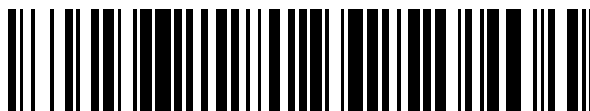


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 717 514**

51 Int. Cl.:

**B60K 26/00** (2006.01)

**F02D 11/02** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **01.10.2015 PCT/TR2015/050122**

87 Fecha y número de publicación internacional: **23.06.2016 WO16099416**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **01.10.2015 E 15787728 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.12.2018 EP 3233557**

54 Título: **Sistema de gas controlado a mano y a pie**

30 Prioridad:

**18.12.2014 TR 201415374**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**21.06.2019**

73 Titular/es:

**TURK TRAKTOR VE ZIRAAT MAKINALARI  
ANONIM (100.0%)  
Guvercin Yolu Uzeri No: 111-112 Gazi  
06560 Ankara, TR**

72 Inventor/es:

**KARS, HAKAN;  
YURTTAS, YUSUF;  
TEKCAN, METIN;  
ATAMAN, CANAN y  
BEKAR, EREN**

74 Agente/Representante:

**ELZABURU, S.L.P**

ES 2 717 514 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Sistema de gas controlado a mano y a pie

**Campo técnico de la invención**

5 Esta invención está relacionada con un sistema de gas que permite controla a mano y a pie el sistema de gas usado en tractores.

**Estado de la técnica (técnica anterior)**

10 El flujo de carburante a los motores de vehículos es controlado generalmente por un pedal que es accionado por el pie. El flujo de carburante al motor aumenta o disminuye proporcional a la cantidad de accionamiento aplicado por el usuario sobre el pedal. Además de vehículos, los tractores tienen un asidero que es accionado a mano a fin de controlar el flujo de carburante al motor. Las espirales que se proporcionan en la continuación del pie y el pedal ajustan el flujo de gas y controlan el flujo de carburante al motor. Las espirales de asidero y de pedal se conectan a la bomba por separado en el motor y permiten el control de la velocidad del motor. La condición de que las espirales son independientes entre sí puede llevar a diferencias en la velocidad de cursos de gas de mano y de pie. El gas de mano que se ajusta con la ayuda del asidero es importante durante el procesamiento del campo con el tractor. Se requiere procesar el campo a una velocidad fija junto con el equipo conectado al tractor. Además de la diferencia de velocidad, la espiral que se extiende desde el asidero puede romperse tras deformación con el tiempo.

15 En la solicitud de patente N.º CA 1169743A1, se explica un sistema de gas que podría ser controlado por asidero y pedal. Por medio de una funda protectora que se proporciona sobre la espiral en el sistema de gas, se pretende evitar la deformación. Otra finalidad de la invención es asegurar que las espirales se usan individual o colectivamente. La desventaja de la solicitud en cuestión es que las espirales afectan al funcionamiento mutuo. Cuando el usuario transmite accionamiento al asidero o pedal, otros elementos son afectados por este movimiento. Así, ocurren diferencias de velocidad en los ajustes entre elementos.

20 En la solicitud de modelo de utilidad con n.º de publicación CN203547930U, se describe un sistema de gas en donde ambos controles de pedal y asidero de gas se conectan a la misma espiral. La espiral a la que se conecta el pedal se extiende y su extremo se conecta a un mecanismo de transmisión. El mecanismo de transmisión se conecta a la espiral que es recibida del asidero. Cuando se trasmite un accionamiento desde el asidero, el mecanismo toma el movimiento y lo transmite a la otra espiral de gas. Por estos medios, se pretende controlar el sistema de gas desde una única espiral por medio de elementos de transmisión. Este sistema tiene una estructura que podría disminuir la deformación que podría ocurrir en las espirales. Sin embargo, no se tendrá bajo control el ajuste de la velocidad del motor y la prevención de pérdidas de velocidad.

**Breve descripción y objeto de la invención**

25 La presente invención está relacionada con un sistema de gas de tractor a fin de abolir las desventajas mencionadas anteriormente y traer nuevas ventajas al campo técnico pertinente.

35 La finalidad de la invención es mostrar un sistema de gas de tractor que abola la disonancia del curso entre el asidero y el pedal.

Otra finalidad de la invención es mostrar un sistema de gas de tractor que permita controlar la bomba de gas de motor con una única espiral.

Otra finalidad de la invención es divulgar un sistema de gas de tractor que impida las deformaciones que ocurren en la espiral procedente del asidero.

40 A fin de cumplir todas las finalidades mencionadas anteriormente que se clarificarán con las siguientes explicaciones detalladas, la presente invención está relacionada con un sistema de gas de tractor que incluye un conjunto de pedal que comprende; un cuerpo; un asidero proporcionado de manera movable en el cuerpo; un conjunto de asidero que tiene una espiral de asidero que se conecta al asidero y transmite el movimiento que recibe del asidero, un pedal, una cavidad de conexión proporcionada en el pedal, un extremo de opresión que se proporciona sobre el pedal y que permite movimiento del pedal sobre el eje de cavidad de conexión con la fuerza aplicada sobre el mismo. Las características del sistema de gas de tractor en cuestión comprenden un mecanismo de transmisión que tiene lo siguiente para poner en contacto el sistema de gas de tractor a una espiral de gas a fin de integrar entre sí el conjunto de asidero y el conjunto de pedal;

- 50
- Un cuerpo portador que tiene una extensión de pedal sobre la que se acopla la cavidad de conexión y una extensión de grupo,
  - Un enlace de gas que se proporciona sobre la extensión de grupo que está en contacto con la espiral de gas,

- Un extremo de mecanismo que se proporciona sobre el pedal para contactar en el enlace de gas
- Un enlace de tirador que está en contacto con la espiral de asidero y que se proporciona para contactar con el enlace de gas sobre la extensión de grupo.

