

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 724 104**

51 Int. Cl.:

A47B 88/493 (2007.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **13.07.2016 PCT/DE2016/100310**

87 Fecha y número de publicación internacional: **09.03.2017 WO17036440**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **13.07.2016 E 16765907 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **27.03.2019 EP 3344093**

54 Título: **Guía para la extracción total de piezas de mobiliario**

30 Prioridad:

03.09.2015 DE 202015104668 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

06.09.2019

73 Titular/es:

**REME-MÖBELBESCHLÄGE GMBH (100.0%)
Industriestraße 48
33161 Hövelhof, DE**

72 Inventor/es:

MEIER, BRUNO

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 724 104 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Guía para la extracción total de piezas de mobiliario

La invención hace referencia a una guía de extracción total de piezas de mobiliario.

5 De la EP 0 958 761 B1 se conoce una guía de extracción total para piezas de muebles, que tiene un riel del cuerpo del mueble acoplable a una pieza de mueble fija, un riel de desplazamiento acoplable a una pieza de mueble móvil así como un riel central dispuesto entre el riel del cuerpo del mueble y el riel de deslizamiento. Como elementos de transferencia de fuerza se han previsto cuerpos rodantes de forma esférica de tamaño similar, que están dispuestos entre el riel del cuerpo y el riel central por un lado y el riel central y el riel de deslizamiento por otro lado. La guía de extracción total conocida presenta una altura de construcción relativamente grande, puesto que la guía de deslizamiento se encuentra básicamente por encima de la guía del cuerpo. Los cuerpos rodantes de forma esférica se extienden en dos planos verticales.

10 Otra guía de extracción total se conoce de la DE 10 2010 036 431 A1. La guía de extracción total presenta un riel central en forma de T de perfil doble, en cuyas zonas finales opuestas se ha dispuesto un riel de deslizamiento y un riel del cuerpo del mueble. Esta guía de extracción total presenta por tanto una altura de construcción relativamente grande.

15 De la DE 10 2013 11 076 A1 se conoce una guía de extracción total para piezas de mobiliario, que tiene un riel del cuerpo del mueble, un riel central con un perfil en forma de C y un riel de deslizamiento con un perfil en forma de C. Como elementos de transferencia de la fuerza se han previsto cuerpos rodantes, que giran alrededor de un único eje, en un riel de deslizamiento interior, que se extiende en una dirección de extensión de la guía de extracción total entre el riel del cuerpo del mueble y el riel central, y en otra línea de deslizamiento exterior, que se extiende en una dirección de extensión entre el riel central y el riel de deslizamiento. Estos cuerpos rodantes se pueden diseñar como cuerpos en forma de cilindro o de tonel, que en cualquier caso pueden estar en contacto con los correspondientes rieles. Mediante la configuración elegida de cuerpos rodantes, se puede incrementar la exigencia mecánica de la guía de extracción total. En general estos cuerpos rodantes que presentan un diámetro similar debido a su colocación entre los rieles influyen en la estructura relativamente grande de la guía de extracción total.

20 De la CN 200 994 581 Y se conoce una guía de extracción total para piezas de mobiliario con un riel del cuerpo del mueble, un riel de deslizamiento y un riel central. Entre el riel del cuerpo del mueble y el riel central por un lado y el riel central y el riel de deslizamiento por otro lado se han dispuesto elementos de transferencia de fuerza, es decir cuerpos rodantes de forma esférica. Respecto a un plano medio vertical de la guía de extracción total se han dispuesto cuatro cuerpos rodantes de forma simétrica; y en realidad un cuerpo rodante se encuentra en un plano medio vertical, que está dispuesto entre un primer plano medio vertical, en el que se disponen dos cuerpos rodantes, y otro plano medio en el que se ha dispuesto un único cuerpo rodante.

25 El cometido de la presente invención consiste en diseñar una guía de extracción total de manera que de forma sible se garantice una estabilidad mecánica en una altura de construcción mínima.

