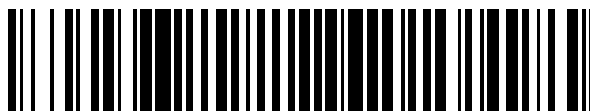


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 702 239**

51 Int. Cl.:

B64F 1/12 (2006.01)

E01F 3/00 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **21.11.2012 PCT/NO2012/050230**

87 Fecha y número de publicación internacional: **30.05.2013 WO13077742**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **21.11.2012 E 12851077 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **19.09.2018 EP 2782833**

54 Título: **Dispositivo de anclaje en una plataforma para helicópteros**

30 Prioridad:

24.11.2011 NO 20111624

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

28.02.2019

73 Titular/es:

MARINE ALUMINIUM AS (100.0%)

Postboks 134

4299 Avaldsnes, NO

72 Inventor/es:

RØD, KARL JOHAN

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 702 239 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de anclaje en una plataforma para helicópteros

5 Una plataforma para helicópteros que comprende un dispositivo de anclaje integrado en la misma, comprendiendo el dispositivo de anclaje un alojamiento embutido en la plataforma para helicópteros, estando dotado el alojamiento de una parte superior abierta, estando dispuesta una fijación con una porción superior de fijación para conectarse de forma separable con medios de anclaje, una tapa separable dispuesta, en su posición cerrada, para cerrar de forma estanca contra el alojamiento, y siendo una superficie extrema superior del alojamiento planaria con la superficie de la plataforma para helicópteros.

10 En las plataformas para helicópteros en las que, debido a consideraciones de seguridad para los helicópteros y las estructuras circundantes, es necesario amarrar el helicóptero contra daños provocados por el viento, es una práctica común amarrar las palas del rotor y el cuerpo de la aeronave a la plataforma para helicópteros. La plataforma para helicópteros están dotada, normalmente, de puntos avellanados de anclaje. Con respecto a los requisitos gubernamentales de seguridad que imponen que ciertos tipos de plataformas para helicópteros sean estancos a los fluidos, de forma que cualquier pérdida de combustible no cale la plataforma para helicópteros hasta estructuras subyacentes, tales puntos avellanados de anclaje están dispuestos en alojamientos estancos a los fluidos. Se puede acceder a un elemento de anclaje fijado en el alojamiento a través de una parte superior abierta del alojamiento. Por lo tanto, el agua y la materia extraña podrían acumularse en estos rebajes y, en condiciones de helada, la formación de hielo en los rebajes podría complicar el acceso al punto de anclaje.

20 El documento US 6764259 B1 da a conocer un dispositivo retraíble de anclaje con forma de U deslizable en una parte de montaje, dispuesto con un sistema de replegado que provoca que el miembro con forma de U se mueva hasta la posición replegada. El miembro con forma de U es amovible entre la posición extendida, por lo que al menos una porción del miembro con forma de U está colocada encima de una superficie superior de la parte de montaje, y la posición replegada, por lo que el miembro con forma de U está colocado aproximadamente a ras con la superficie superior, o debajo de la misma, de la parte de montaje. Las porciones extremas y los resortes respectivos se prolongan debajo de la parte de montaje y están cubiertos por una cubierta antipolvo. Se puede deslizar una junta de estanqueidad sobre cada extremo del miembro con forma de U. Se proporciona una abertura dispuesta centralmente en la junta de estanqueidad, de manera que se acople de forma ajustada con la superficie cilíndrica externa de cada extremo del miembro con forma de U. La junta de estanqueidad también tiene un área rebajada anular, que está dimensionada para recibir un extremo de un resorte. Preferentemente, la junta de estanqueidad está fabricada de un elastómero o de un plástico blando. Se indica que la cubierta antipolvo es, preferentemente, de un tipo de encaje a presión para ser retirada con facilidad para su limpieza.