5 Una realización preferida de la invención es que la extensión de pedal y la extensión de grupo se extienden en sentidos opuestos entre sí en el cuerpo portador. Por estos medios, el conjunto de asidero y el conjunto de pedal se ubican en áreas opuestas del cuerpo portador.

Otra realización preferida de la invención incluye un pasador que se proporciona para contactar con el enlace de gas en el extremo de mecanismo.

10 Otra realización preferida de la invención es que el extremo de mecanismo se ubica en la cavidad de conexión. Por estos medios, el movimiento que es recibido por el pedal es transferido al extremo de mecanismo en la misma tasa.

Otra realización preferida de la invención contiene un surco que corresponde al pasador sobre el enlace de gas.

Otra realización preferida de la invención incluye un pasador de espiral que se proporciona sobre el enlace de gas para asegurar contacto entre espiral de gas y enlace de gas. Por estos medios, la impulsión a la espiral de gas se transmite desde un único punto en el mecanismo de transmisión.

15 Otra realización preferida de la invención incluye una extensión de alineación que se proporciona para contactar con el enlace de gas en el enlace de tracción.

Otra realización preferida de la invención es que la extensión de soporte se ubica en la parte extrema del enlace de tirador para estar al lado de la parte de surco cuando están en contacto. Por estos medios, el pasador y la extensión de soporte, contactan en el enlace de gas a través de un único punto.

20 Otra realización preferida de la invención incluye una cámara que se proporciona sobre el enlace de tirador.

Otra realización preferida de la invención incluye una cámara de conexión en la que se ubica la espiral de asidero y que ayuda a poner en contacto la espiral de asidero con el enlace de tirador.

Otra realización preferida de la invención contiene una tuerca que está en contacto con la espiral de asidero que ayuda a proteger su ubicación en la cámara de conexión.

25 Otra realización preferida de la invención contiene varias arandelas proporcionadas entre el cuerpo portador, el enlace de gas y el enlace de tirador en la extensión de grupo. Así se proporciona cierta distancia entre los elementos mencionados. Además de esto, se impedirá la fricción que podría ocurrir durante el movimiento de los elementos en cuestión.

30 Otra realización preferida de la invención incluye un tope que se proporciona en la parte extrema de la extensión de grupo. Por estos medios, se asegura que los elementos ubicados en la extensión de grupo independiente uno de otro protegen su posición en la extensión de grupo.

#### **Descripción de las figuras que ilustran la invención**

La figura 1 es una apariencia desmontada del sistema de tractor.

La figura 2 es una vista estable del pedal.

35 La figura 3 es una vista en perspectiva del pedal cuando se ha presionado el pedal.

La figura 4 es una vista en perspectiva del pedal donde ha sido accionado por un asidero.

La figura 5 es una vista de perfil del pedal donde ha sido accionado por un asidero.

#### **Descripción de los elementos/ componentes/ partes que forman la invención**

10 Sistema de gas de tractor

40 20 Conjunto de asidero

21 Cuerpo

211 Pasador

22 Asidero

221 Extensión de conexión

- 222 Pasador
- 23 Espiral de asidero
  - 231 Extremo de conexión de asidero
  - 232 Extremo de conexión de mecanismo
- 5 30 Conjunto de pedal
  - 31 Pedal
    - 311 Cavidad de conexión
  - 32 Extremo de opresión
  - 33 Extremo de mecanismo
- 10 331 Pasador
- 332 Cavidad de resorte
- 34 Resorte
- 40 Mecanismo de transmisión
  - 41 Cuerpo portador
- 15 411 Extensión de pedal
- 412 Extensión de grupo
- 42 Enlace de gas
  - 421 Pasador de espiral
  - 422 Surco
- 20 43 Enlace de extrusión
  - 431 Alineador
  - 432 Cavidad de depósito
- 44 Depósito de conexión
- 45 Tuerca
- 25 46 Arandela
- 47 Tope
- 50 Espiral de gas
  - 51 Extremo de mecanismo
  - 52 Extremo de pistón de gas

30 A Abertura

D Punto de rotación

**Descripción detallada de la invención**

35 En esta explicación detallada, se explica la innovación que es el asunto de la invención con ejemplos que son con la finalidad de entender mejor al asunto y que no constituirán ningún efecto restrictivo. Por consiguiente, se explican los propios elementos que comprenden un sistema de gas de tractor (10) y un sistema de gas de tractor (10).

Haciendo referencia a la figura 1, se da una vista en despiece ordenado de los elementos que constituyen el sistema de gas de tractor (10). El sistema de gas de tractor (10) comprende principalmente lo siguiente; un conjunto de asidero (20); un conjunto de pedal (30); un mecanismo de transmisión (40) que permite integración del conjunto de asidero (20) con el conjunto de pedal (30), y una espiral de gas (50) que llega al pistón de gas del tractor que está en contacto con

el mecanismo de transmisión (40).

El sistema de gas de tractor (10) tiene un conjunto de asidero (20) que se ubica en la cabina de tractor de tal manera que puede ser alcanzado por el usuario de tractor. El conjunto de asidero (20) contacta con el bastidor de tractor con la ayuda de un cuerpo portador (21). En el cuerpo (21) se proporciona un pasador (211). Un asidero (22) contacta con el cuerpo portador en el pasador (211). El asidero (22) contacta sobre el pasador (211) desde alrededor de la región media. El asidero (22) podría hacer un movimiento rotacional angular sobre el punto donde se define el pasador (211). El cuerpo portador (21) también determina los límites de movimiento del asidero (22). El usuario podría realizar movimiento angular hacia delante - hacia atrás con el asidero (22) dentro de los límites mencionados. Hay una extensión de conexión (221) proporcionada en el asidero (22) y definida detrás del pasador (211). La extensión de contacto (221) define un extremo movable. La extensión de conexión (211) se mueve de la misma manera con el movimiento angular del asidero (22). Hay un pasador (222) proporcionado en la extensión de conexión (221) de manera suficientemente vertical. Existe una espiral de asidero (23) que permite el contacto del conjunto de asidero (20) con el mecanismo de transmisión (40). La espiral de asidero (23) tiene un extremo de conexión de mecanismo (232) y un extremo de conexión de asidero (231) proporcionados sobre la misma. El extremo de conexión de asidero (231) contacta con el pasador (222) y el extremo de conexión de mecanismo (232) se contrae con el mecanismo de transmisión (40).