30 Para resolver este cometido la invención tiene las propiedades de la reivindicación 1.

35 Conforme a la invención descansan sobre dos rieles, es decir en un riel de deslizamiento y en un riel central, una multitud de elementos de transferencia de fuerza de manera que en un lateral de un plano medio vertical de la guía de extracción total se ha dispuesto un primer elemento externo de transferencia de fuerza, que se extiende por un riel de deslizamiento interior delimitado por el riel central y por un riel del cuerpo del mueble, con un plano medio vertical del mismo entre el plano medio vertical de otros elementos de transferencia de fuerza, por lo que los otros elementos de transferencia de fuerza están dispuestos de forma limitada por un lado en el riel de deslizamiento interior y por otro lado en un riel de deslizamiento exterior delimitado por el riel de deslizamiento y el riel central. Mediante el desplazamiento horizontal del primer elemento de transferencia de fuerza externo se puede reducir la altura de construcción de la guía de extracción total. Además el desplazamiento horizontal del primer elemento externo de transferencia de fuerza permite frente a otros elementos de transferencia de fuerza, que la superficie de contacto con los rieles se encuentre en distintos planos verticales. Según la invención los elementos de transferencia de fuerza están dispuestos tan excéntricamente que no cortan el plano central vertical de la guía de extracción total. Los elementos de transferencia de fuerza se han dispuesto preferiblemente en más de dos planos verticales por lado, de manera que se garantiza una introducción de fuerza homogénea en un sentido circunferencial de la guía de extracción total.

40 Conforme a una configuración preferida de la invención los primeros elementos de transferencia de fuerza dispuestos en el riel de deslizamiento interior y los segundos elementos de transferencia de fuerza dispuestos en el riel de deslizamiento se encuentran colocados por pares, de manera que los elementos de transferencia de fuerza de cada par se disponen simétricamente con respectot al eje central vertical de la guía de extracción total. Por tanto

se garantiza una introducción de la fuerza simétrica por el riel de deslizamiento en la dirección del riel del cuerpo del mueble.

5 Conforme a otro diseño de la invención el primer elemento externo de transferencia de fuerza se ha dispuesto en una zona que sobresale lateralmente de la primera vía de deslizamiento o del riel central. Preferiblemente el riel central alcanza en esta zona que sobresale lateralmente hasta un plano medio vertical de un segundo elemento externo de transferencia de fuerza, que se extiende por la vía de deslizamiento exterior. De ese modo la distancia entre el riel central y el riel del cuerpo se puede reducir de forma sustancial. Los primeros elementos exteriores de transferencia de fuerza pueden recibir tanto una introducción de fuerza vertical como una lateral. Para respaldar la recogida de fuerza vertical se han previsto preferiblemente los segundos elementos interiores de transferencia de fuerza, que en comparación con el primer elemento exterior de transferencia de fuerza se disponen orientados hacia el eje central vertical de la guía de extracción total.

15 Conforme a un diseño de la invención se han diseñado los rieles del cuerpo del mueble, de deslizamiento y el riel central de manera que al menos se disponen los primeros elementos de transferencia de fuerza colocados en la vía de deslizamiento interior respecto a un lateral de la guía de extracción total y los segundos elementos de transferencia de fuerza dispuestos en la vía de deslizamiento externa, en un sentido circunferencial de la guía de extracción total, de forma alternada. De ese modo el riel central discurre al menos en un sentido circunferencial en forma de onda con escotaduras dispuestas una tras otra en un sentido circunferencial en lados distintos, en las cuales se disponen los elementos de transferencia de fuerza. Esto conduce preferiblemente a una distribución homogénea de los elementos de transferencia de fuerza en el sentido circunferencial. La guía de extracción total tiene básicamente una estructura compacta.

