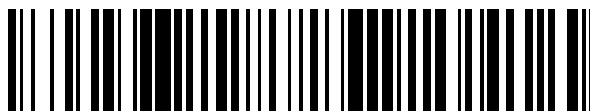


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 707 068**

51 Int. Cl.:

B60N 2/90 (2008.01)

B60N 2/28 (2006.01)

B60N 2/885 (2008.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **13.11.2014 PCT/FI2014/050856**

87 Fecha y número de publicación internacional: **21.05.2015 WO15071542**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **13.11.2014 E 14861904 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **24.10.2018 EP 3068662**

54 Título: **Disposición en un asiento de vehículo**

30 Prioridad:

14.11.2013 FI 20136118

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
02.04.2019

73 Titular/es:

**CLEPPS OY (100.0%)
Ukonmutka 5
40250 Jyväskylä, FI**

72 Inventor/es:

LIUSKA, MARKKU

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 707 068 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Disposición en un asiento de vehículo

- 5 La invención se refiere a una disposición en un asiento de vehículo, en cuya disposición se monta un dispositivo de soporte en conexión con un asiento de vehículo, el dispositivo de soporte incluye un elemento de soporte y dispositivos de sujeción, con los cuales el elemento de soporte se sujeta en conexión con un respaldo incluido en el asiento, y cuyo elemento de soporte está dispuesto como un soporte lateral, y los dispositivos de sujeción incluyen miembros de anclaje en ambos extremos del elemento de soporte.
- 10 Un asiento de un vehículo, tal como un automóvil, está dimensionado para un adulto. El cinturón de seguridad también está dimensionado para un adulto. Por lo tanto, existen varios dispositivos de soporte para transportar niños de manera segura, por ejemplo, y estos dispositivos están dispuestos en un asiento incluido en un vehículo. Al principio, los niños son transportados en sistemas de retención para niños, en los cuales se encuentran principalmente en posición reclinada. Los niños que ya han aprendido a sentarse pueden viajar en asientos de seguridad para niños, a los que están sujetos por medio del cinturón de seguridad del asiento de seguridad para niños. En consecuencia, el asiento de seguridad para niños se sujeta al vehículo por medio del cinturón de seguridad del vehículo u otros medios de sujeción. De acuerdo con las recomendaciones actuales, los niños menores de cuatro años deben viajar en asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás. Después de abandonar el asiento de seguridad para niños, se puede usar el cinturón de seguridad del vehículo junto con un cojín o un asiento elevador, en cuyo caso el niño normalmente viaja mirando hacia adelante. Como los asientos elevados no cuentan con cinturones de seguridad independientes, el asiento elevador y el niño están sujetos con el cinturón de seguridad del vehículo.
- 15 20 25 Instalar un asiento de seguridad para niños es una tarea laboriosa. Además, mantener el asiento de seguridad para niños en su lugar no es fiable. Muchos asientos de seguridad para niños también requieren una gran cantidad de espacio, lo que disminuye la comodidad de los pasajeros. Un asiento de seguridad para niños que no está actualmente en uso ocupa una gran parte del espacio del maletero si el asiento de seguridad para niños se lleva en el vehículo. Además, un amplio asiento de seguridad para niños puede interferir con la manilla de una puerta, por ejemplo, en cuyo caso el asiento de seguridad para niños debe colocarse de manera desventajosa lateralmente desplazado del asiento. El soporte proporcionado por el cojín del asiento y la mayoría de los asientos elevados es inadecuado. Además, la mayoría de los asientos elevados se vuelven demasiado pequeños. Debido al respaldo, un asiento elevado requiere espacio casi tanto como un asiento de seguridad para niños equipado con un cinturón de seguridad.
- 30 35 La publicación de la solicitud EP N.º 0667256 propone un dispositivo de soporte diseñado para un niño. El dispositivo de soporte tiene un bastidor tubular rígido rodeado por un cojín adicional formado de material plástico. El bastidor tubular incluye una disposición de cinturón, con la cual el dispositivo de soporte se fija al respaldo del asiento. El dispositivo de soporte es masivo y pesado. Además, su instalación es difícil y mantenerla en su lugar no es fiable. Particularmente, el soporte lateral proporcionado por el dispositivo de soporte es inadecuado, y el dispositivo de soporte carece completamente de posibilidades para ajustar el soporte.
- 40 45 La patente de EE.UU. N.º 4904021 propone un soporte lateral suave y flexible, que se empuja entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento. Mantener el soporte lateral sujeto no es fiable y el efecto de soporte lateral logrado tampoco es adecuado. La solicitud de patente DE N.º 4442027 describe un soporte fijado a un asiento de automóvil para un niño pequeño de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.
- 50 El objeto de la invención es proporcionar una disposición novedosa en un asiento de vehículo, que se adapte a pasajeros de varios tamaños y diferentes asientos. Los rasgos característicos de la disposición de acuerdo con esta invención se hacen evidentes a partir de las reivindicaciones adjuntas. El dispositivo de soporte incluido en la disposición de acuerdo con la invención puede adaptarse para encajar en varios asientos y ocupa poco espacio. Además, el dispositivo de soporte es fácil de instalar y quitar y las dimensiones y los perfiles del dispositivo de soporte se pueden ajustar fácilmente. El dispositivo de soporte también es adecuado para su uso con un cojín de asiento y un asiento de seguridad para niños integrado. Con la disposición, se logra fácilmente un buen soporte para el pasajero, particularmente en la dirección lateral.
- 55 La invención se describe a continuación en detalle haciendo referencia a los dibujos adjuntos, que ilustran algunas de las formas de realización de la invención, en las que:
- 60 La Figura 1a muestra una vista lateral de un dispositivo de soporte de la disposición de acuerdo con la invención encajado en un vehículo,
La Figura 1b muestra una vista superior del vehículo de acuerdo con la Figura 1a,
La Figura 1c muestra una ampliación parcial de la Figura 1b,
La Figura 2a muestra una vista de un asiento independiente equipado con un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención en principio,
La Figura 2b muestra una vista lateral de un dispositivo de soporte, de acuerdo con la invención en principio,

La Figura 2c muestra una segunda forma de realización de un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención como se muestra en la Figura 2b,

La Figura 3a muestra una vista frontal de un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención en principio,

La Figura 3b muestra una vista frontal de una ampliación parcial de un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención,

La Figura 3c muestra un componente de soporte incluido en el dispositivo de soporte de acuerdo con la invención, con sus partes desmontadas,

La Figura 3d muestra una modificación del componente de soporte de acuerdo con la invención,

La Figura 4 muestra la disposición de acuerdo con la invención,

La Figura 5a muestra una ampliación parcial de la Figura 2a,

La Figura 5b muestra el sistema de sujeción de la parte superior de un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención,

La Figura 5c muestra una modificación del medio de sujeción de la Figura 5b,

La Figura 6 muestra dos dispositivos de soporte para formar una disposición de acuerdo con la invención,

La Figura 7a muestra una vista frontal oblicua de un dispositivo de soporte de acuerdo con la invención,

La Figura 7b muestra una vista posterior oblicua del dispositivo de soporte de acuerdo con la Figura 7a.

