

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 718 313**

51 Int. Cl.:

E05C 9/24 (2006.01)

E05F 7/08 (2006.01)

E05D 15/52 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **10.12.2013 E 13196436 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **27.02.2019 EP 2762664**

54 Título: **Desviación esquinera prevista en una ranura de guía de un batiente que presenta destalonamientos**

30 Prioridad:

30.01.2013 DE 102013201521

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

01.07.2019

73 Titular/es:

**AUG. WINKHAUS GMBH & CO. KG (100.0%)
Telgte, DE**

72 Inventor/es:

**KAUP, LUDGER;
SCHEWE, FLORIAN y
BERNSMANN, WOLFGANG**

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 718 313 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Desviación esquinera prevista en una ranura de guía de un batiente que presenta destalonamientos.

5 La invención se refiere a una desviación esquinera de un herraje de barra de accionamiento de un batiente de una ventana, una puerta ventana o similar, prevista en una ranura de guía de un batiente que presenta destalonamientos, con un elemento de desviación flexible, con una guía angular para el elemento de desviación, con un saliente de retención dispuesto en un lado longitudinal de la guía esquinera y configurado para el engrane en el destalonamiento, en donde la guía angular es más estrecha que la ranura de guía y la guía angular está soportada por una pieza intermedia y la pieza intermedia y la guía angular juntas presentan la anchura de la ranura de guía antes del destalonamiento.

15 El documento DE 82 01 403 U1 da a conocer una desviación esquinera para herrajes de barra de accionamiento de ventanas en donde un sector de transición arqueado para el elemento de desviación flexible está conformado deformable por flexión. Los travesaños que forman un cuerpo angulado presentan dos piezas moldeadas que están unidas entre sí.

20 El documento DE 69 42 006 U da a conocer una disposición de piezas cantoneras en marcos perfilados de ventanas, en la que una pieza cantonera está solapada por un elemento de seguridad. El elemento de seguridad está atornillado con la pieza cantonera.

25 El documento DE 21 58 948 A1 da a conocer una pieza cartonera para herrajes de barra de accionamiento, en la que un travesaño tiene un listón que sobresale hacia fuera. Una pieza moldeada al lado de este travesaño se engancha debajo de los salientes de un canal de guía.

30 Una desviación esquinera es conocida, por ejemplo, por el documento DE 20 15 723 C. En esta desviación esquinera están dispuestos, en cada caso, salientes de retención móviles en ambas caras de los lados longitudinales de la guía angular. Para el montaje de la desviación en la ranura de guía, los salientes de retención se mantienen en una posición retraída. Después de la inserción de la desviación esquinera en la ranura de la guía, los salientes de retención se adelantan hacia fuera y penetran en el destalonamiento de la ranura de guía. Los salientes de retención están dispuestos sobre lengüetas elásticas. Unos tornillos o correderas permiten el adelantamiento hacia fuera de los salientes de retención. Una desventaja de la desviación esquinera conocida es que, debido a las lengüetas elásticas, sólo tiene bajas fuerzas de retención. Además, el montaje es muy complejo debido al accionamiento de los tornillos o de la corredera.

35 Mediante el documento DE 24 56 009 C2 se dio a conocer una fijación de la desviación esquinera de una barra de accionamiento en la que en la guía angular está montado un ángulo de fijación en forma de Z. El ángulo de fijación está configurado elástico y sujeta la guía angular contra una pared de la ranura de guía. En este caso, un saliente de retención de la guía angular penetra en el destalonamiento de la ranura de guía. La desventaja de esta fijación es que el ángulo de fijación puede soltarse debido a las fuerzas reales de la ventana

40 La invención tiene como base el problema de perfeccionar de tal manera una desviación esquinera del tipo mencionado al comienzo para que pueda ser fijada de manera particularmente sencilla y duradera en la ranura de guía.

45 Este problema se resuelve de acuerdo con la invención porque la pieza intermedia tiene un estribo y porque el estribo abraza una sección de la guía angular que supera la ranura de guía.

