

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 727 330**

51 Int. Cl.:

A47B 88/463 (2007.01)

E05C 19/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **23.06.2010** E 10166988 (5)

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **20.02.2019** EP 2272400

54 Título: **Herraje de enganche y guía de extracción**

30 Prioridad:

09.07.2009 DE 202009005008 U

09.09.2009 DE 202009005256 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

15.10.2019

73 Titular/es:

PAUL HETTICH GMBH & CO. KG (100.0%)
Vahrenkampstrasse 12-16
32278 Kirchlengern, DE

72 Inventor/es:

HOFFMANN, ANDREAS y
FREIHEIT, PATRICK

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 727 330 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Herraje de enganche y guía de extracción

5 La presente invención se refiere a un herraje de enganche, en particular para una guía de extracción de una gaveta, de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1, y a una guía de extracción.

10 El documento EP 743 032 A2 da a conocer una guía de extracción de gaveta que incluye un herraje de enganche. Este incluye un trinquete de enganche montado móvil a través de un controlador a lo largo de una curva de conmutación. El trinquete de enganche está pretensado mediante un resorte de tracción. Para un enclavamiento del trinquete de enganche está conformado un alojamiento de enganche en la curva de conmutación. Desde la posición enclavada, el trinquete de enganche se puede mover de forma selectiva presionando y girando en una vía de guía de la curva de conmutación o el trinquete de enganche se extrae por medio de la gaveta de manera que una barra de resorte se deforme y el trinquete de enganche también entre en la vía de guía de la curva de conmutación. En este caso es desventajoso que para la barra de resorte, la sollicitación del material al sacar el trinquete de enganche es elevada y una construcción de este tipo no es adecuada como protección contra sobrecargas, ya que si la barra de resorte no se mueve hacia la posición inicial después de repetidas deformaciones, la retención del trinquete de enganche se hace imposible debido a que carece de un alojamiento de enganche posicionado correctamente. Además, la barra de resorte flexible también se puede atascar fácilmente, por lo que se impide la apertura tirando del trinquete de enganche.

20 El documento DE 11 2006 002 890 T5 da a conocer una guía de extracción con un mecanismo de enganche en el que un cuerpo móvil está montado en un bloque de guía. Al cerrar, el cuerpo móvil se mueve fuera de su posición indiferente y un carril de la guía de extracción se puede sujetar en el cuerpo. Para abrir se desbloquea entonces el carril en el cuerpo móvil.

25 El documento US 2009/0079205 A1 da a conocer un mecanismo de enganche en el que un pasador se puede retener en una cavidad de enganche. Si una fuerza grande actúa sobre el pasador, la cavidad de enganche se puede girar y desbloquear el pasador. Además, el desenclavamiento también se puede llevar a cabo moviendo el pasador a lo largo de una vía de guía.

30 Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es crear un herraje de enganche para una guía de extracción que permita el desenclavamiento seguro del elemento de conmutación, incluso en un movimiento de tracción.

35 Dicho objetivo se consigue mediante un herraje de enganche con las características de la reivindicación 1.

40 De acuerdo con la invención, la cavidad de enganche de la curva de conmutación es al menos desplazable parcialmente o montada de manera pivotante y el elemento de conmutación se desbloquea de la posición de enclavamiento, preferentemente en el caso de una sobrecarga. Como resultado, se evita una deformación y una sollicitación del material de la cavidad de enganche que está montada de forma desplazable o pivotante y, por lo tanto, permite el desenclavamiento del elemento de conmutación. Esto le da al usuario la alternativa de desenclavar el herraje de enganche, ya sea insertando la guía de extracción o bien la gaveta o mediante tracción. Incluso después de un gran número de desenclavamientos mediante movimientos de tracción, la cavidad de enganche conserva la funcionalidad. Un pivotado significa girar alrededor de un eje espacial, desplazar una traslación. Estos dos movimientos también se pueden superponer.

45 Según la invención, la cavidad de enganche incluye al menos dos partes relativamente móviles entre sí. En este caso, la parte móvil de la cavidad de enganche está pretensada a una posición inicial mediante un resorte. Esto asegura que después de un movimiento de desenclavamiento, la cavidad de enganche retorne a la posición inicial para que el elemento de conmutación pueda enclavar nuevamente en la cavidad de enganche.

50 Para mover la cavidad de enganche al menos parcialmente con precisión, la parte móvil puede estar montada giratoria sobre un eje. De tal manera, la parte móvil puede incluir un disco en el que se conforma un saliente como parte de la cavidad de enganche en la que se conforma un tope para el elemento de conmutación. El disco puede entonces conformar el cojinete giratorio.

55 Según una configuración alternativa, la parte móvil de la cavidad de enganche está montada desplazable a lo largo de una guía lineal. De este modo, el elemento de conmutación se puede desbloquear en una carga de tracción mediante el desplazamiento de la parte móvil.

60 De acuerdo con otra configuración, el elemento de conmutación se puede mover fuera de la posición de enganche por medio de la parte móvil. En particular, el elemento de conmutación puede desplazarse mediante la parte móvil a un sector adyacente de la curva de conmutación, de modo que entonces el elemento de conmutación puede moverse a lo largo de la curva de conmutación debido a la pretensión del resorte. Como resultado, el herraje de enganche con la parte móvil recibe una funcionalidad adicional, ya que la activación del herraje de enganche puede

tener lugar, por una parte, mediante un desplazamiento del elemento de conmutación y, por otra parte, mediante la parte móvil. El desenclavamiento del herraje de enganche por medio de la parte móvil se puede activar mecánicamente, electromecánicamente, magnéticamente o de otra manera.

5 Además, la curva de conmutación puede estar montada relativamente desplazable respecto del activador debido a la carga de energía acumulada. Mediante una determinada fuerza ajustable por medio de la fuerza del acumulador de energía, la curva de conmutación se puede desplazar en el sentido de extracción más allá de la sección extrema. El activador se fija mediante una cavidad en el bastidor, por lo que la curva de conmutación se puede mover en relación con el activador. En una situación de sobrecarga se ejerce por medio del elemento de conmutación y su
10 sección extrema una fuerza sobre la curva de conmutación en el sector de la cavidad de enganche. Debido a la mayor superficie de contacto de la sección extrema con la curva de conmutación, la curva de conmutación es desplazada en relación con el activador. Gracias a su superficie de contacto oblicua, el activador hace que la sección extrema presione contra el tope inclinado. La curva de conmutación se mueve más en el sentido de extracción y la sección extrema entra en el sector con forma de bucle. El mecanismo de expulsión secundaria así
15 la apertura del elemento de traslación. Después de la activación por tracción, el componente con la curva de conmutación se mueve mediante un almacenador de energía de nuevo a la posición extrema en contra del sentido de extracción. Al cerrar, la sección extrema se puede volver a enclavar en la cavidad de enganche.

20 A continuación, mediante múltiples ejemplos de realización se describe la invención en detalle con referencia a los dibujos adjuntos. Muestran:

La figura 1, una vista en perspectiva de un herraje de enganche según la invención en una guía de extracción;
la figura 2, una vista en perspectiva del herraje de enganche de la figura 1;
la figura 3, un despiece del herraje de enganche según la figura 2;
25 las figuras 4A y 4B, vistas de la curva de conmutación y el elemento de conmutación del herraje de enganche en diferentes posiciones;
las figuras 5A y 5B, dos vistas detalladas de la curva de conmutación de acuerdo con un primer ejemplo de realización que no pertenece a la invención;
las figuras 6A y 6B, dos vistas de la curva de conmutación de acuerdo con un segundo ejemplo de
30 realización;
las figuras 7A y 7B, dos vistas de la curva de conmutación de acuerdo con un tercer ejemplo de realización;
las figuras 8A a 8C, vistas de la curva de conmutación según una cuarta forma de realización;
las figuras 9A y 9B, una vista en perspectiva y en despiece de otra forma de realización de un herraje de enganche;
35 las figuras 10A a 10H, vistas de la curva de conmutación según una quinta forma de realización;
la figura 11, un despiece en perspectiva de otro ejemplo de realización de un herraje de enganche, y
las figuras 12A a 12C, varias vistas del herraje de enganche de la figura 11 en diferentes posiciones.

