

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 710 792**

21 Número de solicitud: 201731250

51 Int. Cl.:

E05D 3/02 (2006.01)

B60R 5/04 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN

B2

22 Fecha de presentación:

24.10.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.04.2019

Fecha de modificación de las reivindicaciones:

24.07.2019

Fecha de concesión:

27.08.2019

45 Fecha de publicación de la concesión:

03.09.2019

73 Titular/es:

ITW ESPAÑA, S.A. (100.0%)

Ctra. De Ribes, km 31,7,

08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona) ES

72 Inventor/es:

BARCELO, Jorge Gustavo y

ARTETA UNANUA, Javier

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

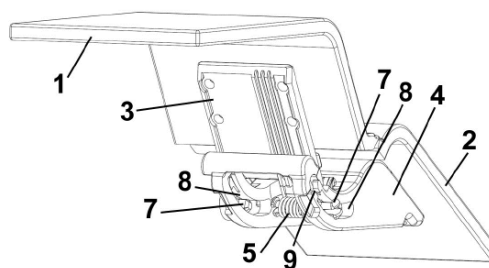
54 Título: **Bisagra para bandeja de vehículos**

57 Resumen:

La bisagra para bandeja de vehículos comprende un primer elemento de soporte (3) y un segundo elemento de soporte (4) y unos medios elásticos (5) montados entre dichos elementos de soporte (3, 4), que presionan el segundo elemento de soporte (4) en un sentido predeterminado.

Permite que la solapa de la bandeja sea presionada hacia el respaldo de los asientos traseros del vehículo, de manera que siempre topará con el respaldo, sin que haya ninguna separación entre la bandeja y los asientos traseros del vehículo, independientemente del grado de inclinación del respaldo.

FIG. 2



ES 2 710 792 B2

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 41 LP 24/2015.
Dentro de los seis meses siguientes a la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial cualquier persona podrá oponerse a la concesión. La oposición deberá dirigirse a la OEPM en escrito motivado y previo pago de la tasa correspondiente (art. 43 LP 24/2015).

DESCRIPCIÓN

Bisagra para bandeja de vehículos

- 5 La presente invención se refiere a una bisagra para bandeja de vehículos, que hace las funciones de bisagra entre las dos partes de una bandeja de maletero, que permite que no haya ninguna separación entre la bandeja y los asientos traseros del vehículo, independientemente de la posición inclinada de los asientos traseros del vehículo.

10 Antecedentes de la invención

En los vehículos que definen un espacio trasero a modo de maletero no separado físicamente del resto del vehículo, por ejemplo, los denominados monovolúmenes, es habitual el uso de una bandeja amovible que cubre dicho maletero para ocultar el contenido
15 de dicho maletero.

Esta bandeja está formada usualmente por un cuerpo substancialmente plano que normalmente está colocado a una altura substancialmente alineada con la parte superior del respaldo de los asientos traseros, sujeta mediante medios adecuados, y que se puede
20 retirar a voluntad del usuario cuando se requiere ocupar un gran volumen de dicho maletero.

Estas bandejas conocidas actualmente comprenden una solapa en uno de sus bordes, cuya función es intentar cubrir la separación entre el cuerpo de la bandeja y el respaldo de los asientos traseros, que se pueden inclinar.
25

Sin embargo, esta solapa no cubre esta separación en cualquier posición del respaldo de los asientos traseros, ya que en algunas inclinaciones de asiento, la solapa no contacta con el respaldo, dejando una separación.

- 30 Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar una bisagra que permite a la bandeja que no haya ninguna separación entre la bandeja y el respaldo de los asientos traseros, independientemente de la inclinación de los asientos traseros del vehículo.