50 Mediante esta configuración se mantiene la desviación esquinera entre las paredes de la ranura de guía. Dado que la pieza intermedia y la guía angular tienen la anchura de la ranura de guía y el saliente de retención penetra en el destalonamiento de la ranura de guía, la desviación esquinera está asegurada permanentemente en la ranura de guía. Así, la desviación esquinera permite que sea fijada de forma particularmente sencilla y duradera. La desviación esquinera presenta una superficie uniforme y fácil de limpiar porque el estribo de la pieza intermedia cubre la sección de la guía angular que supera la ranura de guía. Preferentemente, el estribo y la pieza intermedia están fabricados en una pieza.

55 La desviación esquinera se compone de pocos componentes y permite ser montada de manera particularmente sencilla según un otro perfeccionamiento ventajoso de la invención, cuando la guía esquinera está fabricada de una pieza con dos travesaños dispuestos ortogonales entre si y cuando cada uno de los travesaños tiene una cobertura individual y cuando las coberturas están fabricadas, en cada caso, de manera integral con una pieza intermedia.

60 La pieza intermedia y la guía angular podrían estar pretensadas dentro de la ranura de guía mediante medios tensores a montar separados. Sin embargo, tales medios tensores a montar separados se pueden evitar sencillamente según otro perfeccionamiento ventajoso de la invención si la pieza intermedia y/o la guía angular presentan una elasticidad propia respecto de su pretensión contra las paredes de la ranura de guía.

65

De acuerdo con otro perfeccionamiento ventajoso de la invención, la desviación esquinera está sujeta en la ranura de guía de manera fiable si la pieza intermedia presenta un saliente de retención configurado para engranar en el destalonamiento y si los salientes de retención de la pieza intermedia y de la guía angular se orientan diametralmente alejados entre sí. Mediante esta configuración, la pieza intermedia y la guía angular con los salientes de retención son más anchos que la ranura de guía, de manera que los salientes de retención penetran en los destalonamiento de la ranura de guía y retienen la desviación esquinera de manera fiable en la ranura de guía.

De acuerdo con otro perfeccionamiento ventajoso de la invención, la desviación esquinera se conforma constructivamente de manera particularmente sencilla si el saliente de retención está configurado como elevación con forma de pico.

De acuerdo con otro perfeccionamiento de la invención, la pieza intermedia está retenida fiablemente en la desviación esquinera si la pieza intermedia tiene un estribo y si el estribo abraza una sección de la guía angular que supera la ranura de guía. Para el abrazo, el estribo está pretensado preferentemente por deformación elástica contra la guía angular.

De acuerdo con otro perfeccionamiento de la invención, la desviación esquinera presenta una estabilidad particularmente elevada, si la guía angular y la pieza intermedia presentan ranuras y nervaduras correspondientes entre sí.

De acuerdo con otro perfeccionamiento ventajoso de la invención, el montaje de la desviación esquinera es particularmente sencillo si en el estado separado de la ranura de guía, la pieza intermedia y la guía angular están conectadas entre sí por medio de una conexión de enganche. Mediante esta configuración, la pieza intermedia y la guía angular están asociadas entre si y pueden ser transportadas de manera sencilla en el estado conectado entre si y colocados en la ranura de guía de la ventana.

La invención permite numerosas formas de realización. Para una aclaración adicional de su principio fundamental, una de ellas se muestra en el dibujo y se explica a continuación. El mismo muestra en

la figura 1, un sector parcial del batiente de una ventana con una desviación esquinera de acuerdo con la invención; la figura 2, una sección longitudinal a través de la desviación esquinera de la figura 1 a lo largo de la línea II — II; la figura 3, una representación en sección a través de la desviación esquinera de la figura 2 a lo largo de la línea II — II; la figura 4, la desviación esquinera de la figura 3 en un montaje al batiente; la figura 5, una representación en sección a través de la desviación esquinera de la figura 2 a lo largo de la línea II — II;

La figura 1 muestra el batiente 1 de una ventana con un herraje de barra de accionamiento 2. El herraje de barra de accionamiento 2 tiene una desviación esquinera 3.