40 Una guía de extracción 1 incluye un carril de guía 2 estacionario que se puede montar en un cuerpo de mueble. En el carril de guía 2, un carril de rodadura 3 sobre el cual se fija un activador 17 saliente se sostiene de manera móvil. Además, entre el carril de guía 2 y el carril de rodadura 3 de una guía de extracción puede estar dispuesto un carril central que alarga la guía de extracción. El activador 17 se puede acoplar a un arrastrador 7 que se puede mover a lo largo de una curvatura 5 de un bastidor 4. De tal manera, el bastidor 4 puede estar fijado al carril de guía 2.

45 En el bastidor 4 está fijada una caja 6 de un elemento de resorte. La caja 6 puede engancharse a una tubuladura 65 que está conformada integralmente con el bastidor 4. El arrastrador 7 está acoplado a una varilla 60 que está enganchada en un alojamiento similar a una calota mediante una sección de extremo 61 en forma de cabeza esférica engrosada. En el lado opuesto respecto de la sección de extremo 61, la varilla 60 está conectada con un disco 62 en el que se apoya un extremo de un resorte 63. El extremo opuesto del resorte 63 se apoya en una cubierta 64 de la caja 6. La caja 6 también se puede realizar en una sola pieza con la cubierta 64 como caja 6' de
50 acuerdo con las figuras 9A y 9B.

El arrastrador 7 también presenta un brazo saliente 8, sobre el cual se fija un elemento de acoplamiento 9. El elemento de acoplamiento 9 está conectado a un elemento de conmutación 10 que está formado como un alambre metálico que presenta una sección extrema doblada 11. La sección de extremo 11 doblada del elemento de conmutación 10 engrana en una curva de conmutación 20, que está formada integralmente con un componente 18
55 hecho de plástico. El componente 18 está fijado al bastidor 4 por medio de un elemento de sujeción 13. Para este propósito, el bastidor 4 tiene una contraparte 14 que está enganchada al elemento de sujeción 13. En el bastidor 4 se forma, además, un fondo 12 que está dispuesto distanciando del componente 18. Esto hace posible que el alambre del elemento de conmutación 10 se mueva entre el fondo 12 y el componente 18, en donde la sección de extremo 11 doblada se engrana en la curva de conmutación 20. Además, el fondo 12 evita la desviación de la sección de extremo 11 doblada fuera de la curva de conmutación 20.

60 La función de la curva de conmutación 20 y del elemento de conmutación 10 se explicará con más detalle con referencia a la figura 4.

En una posición inicial, una gaveta acoplada al carril de rodadura 3 está en una posición de cierre y el elemento de conmutación 10 se mantiene así en la curva de conmutación 20 de tal manera que se engancha. Para este propósito, la sección de extremo 11 doblada está ubicada en un cavidad de enganche 26 de la curva de conmutación 20 y se presiona en la cavidad de enganche 26 debido a la fuerza del resorte 63 por medio de la varilla 60, el arrastrador 7 y los demás elementos de acoplamiento. La curva de conmutación 20 en el componente 18 tiene forma de ranura e incluye una sección 23 en forma de bucle.

Cuando la gaveta debe ser abierta desde esta posición de cierre (figura 4A) se produce un forzamiento de la gaveta hacia el cuerpo de mueble en el sentido de cierre, de modo que la sección de extremo 11 doblada se mueve contra un tope inclinado 28 en la curva de conmutación 20, lo que hace que el elemento de conmutación 10 sea pivotado y se enganche en un alojamiento 27 que está dispuesto desplazado con respecto a la cavidad de enganche 26. Cuando se suelta la gaveta 1, debido a la fuerza del acumulador de energía en forma de resorte de compresión 63, el elemento de conmutación 10 puede moverse ahora hacia la sección de salida 29 de la curva de conmutación 20.

Por este motivo, en la sección de desvío 24, el elemento de conmutación 10 primero se mueve al alojamiento 25 hasta que un panel frontal de la gaveta choca contra el cuerpo de mueble. Después, debido a la fuerza del resorte de compresión 63, la guía de extracción 1 se mueve de nuevo de retorno a una cavidad de enganche 26, de modo que se alcanza la posición mostrada en la figura 4A.

Durante un movimiento de cierre de la gaveta, el elemento de conmutación 10 se mueve a lo largo de la curva de conmutación 20 en la sección 23 con forma de bucle a un desvío 24 que está dispuesto adyacente a un alojamiento 25 con forma de ranura.

El elemento de conmutación 10 se mueve con la sección de extremo 11 doblada al alojamiento 25 hasta que la gaveta choca contra el cuerpo del mueble. A continuación, el usuario suelta la gaveta, de modo que el resorte 63 mueve ligeramente la gaveta en el sentido de apertura junto con el arrastrador 7 y el elemento de conmutación 10. Mediante este movimiento, la sección de extremo 11 doblada del elemento de conmutación 10 entra en la cavidad de enganche 26, de modo que se alcanza la posición inicial.

En la figura 5A se muestra en detalle la sección de la curva de conmutación 20 adyacente a los alojamientos 25 y 27 en forma de ranura. La sección extrema 11 doblada del elemento de conmutación 10 se encuentra en la cavidad de enganche 26 que está conformada por un saliente 31 que sobresale de un disco 30. El disco 30 está montado de manera giratoria con relación a un saliente 40 adyacente del componente 18.

Como se muestra en la Figura 5B, girando el disco 30 en sentido contrario a las agujas del reloj, el elemento de conmutación 10 se puede desbloquear girando la cavidad de retención 26 junto con el disco 30, de modo que la sección extrema 11 se desliza a lo largo del saliente 31 debido a la fuerza del resorte de compresión 63 y pasa a la sección 23 en forma de bucle de la curva de conmutación 20. De tal manera, como se muestra en la figura 5A, el disco 30 puede estar pretensado a la posición inicial mediante un acumulador de energía, por ejemplo en forma de un resorte. En este caso, el disco 30 puede hacer contacto contra un tope del componente 18.

La figura 6A muestra una realización modificada de una curva de conmutación 20 con un cavidad de enganche 26. En un disco 30' se conforma un saliente 31', que puede girar junto con el disco 30'. La cavidad de enganche 26 está formada por el saliente 31' móvil y una saliente 41' fija conformada integralmente con el componente 18. Además, para conformar la curva de conmutación 20 se conforman salientes 40' adicionales fijos.

Para desbloquear el elemento de conmutación 10, el disco 30' se puede girar junto con el saliente 31', tal como se muestra en la figura 6B. De este modo, se forma entre el saliente 31' y el saliente 41' un resquicio a través del que la sección de extremo 11 doblada del elemento de conmutación 10 se mueve debido a la fuerza del resorte de compresión 63. Como resultado, la sección extrema 11 vuelve nuevamente a la sección 23 en forma de bucle de la curva de conmutación 20.

En la figura 7A, se muestra otra configuración de la curva de conmutación 20 en la que la cavidad de enganche 26 está conformada de varias partes. De manera similar al ejemplo de realización de la figura 6A, un disco 30' está montado de manera giratoria en el componente 18. La cavidad de enganche 26 se forma mediante un saliente 41' estacionario que está conformado de manera integral con un saliente 40' del componente 18. En el disco 30' se ha previsto un saliente 35 en forma de perno que forma un tope para la sección extrema 11 doblada del elemento de conmutación 10. Al girar el disco 30', el saliente 35 en forma de perno se quita del saliente 41', de modo que la sección extrema 11 entre el saliente 35 y el saliente 41' pueda llegar a la sección 23 en forma de bucle de la curva de conmutación 20.

En el ejemplo de realización mostrado en la figura 8A, se conforma en la curva de conmutación 20 un saliente estacionario 40" que, junto con un saliente móvil 30", conforma una cavidad de enganche. En la posición inicial, la sección extrema 11 se mantiene en la cavidad de enganche 26.

Como se muestra en la figura 8B, al desplazar el saliente 30" hacia abajo se puede desbloquear un canal 32" a través del cual la sección extrema 11 puede entrar en la sección 23 con forma de bucle de la curva de conmutación 20. De tal manera, el saliente 30" está montado desplazable en el componente 18.