Las Figuras 1a y 1b ilustran un dispositivo de soporte 10 para un asiento de vehículo incluido en la disposición de acuerdo con la invención. El vehículo es aquí un automóvil de salón, pero también puede ser cualquier automóvil, un tren o un avión. El dispositivo de soporte proporciona soporte adicional para el pasajero, lo que aumenta la seguridad y la comodidad del viaje. En general, el dispositivo de soporte 10 está diseñado para estar encajado en conexión con un asiento 12 incluido en un vehículo 11 (Figuras 1a, 1b y 1c). El dispositivo de soporte 10 incluye un elemento de soporte 13 y dispositivos de sujeción 14 para sujetar el elemento de soporte 13 en conexión con el respaldo 15 incluido en el asiento 12 (Figura 2a). Aquí, el elemento de soporte 13 está dispuesto como un soporte lateral. Además, los dispositivos de sujeción 14 incluyen miembros de anclaje 35 en ambos extremos del elemento de soporte 13. En primer lugar, el elemento de soporte se apoya en el respaldo, por medio del cual se logra un buen soporte sin construcciones adicionales. En segundo lugar, el elemento de soporte puede fijarse de manera firme y fiable al asiento con los dispositivos de sujeción. De este modo, los medios de sujeción independientes no son necesarios y, al mismo tiempo, se evita la necesidad de formar construcciones adicionales integrales en el vehículo. En tercer lugar, el soporte lateral conseguido es sustancial sin construcciones masivas y pesadas.

En la forma de realización de las Figuras 2b y 2c, los dispositivos de sujeción 14 incluyen un elemento de sujeción flexible 16 provisto de elementos de ajuste 17 para variar la longitud del elemento de sujeción 16. En las Figuras 2b y 2c, el elemento de sujeción 16 está formado, como en un cinturón de seguridad, de una cinta de tela, que tiene buena resistencia a la tracción pero que sigue siendo flexible y está equipado con una hebilla de ajuste 18.

En las formas de realización de las Figuras 2a a 2c, el miembro de anclaje 35 está compuesto por un perfil de sujeción 36 que se adapta a la forma del respaldo 15. En la forma de realización de la Figura 2c, el perfil de sujeción 36 está compuesto de un elemento de soporte curvado 13, que se inclina contra el respaldo 15. Otros miembros de anclaje se muestran en las Figuras 5a-5c y se explicarán a continuación. Estos son miembros de anclaje para la parte superior del elemento de soporte.

En una forma de realización de la invención, el miembro de anclaje 35 para la parte inferior del elemento de soporte está compuesto por un miembro de anclaje 19 de acuerdo con la norma ISO n.º 13216 (Figura 2c). El nombre del producto del sistema de sujeción que utiliza este miembro de anclaje es *Isofix®*. En la parte inferior del respaldo, en el espacio entre el cojín del asiento y el cojín del respaldo, el sistema de sujeción está provisto de dos enlaces de tamaño estándar (no mostrados), en los que se acopla un cierre rápido 20 que forma el miembro de anclaje instalado en la cinta de tela. En lugar de un cierre rápido, se puede usar un gancho u otra construcción equivalente. Aquí, las hebillas de ajuste 18 mencionadas anteriormente se ubican después de los cierres rápidos 20. En la forma de realización propuesta, se evita la necesidad de enhebrado cuando la parte superior del elemento de soporte se coloca por primera vez en la parte superior del respaldo y los cierres rápidos se acoplan, después de lo cual la cinta de tela se aprieta hasta la tensión final que actúa sobre las hebillas de ajuste. Por otro lado, las hebillas de ajuste pueden utilizarse para ajustar primero una longitud adecuada para la cinta de tela, acoplando los cierres rápidos a los enlaces solo después de esto. La hebilla de ajuste también se puede ubicar en otra posición en la cinta de tela.

La Figura 3a es una vista frontal del mero elemento de soporte 13, que incluye una construcción de bastidor alargado 21. De este modo, el elemento de soporte ocupa poco espacio, sin embargo, se extiende esencialmente sobre toda la longitud del respaldo. Se proporciona una ranura 22 en el extremo inferior de la construcción de bastidor 21 para el elemento de sujeción. Además, uno o más componentes de soporte 23 están dispuestos en la construcción del bastidor. Estos componentes de soporte se extienden de este modo hacia el exterior desde el plano del respaldo formando un soporte completo, particularmente en la dirección lateral. Aquí, se muestran dos conjuntos de componentes de soporte, de los cuales los inferiores soportan principalmente el cuerpo del pasajero y los superiores soportan la cabeza del pasajero. En esta primera forma de realización, el componente de soporte se fija de forma ajustable. Debido a su capacidad de ajuste, el dispositivo de soporte se puede adaptar para ajustarse a cada pasajero. La capacidad de ajuste puede ser implementada en diferentes procedimientos. Aquí, los componentes de soporte se sujetan al elemento de soporte con los tornillos 24, que se fijan en ambos huecos

longitudinales y transversales (Figura 3b). El espacio de dirección transversal 25 está en el componente de soporte 23 y el espacio longitudinal 26 en la construcción del bastidor 21. De este modo, al aflojar los tornillos, el componente de soporte se puede mover con respecto a la construcción del bastidor en dos direcciones diferentes, lo que permite el ajuste del componente de soporte en la posición deseada en las direcciones vertical y lateral. Los huecos también permiten rotar el componente de soporte algunos grados. Los espacios también pueden implementarse de tal manera que el hueco transversal se encuentre en la construcción del bastidor y el hueco longitudinal esté en el componente de soporte.

El componente de soporte también se puede fijar integralmente. El componente de soporte puede estar formado incluso por el material básico de la construcción del bastidor por doblado, por ejemplo. También se pueden aplicar técnicas de fundición, en cuyo caso la construcción del bastidor y al menos parte de los componentes de soporte forman un componente monolítico. También se pueden aplicar diferentes procedimientos en el mismo dispositivo de soporte. Por ejemplo, es posible formar un componente fundido doblando y sujetando componentes de soporte ajustables, por ejemplo. El componente de soporte también se puede producir por doblado o fundición o con otro procedimiento adecuado.

En la Figura 2b, un componente de soporte 23, que es más largo que los componentes de soporte descritos anteriormente, está sujeto a la construcción del bastidor 21. Ventajosamente, el componente del bastidor es esencialmente idéntico en todas las formas de realización, lo que permite utilizar los mismos puntos de sujeción para sujetar los componentes de soporte independientemente de la forma de realización. Por lo tanto, el componente de soporte de la Figura 2c se sujeta con tres tornillos. Por ejemplo, los dispositivos de soporte propuestos también se pueden utilizar conectados al asiento frontal para proporcionar soporte lateral adicional para un adulto también, si es necesario. También se proporciona un buen soporte lateral para el cuerpo de un adulto, particularmente con la forma de realización de la Figura 2b.

La construcción del bastidor puede estar hecha de diferentes materiales. Ventajosamente, se utiliza un plástico suficientemente rígido, que es suficientemente sólido para sostener los componentes de soporte pero, por otra parte, ligeramente flexible para adaptarse a la forma del respaldo. Además, el plástico no se siente incómodo en condiciones de frío y no crea riesgos en caso de colisión. El plástico se puede formar fácilmente como se muestra en las Figuras 2b y 2c. Aquí, un gancho 27 apoyado contra la parte superior del respaldo se forma adicionalmente en la parte superior de la construcción del bastidor 21. El gancho también puede estar dispuesto con diferentes dimensiones, lo que permite ajustar el gancho de acuerdo con cada respaldo.