La figura 2 muestra una representación en sección a través del batiente 1 con la desviación esquinera 3 de la figura 1 a lo largo de la línea II — II. El herraje de barra de accionamiento 2 tiene dos secciones de barra de accionamiento 4, 5, cuyos movimientos están acoplados por medio de un elemento de desviación 6 de la desviación esquinera 3. Para la conexión con las secciones de barra de accionamiento 4, 5, el elemento de desviación 6 tiene en cada caso conectores 7, 8. Para el elemento de desviación 6, la desviación esquinera 3 tiene una guía angular 10 dispuesta en una ranura de guía 9 del batiente 1. La guía esquinera 10 está conformada en una pieza con dos travesaños dispuestos ortogonales 11, 11' entre sí. Cada travesaño 11, 11' de la guía angular 10 es cubierto mediante una cobertura 12, 12'.

La figura 3 muestra una representación en sección a través de la desviación esquinera 3 de la figura 2 a lo largo de la línea III - III con sectores adyacentes del batiente 1. En este caso se puede ver que la ranura de guía 9 tiene en ambos lados destalonamientos 13, 14 en los que penetran salientes de retención 15, 16 de la desviación esquinera 3 diametralmente alejados entre sí. Uno de los salientes de retención 15 está fabricado en una pieza con la guía angular 10. El otro saliente de retención 16 está dispuesto sobre un pieza intermedia 17. La pieza intermedia 17 y la guía angular 10 tiene frente a los salientes de retención 15, 16 la anchura de la ranura de guía 9. La pieza intermedia 17 está fabricada en una pieza con la cobertura 12 y tiene un estribo 18 mediante el cual solapa una sección de la guía angular 10 sobresaliente de la ranura de guía 9. La pieza intermedia 17 está deformada elásticamente junto con el estribo 18, de modo que la guía angular 10 se encuentra abrazada.

La figura 4 muestra la desviación esquinera 3 de la figura 3 durante el montaje en la ranura de guía 9. Primeramente, la guía angular 10 es introducida en la ranura de guía 9 hasta que el saliente de retención 15 de la guía angular 10 engrana en el destalonamiento 13. A continuación, la pieza intermedia 17 es empujada sobre la guía angular 10. En este caso, la pieza intermedia 17 es desplazada perpendicular respecto del travesaño 11 de la guía angular 10 y conducida respecto de un travesaño 11 de la guía angular 10 por medio de las ranuras 19 y las

ES 2 718 313 T3

nervaduras 20 recíprocamente correspondientes hasta que el saliente de retención 16 de la pieza intermedia 17 engancha en el otro destalonamiento 14.

5 La figura 5 muestra otra representación en sección a través de la desviación esquinera 3 de la figura 2 a lo largo de la línea V – V antes del montaje en la ranura de guía 9 mostrada en la figura 3. La pieza intermedia 17 está conectada con la guía angular 10 por medio de una conexión de enganche 21.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Desviación esquinera (3) de un herraje de barra de accionamiento (2) de un batiente de una ventana, una puerta ventana o similar, prevista en una ranura de guía (9) de un batiente (1) que presenta destalonamientos (13, 14), con un elemento de desviación (6) flexible, con una guía angular (10) para el elemento de desviación (6), con un saliente de retención (15, 16) dispuesto en un lado longitudinal de la guía esquinera (10) y configurado para el engrane en el destalonamiento(13, 14), en donde la guía angular (10) es más estrecha que la ranura de guía (9) y en donde la guía angular (10) está soportada por una pieza intermedia (17) y la pieza intermedia (17) y la guía angular)10) juntas presentan la anchura de la ranura de guía (9) antes del destalonamiento (13, 14), caracterizado porque la pieza intermedia (17) tiene un estribo (18) y porque el estribo (18) abraza una sección de la guía angular (10) que supera la ranura de guía (9).
- 15 2. Desviación angular de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la guía esquinera (10) está fabricada de una pieza con dos travesaños (11, 11') dispuestos ortogonales entre si y porque cada uno de los travesaños (11, 11') tiene una cobertura (12, 12') individual y porque las coberturas (12, 12') están fabricadas, en cada caso, de manera integral con una pieza intermedia (17).
- 20 3. Desviación angular de acuerdo con las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado porque la pieza intermedia (17) y/o la guía angular (10) presentan una elasticidad propia respecto de su pretensión contra las paredes de la ranura de guía (9).
- 25 4. Desviación angular de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la pieza intermedia (17) presenta un saliente de retención (15, 16) configurado para engranar en el destalonamiento (13, 14) y porque los salientes de retención (15, 16) de la pieza intermedia (17) y de la guía angular (10) se orientan diametralmente alejados entre sí.
- 30 5. Desviación angular de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el saliente de retención (15, 16) está configurado como elevación con forma de pico.
- 35 6. Desviación angular de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el estribo (18) de la pieza intermedia (17) cubre la sección de la guía angular (10) que supera la ranura de guía (9).
7. Desviación angular de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque la guía angular (10) y la pieza intermedia (17) presentan ranuras (19) y nervaduras (20) correspondientes entre sí.
8. Desviación angular de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque en el estado separado de la ranura de guía (9), la pieza intermedia (17) y la guía angular (10) están conectadas entre sí por medio de una conexión de enganche (21).