5 El saliente desplazable 30" puede, por una parte, estar configurado como una protección contra sobrecarga para al tirar de la gaveta desbloquear el elemento de conmutación 10, y por otra parte, también puede tener lugar una activación del elemento de conmutación 10 a través del saliente 30". Para este propósito, el saliente 30" se mueve en el sentido mostrado de acuerdo con la figura 8C para empujar la sección extrema 11 doblada del elemento de conmutación 10 fuera de la cavidad de enganche 26. El desenclavamiento del elemento de conmutación 10 puede ser mecánico, electromecánico, magnético o mediante otros medios de activación.

15 Las figuras 9A y 9B muestran un herraje de enganche en el que un componente 18' está montado de manera relativamente desplazable respecto del activador 70 en un bastidor 4. El componente 18' está cargado en contra del sentido de extracción por medio de un acumulador de energía en forma de un resorte de tracción 66. El resorte de tracción 66 está fijado al bastidor 4 por medio de una sección extrema de resorte 67 en la contraparte 14 y al componente 18' por medio de un alojamiento adicional del resorte de tracción. Mediante una determinada fuerza ajustable por medio de la fuerza del resorte de tracción 66, la curva de conmutación 20 se puede mover más allá de la sección extrema 11 en el sentido de extracción. Mediante una cavidad 71 en el bastidor 4 se fija el activador 70, por lo que la curva de conmutación 20 se puede mover en relación con el activador 70.

20 Las figuras 10A a 10H muestran la secuencia en el caso de una situación de sobrecarga tal como se puede producir debido a la apertura manual sin una activación previa del mecanismo de expulsión. Las flechas en las figuras 10A a 10H ilustran con respecto al activador 70 el sentido de movimiento del componente 18' con la curva de conmutación 20.

25 En una situación de sobrecarga se ejerce por medio del elemento de conmutación 10 y su sección extrema 11 una fuerza sobre la curva de conmutación 20 en el sector de la cavidad de enganche 26. Debido a la mayor superficie de contacto de la sección extrema 11 con la curva de conmutación 20, la curva de conmutación 20 es desplazada en relación con el activador 70. Gracias a su superficie de contacto oblicua, el activador 70 hace que la sección extrema 11 presione contra el tope inclinado 28 (figuras 10A a 10C). La curva de conmutación 20 continúa moviéndose en el sentido de extracción y la sección extrema 11 entra en la sección 23 en forma de bucle. Por lo tanto, el mecanismo de expulsión secunda la apertura de la gaveta 1 acoplada al carril de rodadura 3 de una guía de extracción (figuras 10D a 10F). Después de ser activado por tracción, el componente 18' con la curva de conmutación 20 se mueve en contra del sentido de extracción mediante el resorte de tracción 66 de nuevo a la posición extrema. Al cerrar, la sección extrema se puede volver a enclavar en la cavidad de enganche 26 (figuras 10F a 10H).

30 En el herraje de enganche de acuerdo con la invención, la cavidad de enganche está conformada de una parte móvil que ante una fuerza predeterminada desbloquea el elemento de conmutación 10. En este caso, las partes móviles 30, 30', 30" pueden ser pretensadas a una posición inicial por medio de un acumulador de energía, por ejemplo en forma de un resorte. De tal manera, el sentido de movimiento de las partes móviles se puede elegir a voluntad, en particular los salientes también se pueden mover perpendiculares al sentido de movimiento del elemento de conmutación 10 para asegurar el elemento de conmutación.

35 La figura 11 muestra otro ejemplo de realización de un herraje de enganche que, como en los demás ejemplos de realización tiene un bastidor 4 con una guía de curva 5 en la que se puede mover un conductor 7. El arrastrador 7 está pretensado por medio de un dispositivo de resorte en un sentido de apertura, incluyendo el dispositivo de resorte un cuerpo 6 en el que está dispuesto un resorte de compresión 63 que empuja una varilla 60" por medio de un anillo 62 en el sentido de apertura, estando la varilla 60" acoplada al arrastrador 7 por medio de una sección extrema 61.

40 El arrastrador 7 incluye un brazo saliente 8 al que está fijada una sección extrema 9' de un elemento de conmutación 10. El elemento de conmutación 10 está configurado como un alambre doblado que está fijado con la sección extrema 9' al arrastrador 7 y presenta una sección extrema 11 curvada opuesta guiada en una curva de conmutación 20 que está configurada en un componente 18" y en un elemento de guía 70". El elemento de guía 70" incluye lateralmente dos salientes 72", cada uno de los cuales se acopla y fija en un alojamiento 71" del bastidor 4. El componente 18" está montado de manera desplazable con relación al bastidor 4 y al elemento de guía 70". De tal manera, el componente 18" está pretensado mediante el resorte 76 a una posición inicial, en donde el resorte 76 está fijado con un primer extremo 77 a una contraparte 14 del bastidor 4 y en un extremo 78 enfrentado al componente 18"

45 En la figura 12A, la curva de conmutación 20 se muestra con la sección extrema 11 en una cavidad de enganche 26, lo que corresponde a la posición de cierre de una gaveta acoplado al arrastrador 7. El elemento de conmutación 10 puede desbloquearse, como en el primer ejemplo de realización, por presión en el sentido de cierre, en cuyo caso la

sección extrema 11 se acopla en el alojamiento 27 contra el tope inclinado 28 y se mueve en el sentido de apertura debido a la fuerza del resorte 63 a lo largo de la curva de conmutación 20.

5 Una sección 23 en forma de bucle de la curva de conmutación 20 está dividida, estando una primera parte de la sección 23 en forma de bucle formada por el elemento de guía 70" y una segunda parte por el componente 18". Si se aplica al elemento de conmutación 11 una fuerza dirigida en la figura 12A hacia la derecha, por ejemplo tirando de una gaveta, el componente 18" se mueve hacia la derecha en contra de la fuerza del resorte 76, tal como se muestra en la figura 12B. El elemento de guía 70" permanece estacionario debido al acoplamiento con el bastidor 4.

10 Si el elemento de conmutación 10 se continúa moviendo tirando en el sentido de apertura, se logra la posición que se muestra en la figura 12C. El componente 18" ha sido desplazado en un trayecto entre, por ejemplo, 5 mm a 30 mm en el sentido de apertura, de modo que el elemento de conmutación 11 está dispuesto en un canal de desbloqueo 79 del elemento de guía 70". Como resultado, el elemento de conmutación 11 se puede mover a través del canal de desbloqueo 79 a la sección 23 en forma de bucle y a la sección de salida 29 inmediatamente posterior.

15 Tan pronto como la fuerza de tracción deja de actuar mediante el elemento de conmutación 11 sobre el componente 18", el componente 18" vuelve a la posición inicial debido a la fuerza del resorte 76. De tal manera, el resorte 76 está fijado con la sección extrema 78 al alojamiento 75 del componente 18". En la posición inicial, el componente 18" hace contacto contra un tope del bastidor 4 o del elemento de guía 70".

20 Lista de referencias

- 1 guía de extracción
- 2 carril de guía
- 3 carril de rodadura
- 4 bastidor
- 25 5 guía de curva
- 6 cuerpo
- 6' cuerpo
- 7 arrastrador
- 8 brazo saliente
- 30 9 elemento de acoplamiento
- 9' sección extrema
- 10 elemento de conmutación
- 11 sección extrema
- 12 fondo
- 35 13 elemento de fijación
- 14 contraparte
- 17 activador
- 18 componente
- 18' componente
- 40 18" componente
- 20 curva de conmutación
- 23 sección en forma de bucle
- 24 desvío
- 25 saliente
- 45 26 cavidad de enganche
- 27 alojamiento
- 28 tope inclinado
- 29 sección de salida
- 30 disco
- 50 30' disco
- 30" saliente
- 31 saliente
- 31' saliente
- 32 canal
- 55 32' canal
- 32" canal
- 35 saliente
- 40 saliente
- 40' saliente
- 60 40" saliente
- 41 saliente
- 41' saliente
- 60 varilla
- 60" varilla
- 65 61 sección extrema con forma de cabeza esférica

