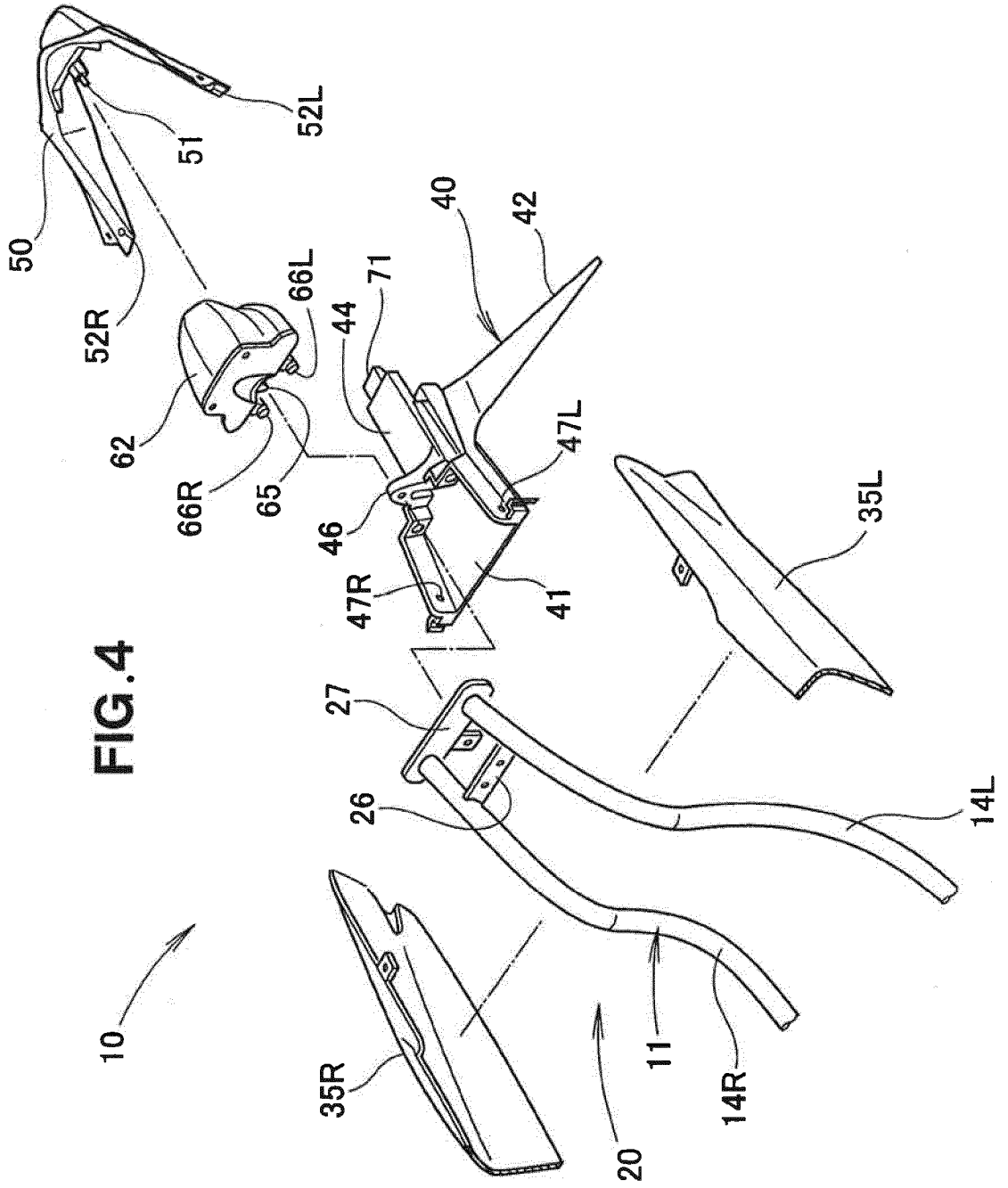


FIG. 4