30 El documento US 3365162 da a conocer un elemento de anclaje alineado que incluye una junta tórica o similar que forma un cierre estanco entre una porción intermedia de un receptáculo y una porción cilíndrica de un tornillo de sujeción. Se acomoda la cabeza del tornillo en una porción extendida del orificio del receptáculo. Aparece una holgura pequeña entre el tornillo y el receptáculo en el lado superior del cierre estanco. También hay una pequeña holgura entre la circunferencia de la cabeza y la porción extendida del receptáculo. Una entalladura inclinada constituye una abertura desde la parte superior de un reborde anular que rodea el receptáculo desde debajo de la cabeza del tornillo, proporcionando un gran volumen que puede ser llenado de agua.

40 El documento US 5983820 da a conocer una abrazadera retraíble para embarcaciones recreativas y similares, que incluye una junta de estanqueidad para inhibir que la humedad entre en el interior de la abrazadera. La abrazadera retraíble tiene un miembro de base, un miembro de abrazadera retraíble y una junta de estanqueidad colocada entre los mismos. El miembro de abrazadera retraíble tiene una cabeza superior con forma de abrazadera y un poste que pende de la misma. El poste es recibido telescópicamente en el interior del tubo de base. La junta resiliente de estanqueidad está configurada para permitir que el poste se deslice longitudinalmente cuando se desplace la abrazadera retraíble entre una posición elevada de uso y una posición bajada de almacenamiento, y forma una junta estanca al agua en torno al poste para inhibir que el agua cale al interior de la base. No hay indicación de una recogida de una pérdida de fluido en un desagüe conectado con la disposición de abrazadera.

50 El documento KR20110008807U da a conocer una estructura de anclaje para una plataforma para helicópteros que comprende un alojamiento integrado en la plataforma para helicópteros, insertado desde abajo, y un reborde interconectado con el alojamiento, conectándose desde el lado superior de la plataforma. El reborde comprende un collar que se prolonga hacia arriba desde la superficie superior del reborde, evitando que la lluvia fluya al interior del alojamiento. Una tapa se encuentra en su posición activa de cierre apoyada sobre el collar. El documento KR20110008807U guarda silencio sobre cómo se fija la tapa al alojamiento o al reborde. Tampoco existe ninguna enseñanza de cómo se conecta la tapa de forma estanca con el alojamiento o con el reborde, evitando, de esta manera, la entrada de agua en cualquier condición climática, ni es el reborde, que se considera que es una porción del alojamiento, planaria o a ras con la plataforma para helicópteros.

La invención tiene como objeto remediar o reducir al menos una de las desventajas de la técnica anterior, o proporcionar al menos una alternativa útil a la técnica anterior.

Se logra el objeto mediante las características descritas en la siguiente descripción y en las siguientes reivindicaciones de la patente.

5 Se proporciona un dispositivo de anclaje en una plataforma para helicópteros en la que se dispone una fijación, que en una porción superior está formada para poder recibir un amarre de fijación o similar que se extiende desde el helicóptero, en un alojamiento avellanado en la plataforma para helicópteros. El alojamiento comprende una parte superior abierta que es cerrable por medio de una tapa. La tapa está diseñada para restringir el fluido que penetra en el alojamiento y puede estar diseñada para ser estanca a los fluidos contra el alojamiento en una posición montada. Una superficie extrema superior del alojamiento se encuentra principalmente en el mismo plano que la superficie de la plataforma para helicópteros.

10 La porción superior de la fijación puede estar diseñada con uno o más recortes, por ejemplo una anilla soldada a cubierta para conducir dicho amarre de fijación a través de la misma o para recibir un gancho en el amarre de fijación, o una porción de acoplamiento dispuesta para poder acoplarse con inmovilización con un elemento fijado al amarre de fijación, normalmente un rebaje con una abertura dotada de un surco de enganche.

15 La fijación contenida por el alojamiento está dispuesta de forma verticalmente desplazable entre una posición inactiva replegada, en la que la fijación en su conjunto está colocada debajo de la superficie de la plataforma para helicópteros, y una posición activa levantada, en la que una porción superior de la fijación se proyecta hacia arriba a través de la parte superior abierta del alojamiento y es fácilmente accesible por un operario que fijará dicho amarre de fijación a la porción superior de la fijación. En su posición activa levantada, la fijación se cierra de forma estanca contra el alojamiento, de forma que ningún fluido pueda entrar en el alojamiento. Se puede proporcionar el desplazamiento de la fijación mediante una conexión deslizante entre una superficie periférica en la fijación y una porción de pared interna del alojamiento. El desplazamiento está limitado, de forma ventajosa, por medio de un saliente superior. La fijación y el alojamiento comprenden medios dispuestos para poder fijar la fijación con respecto al alojamiento cuando la fijación está dispuesta en su posición activa levantada. En una realización, se proporciona el desplazamiento como una conexión roscada entre una superficie cilíndrica en la fijación y la porción de pared interna del alojamiento.