25 Conforme a otra configuración de la invención los elementos de transferencia de fuerza se disponen en la vía de deslizamiento interior y en la vía de deslizamiento exterior en un plano vertical diferente y/o en un plano horizontal distinto respectivamente. De ese modo se garantiza una distribución homogénea mejorada de los elementos de transferencia de fuerza en una dirección circunferencial.

30 Conforme a una configuración de la invención el riel central y/o el riel del cuerpo del mueble se han perfilado de manera que un plano central horizontal del primer elemento exterior de transferencia de fuerza se desplaza verticalmente hacia abajo hacia un lateral superior del riel del cuerpo del mueble, de tal forma que la distancia mínima vertical entre el riel del cuerpo y el riel central es inferior a 1,5 mm. Mediante esta colocación externa lateral del primer elemento externo de transferencia de fuerza se puede reducir notablemente la distancia vertical.

35 Conforme a una configuración de la invención el primer elemento externo de transferencia de fuerza se ha configurado mayor que los otros elementos de transferencia de fuerza, primero y segundo. Preferiblemente se puede incrementar la toma de fuerza, en particular la toma de fuerza vertical entre el riel central y el riel del cuerpo del mueble.

40 Conforme a una configuración de la invención los elementos de transferencia de fuerza se han diseñado en forma de cuerpos rodantes esféricos. Ciertamente los cuerpos rodantes esféricos constituyen únicamente una zona de contacto puntual con respecto a la superficie de los rieles. Mediante el desplazamiento de los cuerpos rodantes periféricos en una dirección circunferencial de la guía de extracción total se podrán compensar las tolerancias de medición existentes entre los rieles.

45 Otras ventajas de la invención se deducen de las demás subreivindicaciones

Un ejemplo de configuración de la invención se aclara a continuación con ayuda de su dibujo.

50 Figura un perfil vertical de una guía de extracción total

55 Una guía de extracción total conforme a la invención para piezas de mobiliario se emplea preferiblemente para cajones como piezas de mobiliario móviles, de manera que el cajón es deslizable o desplazable en un sentido longitudinal horizontal con respecto a la pieza fija del mueble. Como pieza fija del mueble sirve por ejemplo un cuerpo del mueble, que esté integrado en un armario ropero. El cuerpo del mueble puede estar formado por un recipiente o una cómoda o algo similar.

60 La guía de extracción total presenta básicamente un riel del cuerpo del mueble 1, que está firmemente sujeto por medio de una sección 2 a la pieza del mueble fija. Además la guía de extracción total tiene preferiblemente un riel central 3 en forma de C así como un riel de deslizamiento 4 en forma de C. El riel de deslizamiento 4 está unido firmemente a la pieza del mueble acoplable no representada, por ejemplo al cajón. El riel central 3 está dispuesto entre el riel del cuerpo 1 y el riel de deslizamiento 4. Los orificios del riel central 3 y del riel de deslizamiento 4 están dispuesto en una cara inferior del mismo.

El riel del cuerpo 1, el riel central 3 y el riel de deslizamiento 4 se han diseñado de manera que en particular el riel del cuerpo 1 y el riel central 3 presentan unas escotaduras 5 ó 6 para alojar los primeros elementos 7 de transferencia de fuerza y los segundos elementos 8 de transferencia de fuerza diseñados como cuerpos rodantes de forma esférica. Los primeros elementos de transferencia de fuerza (en adelante primeros cuerpos rodantes 7) se encuentran dispuestos en una vía de deslizamiento 9 interior, delimitada por el riel del cuerpo del mueble 1 y el riel central 3. Los segundos elementos de transferencia de fuerza (a continuación segundos cuerpos rodantes 8) están dispuestos en una vía de deslizamiento externa 10, que está delimitada por el riel central 3 y por el riel de deslizamiento 4. De esta forma se garantiza la capacidad de deslizamiento del riel 4 con respecto al riel central 3 y del riel del cuerpo 1 por un lado y del riel central 3 con respecto al riel del cuerpo 1 y el riel de deslizamiento 4 por otro lado. La vía de deslizamiento interior 9 y la vía de deslizamiento 10 exterior se extienden en una dirección de extracción o bien en el sentido de la marcha de los rieles 1, 3 y 4.