Descripción de la invención

35 Con la bisagra para bandeja de vehículos de la invención se consiguen resolver los

inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

Una bandeja de vehículo comprende un cuerpo provisto de una solapa en un borde de dicho cuerpo, estando dicha solapa articulada respecto a dicho cuerpo, y la bisagra de acuerdo con la presente invención comprende un primer elemento de soporte, un segundo elemento de soporte y unos medios elásticos montados entre dichos elementos de soporte, que presionan el segundo elemento de soporte en un sentido predeterminado.

Gracias a esta característica, la solapa de la bandeja es presionada hacia el respaldo de los asientos traseros del vehículo, de manera que siempre topará con el respaldo, sin que haya ninguna separación entre la bandeja y los asientos traseros del vehículo, independientemente del grado de inclinación del respaldo.

Ventajosamente, dichos medios elásticos están montados entre un primer elemento de soporte fijado a dicho cuerpo y un segundo elemento de soporte fijado a dicha solapa.

De acuerdo con una realización preferida, dicho primer elemento de soporte comprende al menos un eje que se aloja en el interior de al menos una ranura de dicho segundo elemento de soporte, definiendo la posición del al menos un eje en el interior de la al menos una ranura la posición de la solapa.

Ventajosamente, dicha al menos una ranura es curvada, aunque podría tener otra configuración.

Según dos realizaciones alternativas, dichos medios elásticos pueden ser un muelle helicoidal o una lámina elástica, sin embargo, cualquier otro elemento que pueda ejercer dicha función puede ser válido.

Ventajosamente, dicha al menos una ranura comprende un tope, que retiene el al menos un eje en una posición predeterminada.

Preferentemente, dicho cuerpo es substancialmente horizontal en su posición de uso, y el sentido predeterminado en el que los medios elásticos presionan dicha solapa es ascendente.

Además, dicha solapa bascula preferentemente en un ángulo comprendido entre 0° y 60°

respecto al plano definido por dicho cuerpo.

Para facilitar el montaje inicial de la bandeja de acuerdo con la presente invención, dicho al menos un eje está en dicha posición predeterminada, la solapa está colocada con un ángulo
5 de aproximadamente 0° con respecto al plano definido por dicho cuerpo.

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que,
10 esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista esquemática en alzado lateral de una bandeja de acuerdo con la presente invención montada en su posición de uso, en contacto con el respaldo de un
15 asiento trasero de un vehículo;

La figura 2 es una vista en perspectiva inferior de la zona de unión entre el cuerpo de la bandeja, la bisagra y la solapa, de acuerdo con una primera realización;

20 La figura 3 es una vista en alzado lateral de la zona de unión entre el cuerpo de la bandeja, la bisagra y la solapa, de acuerdo con la primera realización, en una posición de uso;

La figura 4 es una vista en alzado lateral de la zona de unión entre el cuerpo de la bandeja, la bisagra y la solapa, de acuerdo con la primera realización, en su posición inicial de
25 montaje; y

La figura 5 es una vista en perspectiva inferior de la zona de unión entre el cuerpo de la bandeja, la bisagra y la solapa, de acuerdo con una segunda realización.

30 Descripción de una realización preferida

Tal como se muestra en la figura 1, la bandeja para vehículos comprende un cuerpo 1, que en su posición de uso está dispuesto substancialmente horizontal cubriendo el maletero del vehículo, y una solapa 2 en uno de los bordes de dicho cuerpo 1 y que es basculante, tal
35 como se explicará a continuación. Esta solapa 2 está en contacto con un respaldo 10 de los asientos traseros 11 del vehículo.

En la figura 2 se muestra una primera realización de la bisagra para bandeja de acuerdo con la presente invención.

5 De acuerdo con esta primera realización, la bisagra para bandeja de acuerdo con la presente invención comprende un primer elemento de soporte 3 fijado al cuerpo 1 de la bandeja y un segundo elemento de soporte 4 fijado a la solapa 2, estando dispuesto unos medios elásticos 5 entre dichos primer y segundo elementos de soporte 3, 4 para presionar la solapa 2 en un sentido predeterminado. En su posición de uso, dicho sentido
10 predeterminado es hacia arriba, tal como se muestra mediante la flecha correspondiente en la figura 3.