El sistema de gas de tractor (10) tiene un conjunto de pedal (30) que se proporciona para ser controlado por el usuario con el pie dentro de la cabina de tractor. El conjunto de pedal (30) contacta con el bastidor de tractor sobre un cuerpo portador (41). Hay una cavidad de conexión (311) sobre el pedal (31) que permite el contacto con el cuerpo portador (41). El pedal (31) podría realizar un movimiento rotacional angular sobre el punto al que se conecta la cavidad de conexión (311). El pedal (31) tiene un extremo de opresión (32) proporcionado por el usuario. El usuario aplica una fuerza al extremo de opresión (32) que permite al pedal (31) realizar el movimiento rotacional en cuestión. Hay un extremo de mecanismo (33) que se ubica en la continuación de la cavidad de conexión (311) sobre el pedal (31). El conjunto de pedal (30) va hasta el contacto con el mecanismo de transmisión (40) a través del extremo de mecanismo (33). Una cavidad de resorte (332) proporcionada en el extremo de mecanismo (33) así como un pasador (331) se extienden suficientemente verticales al extremo de mecanismo (33). Hay un resorte (34), un extremo del cual se ubica en la cavidad de resorte (332) en cuestión y el otro extremo al bastidor de tractor. Cuando se retira la fuerza que se aplica sobre el conjunto de pedal (30), el resorte (34) permite que el conjunto de pedal (30) vuelva a la primera posición.

El sistema de gas de tractor (10) tiene un mecanismo de transmisión (40) que permite poner en contacto el conjunto de asidero (20) y el conjunto de pedal (30) a la espiral de gas (50) al integrarlos entre sí. El mecanismo de transmisión tiene un cuerpo portador (41) sobre el que se ubican los elementos en el mecanismo de transmisión (40). El cuerpo portador (41) tiene un perfil en forma de L. El cuerpo portador (41) contacta con el bastidor de tractor sobre una sección de la forma que tiene. La parte vertical define la parte de contracción para los elementos de pedal (31) y de grupo de transmisión (40). El cuerpo portador (41) tiene una extensión de pedal (411) y una extensión de grupo (412) que se extienden en sentido opuesto a la extensión de pedal (411). El pedal (31) se conecta con la extensión de pedal (411) en la cavidad de conexión (311). El mecanismo de transmisión (40) tiene un enlace de gas (42) que contacta con la extensión de grupo (412). Hay un pasador de espiral (421) y un surco (422) proporcionados sobre el enlace de gas (42). El surco (422) tiene una estructura que es adecuada con la forma del pasador (331) y complementa la estructura curvada del pasador (331) de manera figurativa. Hay un enlace de tirador (43) que se ubica en la vecindad del enlace de gas (42) y contacta con la extensión de gas (412). En el enlace de tirador (43) se proporciona un alineador (431) que se extiende hacia el enlace de gas (42) para ser cerrado en la parte extrema. El alineador (431) agarra el enlace de gas (42) para topar en el surco (422). En el otro extremo del enlace de tirador (43) se proporciona un alojamiento de cámara (432). La espiral de asidero (23) contacta en el alojamiento de cámara (432) sobre una cámara de conexión (44) en la que se ubica el extremo de conexión de mecanismo (232). Una tuerca (45) que contrae el extremo de conexión de mecanismo (232) protege al extremo de conexión de mecanismo (232) en la cámara (44). De esta manera, la espiral de asidero (23) contacta con el mecanismo de transmisión (40) sobre el enlace de tirador (43). Entre el cuerpo portador (41), el enlace de gas (42) y el enlace de tirador (43) se proporcionan varias arandelas (46). Las arandelas (46) permiten que haya cierta distancia entre los elementos y disminuir las fricciones que surgen del movimiento. Las arandelas (46) también ayudan a colocar los elementos en cuestión en la extensión de grupo (412). Un tope (47) se ubica en el extremo de la extensión de grupo (412) para permanecer fuera de los elementos. El tope (47) permite a los elementos en cuestión mantener su posición en la extensión de grupo (412). Enlace de gas (42) y enlace de tirador (43) podrían realizar movimiento rotacional sobre la extensión de grupo (412).

El mecanismo de transmisión (40) está en contacto con la espiral de gas. La espiral de gas (50) tiene dos extremos, siendo uno extremo de mecanismo (51) y uno extremo de pistón de gas (52). La espiral de gas (50) está en contacto con el mecanismo de transmisión (40) por medio del contacto del pasador de espiral (421) del extremo de mecanismo (51). El movimiento que procede del mecanismo de transmisión (40) se transmite al extremo de pistón de gas (52). El extremo de pistón de gas (52) está en contacto con el pistón de gas (no se muestra en la figura) sobre un resorte (no se muestra en la figura). El movimiento que procede del extremo de mecanismo (51) es transmitido directamente al extremo de pistón de gas (52). La potencia que procede del extremo de mecanismo (51) mueve el extremo de pistón de gas (52) si es mayor que la potencia de tracción del resorte. Cuando se muestra la fuerza recibida del extremo de mecanismo (51), devuelve el pistón de gas extremo (52) a la posición anterior.