La Figura 3c ilustra la construcción del componente de soporte 28 con más detalle. Aquí, el componente de soporte 23 incluye una parte interna rígida 28 y una cubierta 30 adaptada como un cojín 29. En la Figura 3c, la cubierta 30 se muestra separada de la circunferencia de la parte interna 28. Por ejemplo, la parte interna se puede hacer del mismo material que la construcción del bastidor. Sin embargo, también se pueden utilizar otros materiales. En la forma de realización propuesta, las esquinas y los bordes del componente de soporte se redondean adicionalmente para garantizar la comodidad y la seguridad durante el uso. El componente de soporte está provisto de una cubierta acolchada, que está hecha ventajosamente de un tejido cómodo pero resistente al desgaste, como el terciopelo o *Alcantara*®, u otro material adecuado. El cuero también es un material adecuado, y el material de la cubierta es ventajosamente el mismo que el de la cubierta del asiento. Ventajosamente, la cubierta es desmontable, en cuyo caso los componentes de soporte son fácilmente ajustables y las cubiertas se pueden lavar siempre que el material seleccionado sea adecuado.

Los componentes de soporte pueden ser idénticos. La Figura 3d muestra una modificación del componente de soporte 28, que es particularmente adecuado para su uso como el componente de soporte superior. La brida superior del componente de soporte es triangular, la otra brida se puede colocar oblicuamente con respecto a la construcción del bastidor (Figura 3a). De este modo, se consigue un buen soporte para la cabeza del pasajero. Por ejemplo, es posible dormir sin que la cabeza caiga hacia abajo.

En la disposición de acuerdo con la invención, un dispositivo de soporte 10 se encaja en conexión con un asiento 12 de un vehículo 11. El dispositivo de soporte 10 incluye un elemento de soporte 13 y dispositivos de sujeción 11, con los cuales el elemento de soporte 13, dispuesto como un soporte lateral, está asegurado en conexión con el respaldo 15 incluido en el asiento 12. Además, los dispositivos de sujeción 14 incluyen miembros de anclaje 35 en ambos extremos del elemento de soporte 13. De acuerdo con la invención, la disposición incluye dos dispositivos de soporte independientes 10, encajados en un intervalo de uno al otro. Además, los dispositivos de soporte 10 son construcciones de efecto espejo. De manera correspondiente, los dispositivos de sujeción 14 incluyen un elemento de sujeción 16 provisto de elementos de ajuste 17 para variar la longitud del elemento de sujeción 16. De este modo, el elemento de soporte puede sujetarse firmemente en conexión con el respaldo del asiento sin elementos de sujeción o construcciones adicionales. Además, se consigue un buen soporte lateral con el dispositivo de soporte. El dispositivo de soporte puede sujetarse en conexión con el asiento, después de lo cual la longitud del elemento de sujeción se ajusta según se desee con los elementos de ajuste. En el uso práctico, la cinta de tela se aprieta hasta la tensión final. Por otro lado, es posible ajustar primero una longitud adecuada para la cinta de tela y solo entonces acoplar el miembro de anclaje.

De este modo, la disposición incluye dos dispositivos de soporte 10, separados entre sí, que se ajustan a intervalos entre sí de forma independiente. De este modo, ambos dispositivos de soporte pueden fijarse a las posiciones deseadas consiguiendo de esta manera un soporte adecuado para cada usuario. Por otro lado, los dispositivos de soporte se pueden conectar entre sí con una cinta de tela, por ejemplo, en cuyo caso el reposacabezas se puede utilizar para la sujeción (Figuras 1c y 5a a 5c). En lo más simple, los dispositivos de soporte 10 conectados entre sí en sus extremos superiores con una cinta de conexión ajustable 34 se colocan detrás del reposacabezas 33 y se acoplan con cierres rápidos en sus extremos inferiores. De este modo, los dispositivos de soporte se pueden instalar y quitar en un momento. Por lo tanto, los dispositivos de soporte se pueden utilizar solo cuando sea necesario sin esfuerzo para su instalación y retirada. Por ejemplo, durante un viaje normal, los dispositivos de soporte pueden retirarse y solo instalarse en su lugar una vez que el pasajero se queda dormido para mantener al pasajero en posición sentada independientemente del sueño. Una posición erguida para sentarse también mantiene el cinturón de seguridad del vehículo en la posición correcta, maximizando de este modo la comodidad y la seguridad del viaje. La Figura 4 muestra también el cinturón de seguridad 31 del propio vehículo, provisto con suficiente espacio para atravesar los componentes de soporte 23. Al mismo tiempo, los componentes de soporte mantienen el cinturón de seguridad en la posición correcta. La disposición también puede proporcionarse con varias cintas de conexión para mantener una distancia constante entre los dispositivos de soporte. En la Figura 1c, otra cinta de conexión 34' está ilustrada por una línea discontinua.

Ventajosamente, se utilizan dos dispositivos de soporte, idénticos entre sí pero con construcciones de efecto espejo, para formar la disposición. De este modo, con ajustes idénticos, se proporcionan efectos de soporte idénticos en ambos lados. Al mismo tiempo, la distancia entre los dispositivos de soporte se puede ajustar aún más cambiando la posición de los dispositivos de soporte. La construcción básica de los componentes de soporte descritos anteriormente es una forma en L, extendiéndose de este modo el componente de soporte principalmente hacia el lado del otro borde de la construcción del bastidor. Por lo tanto, dependiendo de qué lado se coloque el dispositivo de soporte, la distancia entre los componentes de soporte varía tanto como cinco centímetros, aunque los componentes de soporte estén fijos en las mismas posiciones en ambos casos. El ajuste fino se puede realizar entonces utilizando los tornillos mencionados anteriormente.

A menudo se necesita soporte adicional, particularmente para los niños cuando se les quedan pequeños sus asientos de seguridad para niños y no hay un asiento elevador disponible o no se desea comprar uno. Existe más libertad para sujetar el dispositivo de soporte que antes. De este modo, por ejemplo, tres dispositivos de soporte posicionados adecuadamente pueden proporcionar asientos equipados con soportes adicionales para dos pasajeros y aún queda espacio para un adulto como tercer pasajero en el asiento trasero de un automóvil normal. Alternativamente, por ejemplo, se pueden utilizar seis dispositivos de soporte para ajustar asientos individuales para tres niños en uno y el mismo asiento trasero. Cuando las necesidades de transporte cambian, la cantidad necesaria de dispositivos de soporte puede eliminarse rápidamente, y los dispositivos de soporte alargados estrechos no requieren mucho espacio de almacenamiento.

La disposición se puede disponer en los asientos de la mayoría de los vehículos. Una ventaja particular se consigue en asientos equipados con un denominado asiento de seguridad para niños integrado. El cojín o el respaldo del asiento, o ambos, de tal asiento incluyen componentes, cuya ubicación y posición pueden modificarse para hacer que el asiento sea adecuado para una persona de un tamaño diferente. Sin embargo, un asiento de seguridad para niños integrado carece completamente de soporte lateral, al menos en la mayoría de sus posiciones. Ahora, con la disposición de acuerdo con la invención, se proporciona suficiente soporte lateral utilizando, al mismo tiempo, las otras características de un asiento de seguridad para niños integrado. Los dispositivos de soporte ocupan tan poco espacio en la dirección lateral que el espacio para pasajeros adyacentes sigue siendo tan grande como sería sin los dispositivos de soporte.

