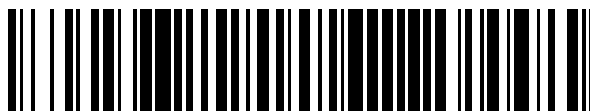


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 728 267**

51 Int. Cl.:

A47C 1/032 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **20.07.2017** **E 17182290 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **15.05.2019** **EP 3281557**

54 Título: **Disposición de asiento**

30 Prioridad:

08.08.2016 DE 202016104352 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

23.10.2019

73 Titular/es:

**CIAR S.P.A. (100.0%)
Via Vincenzo Molaroni n. 3, Loc. Borgo Santa
Maria
61100 Pesaro, IT**

72 Inventor/es:

CARRERA, MASSIMO

74 Agente/Representante:

TORO GORDILLO, Ignacio

ES 2 728 267 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Disposición de asiento

5 La invención se refiere a una disposición de asiento que tiene un bastidor de base, un elemento de asiento y un reposapiés.

10 El documento US 7.722.114 B2 divulga una silla reclinable que se puede ajustar desde una posición vertical del asiento y el respaldo en una posición reclinada con un reposapiés desplegado y un respaldo inclinado. Para este fin, el extremo trasero del asiento y el extremo inferior del respaldo están apoyados en un elemento deslizante móvil, en donde el elemento deslizante se puede mover desde una posición trasera a una posición delantera y en este caso el extremo delantero del asiento se eleva y se incrementa el ángulo entre el asiento y el respaldo. Al mismo tiempo, el reposapiés se pliega mediante un mecanismo de varilla.

15 El documento US 2012/299363 A1 se refiere a una unidad de asiento que tiene un asiento, un respaldo y al menos una otomana de soporte de pie, la unidad de asiento está adaptada para moverse entre una posición cerrada, una extendida y una reclinada.

20 Un objeto de la invención es producir un dispositivo de asiento con un elemento de asiento desplazable y un reposapiés que se puede plegar y desplegar y que tiene un mecanismo compacto.

Este objeto se consigue por medio de la invención mediante las características de la reivindicación 1.

25 La disposición de seguridad de acuerdo con la invención tiene un bastidor de base, un elemento de asiento y un reposapiés, en el que el elemento de asiento proporciona un bastidor de asiento que está retenido en un elemento de deslizamiento de manera que sea capaz de pivotar alrededor de un primer eje de articulación, en el que el elemento deslizante está guiado de manera desplazable entre una primera y una segunda posición en un perfil de guía, y en el que el reposapiés está articulado al bastidor del asiento por medio de un mecanismo de varilla y puede ajustarse entre una posición plegada y una posición desplegada. Además, se proporciona una unidad para desplazar el elemento deslizante y para plegar el reposapiés hacia adentro y hacia afuera entre el bastidor de base y el mecanismo de varilla del reposapiés. Además, la disposición del asiento comprende un brazo de palanca de doble brazo que tiene un primer extremo, un segundo extremo y una región central, en el que el brazo de palanca de doble brazo está soportado de manera giratoria en el elemento deslizante en la región central del mismo y está conectado con el primer extremo del mismo al mecanismo de varilla del reposapiés y con su segundo extremo al bastidor del asiento de tal manera que un movimiento del reposapiés entre las posiciones plegada y desplegada produce un movimiento de pivote del bastidor del asiento alrededor del primer eje de articulación entre una posición básica y una posición inclinada.

40 Como resultado del brazo de palanca de doble brazo que está soportado de forma giratoria en el elemento deslizante, es posible producir un mecanismo relativamente compacto que en comparación con los mecanismos convencionales requiere menos espacio estructural.

Las reivindicaciones dependientes se refieren a otras realizaciones de la invención.

45 De acuerdo con una realización de la invención, es posible cambiar solamente la profundidad del asiento mediante el desplazamiento del elemento deslizante sin plegar el reposapiés en este caso.

50 De acuerdo con una primera realización de la invención, el brazo de palanca de doble brazo está soportado de forma giratoria en el elemento deslizante por medio de una segunda articulación, en el que la primera articulación está guiada en una ranura que está formada en el elemento deslizante. De esta manera, es posible, por un lado, que el bastidor del asiento pueda pivotar alrededor del primer eje de articulación cuando el extremo delantero del elemento del asiento está subiendo o bajando y, por otro lado, para que el reposapiés pueda ser plegado y desplegado.