Haciendo referencia a la figura 2, se da la vista de perfil del estado montado del mecanismo de transmisión (40). En la condición en cuestión, el conjunto de asidero (20) y el conjunto de pedal (30) están en la condición de comienzo. Por esa razón, el mecanismo de transmisión (40) está en estado estable en la condición de comienzo. Elementos que comprenden el conjunto de pedal (30) y el mecanismo de transmisión (40) se ubican en lados opuestos del cuerpo portador. El pasador (331) que se ubica en el extremo de mecanismo (33) se ubica dentro del surco (422). Por medio del contacto del enlace de tirador (43) al enlace de gas (42) sobre el pasador (331) del pedal sobre el alineador (431), se ponen en contacto dos fuentes de accionamiento diferentes con la espiral de gas (50) desde un único punto. La extensión de grupo (412) define un punto de rotación (D) para el mecanismo de transmisión (40). De manera similar, la extensión de pedal (411) define un punto rotacional para el conjunto de pedal (30). Ambos puntos rotacionales, es decir la extensión de pedal (411) y la extensión de grupo (412), no son concéntricos. Por esa razón, a fin de llegar al enlace de gas (42), el extremo de mecanismo (33) y el enlace de tirador (43) no rotan cantidades iguales. Los detalles de diseño en el extremo de mecanismo (33) y el enlace de tirador (43) accionan el enlace de gas (42) desde dos puntos vecinos, aboliendo así las diferencias en cuestión. Por estos medios, se asegura que se minimizan las dimensiones del mecanismo de transmisión (40) y se hacen adecuadas para el conjunto de pedal (30) y cubren menos espacio dentro de la cabina.

Haciendo referencia a la figura 3, se da una vista en perspectiva de la condición en la que se aplica fuerza a un conjunto de pedal (30). Cuando se aplica fuerza a un extremo de opresión de usuario (32), el pedal (31) empieza a rotar sobre el eje rotacional definido por la extensión de pedal (411). Como la fuerza aplicada por el usuario es mayor que la fuerza de alargamiento del resorte (34) el extremo de mecanismo (33) empieza a rotar. Como el pasador (331) que se ubica en el extremo de mecanismo (33) reposa en el surco (422), el movimiento que procede del extremo de opresión (32) se transmite al enlace de gas (42). El enlace de gas (42) realiza movimiento rotacional sobre el punto de rotación (D) definido por la extensión de grupo (412). El pasador de espiral (421) atrae el extremo de mecanismo (51) hacia la dirección rotacional y permite la transmisión del movimiento al extremo de pistón de gas (52). Conforme el usuario retira la fuerza aplicada al extremo de opresión (32), la fuerza aplicada por el resorte (34) vence la fuerza recibida en el extremo de mecanismo (33) y el pedal (31) vuelve a la posición inicial.

Haciendo referencia a la figura 4, se da una vista en perspectiva de la condición donde se aplica fuerza a un conjunto de asidero (20). En caso de que el usuario aplique una fuerza sobre el asidero (22), la extensión de conexión (221) se mueve en la dirección rotacional definida por el pasador (211). El pasador (222) trasfiere el movimiento para manejar el extremo de conexión (231) y permite extraer atraer el extremo de conexión de mecanismo (232). El movimiento que se recibe en el extremo de conexión de mecanismo (232) se transmite al enlace de tirador (43). El enlace de tirador (43) empieza a rotar en el eje del punto de rotación (D). La extensión de soporte (431) empieza a mover el enlace de gas (42) sobre el eje de punto de rotación. El movimiento que se recibe en el enlace de gas (42) se transmite a la espiral de gas. Conforme el usuario trae el conjunto de asidero (20) a la posición inicial, el mecanismo de transmisión (40) empieza a moverse en sentido opuesto. El mecanismo de transmisión (40) vuelve a la condición de comienzo. De manera similar, como se retira la fuerza recibida en el extremo de mecanismo (51), el resorte ubicado en el pistón de gas devuelve la espiral de gas (50) nuevamente a su posición de comienzo.

Haciendo referencia a la figura 5, se da una vista de perfil de la condición donde se aplica fuerza a un conjunto de asidero (20). Cuando se aplica una fuerza al conjunto de asidero (20) o el conjunto de pedal (30), se mueve sobre el mecanismo de transmisión (40) y el enlace de gas (42) atrae la espiral de gas (50). Entre el enlace de gas (42) y el elemento de accionamiento ocurre una holgura (A) según el recurso en el que el usuario aplica fuerza. Si el usuario quiere transmitir accionamiento desde el conjunto de asidero (20) al mecanismo de transmisión; el enlace de tirador (43) mueve el enlace de gas (42). Entretanto, entre el enlace de gas (42) y el extremo de mecanismo (33) ocurre una holgura (A). Si el usuario quiere transmitir accionamiento desde el conjunto de pedal (30) al mecanismo de transmisión; el extremo de mecanismo (33) mueve el enlace de gas (42). Entretanto, entre el enlace de gas (42) y el enlace de tirador (43) ocurre una holgura (A). Esta condición proporciona al usuario la ventaja de continuidad durante el establecimiento de gas. En caso de que el usuario cambie de un conjunto a otro para hacer ajuste de gas, el usuario podría continuar haciendo el ajuste por supuesto sin pérdida. Por ejemplo, cuando el usuario trae el conjunto de asidero (20) y el ajuste de gas a cierto punto y quiere continuar el ajuste de gas con el conjunto de pedal (30), primero el usuario empieza a aplicar fuerza sobre el pedal (31). Como hay una holgura (A) entre el extremo de mecanismo (33) y el enlace de gas (42), el movimiento que procede del pedal (31) no afecta directamente al enlace de gas (42). Se requiere que el extremo de mecanismo (33) cierre primero la holgura (A) y contacte en el enlace de gas (42). Después de que contacta el extremo de mecanismo (33) se mueve el enlace de gas (42) y se empieza a transferir un movimiento que procede del pedal (31) a la espiral de gas. También tiene lugar una situación similar cuando el usuario quiere continuar con el ajuste de gas después de traer el conjunto de pedal (30) y el ajuste de gas a cierto punto. El usuario empieza primero a aplicar fuerza en el asidero (22). El asidero (22) toma el movimiento y lo transmite a la espiral de asidero (23) y desde ahí al enlace de tirador (43). El enlace de tirador (43) cierra la holgura (A) que hay entre el enlace de gas (42). El enlace de tirador (43) contacta en el enlace de gas (42) y transmite el movimiento que es recibido del asidero (22) al enlace de gas (42).