20

25

El alojamiento comprende una porción inferior que está dotada de una abertura de drenaje que conduce a un conducto de descarga. De ese modo, se atienden los requisitos de seguridad, relativos a la recogida de cualquier pérdida de combustible y similares en el alojamiento. El dispositivo de anclaje puede comprender una herramienta multiuso dispuesta para poder acoplarse con una porción de la tapa o con una porción de la fijación para ser usada cuando se ha de montar o retirar la tapa, o cuando se desplaza la fijación entre una posición inactiva y una activa.

30

La tapa puede comprender, preferentemente, una porción no circular que se proyecta hacia arriba, por ejemplo una porción poligonal, que puede estar rodeada por una superficie extrema de la herramienta multiuso. Por lo tanto, la superficie de la tapa no estará dotada de ningún rebaje que pueda ser llenarse de fluido y que, de nuevo, pueda congelarse formando hielo y bloquear, de ese modo, la conexión de herramientas para su uso desmontando la tapa.

35 La herramienta multiuso está dotada, además, de una porción dispuesta para poder acoplarse de liberable, con inmovilización, con la porción superior de la fijación.

La invención según la reivindicación 1 define una plataforma para helicópteros que comprende un dispositivo de anclaje integrado en la misma, comprendiendo el dispositivo de anclaje un alojamiento embutido en la plataforma para helicópteros, estando dotado el alojamiento de una parte superior abierta, estando dispuesta una fijación con una porción superior de fijación para conectarse de forma separable con un medio de anclaje, una tapa separable dispuesta, en su posición cerrada, para cerrar de forma estanca contra el alojamiento, cerrando la fijación en su posición activa levantada de forma estanca contra el alojamiento, y siendo planaria una superficie extrema superior del alojamiento con la superficie de la plataforma para helicópteros, caracterizada porque la fijación es desplazable verticalmente entre una posición inactiva replegada y una posición activa, en la que la porción superior de fijación se extiende al menos parcialmente hacia arriba desde la plataforma para helicópteros, la fijación en su posición activa levantada sella de forma estanca a los fluidos contra el alojamiento, comprendiendo la fijación una porción de estanqueidad dispuesta para hacer contacto con una superficie de contacto en una porción superior del alojamiento, y una porción inferior del alojamiento está dotada de una abertura de drenaje que conduce a un conducto de descarga dispuesto para sacar el fluido del alojamiento.

40

45

50 La porción superior de la fijación puede comprender un recorte adecuado para recibir una porción de un amarre de fijación.

La porción superior de fijación puede comprender una porción de acoplamiento adecuada para acoplarse con inmovilización con un elemento de anclaje asociado con el amarre de fijación.

55 La fijación puede estar dotada de una porción roscada externa dispuesta para poder acoplarse con una porción roscada interna en el alojamiento.

Uno de la fijación y del alojamiento puede estar dotado de uno o más elementos de bloqueo que se proyectan hacia fuera o que se proyectan hacia dentro, respectivamente, dispuestos para poder acoplarse con inmovilización con un surco correspondiente en el otro de la fijación y del alojamiento cuando se desplaza la fijación subiendo hasta su posición activa.

- 5 El elemento de bloqueo puede ser un pasador o bola resiliente en un segundo recorte en uno de la fijación y del alojamiento. De forma alternativa, el elemento de bloqueo puede ser un pasador fijo que se extiende respectivamente hacia fuera y hacia dentro desde uno de la fijación y del alojamiento, y cuando se desplaza la fijación desde su posición activa, se encuentra en acoplamiento deslizante con un carril de guía dispuesto en el segundo de la fijación y del alojamiento.

- 10 La tapa puede estar dotada de una porción central no circular que se extiende hacia arriba.