Los primeros cuerpos rodantes 7 y los segundos cuerpos rodantes 8 se han dispuesto respectivamente a pares, de manera que los cuerpos rodantes 7,8 de cada par de cuerpos rodantes 7, 8 se desplazan simétricamente a un plano medio vertical N de la guía de extracción total. El riel medio 3 y el riel de deslizamiento 4 discurren simétricamente al plano central vertical de la guía de extracción total. El riel del cuerpo del mueble 1 se ha configurado como un perfil hueco y discurre preferiblemente hasta el lateral inferior de la guía de extracción total, asimismo simétricamente al plano central vertical M. La guía de extracción total se ha configurado por tanto simétricamente al plano central M vertical.

Los primeros cuerpos rodantes 7 dispuestos en la vía de deslizamiento interior 9 están formados por un par de primeros cuerpos rodantes 7' exteriores y un par de primeros cuerpos rodantes 7'' interiores, que están dispuestos desplazados uno respecto al otro horizontal y verticalmente. El par de primeros cuerpos rodantes 7' exteriores está colocado en una escotadura abierta 5' del riel del cuerpo del mueble 1 y en una escotadura 6' abierta del riel central 3. El primer cuerpo rodante interior 7'' está colocado en una escotadura inferior 5'' del riel del cuerpo del mueble 1 y en una escotadura 6'' inferior del riel central 3. Puesto que los componentes de la guía de extracción total están dispuestos simétricamente al plano medio vertical M del mismo, en la figura se muestran solamente las cifras de referencia del lado izquierdo de la guía con el objetivo de simplificar el esquema.

En la vía de deslizamiento exterior 10 se han dispuesto un par de segundos cuerpos rodantes 8' exteriores. Los segundos cuerpos rodantes 8' y 8'' de los pares de cuerpos rodantes se han dispuesto tanto horizontalmente como verticalmente unos respecto a los otros. Los segundos cuerpos rodante interiores 8'' están colocados en una escotadura 6 del riel central 3 y en una escotadura 11' del riel de deslizamiento 4. El segundo cuerpo rodante exterior 8' está colocado en una escotadura 6''' del riel central 3 y en una escotadura 11'' del riel de deslizamiento 4.

Puesto que la guía de extracción total se ha configurado simétricamente al plano central M vertical, a continuación resulta que sirve tanto para los componentes que están dispuestos en un lado del plano central vertical M como para los componentes que están en el lado opuesto del plano M vertical. El primer cuerpo rodante exterior 7' presenta un plano central V1 vertical o bien V1' que está dispuesto entre un plano central vertical V2, V2' del primer cuerpo rodante interior 7'' y el segundo cuerpo rodante interior 8'' por un lado y un plano medio vertical V3, V3' del segundo cuerpo rodante exterior 8' por otro lado. Un plano medio H1 horizontal del primer cuerpo rodante exterior 7' discurre desplazado hacia los planos centrales horizontales H3 del par de primeros cuerpos rodantes interiores 7'' y de un plano central horizontal H4 de un par de primeros cuerpos rodantes exteriores 8'.

Tanto en la vía de deslizamiento interior 9 como también en la vía de deslizamiento exterior 10 se disponen respectivamente dos pares de cuerpos rodantes 7', 7'', 8', 8''. Los primeros cuerpos rodante interiores 7'' y los segundos cuerpos rodantes interiores 8'' se disponen dirigidos hacia el plano central M vertical. Los primeros cuerpos rodante exteriores 7' y los segundos cuerpos rodantes exteriores 8' se disponen alejados del plano central M vertical o bien se dirigen hacia un cierre lateral 12 de la guía de extracción total.