De acuerdo con esta primera realización, los medios elásticos 5 son un muelle helicoidal.

15 De esta manera, la solapa 2 siempre estará en contacto con el respaldo 10 de los asientos traseros 11 del vehículo, sin que haya ninguna separación entre la bandeja y los asientos traseros 11.

Como se puede apreciar en las figuras 2 y 3, el primer elemento de soporte 3 comprende al
20 menos un eje 7 que se aloja en al menos una ranura 8 del segundo elemento de soporte 4, pudiéndose deslizar en su interior para variar la inclinación de la solapa 2 respecto al cuerpo 1 de la bandeja.

Como se aprecia en las figuras, dicha al menos una ranura 8 tiene una forma curvada, y
25 comprende en uno de sus extremos un tope 9, que retiene dicho al menos un eje 7 en dicho extremo, pudiéndose separar de dicho extremo contra la acción de dicho tope 9. Dicho tope 9, según esta realización, está formado por unos salientes formados en dicha ranura 8, teniendo dichos salientes una elasticidad suficiente para poder superar dicho tope 9 cuando el usuario lo desee.

30 Cuando dicho al menos un eje 7 está colocado en dicho extremo retenido mediante el tope 9, la solapa 2 está fija en una posición predeterminada, que es la posición deseada para el montaje de la bandeja. En concreto, dicha posición predeterminada en una posición en la que la solapa 2 forma un ángulo de aproximadamente 0° con el plano definido por el cuerpo
35 1 de la bandeja, es decir, respecto a la horizontal, tal como se representa en la figura 4.

Debe indicarse que se ha previsto que la solapa 2 sea basculante entre un ángulo de 0° y un ángulo de 60° respecto a la horizontal, aunque dicho ángulo podría variar en función del tipo de vehículo o por necesidades particulares.

5 En la figura 5 se ilustra una segunda realización de la bandeja de acuerdo con la presente invención. Por motivos de simplicidad, se utilizan los mismos números de referencia para identificar los mismos elementos que en la primera realización, los cuales no se vuelven a describir, ya que su función es la misma que en la primera realización.

10 La diferencia principal entre esta segunda realización y la primera realización son los medios elásticos 5, que en este caso están formados por una lámina elástica, en lugar de un muelle helicoidal. Tal como se aprecia en la figura 5 dicha lámina elástica se extiende a lo largo de toda la longitud del primer y segundo elementos de soporte 3, 4, y ejerce también una presión sobre la solapa 2 hacia dicho sentido predeterminado.

15

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que la bisagra para bandeja de vehículos descrita es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del
20 ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas. Debe indicarse además que la bisagra de acuerdo con la presente invención también se podría utilizar para otras aplicaciones además de para bandejas de vehículos.

REIVINDICACIONES

1. Bisagra para bandeja de vehículos, que comprende un primer elemento de soporte (3) y un segundo elemento de soporte (4) y unos medios elásticos (5) montados entre dichos
5 elementos de soporte (3, 4), que presionan el segundo elemento de soporte (4) en un sentido predeterminado, caracterizada por que dicho primer elemento de soporte (3) comprende al menos un eje (7) que se aloja en el interior de al menos una ranura (8) de dicho segundo elemento de soporte (4).
- 10 2. Bisagra para bandeja de vehículos según la reivindicación 1, en la que dicha al menos una ranura (8) es curvada.
3. Bisagra para bandeja de vehículos según la reivindicación 1, en la que dichos medios elásticos (5) son un muelle helicoidal o una lámina elástica.
- 15 4. Bisagra para bandeja de vehículos según la reivindicación 1, en la que dicha al menos una ranura (8) comprende un tope (9), que retiene el al menos un eje (7) en una posición predeterminada.