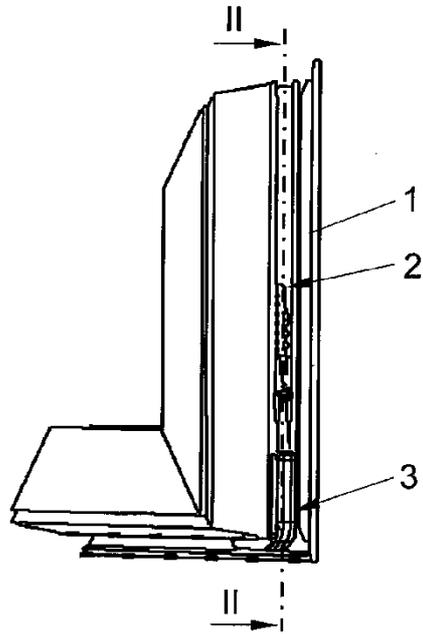


FIG 1

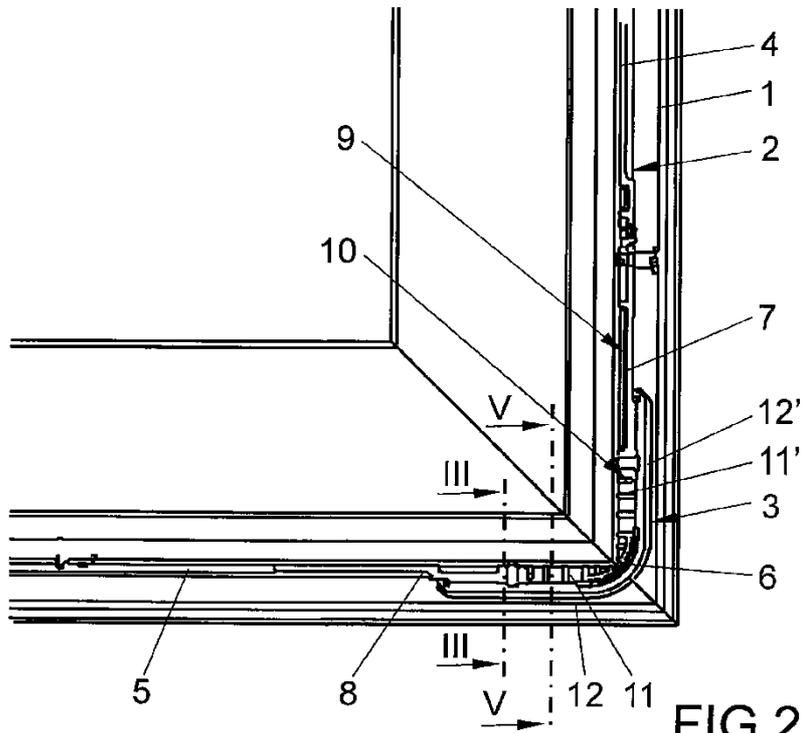


FIG 2