La escotadura 6' del riel central 3 forma una zona que sobresale lateralmente de la via de deslizamiento interior 9. El riel central 3 se extiende en esta zona que sobresale lateralmente por el lado hacia fuera hasta el plano central vertical V3, V3' del segundo cuerpo rodante externo 8'.

En particular el riel central 3 se ha diseñado en forma de onda en una dirección circunferencial U, por lo que las escotaduras 6, 6', 6'', 6''' sirven a ambos lados del riel central 3 para el alojamiento de los cuerpos rodantes 7', 7'', 8', 8''. Los cuerpos rodantes 7', 7'', 8', 8'' pueden por tanto disponerse de forma alternada en el sentido circunferencial U de la guía de extracción total en la vía de deslizamiento 8 y en la vía de deslizamiento exterior 10. Esta disposición alternada se produce en el ejemplo mostrado a ambos lados del plano central M vertical.

Si el par de segundos cuerpos rodantes interiores 8'' se sustituyera por un cuerpo rodante dispuesto en el plano central vertical M o bien se adaptaran el perfil del riel central 3 y el del riel deslizante 4 del modo correspondiente, entonces una disposición alternada del cuerpo rodante no solamente sería alcanzada en la mitad de la circunferencia U, sino en toda la circunferencia U desde un extremo del riel central 3 hasta el otro extremo del mismo.