De acuerdo con la Figura 2a, la disposición también puede incluir un cojín del asiento 32, que puede sujetarse a los dispositivos de sujeción 14. De este modo, el cojín del asiento se mantiene de manera fiable en la posición correcta. Para los dispositivos de sujeción, el cojín del asiento está provisto de aperturas o enlaces de sujeción adecuados (no mostrados). En la Figura 2, el cojín del asiento se ilustra con una línea de puntos y rayas. En la Figura 4, el cojín del asiento 32 es una parte integral del asiento.

La Figura 5a muestra con más detalle una disposición de acuerdo con la invención, que se ha modificado aún más. Aquí, los perfiles de sujeción 36 incluyen el gancho mencionado anteriormente 27. Además, los perfiles de sujeción 36 incluyen una apertura 37, dimensionada de tal manera que la varilla de anclaje 38 del reposacabezas 33 se ajusta a través de la apertura. De este modo, la construcción del bastidor 21 está firmemente sujeta al reposacabezas 33 en su parte superior. En las Figuras 5b y 5c, la sujeción de la parte superior a la varilla de anclaje 38 se ilustra con más detalle; el dimensionamiento y la forma de la varilla de anclaje pueden variar de los mostrados. Aquí, el miembro de anclaje 35 está formado por un medio de sujeción 39, que se instala alrededor de la varilla de anclaje 38. El medio de sujeción 39 está conectado aquí a la construcción del bastidor con un elemento de ajuste 40. De este modo, varios medios de sujeción pueden fijarse a una construcción del bastidor de un tipo, que permite anclar la construcción de soporte a diferentes asientos sin comprometer la firmeza. El elemento de ajuste 40 también se muestra en la Figura 2c. Aquí, el elemento de ajuste 40 también determina las dimensiones del gancho 27. En la Figura 5c, el medio de sujeción 39 tiene dos partes.

La Figura 6 ilustra una disposición compuesta por dos dispositivos de soporte 10. Aquí, cada construcción del bastidor 21 tiene dos componentes de soporte 23, que están bloqueados de forma a la construcción del bastidor 21. En otras palabras, no son necesarios tornillos o dispositivos de bloqueo independientes. En la forma de realización mostrada, el bloqueo de forma incluye varios perfiles de bloqueo 41, que se ajustan a la forma del componente de soporte 23 y se ajustan a intervalos entre sí en la dirección longitudinal de la construcción del bastidor 21. Aquí, el componente de soporte 23 está provisto de un componente de bastidor 42, que es ligeramente más ancho que la construcción del bastidor 21, que se extiende a ambos lados de la construcción del bastidor 21. Las bridas laterales 43 formadas de este modo tienen extensiones, que se bloquean en los perfiles de bloqueo 41. De este modo, el componente de soporte puede retirarse sin herramientas y reconectarse a la altura deseada.

La ubicación del componente de soporte 23 en la dirección lateral de la construcción del bastidor 21 también puede estar dispuesta para ser ajustable. En la forma de realización de la Figura 6, el componente de soporte superior 23 está integrado al componente del bastidor 42. En su lugar, el componente de soporte inferior 23 incluye una extensión en forma de placa 47, que se desliza en el hueco 48 dispuesto en la dirección transversal del componente de bastidor 42. En el uso práctico, el componente de soporte 23 se desliza primero a la posición deseada en el componente del bastidor 42, después de lo cual el componente del bastidor 42 se bloquea en la construcción del bastidor 21. Al mismo tiempo, la extensión 47 se bloquea entre el componente del bastidor 42 y la construcción del bastidor 21, permaneciendo de este modo en su lugar. Al variar el ajuste lateral, el componente del bastidor se retira y el componente de soporte se desliza a la dirección deseada y el componente del bastidor se bloquea en su lugar.

Aquí, la longitud del gancho perfilado 27 puede ajustarse de nuevo sin herramientas. La Figura 6 ilustra también huecos horizontales 44 para el elemento de sujeción. De forma correspondiente, los huecos verticales 45 son para la cinta de conexión.

En las Figuras 7a y 7b, el dispositivo de soporte 10 se ilustra visto desde diferentes direcciones. En la invención, el componente de soporte 23 tiene uno o más altavoces 46. Esto aumenta la comodidad y el disfrute del viaje. El componente de soporte también se puede proporcionar con un micrófono (no mostrado). En este caso, la disposición es adecuada para muchas formas de comunicación. Los cables y conectores necesarios no se muestran aquí. Los mismos números de referencia se utilizan para partes funcionalmente idénticas.

El dispositivo de soporte de acuerdo con la invención tiene un diseño simple y es ligero. Debido a su adaptabilidad, el dispositivo de soporte se puede instalar fácilmente en diferentes vehículos sin accesorios adicionales. Tanto el dispositivo de soporte como los componentes de soporte individuales pueden eliminarse, si se consideran innecesarios. Además, las características del dispositivo de soporte se pueden ajustar mediante el uso de diferentes componentes de soporte. El componente de soporte descrito anteriormente es un componente de soporte en forma de L; sin embargo, el componente de soporte también se puede inclinar. Con el nuevo dispositivo de soporte, se pueden formar diferentes disposiciones de una forma sencilla sin reducir la capacidad de transporte del vehículo. La disposición también se puede retirar fácilmente y los dispositivos de soporte que se retiraron se pueden almacenar a bordo.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Disposición en un asiento de vehículo, en cuya disposición se encaja un dispositivo de soporte (10) en conexión con un asiento (12) de un vehículo (11), y la disposición incluye dos dispositivos de soporte independientes (10), que se adaptan en un intervalo entre sí, y el dispositivo de soporte (10) incluye un elemento de soporte (13) y dispositivos de sujeción (14), con los cuales el elemento de soporte (13) está sujetado en conexión con un respaldo (15) incluido en el asiento (12), y los dispositivos de sujeción (14) incluyen un elemento de sujeción (16) provisto de elementos de ajuste (17) para variar la longitud del elemento de sujeción (16), y estando dispuesto el elemento de soporte (13) como un soporte lateral, y los dispositivos de soporte (10) son construcciones de efecto espejo que se pueden acoplar de forma desmontable en conexión con el asiento (12), **caracterizada porque** los dispositivos de sujeción (14) incluyen miembros de anclaje (35) en ambos extremos del elemento de soporte (13) que incluye una construcción del bastidor alargado (21), y el miembro de anclaje (35) para la parte inferior del elemento de soporte (13) es de liberación rápida, y en el elemento de soporte (13) se disponen dos componentes de soporte (23); un componente de soporte para la cabeza y otro componente de soporte para el cuerpo del pasajero.
- 15 2. Disposición de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada porque** el miembro de anclaje (35) para la parte superior del elemento de soporte (13) está compuesto por un perfil de sujeción (36) que se adapta a la forma del respaldo (15).
- 20 3. Disposición de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizada porque** el miembro de anclaje (35) para la parte inferior del elemento de soporte (13) está compuesto por un miembro de anclaje (19) de acuerdo con el estándar ISO N.º 13216.
- 25 4. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada porque** los componentes de soporte (23) están bloqueados en la construcción del bastidor (21).
- 30 5. Disposición de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizada porque** el bloqueo de forma incluye varios perfiles de bloqueo (41) que se ajustan a la forma del componente de soporte (23), ajustados a intervalos entre sí en la dirección longitudinal de la construcción del bastidor (21).
- 35 6. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizada porque** el componente de soporte (23) incluye una parte interna rígida (28) y una cubierta (30) dispuesta como un cojín (29).
- 40 7. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizada porque** el componente de soporte (23) está provisto de uno o más altavoces (46).
- 45 8. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizada porque** el componente de soporte (23) está provisto de un micrófono.
- 50 9. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 8, **caracterizada porque** la disposición incluye un cojín de asiento (32), que está fijado a los dispositivos de sujeción (14).
- 55 10. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizada porque** los dispositivos de soporte (10) están posicionados independientemente uno de otro.
- 60 11. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, **caracterizada porque** el miembro de anclaje (35) para la parte superior del elemento de soporte (13) está compuesto por un medio de sujeción (39) que se ajusta a la varilla de anclaje (38) del reposacabezas (33) incluido en el respaldo (15).
12. Disposición de acuerdo con la reivindicación 11, **caracterizada porque** el miembro de anclaje (35) para la parte superior del elemento de soporte (13) incluye un elemento de ajuste (40) para adaptar el miembro de anclaje (35) al respaldo.
13. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, **caracterizada porque** los elementos de ajuste (17) incluyen una hebilla de ajuste (18).
14. Disposición de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, **caracterizada porque** la posición del componente de soporte (23) está dispuesta para ser ajustable en la dirección lateral de la construcción del bastidor (21).