55 De acuerdo con una segunda realización de la invención, la conexión del brazo de palanca de doble brazo al bastidor del asiento se lleva a cabo por medio de un rodamiento, en particular un rodamiento de deslizamiento o un rodamiento de rodillos.

60 Según una tercera realización, la conexión del brazo de palanca de doble brazo en el bastidor de asiento puede también ser producido por medio de una segunda articulación que está guiada en una ranura formada en el bastidor del asiento.

65 En las tres variantes de producción, un movimiento relativo en la región de la conexión del brazo de palanca al elemento de deslizamiento o la estructura del asiento es por consiguiente posible con el fin de permitir de ese modo el movimiento de pivote del bastidor de asiento alrededor del primer eje de articulación.

El primer eje de articulación puede en este caso, en particular, estar dispuesto en un extremo trasero del bastidor del asiento, mientras que el mecanismo de la varilla del reposapiés está acoplado a un extremo delantero del bastidor del asiento. Además, entre el bastidor de base y el elemento deslizante se puede proporcionar al menos un primer elemento elástico que empuja al elemento deslizante a la segunda posición en la que el asiento tiene una mayor profundidad de asiento que en la primera posición. Además, entre el elemento deslizante y el bastidor del asiento se puede proporcionar al menos un segundo elemento elástico que empuja el bastidor del asiento a la posición básica.

El bastidor de base de la disposición de asiento que está destinado a ser entendido como un bastidor estacionario tiene una primera varilla transversal. Si el accionamiento está formado por un actuador lineal, se puede acoplar con un extremo a la primera varilla transversal del bastidor de base estacionario y con el otro extremo del mismo a una segunda varilla transversal del mecanismo de varilla del reposapiés. De esta manera, tanto un desplazamiento del elemento del asiento como un plegado hacia dentro y hacia fuera del reposapiés se pueden llevar a cabo mediante un solo accionamiento. En este caso, en particular es concebible que el desplazamiento del elemento del asiento se lleve a cabo inicialmente y que el repliegue del reposapiés comience solo después.

El desplazamiento del elemento de asiento se puede llevar a cabo de una manera tal que el elemento de asiento en la segunda posición del elemento deslizante tiene una profundidad del asiento que es al menos 10 % mayor que en la primera posición del elemento deslizante. Además, es ventajoso que el bastidor del asiento gire entre la posición básica y la posición inclinada a través de al menos 5° alrededor del primer eje de articulación.

De acuerdo con otra realización de la invención, el perfil de guía, el elemento deslizante, el bastidor del asiento y el mecanismo de la varilla para el reposapiés se pueden combinar para formar un módulo de base que está guiado de forma desplazable en el bastidor de base. Además, se puede proporcionar un respaldo, en el que el ajuste de la inclinación del respaldo se lleva a cabo por medio de un módulo de inclinación del respaldo. El módulo de inclinación del respaldo puede, en este caso, comprender un conjunto de varilla de acoplamiento que está asegurado con una porción al módulo de base y con otra porción al bastidor de base.

Por último, puede también estar previsto un módulo espacial cero que tiene un conjunto de varilla de accionamiento que está fijada con una porción a la estructura de base y con otra porción al módulo de base. El módulo de espacio cero se distingue porque su sistema mecánico está construido de tal manera que la disposición del asiento se puede colocar con una pequeña separación de una pared y se puede mover desde la posición vertical a una posición reclinada horizontal sin que el respaldo entre en contacto con la pared. Esto se logra porque cuando el respaldo está inclinado hacia atrás, el asiento se desplaza hacia adelante al mismo tiempo.

Como resultado del acoplamiento del módulo de base, el módulo de inclinación del respaldo y el módulo de espacio cero tal como se establece más arriba, un ajuste de la disposición de asiento desde una posición vertical en una posición reclinada horizontal es posible usando una sola unidad. En este caso, también es posible asumir una posición intermedia en la que solo se aumenta la profundidad del asiento, en donde el reposapiés todavía está plegado.

Se explicarán las realizaciones más detalladas y ventajas de la invención con mayor detalle con referencia a la siguiente descripción de algunas realizaciones y los dibujos, en los cuales:

La figura 1 es una vista lateral esquemática de una primera disposición de asiento según la invención en una posición básica vertical.

La figura 2 es una vista lateral esquemática de la primera disposición de asiento según la invención en una posición con una mayor profundidad de asiento.