También se describe una herramienta multiuso que comprende una primera porción de acoplamiento dispuesta para poder acoplarse con inmovilización con la porción central que se proyecta hacia arriba de la tapa, y una segunda porción de acoplamiento dispuesta para poder acoplarse con inmovilización con la porción superior de fijación.

- 15 A continuación se describe un ejemplo de una realización preferente, que se ilustra en los dibujos adjuntos, en los que:

La Fig. 1 muestra, en perspectiva, una sección de una plataforma para helicópteros con dispositivos de anclaje embutidos en la plataforma para helicópteros, estando dispuesto el primer dispositivo de anclaje en una posición inactiva, y estando dispuesto un segundo dispositivo de anclaje en una posición activa;

la Fig. 2 muestra una vista lateral de una sección de la plataforma para helicópteros en la que el dispositivo de anclaje se encuentra en una posición inactiva;

la Fig. 3a muestra una sección transversal axial del dispositivo de anclaje según una primera realización de la invención, en la que hay dispuesta una fijación en una posición inactiva replegada en un alojamiento, y el alojamiento está cerrado con una tapa;

la Fig. 3b muestra una sección transversal axial de una segunda realización del dispositivo de anclaje, en la que la fijación está dispuesta en una posición activa;

las Figuras 3c y 3d muestran una sección transversal axial de una tercera realización del dispositivo de anclaje en una posición inactiva y cerrada, y en una activa, respectivamente; y

las Figuras 4a y 4b muestran una vista lateral de una herramienta acoplada con la fijación para el desplazamiento vertical de la fijación, respectivamente en acoplamiento con la tapa para el montaje o desmontaje de la tapa.

En las figuras, el número 1 de referencia denota un dispositivo de anclaje embutido en una plataforma 2 para helicópteros para amarrar un helicóptero (no mostrado) con medios 3 de anclaje (véase la figura 1), por ejemplo amarres de fijación de un tipo conocido por derecho propio.

- 20 El dispositivo 1 de anclaje comprende un alojamiento 11 fijado en un recorte 22 en la plataforma 2 para helicópteros, de tal forma que una superficie extrema superior 114 sea aproximadamente planaria a una superficie 21 en la plataforma 2 para helicópteros. El alojamiento 11 tiene forma de cilindro y tiene una parte superior abierta 111 (véanse las figuras 3b y 3d) que es cerrable por medio de una tapa 13 (véanse las figuras 3a y 3c).

- 25 Se hace referencia ahora a la figura 3a. El alojamiento 11 aloja una fijación 12 que está dispuesta de forma desplazable verticalmente en el alojamiento 11 entre una posición inactiva, en la que la fijación 12 se encuentra completamente replegada en el alojamiento 11, y una posición activa, en la que la porción superior 121 de fijación se proyecta hacia arriba desde el alojamiento 11 y, de ese modo, por encima de la superficie 21 de la plataforma 2 para helicópteros, según se muestra en la figura 1.

- 30 La porción superior 121 de fijación está dotada, en una realización (véase la figura 3a), de un recorte 122 que forma una anilla dispuesta para la inserción de una porción del medio 3 de anclaje (véase la figura 1) o de un elemento (no mostrado) de anclaje dispuesto en el elemento 3 de anclaje, por ejemplo un gancho. En otra realización (véase la figura 3b), la porción superior 121 de fijación está dotada de un recorte dispuesto como un rebaje vertical dotado de un surco 122a de enganche y dispuesto para recibir una porción 31 de dicho elemento 3 de anclaje.

- 35 Una porción central 124 de la fijación 12 está dotada, en una realización (véase la figura 3a), de roscas 124a dispuestas para poder acoplarse con una porción roscada correspondiente 117 en la pared interna del alojamiento 11. Al hacer girar la fijación 11 puede ser desplazada entre su posición inactiva y la activa.