FIG. 1

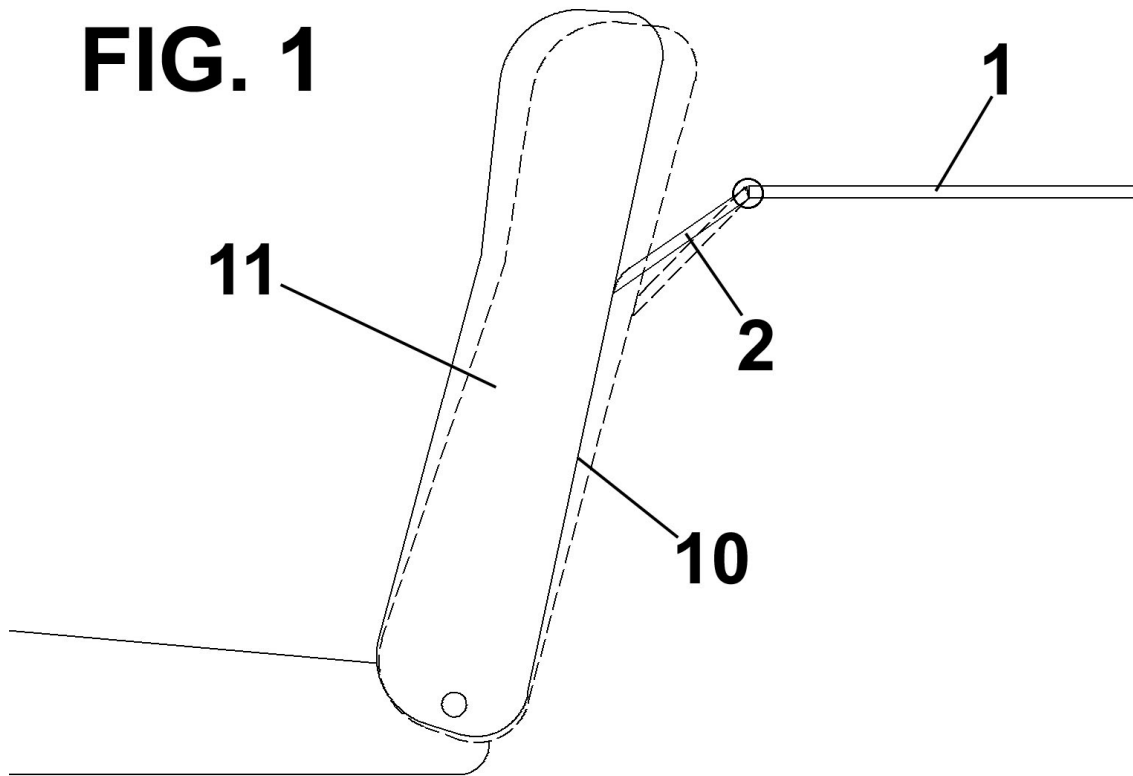


FIG. 2

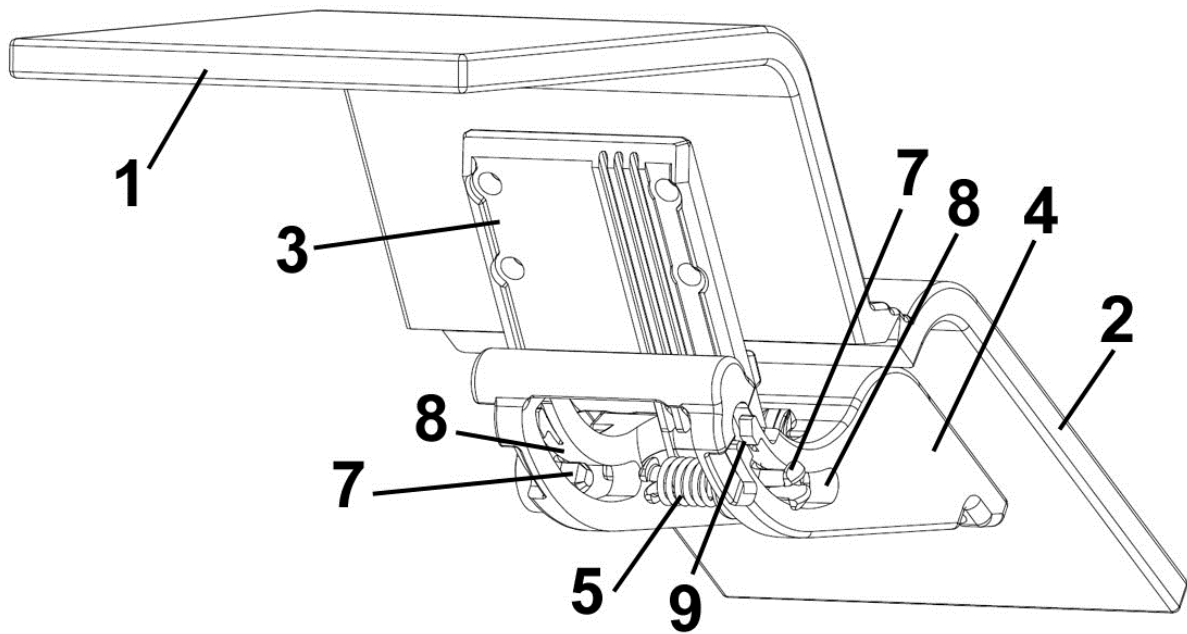