ES 2 727 330 T3

	62	disco/ anillo
	63	resorte de compresión
	64	tapa
	65	tubuladura
5	66	resorte de tracción
	67	sector extremo de resorte de tracción
	70	activador
	70"	elemento de guía
	71	cavidad
10	71"	alojamiento
	72"	saliente
	75	alojamiento
	76	resorte
	77	extremo
15	78	extremo
	79	canal de desbloqueo

REIVINDICACIONES

- 5 1. Herraje de enganche, en particular para una guía de extracción (1) de una gaveta, con una curva de conmutación (20) en la que se conduce un elemento de conmutación (10), presentando la curva de conmutación (20) al menos un bucle en el cual está prevista una cavidad de enganche (26) para el elemento de conmutación (10) pretensado en una posición de enganche mediante un acumulador de energía (63), en donde la cavidad de enganche (26) es desplazable y/o pivotante al menos en parte y el elemento de conmutación (10) puede ser desbloqueado de su posición enganchada y la cavidad de enganche (26) incluye al menos dos partes (18', 18", 30', 30", 35, 40', 40", 70, 70") móviles entre sí, **caracterizado por que** la parte móvil (30', 30", 70, 18") de la cavidad de enganche (26) está pretensada en la posición inicial mediante un resorte respecto de la otra parte (40', 40 ") de la cavidad de enganche (26) para que, después de un movimiento de desenclavamiento, la cavidad de enganche (26) retorne de nuevo a la posición inicial y el elemento de conmutación (10) pueda enclavar nuevamente en la cavidad de enganche.
- 15 2. Herraje de enganche de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la parte móvil (30') está montada giratoria sobre un eje.
3. Herraje de enganche de acuerdo con las reivindicaciones 1 ó 2, **caracterizado por que** la parte móvil (30') incluye un disco en el cual está conformado un saliente (31, 31', 35) como parte de la cavidad de enganche (26).
- 20 4. Herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado por que** la parte móvil (30", 70, 18") está montada desplazable a lo largo de una guía lineal.
5. Herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado por que** mediante una sobrecarga, el elemento de conmutación (10) es desbloqueado de la cavidad de enganche (26).
- 25 6. Herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado por que** mediante una acción de fuerza en el sentido de extracción, el elemento de conmutación (10) es desbloqueado de la cavidad de enganche (26).
- 30 7. Herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado por que** mediante el paso de un canal de desbloqueo (79), el elemento de conmutación (10) es desbloqueado de la cavidad de enganche (26).
- 35 8. Herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 7, **caracterizado por que** después del desbloqueo del elemento de conmutación (10) mediante el paso del canal de desbloqueo (79), la parte móvil (18") es movida de nuevo a la posición de enclavamiento de la cavidad de enganche (26) por la acción de un acumulador de energía (76).
9. Guía de extracción, en particular para una gaveta, **caracterizada por que** en la guía de extracción está montado un herraje de enganche de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes.

Fig. 1

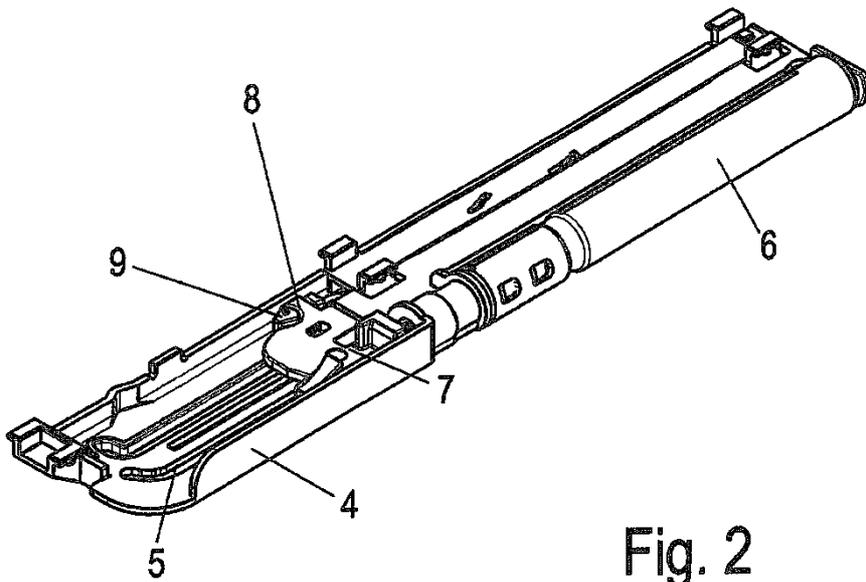
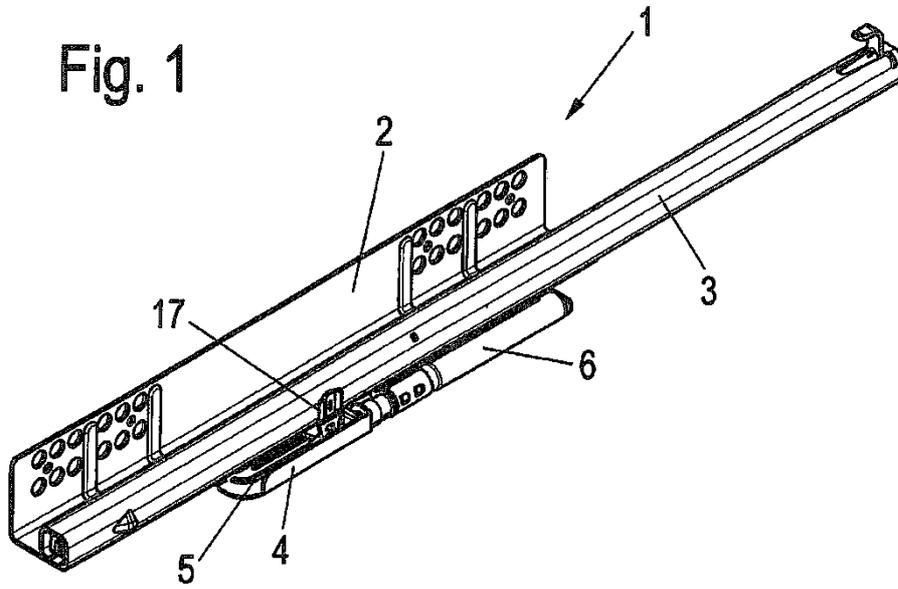
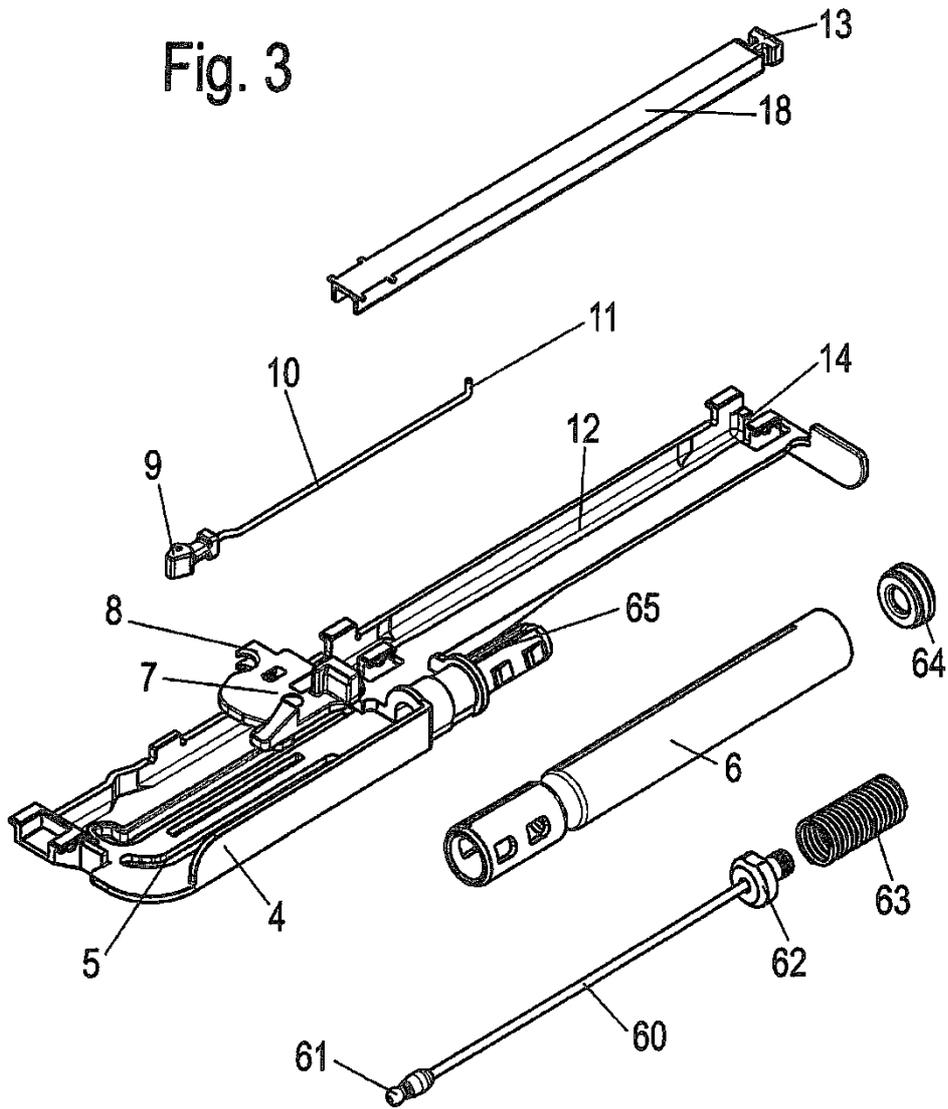