- 40 En otra realización (véase la figura 3b), la porción central 124 está dotada de elementos resilientes 125 de bloqueo que se proyectan hacia fuera en forma de bolas 126 cargadas por resorte dispuestas en un segundo recorte 127. Se dispone un surco correspondiente 127a de enganche en la pared del alojamiento 11 para recibir la bola 126 cuando se desplaza la fijación 12 hasta su posición activa. Se saca el elemento 125 de bloqueo del acoplamiento de bloqueo con el alojamiento 11 aplicando una fuerza dirigida hacia abajo sobre la fijación 12. En otra realización más (véanse

- 5 las figuras 3c y 3d), la porción central 124 de la fijación 12 está dotada de un pasador fijo 126a que se proyecta hacia fuera dispuesto para poder acoplarse con un surco vertical 119 de guía dispuesto en el alojamiento 11. El surco 119 de guía conduce un extremo superior sacándolo hasta un surco 118 de enganche, y al desplazar la fijación 12 vertical hasta el saliente del pasador 126a contra un borde lateral superior del surco 118 de enganche y girando, a partir de entonces, la fijación 12 en torno a su eje, la fijación 12 quedará fija verticalmente.
- En la posición activa 12 de la fijación, en una realización según se muestra en las figuras 3b y 3d, una porción 123 de estanqueidad está colocada de forma al menos parcialmente estanca contra una superficie 116 de contacto dispuesta en el alojamiento 11, de forma que se restrinja o evite la penetración de fluido en forma, por ejemplo, de agua o de combustible, en el interior del alojamiento 11.
- 10 En la invención (véase la figura 3a), una porción inferior 113 del alojamiento 11 está dotada de una abertura 115 de drenaje que conduce a un conducto 4 de descarga dispuesto para poder sacar fluido del alojamiento 11. Por lo tanto, cualquier penetración de fluido en el interior del alojamiento 11 es eliminada por drenaje para evitar la corrosión del dispositivo 1 de anclaje, la congelación de la fijación 12 en el alojamiento 11 o la adición de fluido a estructuras debajo de la plataforma 2 para helicópteros.
- 15 Preferentemente, la tapa 13, según se muestra en la figura 3a, está dotada de medios 133 de acoplamiento para un acoplamiento de bloqueo con una porción correspondiente 111a del alojamiento 11, formados normalmente como roscas. En esta realización, la tapa 13 también está dotada de una junta 132 para evitar adicionalmente una penetración de fluido en el interior del alojamiento 11.
- 20 La superficie orientada hacia arriba de la tapa 13 cuando se encuentra en su posición de uso, está dotada de una porción central poligonal 131 que se proyecta hacia arriba (véase la figura 1), definida aquí por la periferia 133 de la tapa 13 y por dos surcos paralelos 134 formados rectos a través de la superficie extrema de la tapa 13. Esta forma de la tapa 13 evita cualquier acumulación de fluido sobre la misma.
- 25 Se hace referencia ahora a las figuras 4a y 4b. Una herramienta 5 comprende una primera porción 51 de acoplamiento dispuesta para poder acoplarse con la porción central 131 cuando se ha de montar o desmontar la tapa 13. Una segunda porción 52 de acoplamiento está dispuesta para poder acoplarse con inmovilización con la porción superior 121 de la fijación 12 cuando se debe desplazar la fijación desde una posición inactiva hasta una activa o al revés.
- 30 Cuando se aparca un helicóptero sobre la plataforma 2 para helicópteros y va a ser amarrado, se retira la tapa 13 de una selección de dispositivos 1 de anclaje. Las fijaciones respectivas 12 son desplazadas hasta su posición activa con sus porciones superiores 121 de fijación proyectándose hacia arriba encima de la superficie 21 de la plataforma, y se disponen los medios 3 de anclaje entre puntos adecuados de fijación en el helicóptero y en los dispositivos respectivos 1 de anclaje.
- 35 Cualquier fluido presente en el área en torno a un dispositivo 1 de anclaje no podrá penetrar en el alojamiento 11 siempre que la tapa 13 cierre de forma estanca contra el alojamiento 11, ni cuando la fijación 12 se encuentre en su posición activa y está dotada de un contacto estanco contra la superficie interna 116 de contacto del alojamiento 11. Cualquier fluido que penetre en el alojamiento 11 es eliminado por drenaje a través de la abertura 115 de drenaje del alojamiento 11. Por lo tanto, el dispositivo 1 de anclaje no acumulará fluido, y no hay riesgo de que se forme hielo en su interior ni de la alteración subsiguiente en el uso del dispositivo 1 de anclaje. Cualquier entrada de fluido sería drenada del dispositivo 1 de anclaje a través del conducto 4 de descarga que está conectado con la abertura 115 de drenaje del dispositivo 1 de anclaje.
- 40 Cuando el dispositivo 1 de anclaje no se encuentra en uso y se desplaza la fijación 12 bajando hasta el alojamiento 11 hasta su posición inactiva y se coloca la tapa 13 en el alojamiento 11, la plataforma 2 para helicópteros es sustancialmente plana sin ningún rebaje o elemento que se proyecte hacia arriba conectado con el dispositivo 1 de anclaje, siendo la superficie de la tapa 13 muy coplanaria con la superficie 21 de la plataforma.