5 Para ambas condiciones, el enlace de tirador (43) se ubica en cierta posición. Por esa razón, se proporciona cierto curso a la espiral de gas (50). Cuando los usuarios quieren continuar con el ajuste de gas con el segundo conjunto, el accionamiento aplicado por los usuarios al enlace de gas (42) es transferido empezando desde la posición actual. Durante el movimiento transferido al enlace de gas (42), como no hay diferencia entre puntos de transmisión de movimiento, no ocurre diferencia de curso en la espiral de gas (50). Por esa razón, no hay cambio en la cantidad de gas transferida al motor. Por estos medios, hay no pérdida de velocidad o aumento de velocidad repentinos en el motor. Como el conjunto de asidero (20) no es afectado cuando se aplica fuerza al conjunto de pedal (30), la espiral de asidero (23) está sujeta a accionamiento continuo. Por estos medios, se prolonga la vida de espiral de asidero (23).

**REIVINDICACIONES**

1. Un sistema de gas de tractor (10) que comprende un conjunto de asidero (20) que tiene una espiral de asidero (23) que se conecta al asidero (22) y transmite el movimiento que recibe del asidero (22), que comprende un cuerpo (21), un asidero (22) proporcionado de manera movable en el cuerpo (21); un conjunto de pedal (30) proporcionado sobre el pedal (31) que comprende un pedal (31), una cavidad de conexión (311) proporcionada sobre el pedal (31), un extremo de opresión (32) que permite el movimiento del pedal (31) en el eje de la cavidad de conexión (311) con la fuerza aplicada, caracterizado por que;
- 5 comprende un mecanismo de transmisión (40) que permite el acoplamiento del conjunto de asidero (20) y el conjunto de pedal (30) a la espiral de gas (50) al integrarlos uno con otro, que comprende;
- 10
- un cuerpo portador (41) que tiene una extensión de pedal (411) y una extensión de grupo (412) sobre la que se acopla una cavidad de conexión (311)
  - un enlace de gas (42) que se proporciona sobre la extensión de grupo (412) que está en contacto con la espiral de gas (50),
  - un extremo de mecanismo (33) que se proporciona sobre el pedal (31) para contactar en el enlace de gas (42)
- 15
- un enlace de tirador (43) que está en contacto con la espiral de asidero (23) y que se proporciona para contactar en el enlace de gas (42) sobre la extensión de grupo (412).
2. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que la extensión de pedal (411) y la extensión de grupo (412) se extienden en diferentes direcciones entre sí sobre el cuerpo portador (41).
- 20 3. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende un pasador (331) proporcionado a fin de contactar en el enlace de gas (42) en el extremo de mecanismo (33).
4. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1 o 3, caracterizado por que el extremo de mecanismo (33) se coloca sobre la cavidad de conexión (311).
5. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1 o 3, caracterizado por que comprende un surco (422) proporcionado para corresponder al pasador (331) sobre el enlace de gas (42).
- 25 6. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende un pasador de espiral (421) proporcionado sobre el enlace de gas (42) para contactar en la espiral de gas (50) con el enlace de gas (42).
7. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende una extensión de soporte (431) proporcionada para contactar en el enlace de gas (42) sobre el enlace de tirador (43).
- 30 8. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 7, caracterizado por que la extensión de soporte (431) se coloca sobre la parte extrema del enlace de tirador (43) de manera que estará cerca de la parte de surco (422) cuando están en contacto.
9. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende un alojamiento de cámara (432) proporcionado sobre el enlace de tirador (43).
- 35 10. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende una cámara de conexión (44) en la que se ubica la espiral de asidero (23) y que ayuda a la espiral de asidero (23) a contactar en el enlace de tirador (43).
11. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 10, caracterizado por que comprende una tuerca (45) que está en contacto con la espiral de asidero que ayuda a la espiral de asidero (23) a proteger su posición en la cámara de conexión (44).
- 40 12. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende una pluralidad de arandelas (46) proporcionadas entre el cuerpo portador (41), el enlace de gas (42) y el enlace de tirador (43) sobre la extensión de grupo (412).
- 45 13. Un sistema de gas de tractor (10) según la reivindicación 1, caracterizado por que comprende un tope (47) proporcionado sobre la parte extrema de la extensión de grupo (412).