Fig. 2

Fig. 3



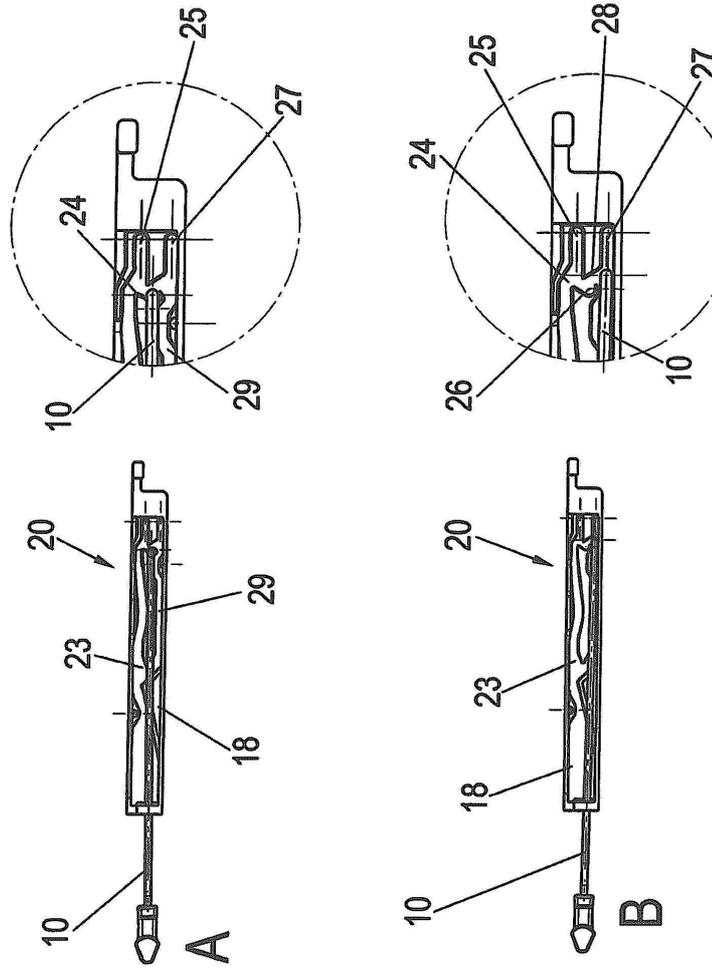
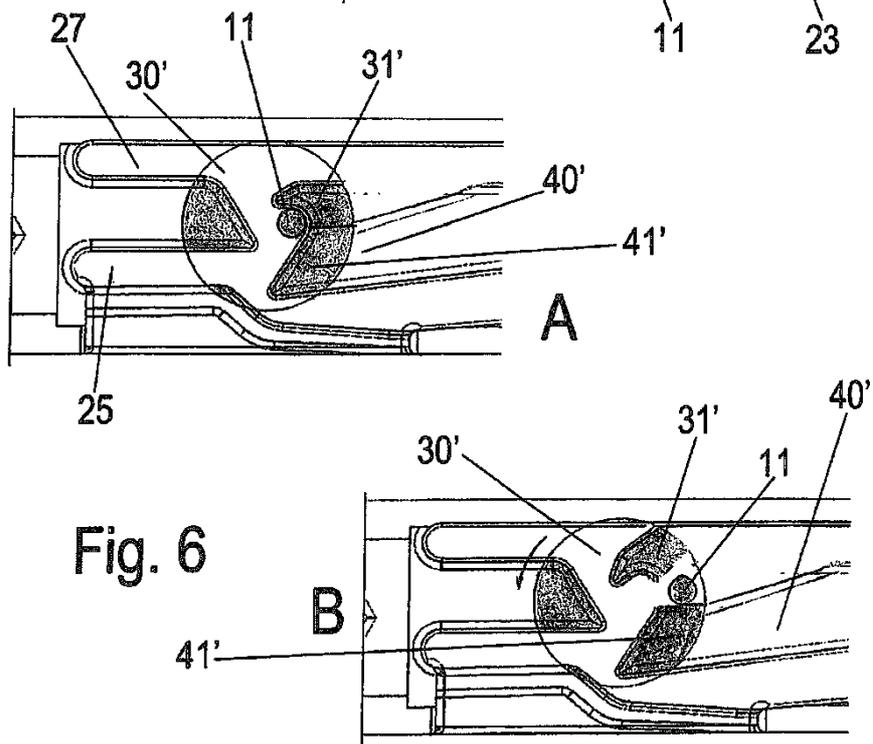