45

REIVINDICACIONES

1. Una plataforma (2) para helicópteros que comprende un dispositivo (1) de anclaje integrado en la misma, comprendiendo el dispositivo (1) de anclaje un alojamiento (11) embutido en la plataforma (2) para helicópteros, estando dotado el alojamiento (11) de
 - 5 una parte superior abierta (111),
una fijación (12) con una porción superior (121) de fijación que está dispuesta para ser conectada de forma separable con medios (3) de anclaje,
una tapa separable (13) dispuesta, en su posición cerrada, para cerrar de forma estanca contra el alojamiento (11), y
 - 10 una superficie extrema superior (114) del alojamiento (11) que es planaria con la superficie (21) de la plataforma para helicópteros, **caracterizada porque**
la fijación (12) es desplazable verticalmente entre una posición inactiva replegada y una posición activa, en la que la porción superior (121) de fijación se extiende al menos parcialmente subiendo desde la plataforma (2) para helicópteros,
 - 15 la fijación (12) en su posición activa levantada cierra de forma estanca contra el alojamiento (11), comprendiendo la fijación (12) una porción (123) de estanqueidad dispuesta para hacer contacto con una superficie (116) de contacto en una porción superior del alojamiento (11), y una porción inferior (113) del alojamiento (11) está dotada de una abertura (115) de drenaje que conduce a un conducto (4) de descarga dispuesto para sacar el fluido del alojamiento (11).
- 20 2. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 1, en la que la porción superior (121) de fijación comprende un recorte (122) adecuado para recibir una porción de los medios (3) de anclaje.
3. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 1, en la que la porción superior (121) de fijación comprende una porción (122a) de acoplamiento adecuada para acoplarse con inmovilización con un elemento (31) de fijación asociado con los medios (3) de anclaje.
- 25 4. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 1, en la que la fijación (12) está dotada de una porción roscada externa (124, 124a) dispuesta para poder acoplarse con una porción roscada interna (117) en el alojamiento (11).
5. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 1, en la que uno de entre la fijación (12) y el alojamiento (11) está dotado de uno o más elementos (125) de bloqueo que se proyectan hacia fuera o que se proyectan hacia dentro, respectivamente, dispuestos para poder acoplarse con inmovilización con un surco correspondiente (118) de enganche en el segundo de entre la fijación (12) y el alojamiento (11) cuando se desplaza la fijación (12) hasta su posición activa.
- 30 6. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 5, en la que el elemento (125) de bloqueo es un pasador o bola resiliente (126) dispuesto en un segundo recorte (127) en uno de entre la fijación (12) y el alojamiento (11).
- 35 7. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 5, en la que el elemento (125) de bloqueo es un pasador fijo (126a) que se proyecta respectivamente hacia fuera y hacia dentro desde uno de entre la fijación (12) y el alojamiento (11), y cuando se desplaza la fijación (12) de su posición activa, se encuentra en acoplamiento deslizante con un carril (119) de guía dispuesto en el segundo de entre la fijación (12) y el alojamiento (11).
- 40 8. La plataforma (2) para helicópteros según la reivindicación 1, en la que la tapa (13) está dotada de una porción central no circular (131) que se proyecta hacia arriba.