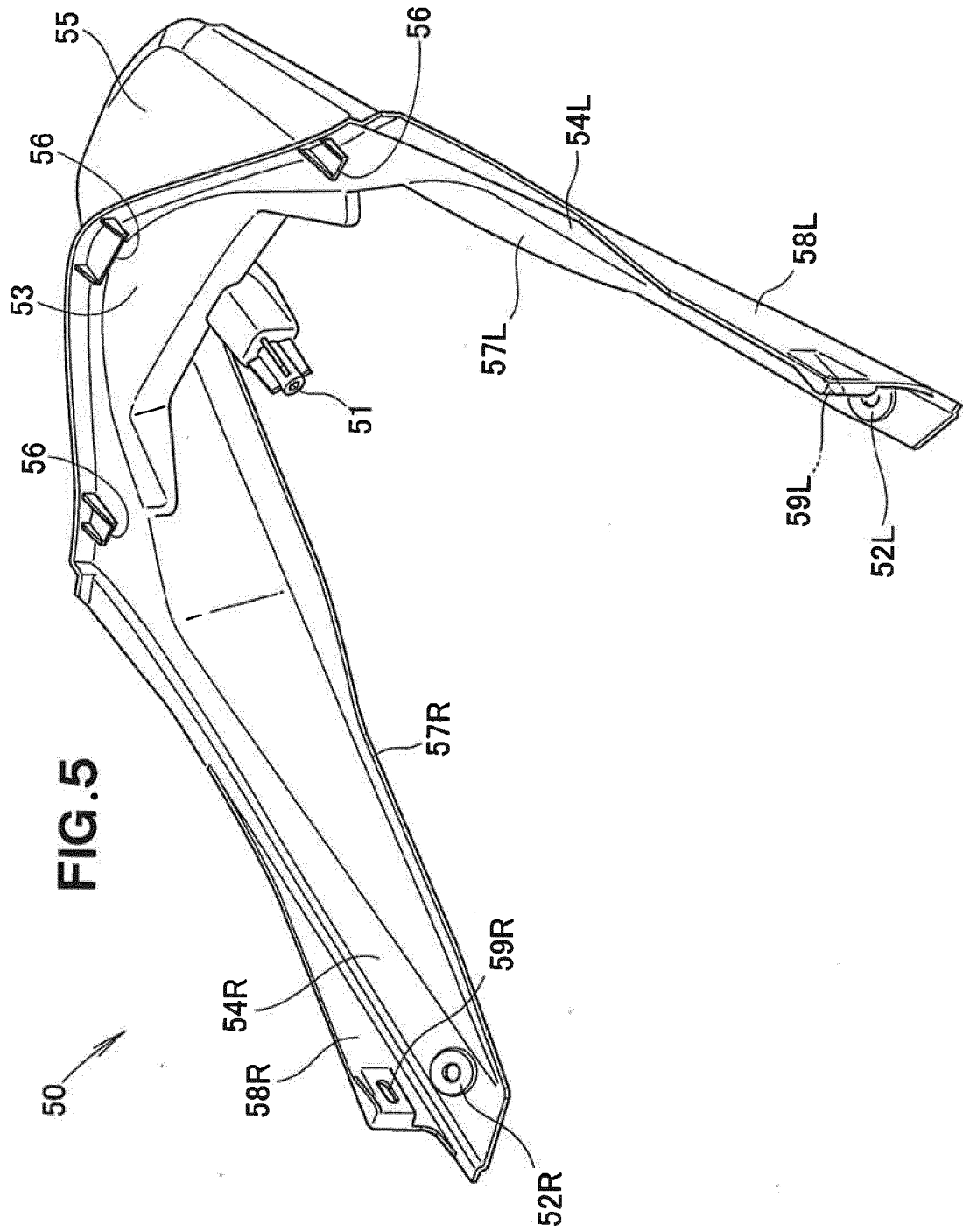


FIG. 6

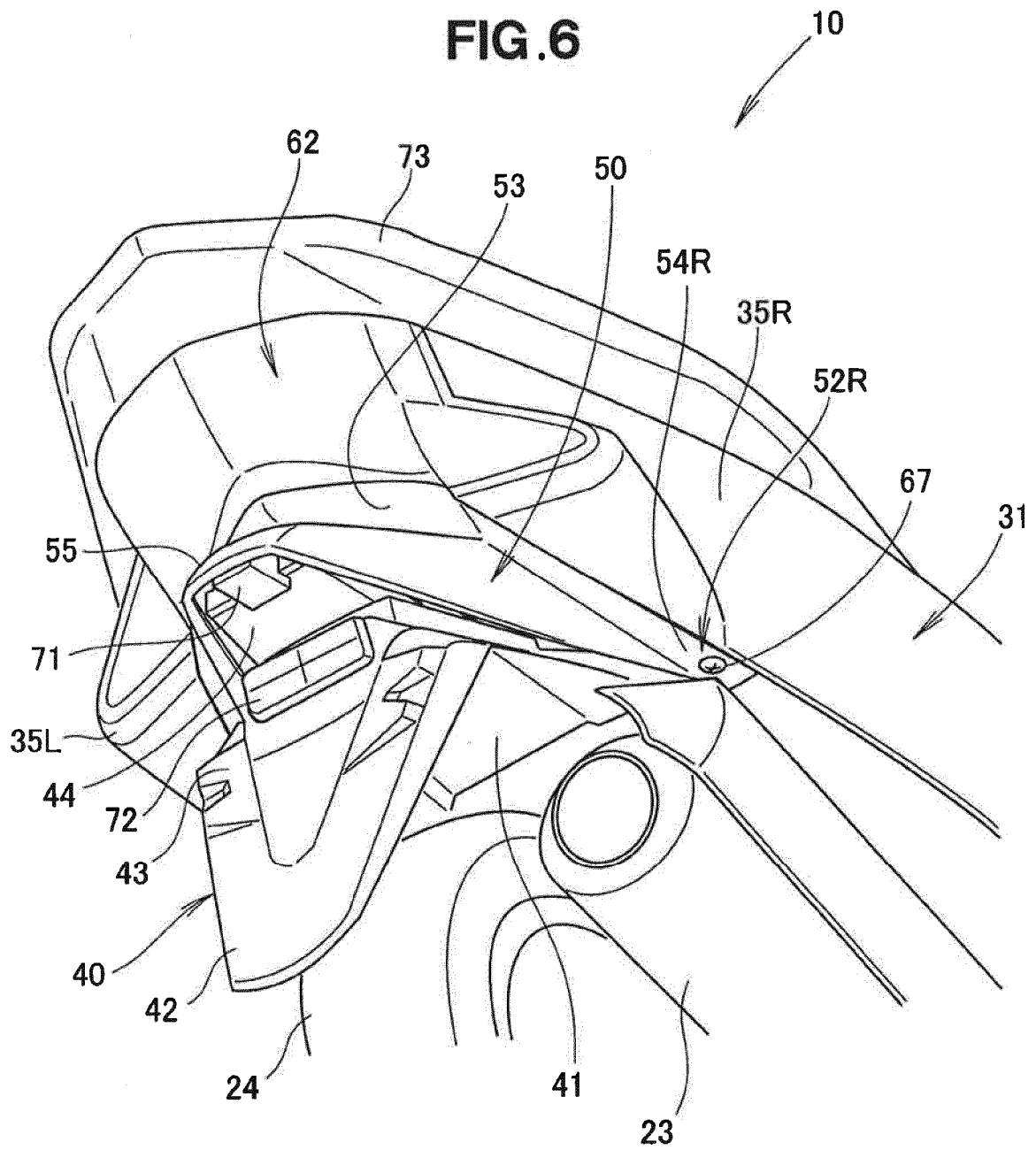