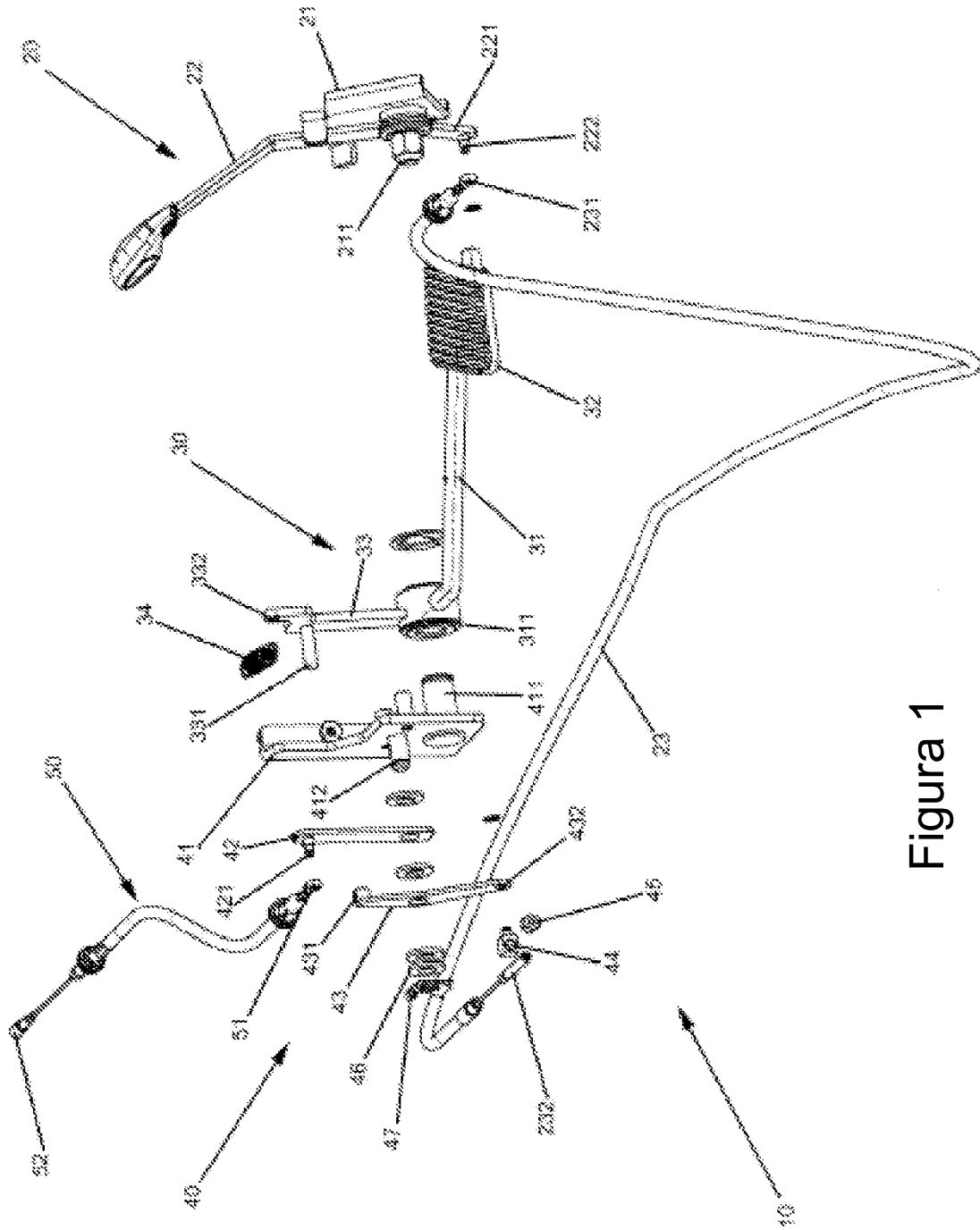


Figura 1

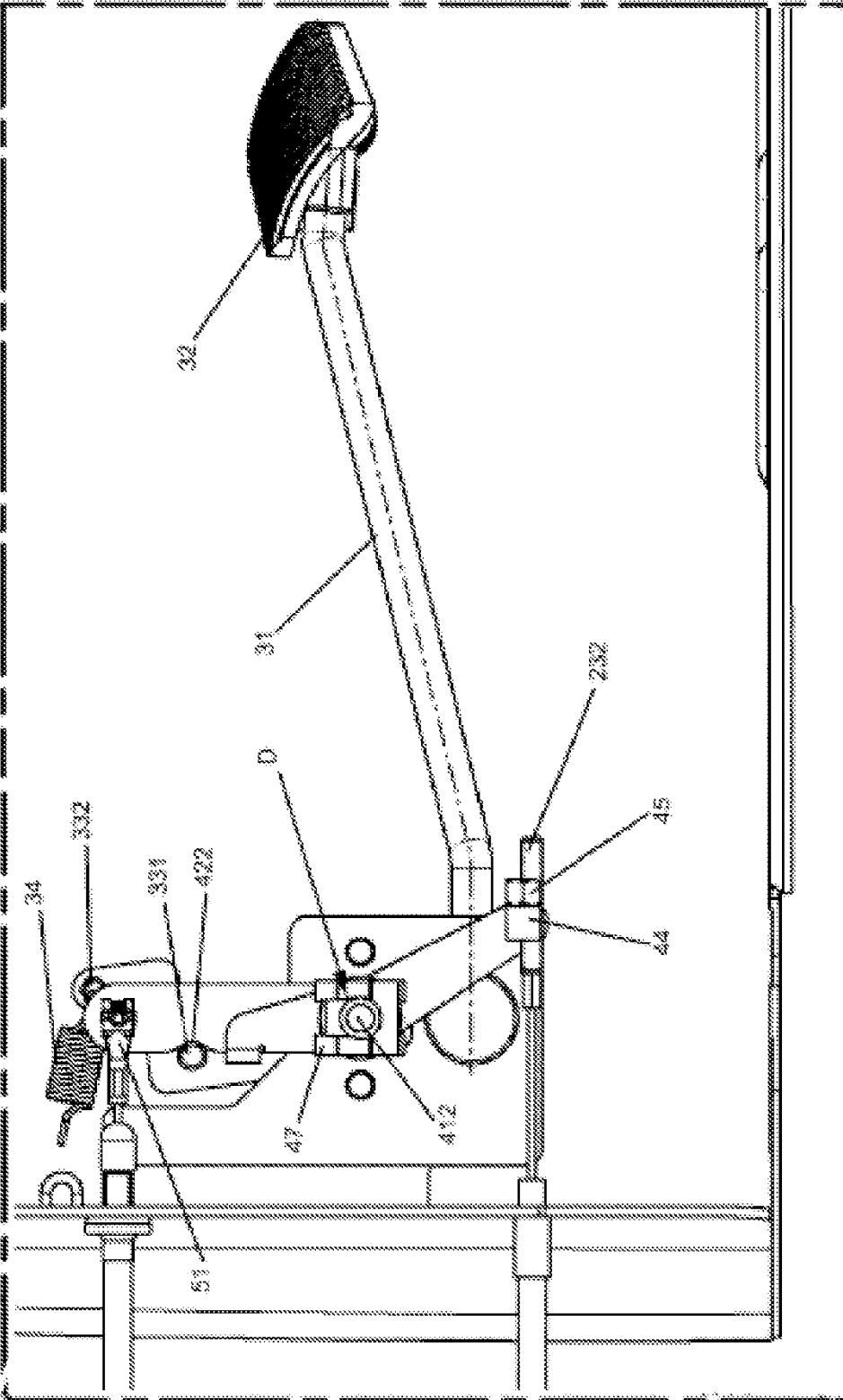