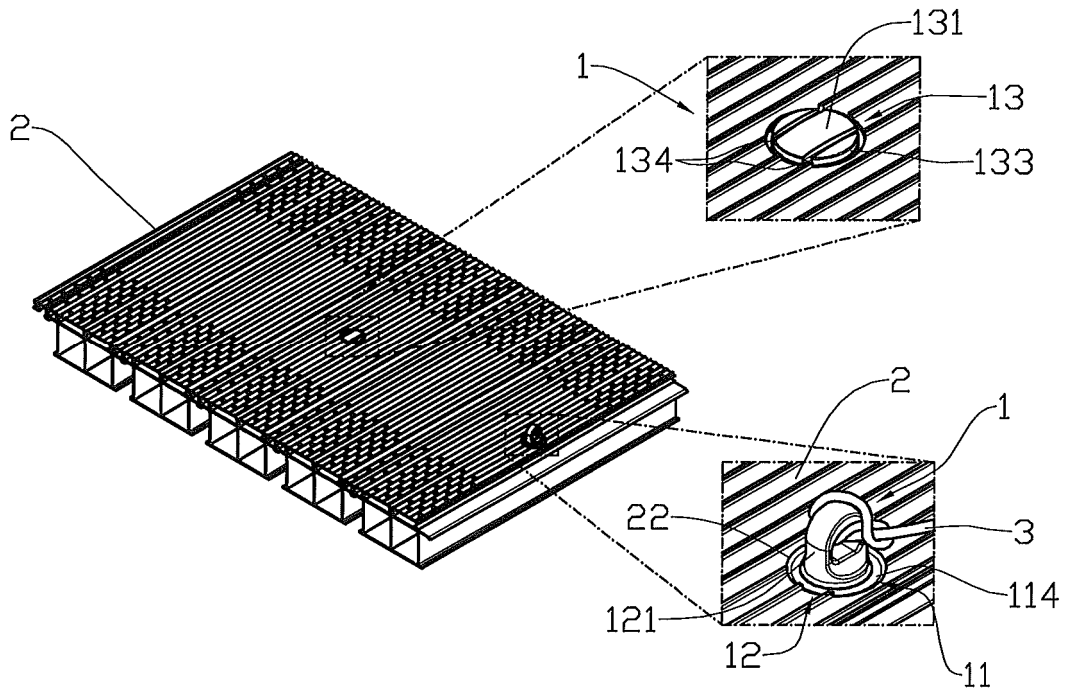


Fig. 1

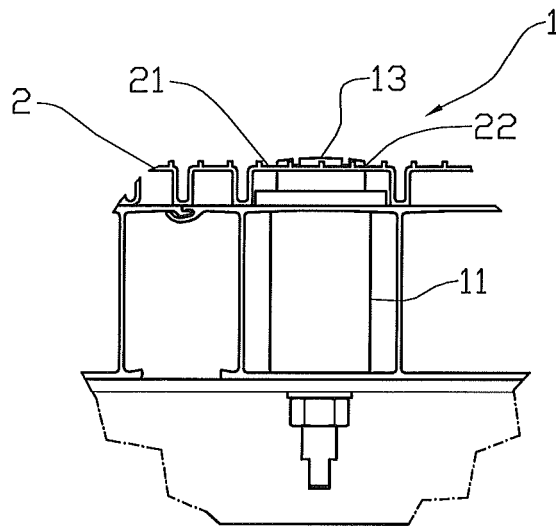


Fig. 2

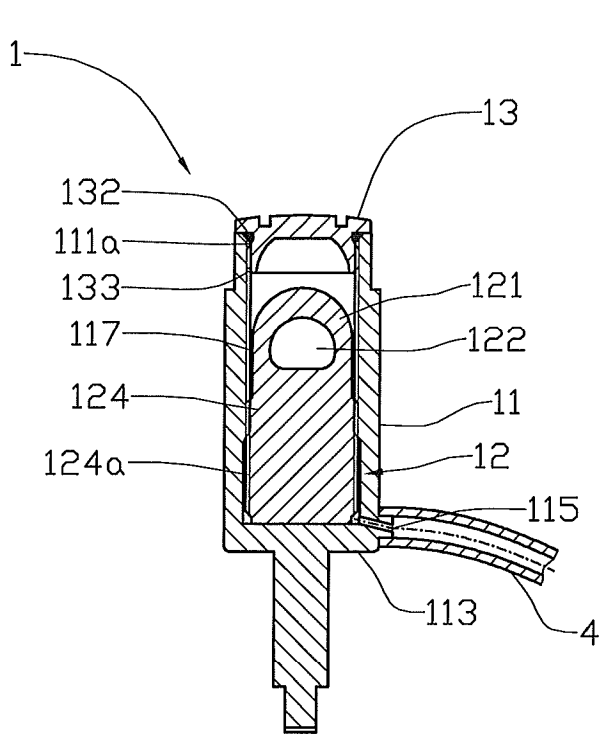


Fig. 3a