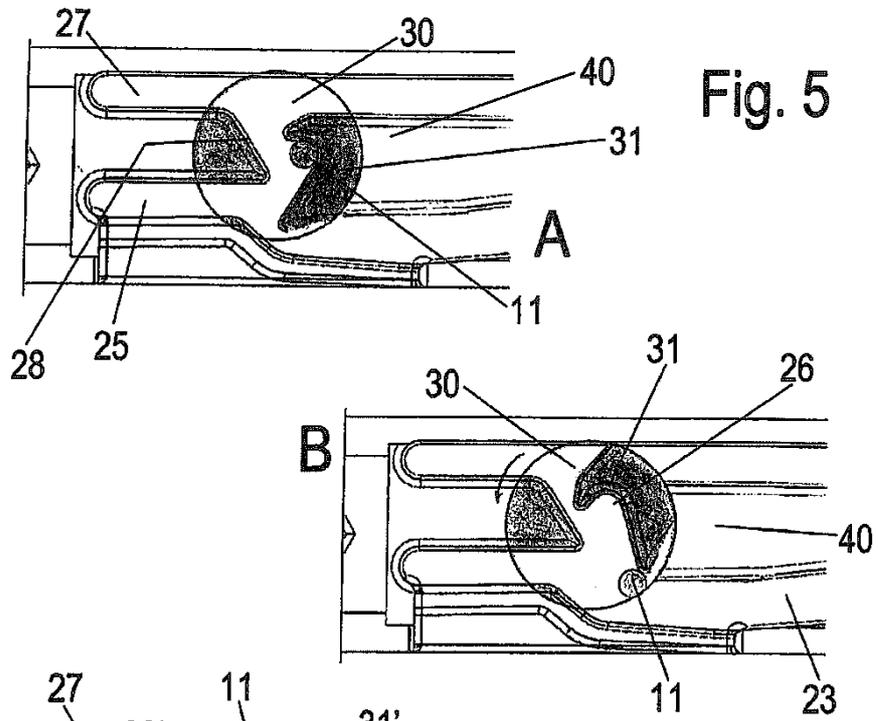
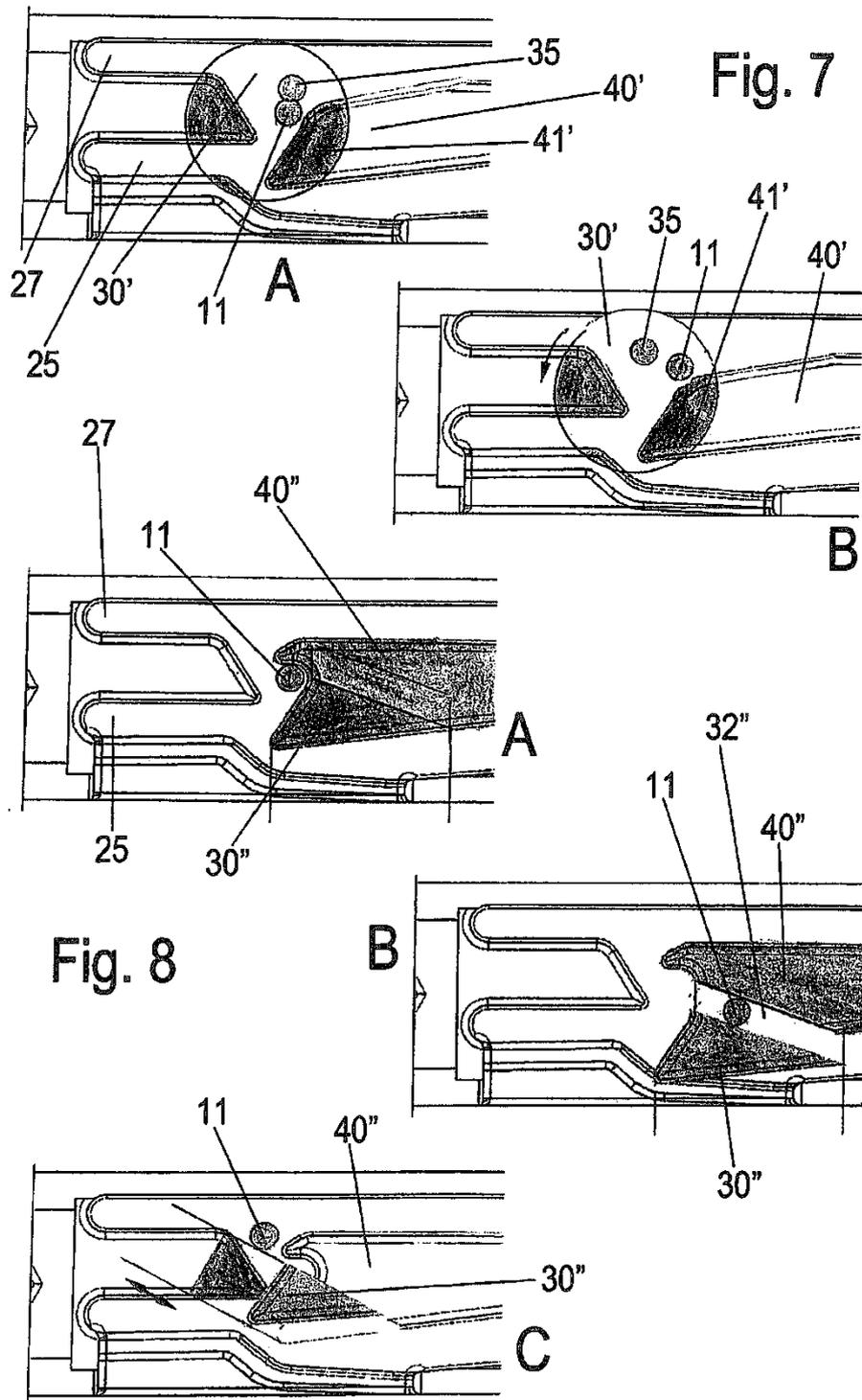
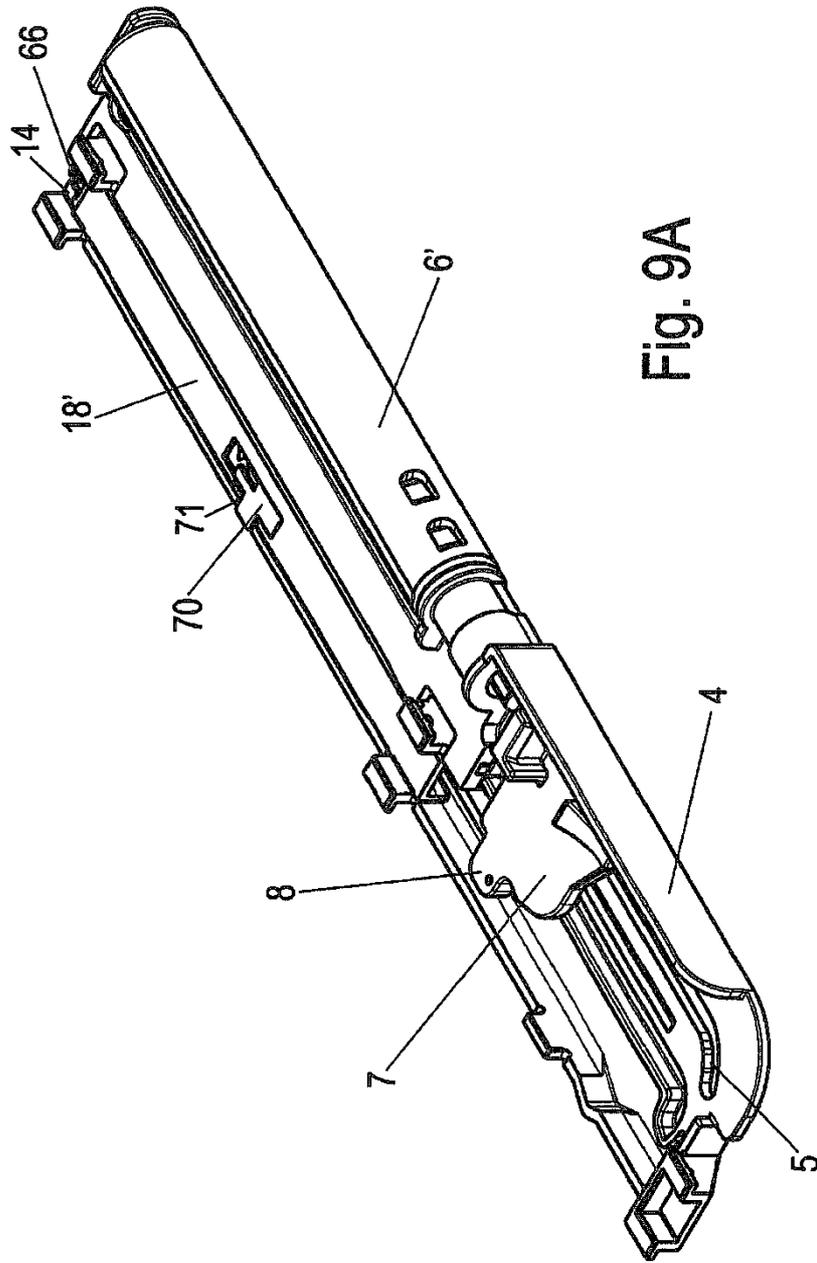