FIG. 7

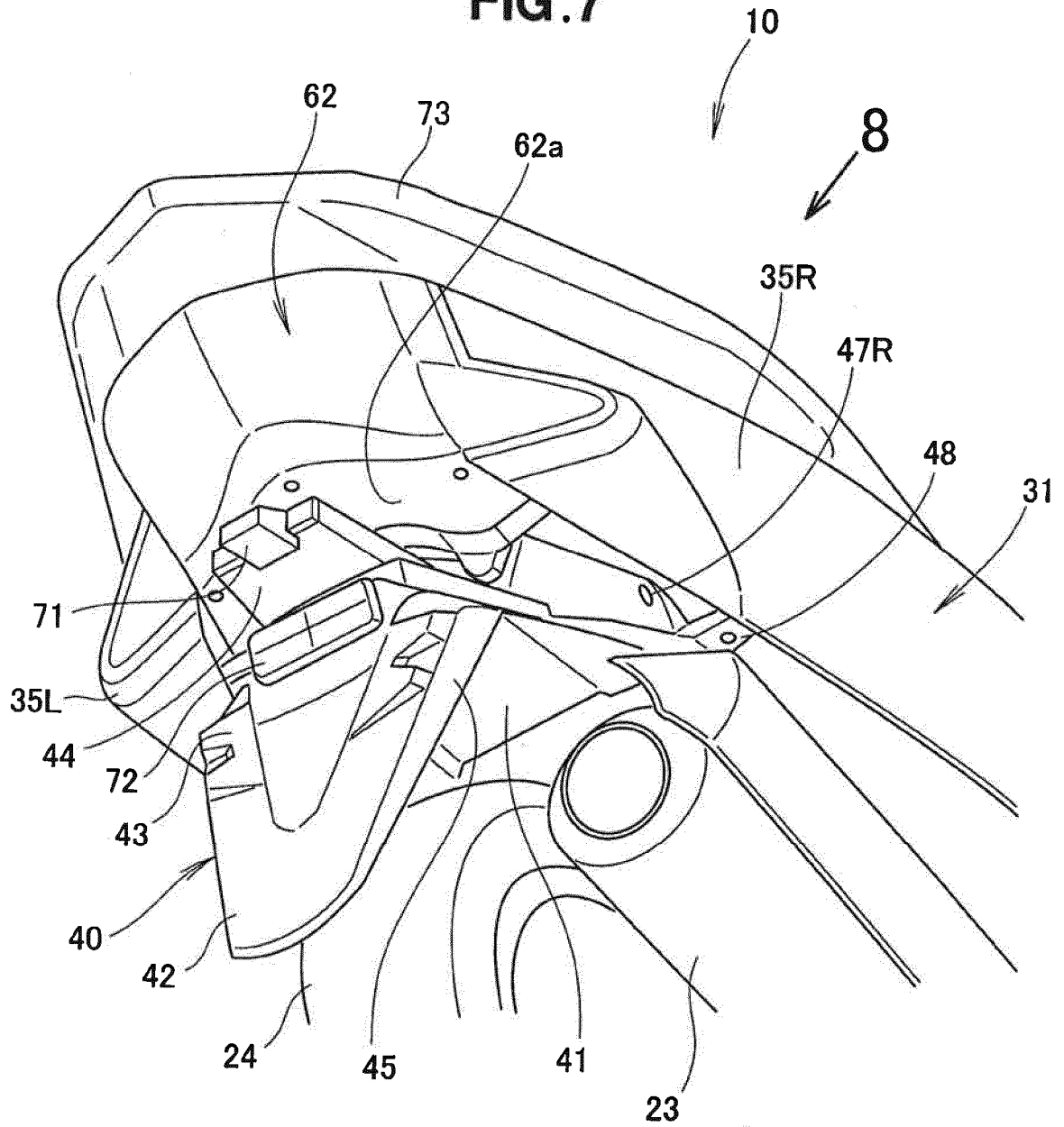