ES 2 724 104 T3

- 5 El primer cuerpo rodante externo 7' se ha configurado de un tamaño mayor que el resto de cuerpos rodantes 7'', 8', 8''. El plano central horizontal H1 de este cuerpo rodante discurre por debajo de una cara superior 13 del riel del cuerpo 1. Por tanto una distancia vertical mínima a entre la cara superior 13 del riel del cuerpo del mueble 1 y el riel central 3 será inferior a 1,5 mm. Preferiblemente la distancia vertical mínima a se encuentra en una zona entre 0,8 mm y 1,3 mm. En el presente ejemplo la distancia mínima vertical a es inferior a un radio r del primer cuerpo rodante 7' exterior.
- 10 Una línea de conexión S entre el primer cuerpo rodante exterior 7' y el segundo cuerpo rodante exterior 8' y el segundo cuerpo rodante interior 8'' discurre en un ángulo agudo α con respecto al plano central vertical M. En el presente ejemplo el ángulo α se ha configurado como un ángulo agudo.
- 15 El riel del cuerpo 1, el riel central 3 y el riel de deslizamiento 2 se han configurado como perfiles, que constan de un material de chapa moldeado.
- 20 Los primeros cuerpos rodantes 7, 7', 7'' y los segundos cuerpos rodantes 8, 8', 8'' no cortan el plano central vertical M de la guía de extracción total.
- 25 Se entiende que la configuración descrita no se ha entendido como la lista exclusiva de la invención, sino representa únicamente el carácter a modo de ejemplo para la descripción de la invención.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Guía para la extracción total de piezas de mobiliario, en particular para cajones,
- con un carril o riel (1) para el cuerpo del mueble, acoplable a una parte fija del mueble
 - con un riel de desplazamiento o rodadura (4) acoplable a una parte móvil del mueble
 - con un riel central (3)
- 10 - con una vía de deslizamiento (9) interior dispuesta entre el riel del cuerpo del mueble (1) y el riel central (3), sobre la que se disponen una serie de primeros elementos móviles que transfieren fuerza (7, 7', 7''),
- con una vía de deslizamiento (10) externa dispuesta entre el riel central (3) y el riel de desplazamiento (4), sobre la que se disponen una serie de segundos elementos móviles que transfieren fuerza (8, 8', 8''),
- 15 de manera que en al menos un lateral de un plano central vertical (M) de la guía de extracción total se disponga un primer elemento externo de transferencia de fuerza (7') en un plano medio vertical (V1,V1'), que se extienda entre un plano medio vertical (V2,V2') de un primer elemento interior de transferencia de fuerza (7'') , que está dispuesto en el mismo lateral del plano medio vertical (M) que el primer elemento externo de transferencia de fuerza (7') y/o un segundo elemento interior de transferencia de fuerza (8'') que está dispuesto en el mismo lateral del plano medio vertical (M) que el primer elemento externo de transferencia de fuerza (7'), por un lado y un plano medio vertical (V3,V3') de un segundo elemento externo de transferencia de fuerza (8'), que está dispuesto en el mismo lado del plano medio vertical (M) que el primer elemento externo de transferencia de fuerza (7'), discorra por otro lado, y de manera que los primeros elementos de transferencia de fuerza (7,7',7'') y los segundos elementos de transferencia de fuerza (8, 8', 8'') no corten el plano medio vertical (M) de la guía de extracción total.
- 20 2. Guía para la extracción total conforme a la reivindicación 1, **que se caracteriza por que** los primeros elementos que transfieren fuerza (7, 7', 7'') y los segundos elementos que transfieren fuerza (8, 8', 8'') se disponen por pares, de forma que los primeros elementos que transfieren fuerza (7, 7', 7'') y los segundos elementos que transfieren fuerza (8, 8', 8'') de los pares se disponen simétricamente al plano medio (M) vertical de la guía de extracción total.
3. Guía para la extracción total conforme a la reivindicación 1 ó 2, **que se caracteriza por que** el primer elemento externo que transfiere fuerza (7') está dispuesto en una zona de la vía de deslizamiento (9) interna que se proyecta lateralmente.
- 35 4. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 3, **que se caracteriza por que** el riel del cuerpo del mueble (1), el riel central (3) y el riel de rodadura (4) se perfilan de manera que los primeros elementos que transfieren fuerza (7, 7', 7'') y los segundos elementos que transfieren fuerza (8, 8', 8'') dispuestos en los laterales respectivos con respecto al plano medio vertical (M) de la guía de extracción total están colocados en la dirección circunferencial (U) de la guía de extracción total de una manera alternada en la vía de deslizamiento interior (9) y en la vía de deslizamiento exterior (10).
- 40 5. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 4, **que se caracteriza por que** los primeros elementos que transfieren fuerza (7, 7', 7'') dispuestos en la vía de deslizamiento (9) interior y los segundos elementos que transfieren fuerza (8, 8', 8'') dispuestos en la vía de deslizamiento (10) exterior están dispuestos respectivamente unos con respecto a los otros en un plano vertical diferente (V1, V1', V2, V2', V3, V3') y/o un plano horizontal (H1, H2, H3, H4).
- 45 6. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 5, **que se caracteriza por que** un plano medio horizontal (H1) de los primeros elementos que transfieren fuerza (7') está dispuesto verticalmente hacia abajo inclinado desde una cara superior (13) del riel del cuerpo del mueble de manera que la distancia vertical mínima (a) entre el riel del cuerpo del mueble (1) y el riel central (3) es inferior a 1,5 mm.
- 50 7. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 6, **que se caracteriza por que** el primer elemento externo que transfiere fuerza (7') se ha diseñado más grande que los demás elementos de transferencia de fuerza (7'', 8', 8'').
- 55 8. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 7, **que se caracteriza por que** los primeros elementos que transfieren fuerza (7,7',7'') y los segundos elementos que transfieren fuerza (8, 8', 8'') se han diseñado como elementos de rodadura esférica y **por que** la distancia mínima vertical (a) entre el riel del cuerpo (1) y el riel central (3) es inferior a un radio (r) del primer elemento de transferencia de fuerza externo (7').
- 60 9. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 8, **que se caracteriza por que** el plano medio horizontal (H1) del primer elemento externo de transferencia de fuerza (7') está dispuesto entre un
- 65

plano medio horizontal (H2) del segundo elemento externo de transferencia de fuerza (8'') y el plano medio horizontal (H3) del primer elemento interior de transferencia de fuerza (7'') y/o el plano medio horizontal (H4) del segundo elemento exterior de transferencia de fuerza (8').