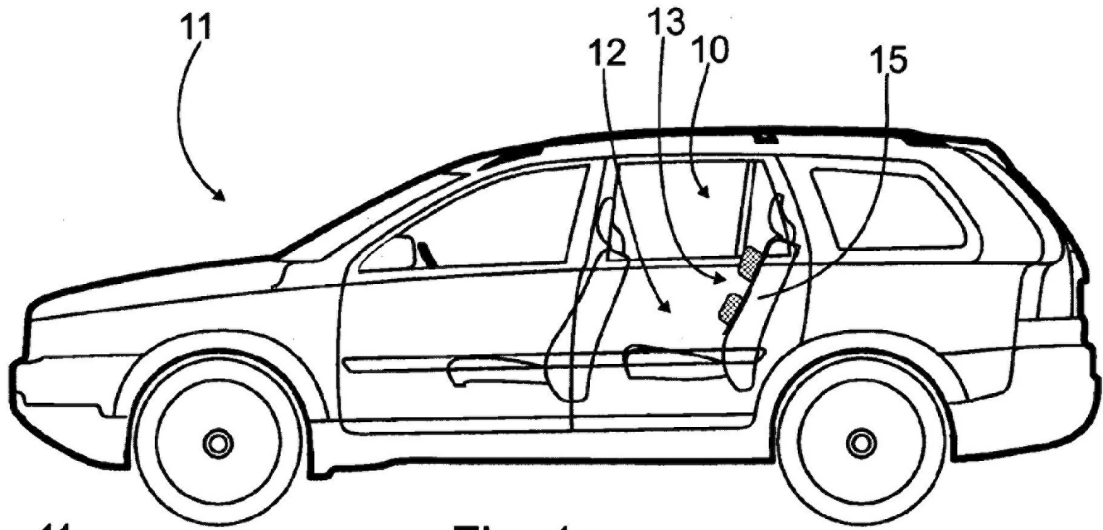


Fig. 1a

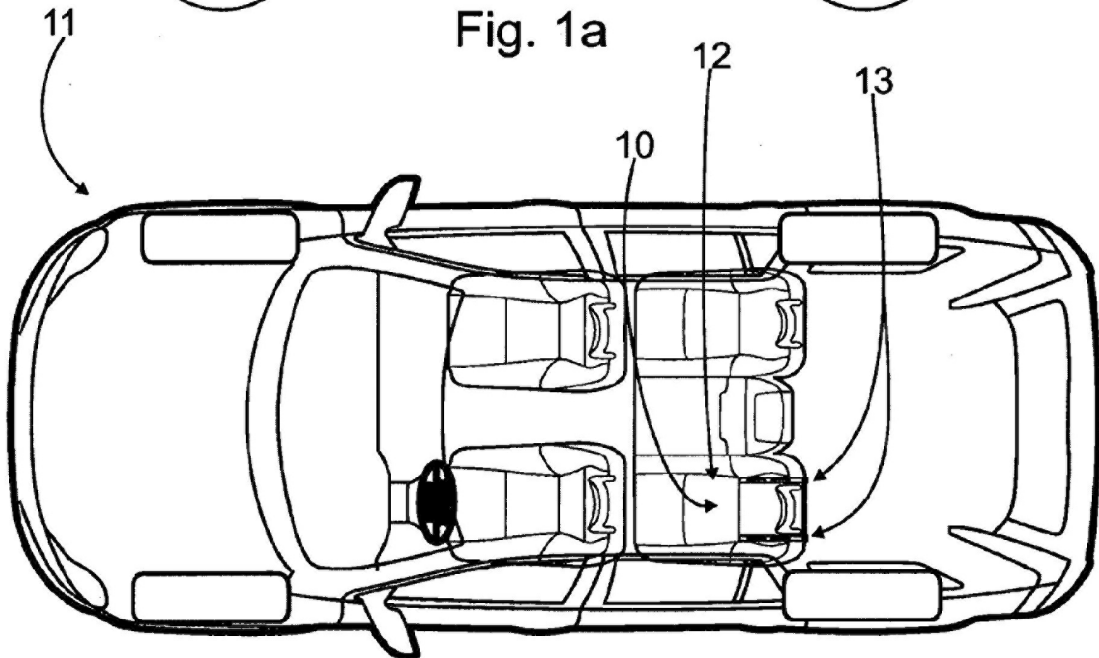


Fig. 1b

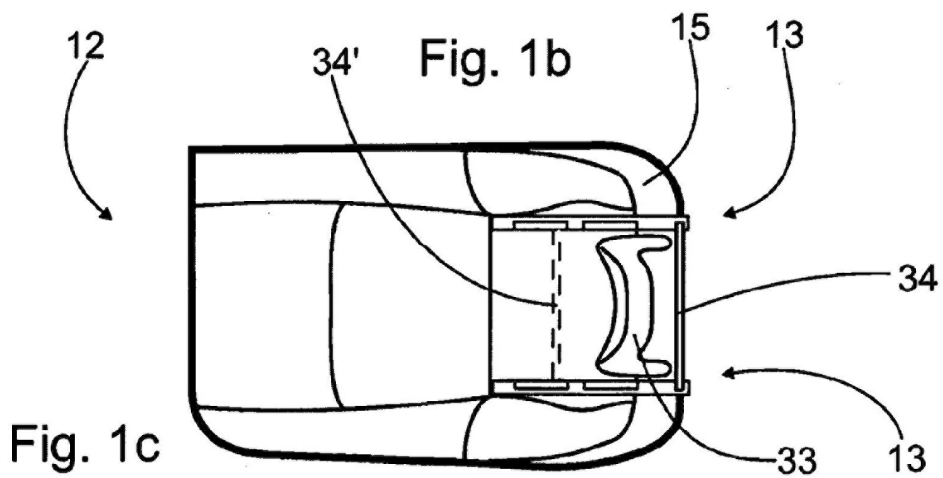


Fig. 1c