FIG.8

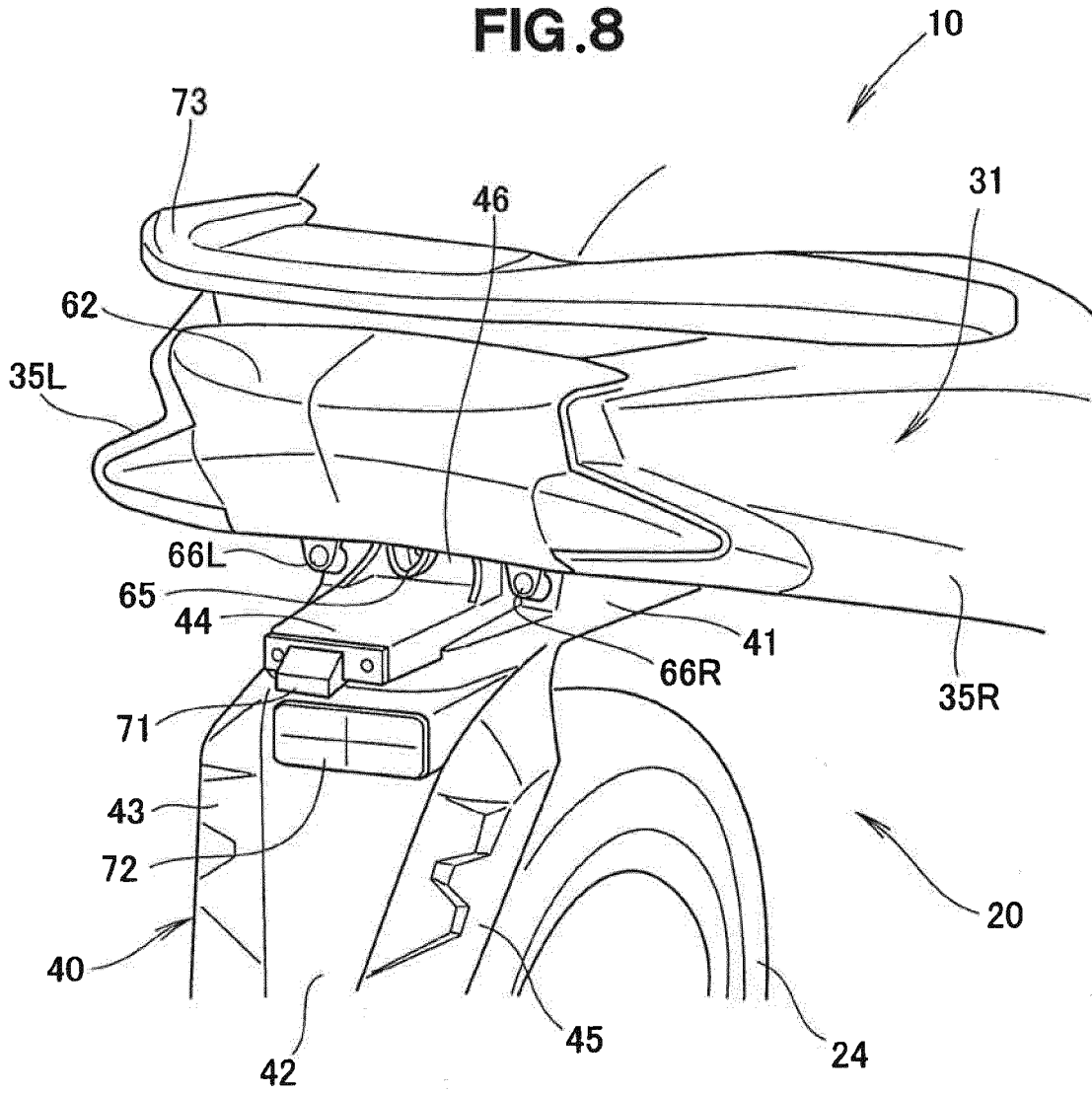


FIG. 9