- 5 10. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 9, **que se caracteriza por que** el primer elemento externo de transferencia de fuerza (7'), el segundo elemento externo de transferencia de fuerza (8'), que están dispuestos en un lateral del plano medio vertical (M), con un segundo elemento interno de transferencia de fuerza (8'') que está dispuesto en la otra cara del plano medio vertical (M), forman una unión (S), que encierra un ángulo agudo (a) respecto al plano medio vertical (M).
- 10 11. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 10, **que se caracteriza por que** el riel del cuerpo del mueble (1) y el riel central (3) y el riel de desplazamiento o rodadura (4) se han configurado como un perfil que consta de un material de chapa moldeado.
- 15 12. Guía para la extracción total conforme a una de las reivindicaciones 1 hasta 11, **que se caracteriza por que** el riel del cuerpo del mueble (1) se ha configurado como un perfil hueco.

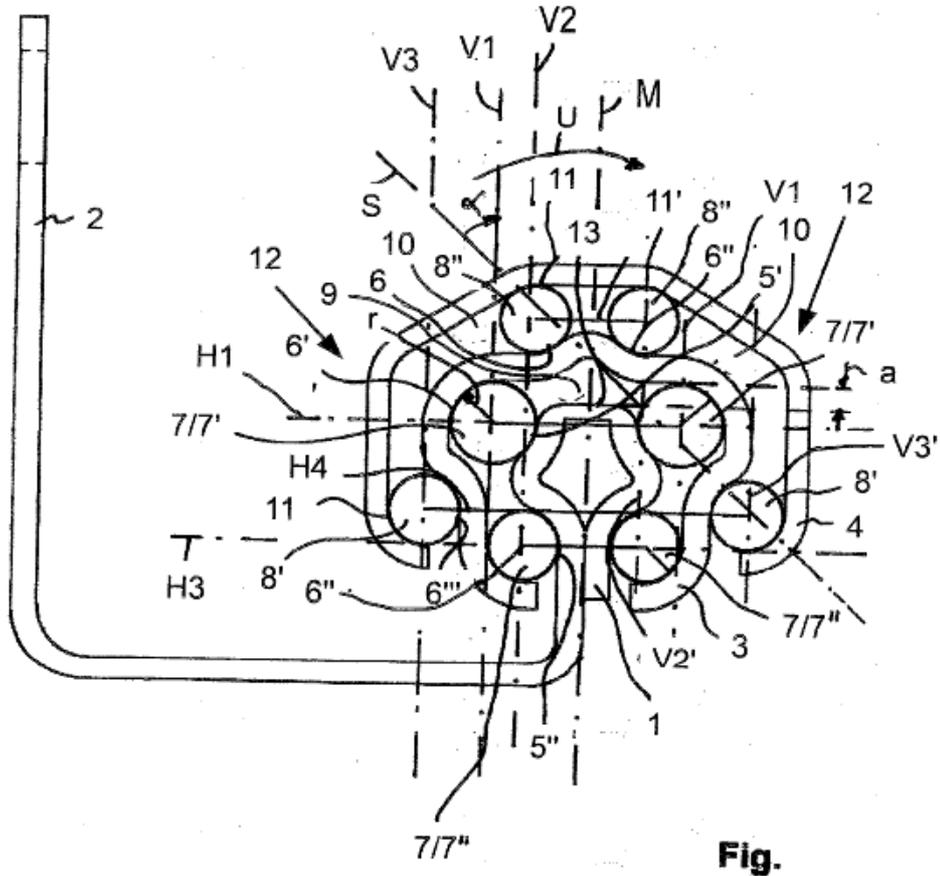


Fig.