Fig. 4







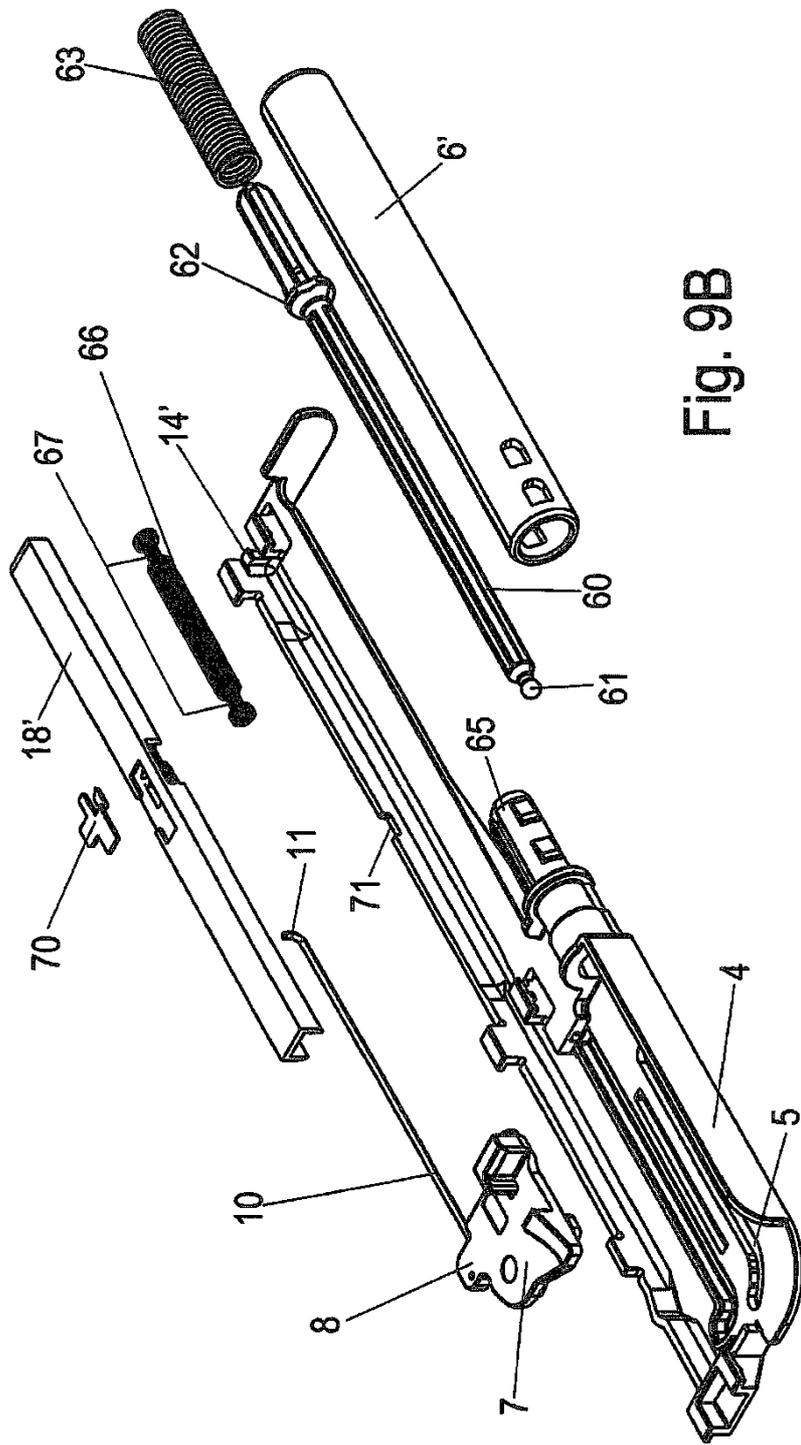


Fig. 9B

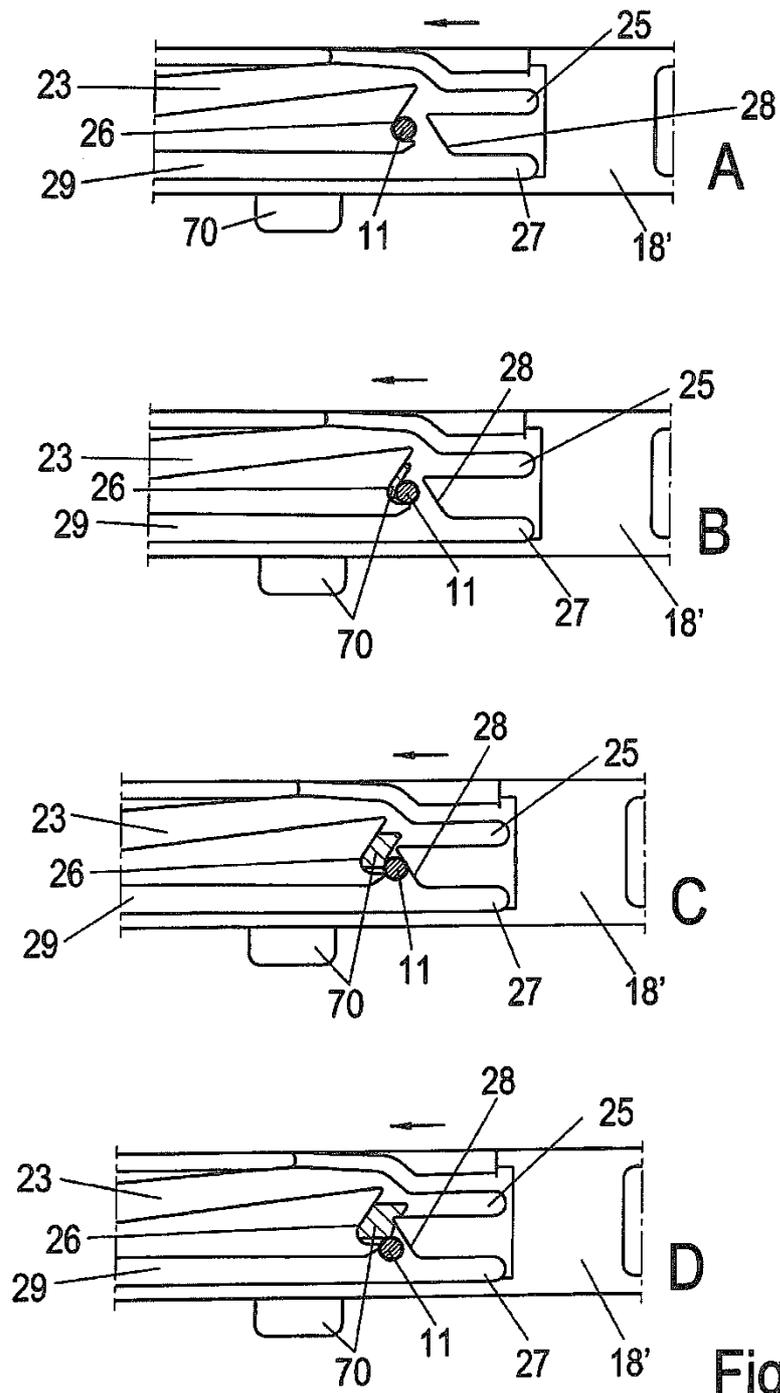


Fig. 10