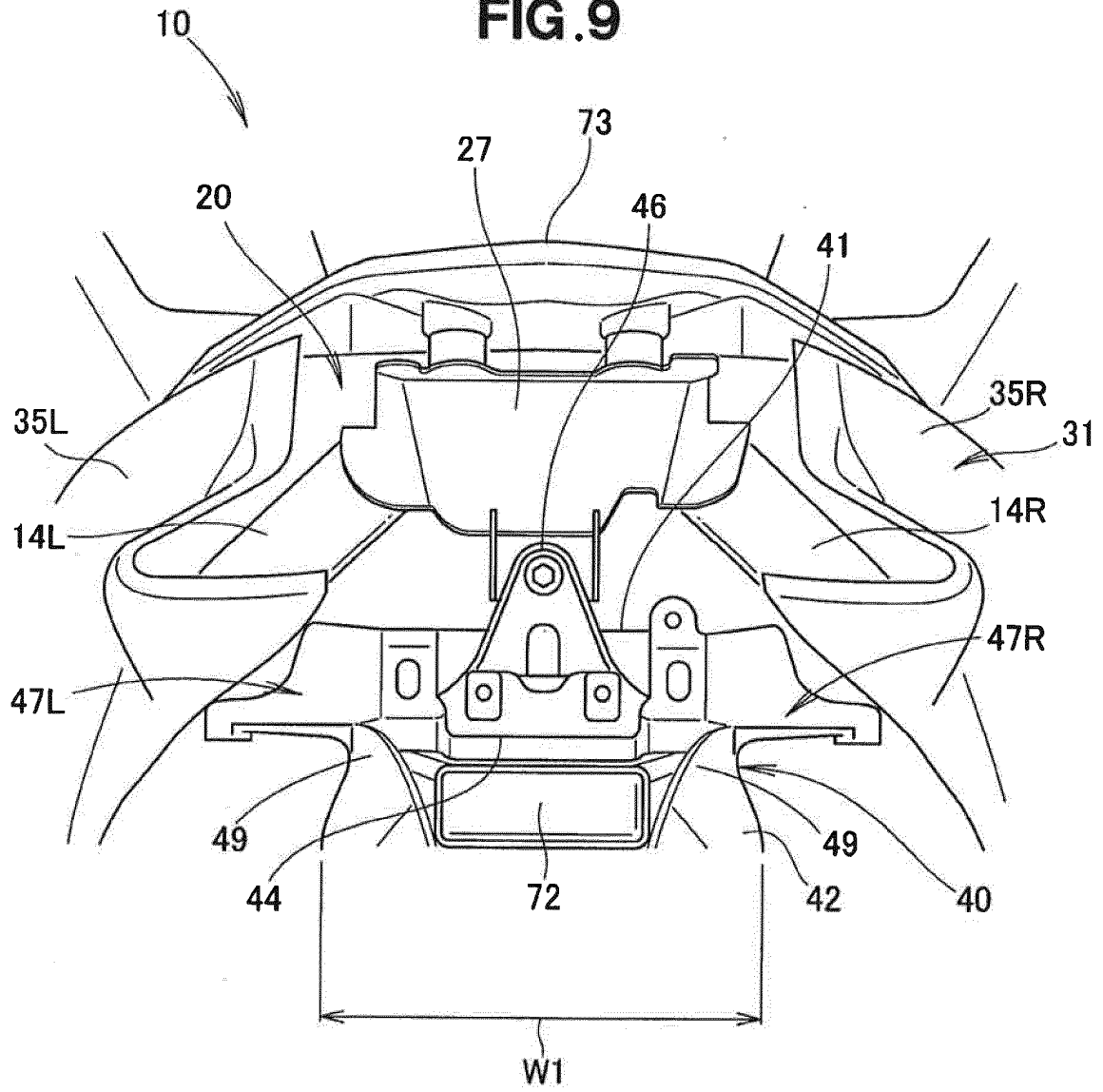


FIG. 10