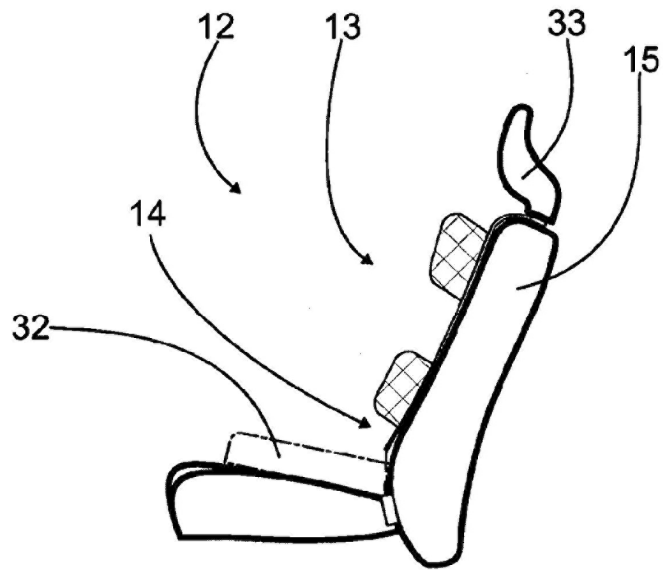


Fig. 2a

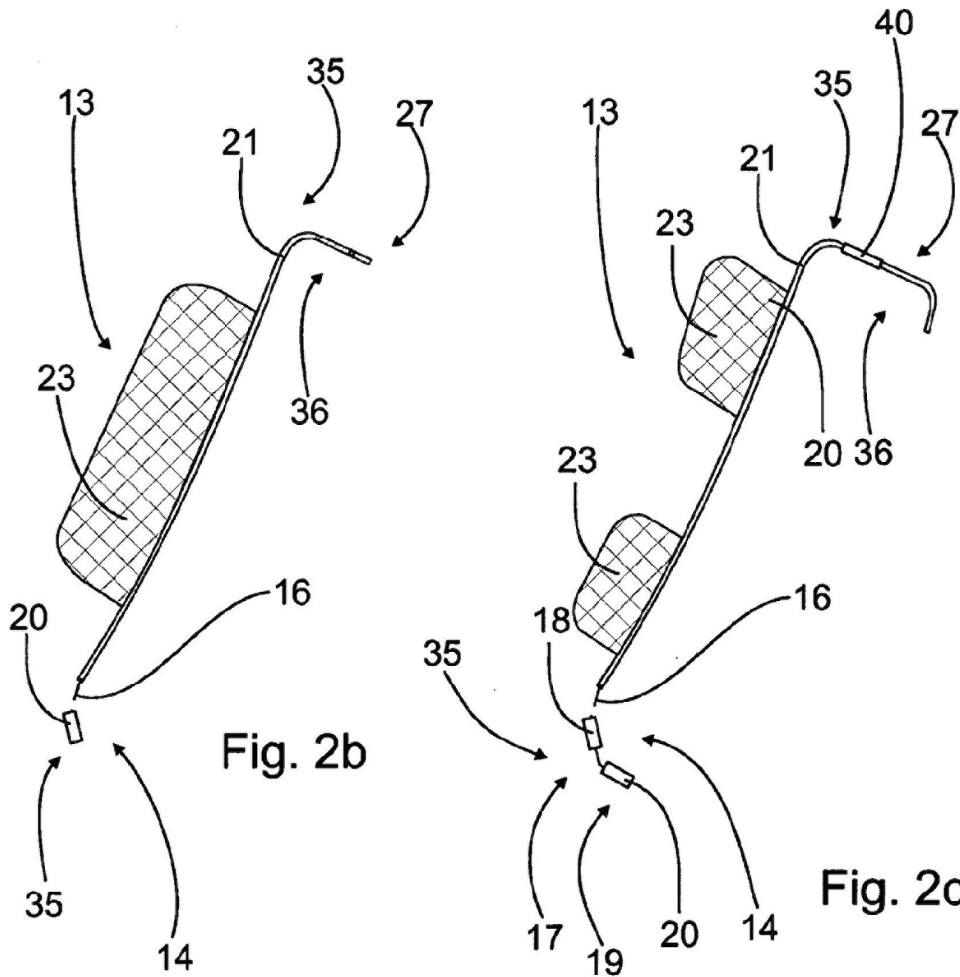


Fig. 2b

Fig. 2c

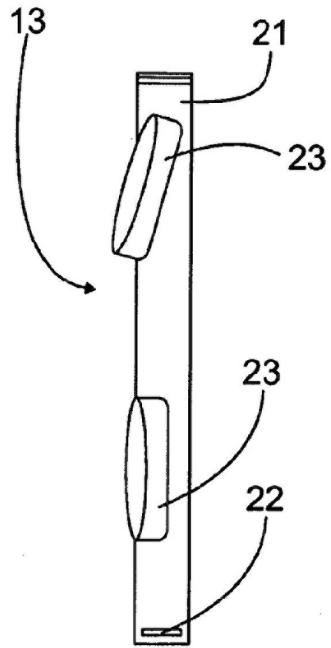


Fig. 3a