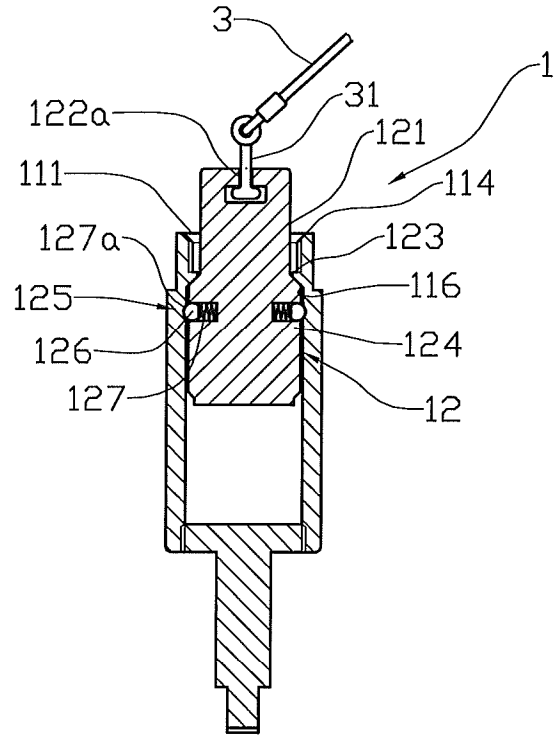


Fig. 3b

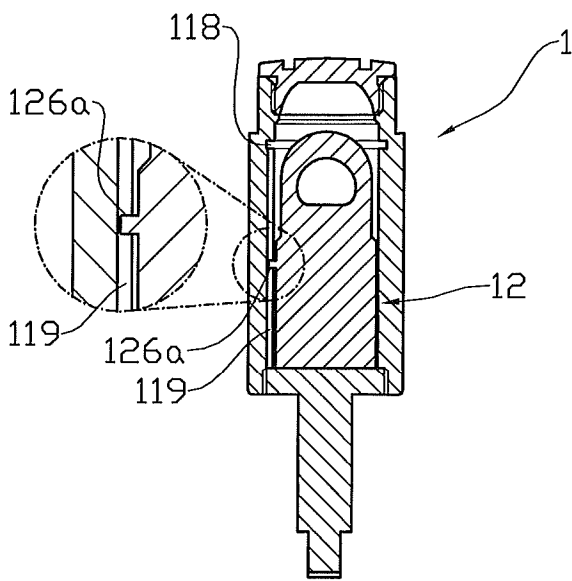


Fig. 3c

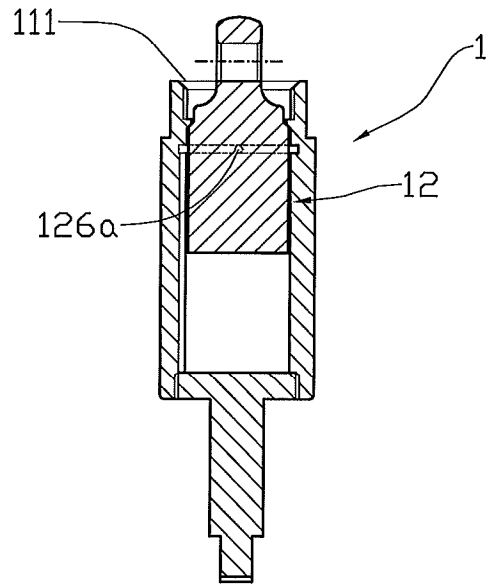


Fig. 3d