Figura 2

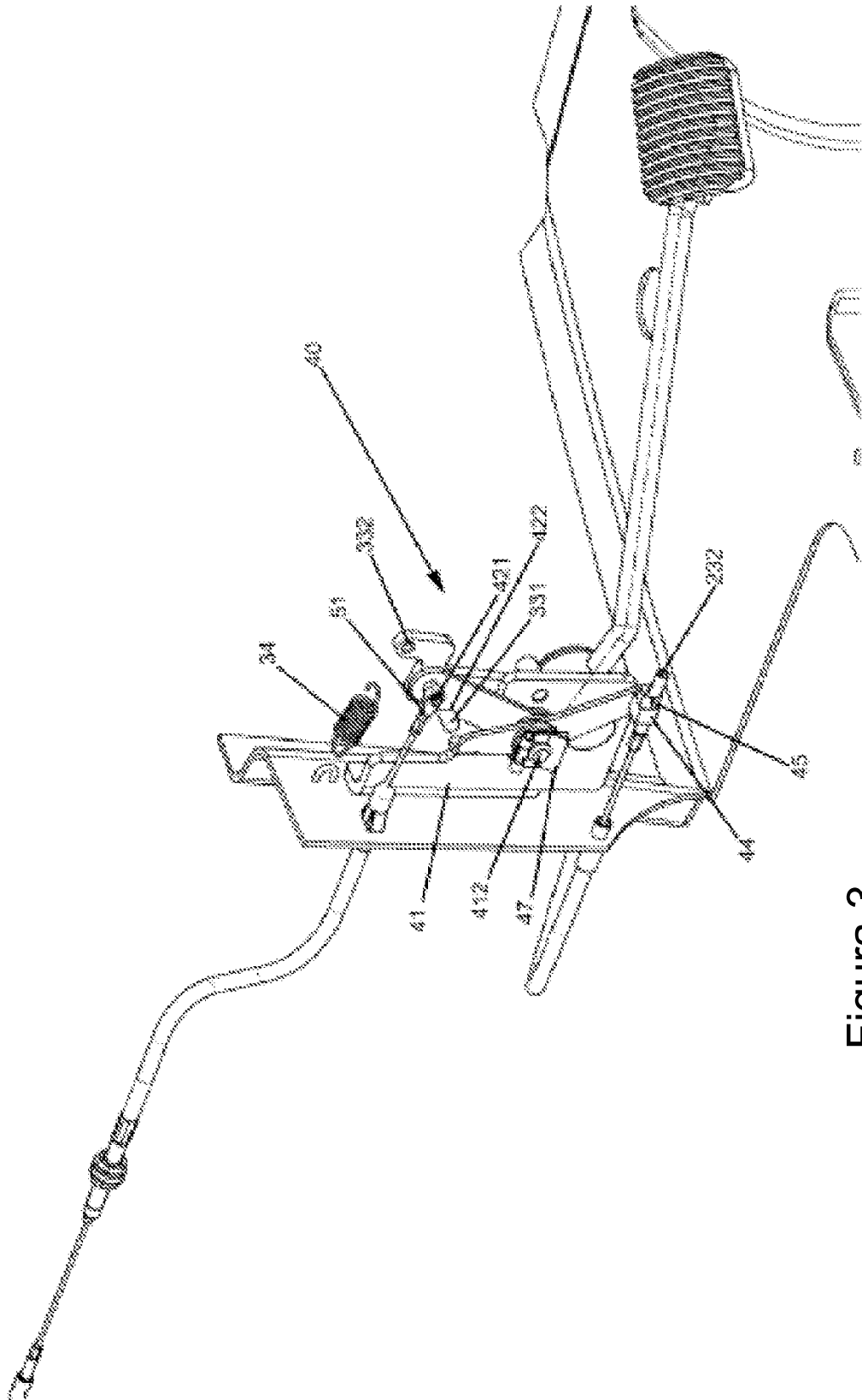


Figura 3