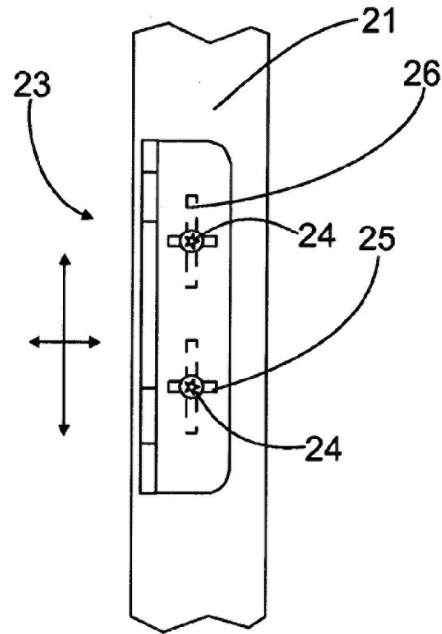


Fig. 3b

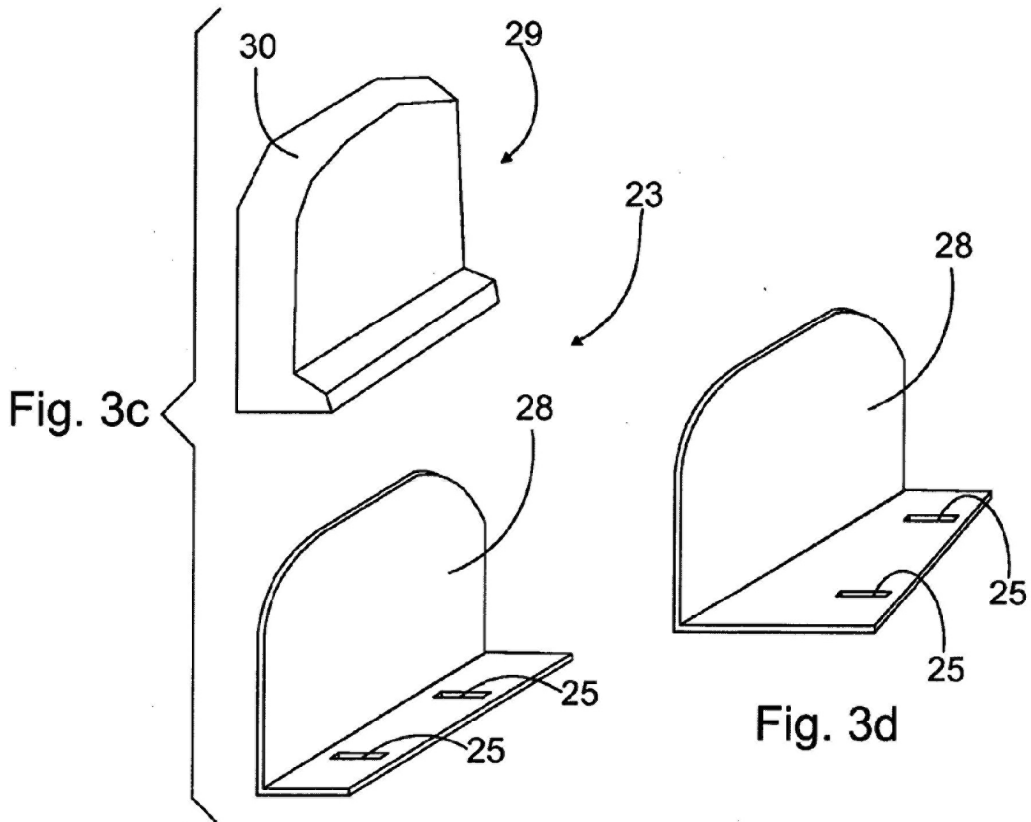


Fig. 3d

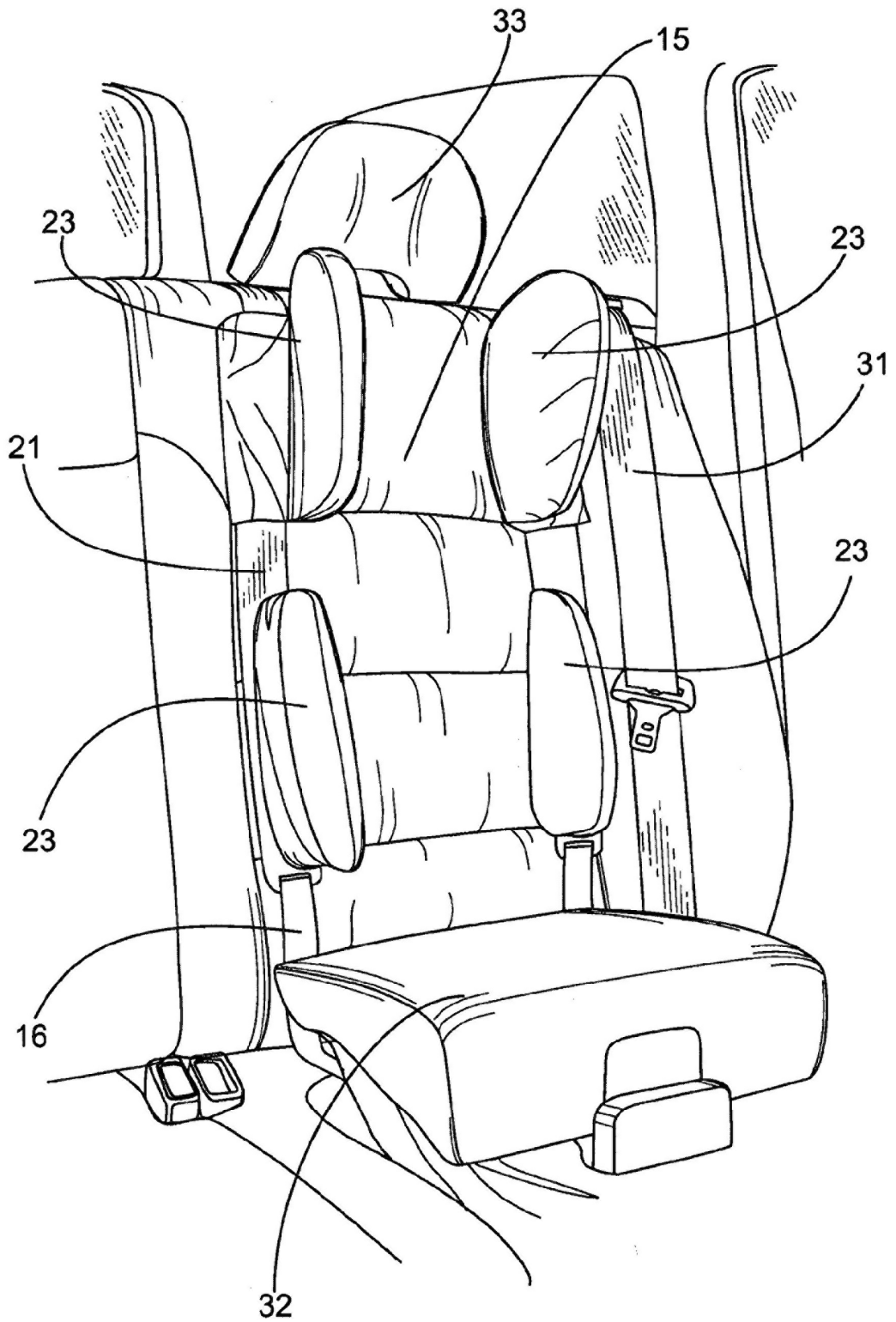


Fig. 4

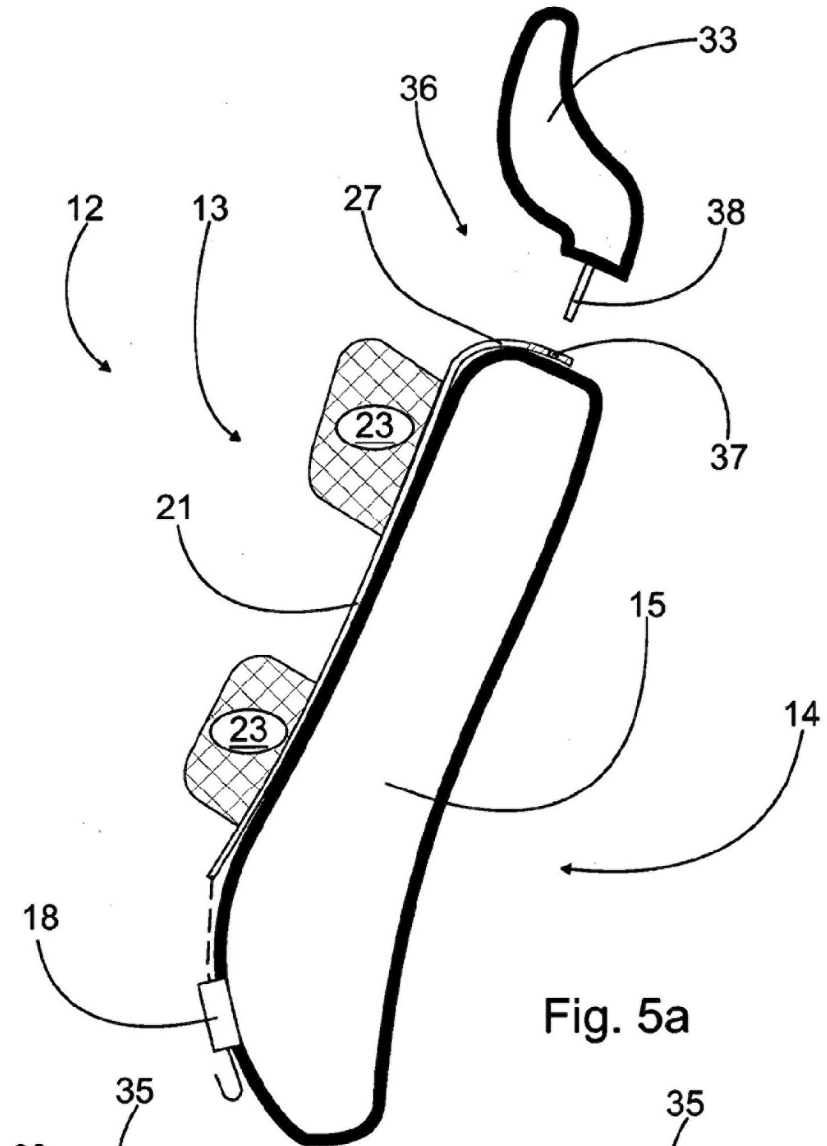