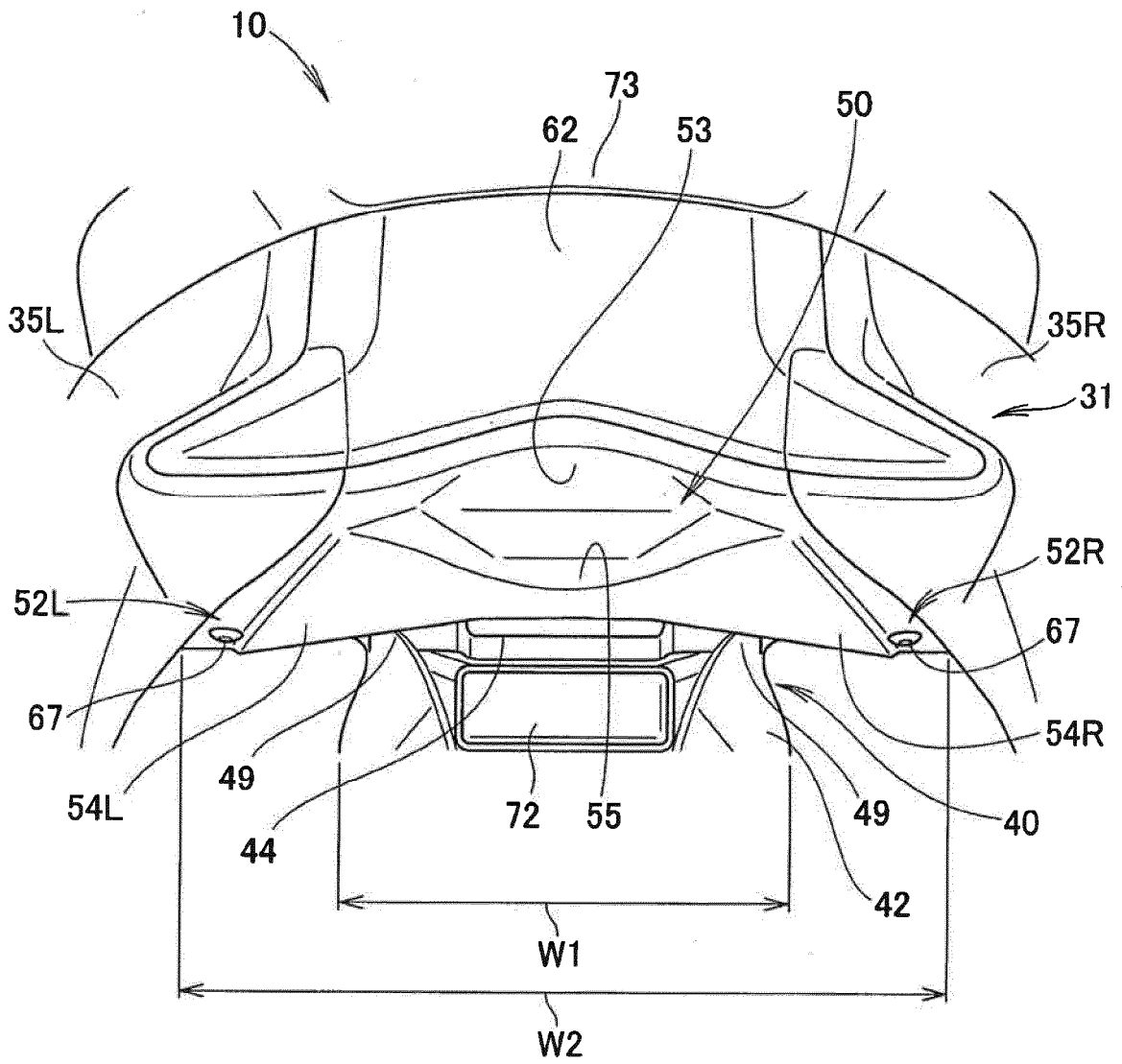


FIG.11

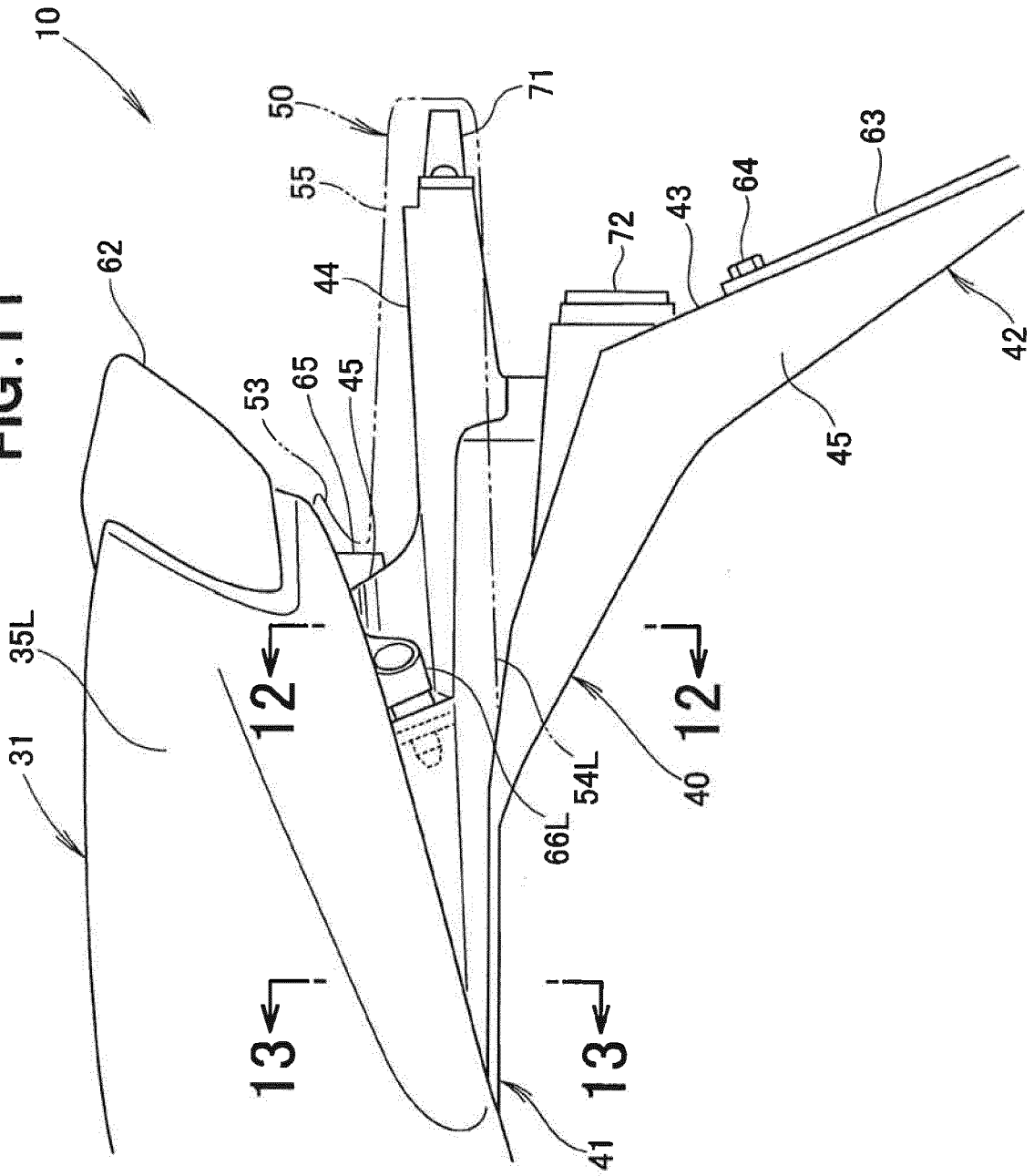