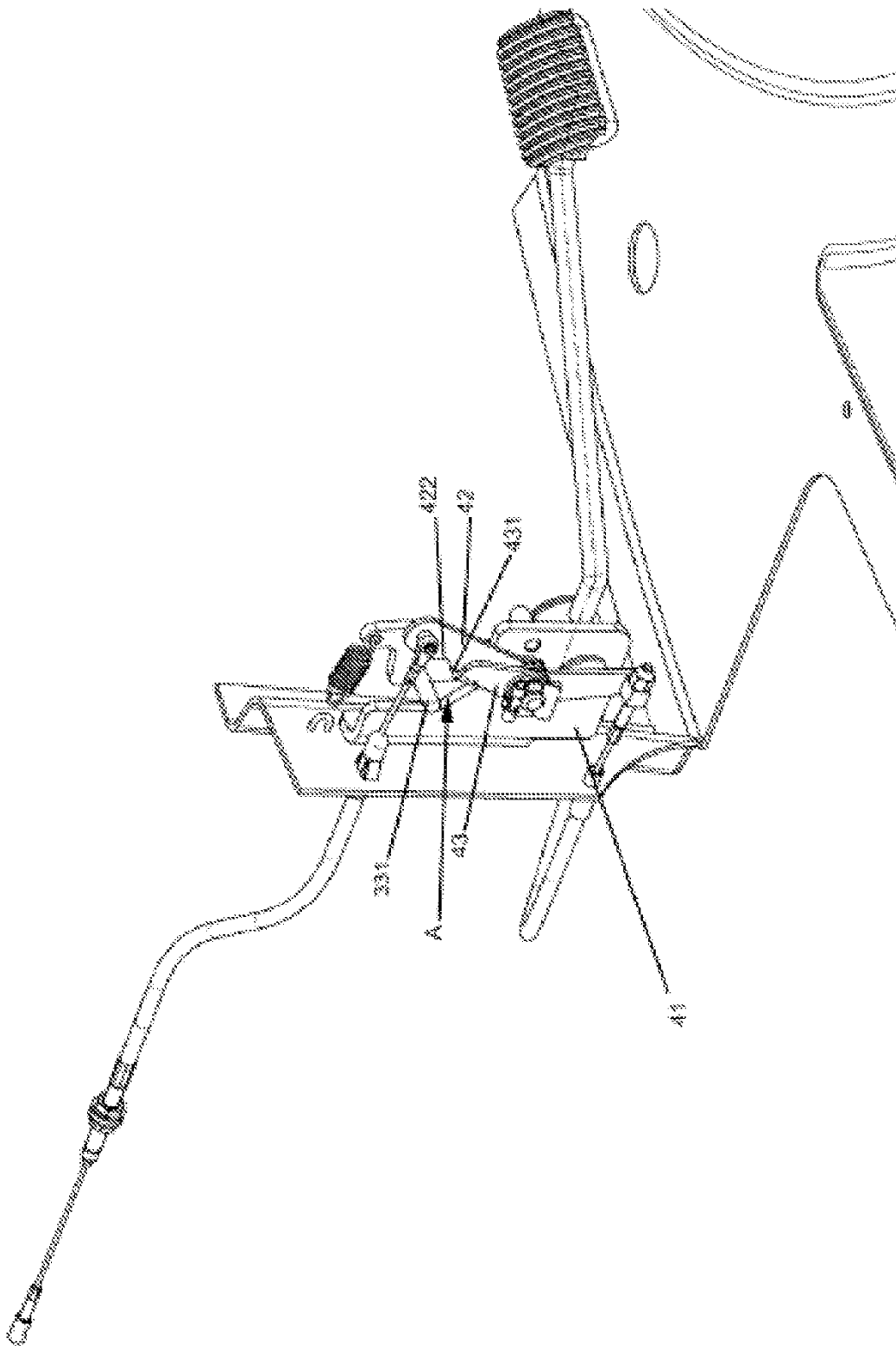


Figura 4

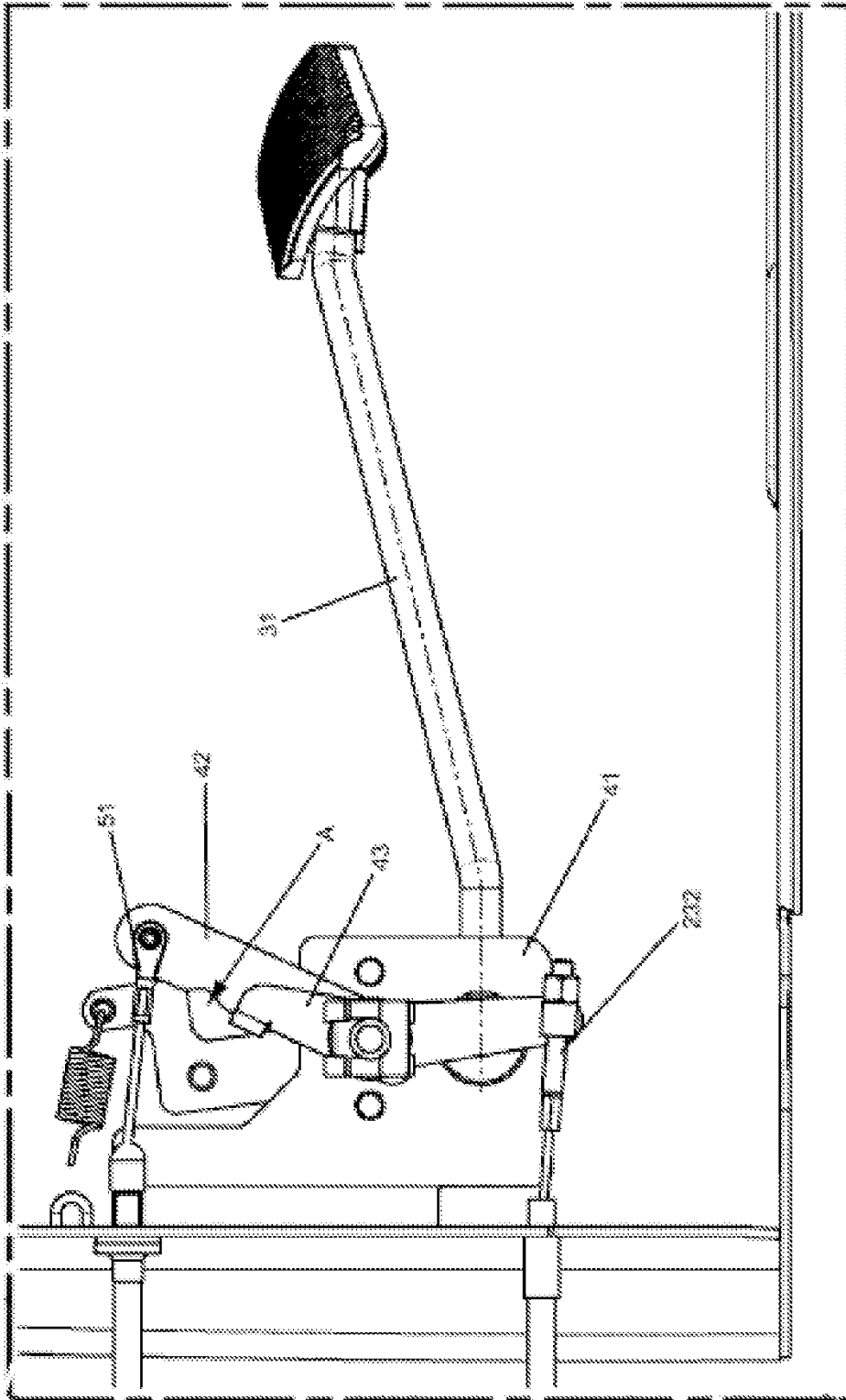


Figura 5