Fig. 5a

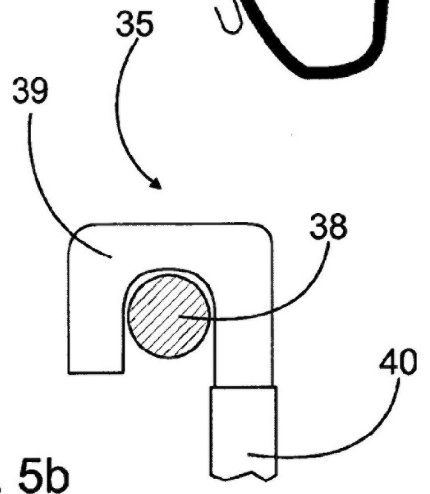


Fig. 5b

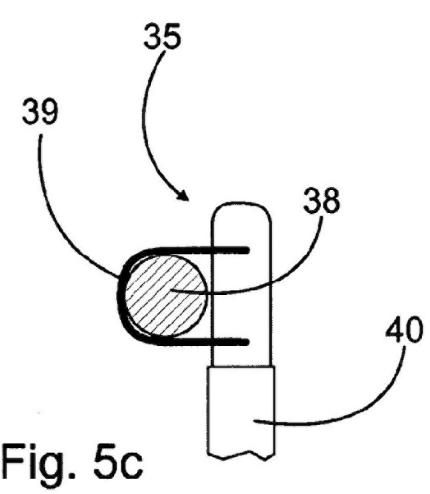


Fig. 5c

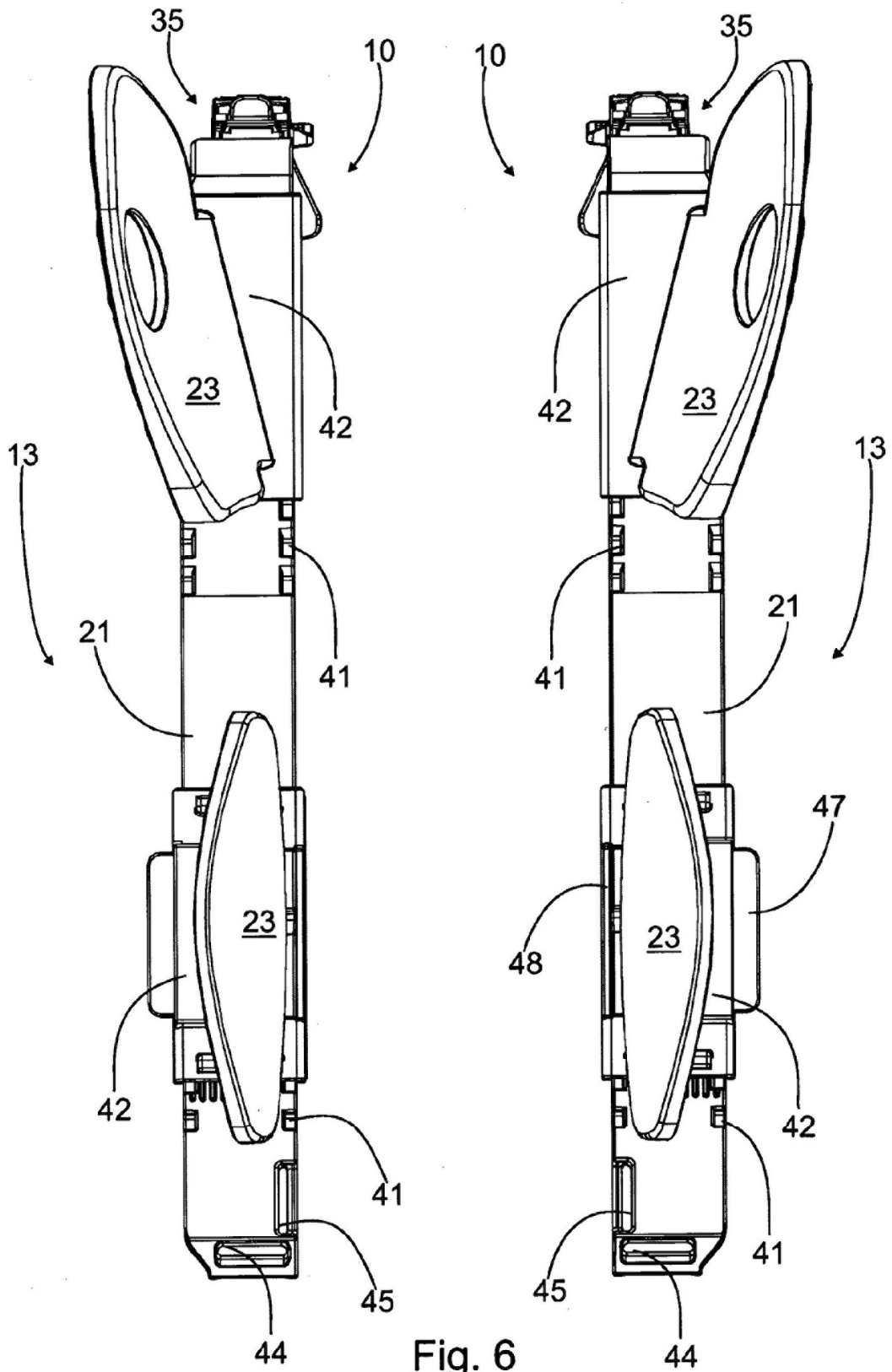


Fig. 6