FIG.12

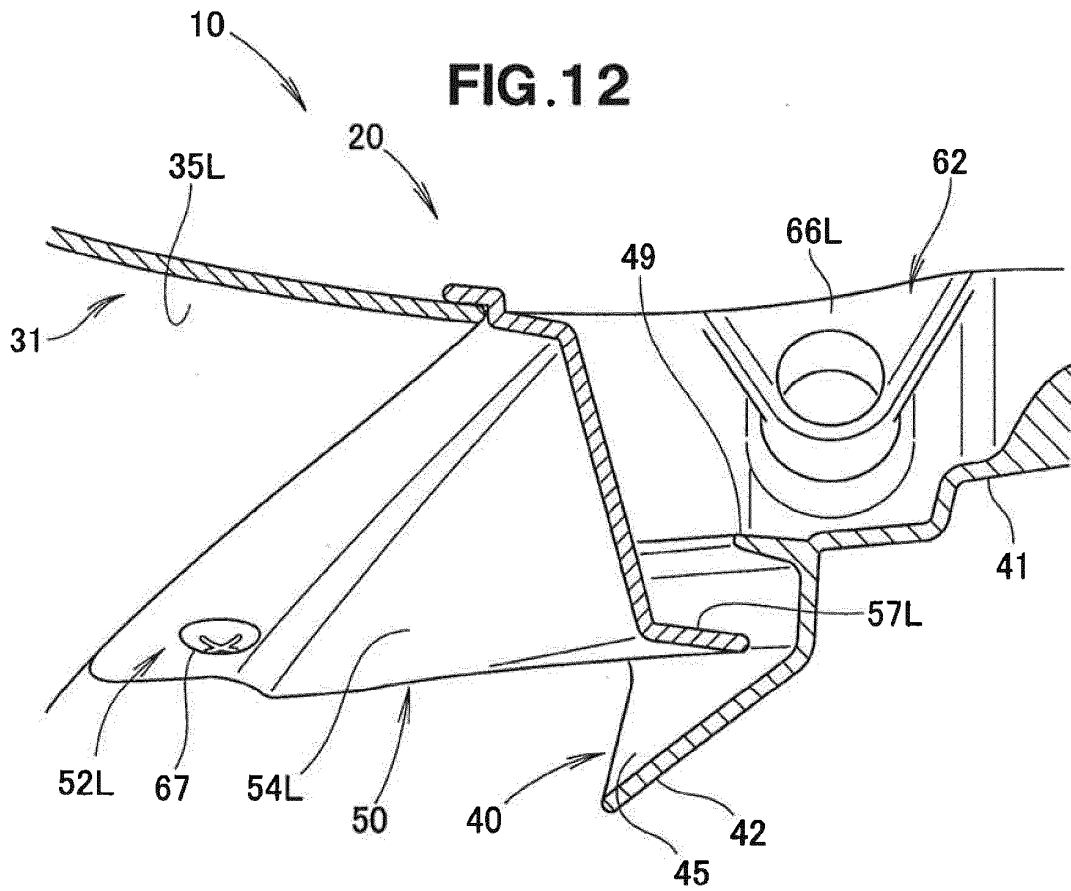