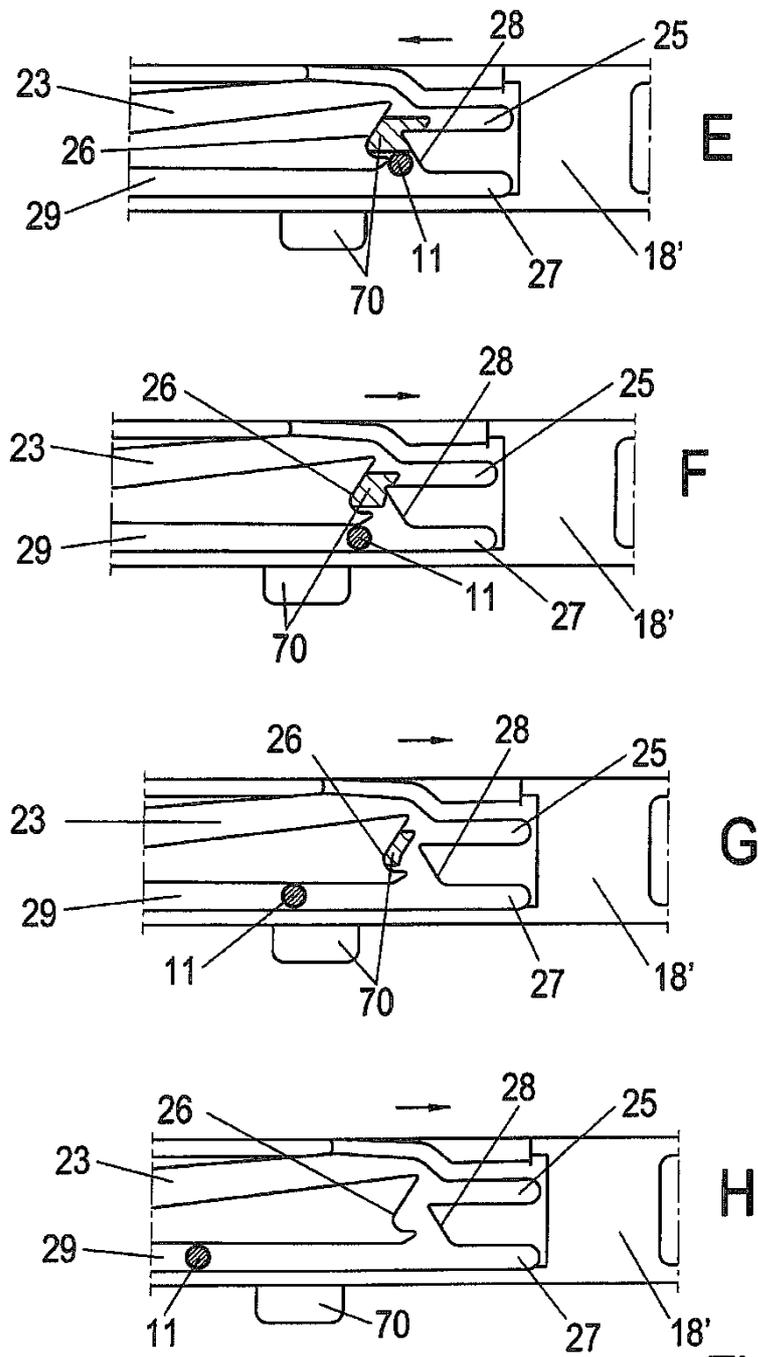


Fig. 10

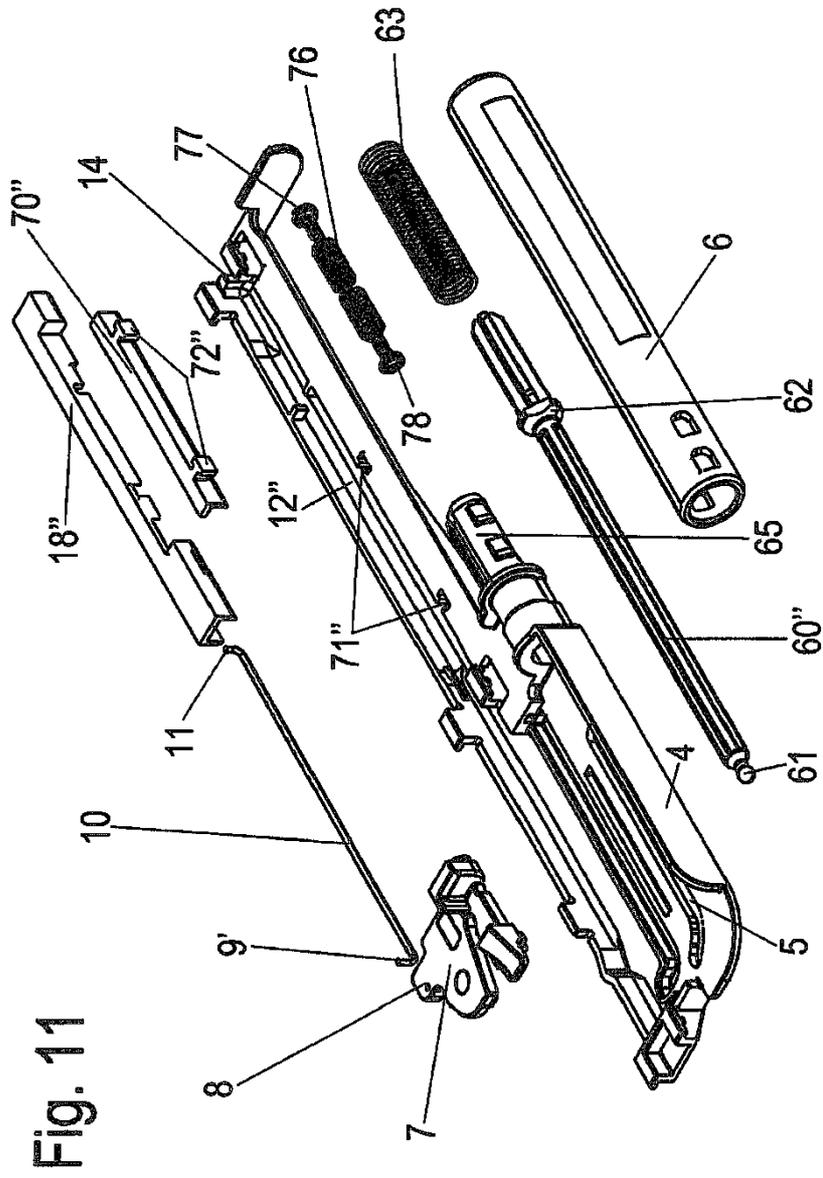


Fig. 11

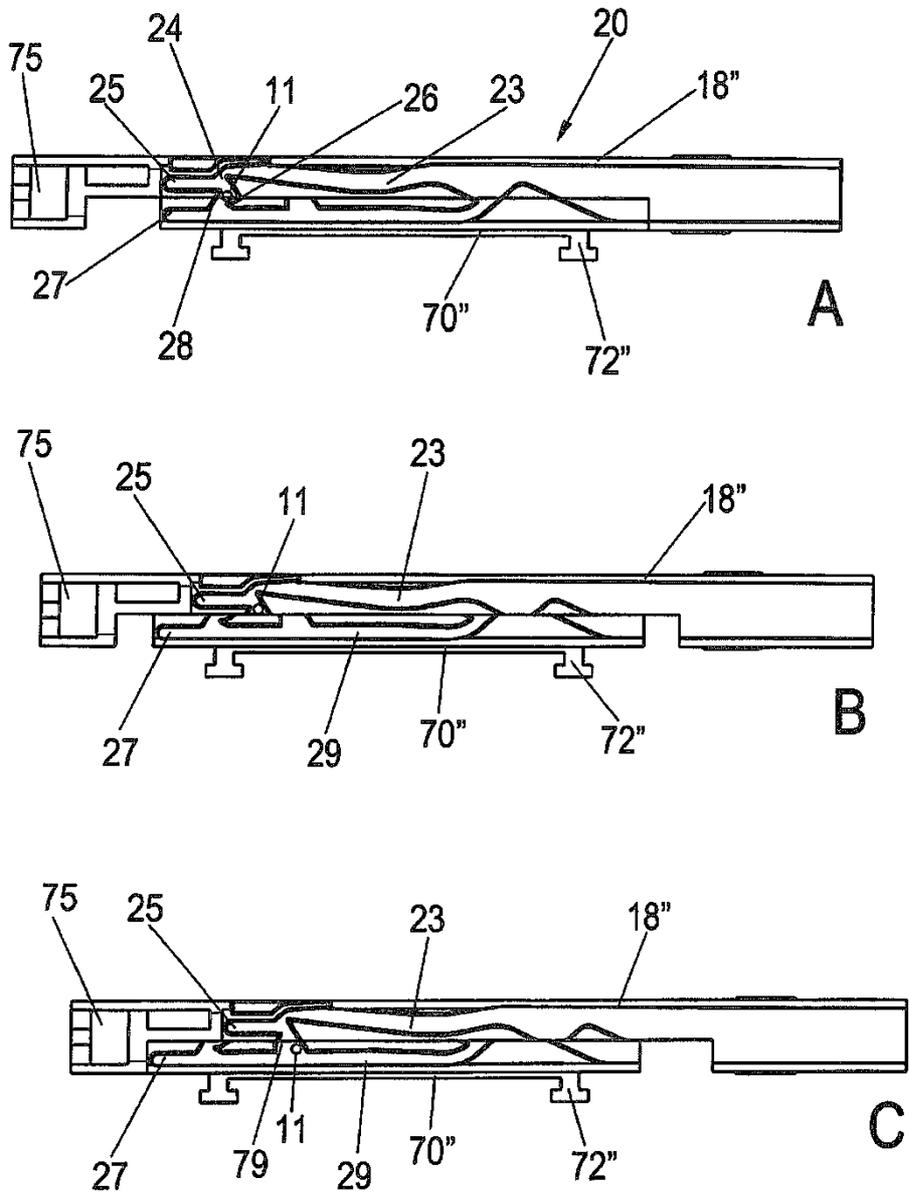


Fig. 12