FIG. 3

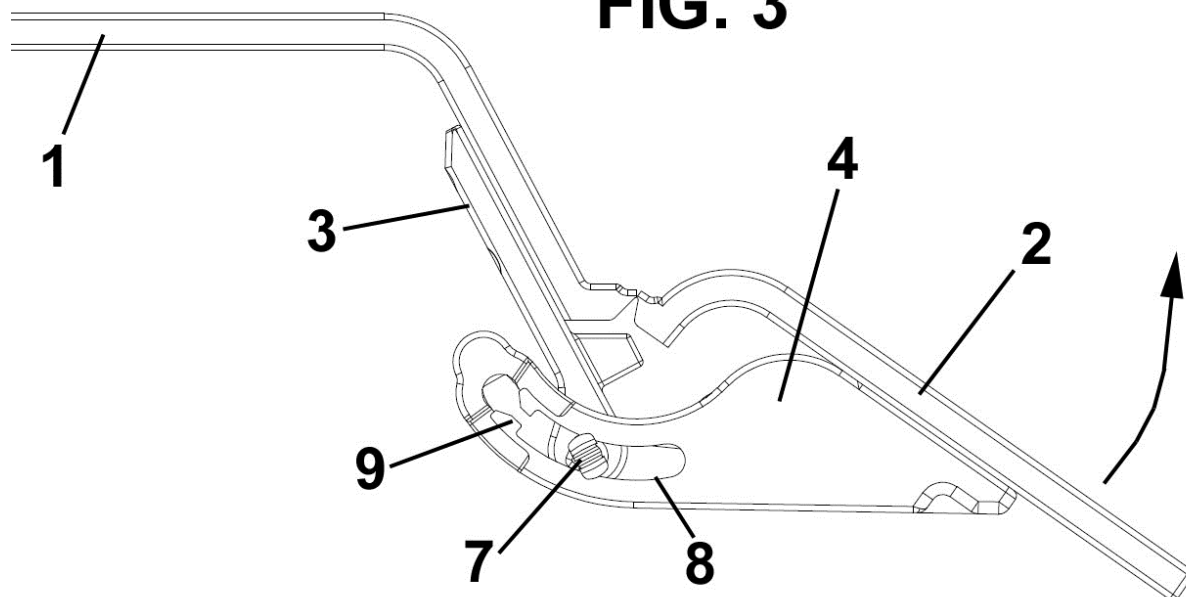


FIG. 4