FIG.13

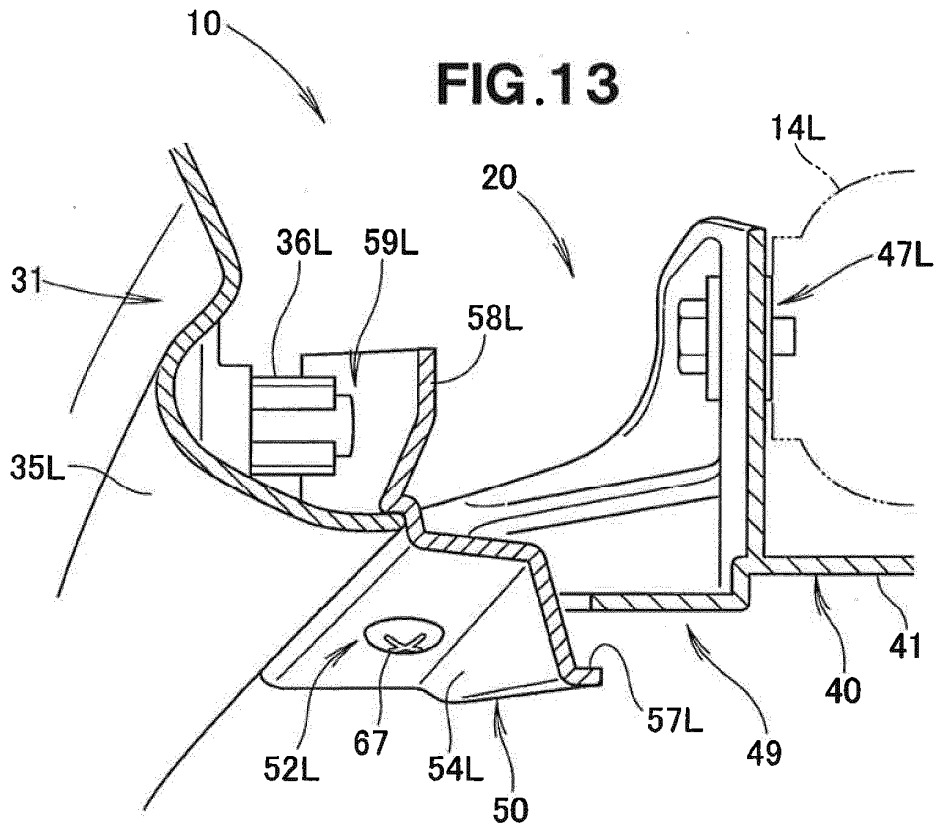


FIG. 14