La figura 3 es una vista lateral esquemática de la primera disposición de asiento según la invención en una posición con el reposapiés medio desplegado,

La figura 4 es una vista lateral esquemática de la primera disposición de asiento según la invención en una posición con el reposapiés desplegado,

La figura 5 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la primera disposición de asiento según la invención,

La figura 6 es una ilustración tridimensional de un detalle del mecanismo del asiento en la región de la palanca de doble brazo según una primera realización.

La figura 7 es una ilustración tridimensional de un detalle del mecanismo del asiento en la región de la palanca de doble brazo de acuerdo con una segunda realización,

La figura 8 es una ilustración tridimensional de un detalle del mecanismo del asiento en la región de la palanca de doble brazo según una tercera realización.

La figura 9 es una vista lateral del mecanismo del asiento en la posición de acuerdo con la figura 1,

La figura 10 es una vista lateral del mecanismo del asiento en la posición de acuerdo con la figura 2,

La figura 11 es una vista lateral del mecanismo del asiento en la posición de acuerdo con la figura 3,

La figura 12 es una vista lateral del mecanismo del asiento en la posición de acuerdo con la figura 4,

La figura 13 es una vista lateral esquemática de una segunda disposición de asiento según la invención en una posición básica vertical.

La figura 14 es una vista lateral esquemática de la segunda disposición de asiento según la invención en una

posición con una mayor profundidad de asiento,

La figura 15 es una vista lateral esquemática de la segunda disposición de asiento según la invención en una posición con un reposapiés desplegado,

5 La figura 16 es una vista lateral esquemática de la segunda disposición de asiento según la invención en una posición con un respaldo inclinado adicionalmente,

La figura 17 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la segunda disposición de asiento según la invención,

La figura 18 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la segunda disposición de asiento según la invención en la posición según la figura 9,

10 La figura 19 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la segunda disposición de asiento según la invención en la posición según la figura 10,

La figura 20 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la segunda disposición de asiento según la invención en la posición según la figura 11,

15 La figura 21 es una ilustración tridimensional del mecanismo de asiento de la segunda disposición de asiento según la invención en la posición según la figura 12.

Una primera realización de una disposición de asiento se explica por primera vez en mayor detalle con referencia a las figuras 1 a 9.

20 La disposición de asiento comprende un bastidor de base 1, un elemento de asiento 2 y un reposapiés 3. Opcionalmente, pueden proporcionarse además un respaldo 4 y un reposabrazos 5.

Además, la disposición de asiento comprende un mecanismo de asiento que está construido como un módulo de base BM y que se muestra en las figuras 1 a 4 como diferentes vistas laterales y en la figura 5 como una ilustración tridimensional de acuerdo con la posición ilustrada en la figura 4. El módulo de base BM se explica con mayor detalle a continuación con referencia a la figura 5, en la que solo se ilustra la mitad izquierda. El elemento de asiento 2 tiene un bastidor de asiento 6 que está retenido en un elemento de deslizamiento 8 para poder pivotar alrededor de un primer eje de articulación 7. El elemento deslizante 8 está guiado de manera desplazable con un rodillo delantero 9 y un rodillo trasero 10 en un perfil de guía 11. El módulo de base BM comprende además un mecanismo de varilla 12 que está compuesto por una pluralidad de componentes y que está articulado con una tercera articulación 13 y una cuarta articulación 14 de manera articulada al bastidor del asiento 6. El mecanismo de varilla puede ajustarse en este caso entre una posición plegada de acuerdo con la figura 1 y una posición desplegada de acuerdo con la figura 4.

35 La figura 5 muestra solo el lado izquierdo del módulo de base BM. El módulo de base también está provisto en el lado derecho, de modo que el bastidor del asiento 6, el elemento deslizante 8, el perfil de guía 11 y el mecanismo de varilla correspondiente 12 del reposapiés están contruidos en dos partes y dispuestos en una manera de espejo simétrico.

40 El bastidor de base 1 tiene una primera varilla transversal 1a que conecta los dos lados del módulo de base entre sí. El perfil de guía 11 de un lado se asegura así a un extremo de la varilla transversal 1a y el perfil de guía del otro lado se asegura al otro extremo de la varilla transversal 1a. Los mecanismos de varilla 12 del reposapiés 3 que están provistos en ambos lados también están conectados entre sí por medio de una segunda varilla transversal 15. Entre la primera varilla transversal 1a y la segunda varilla transversal 15, se proporciona un actuador A que está construido como un actuador lineal y que está acoplado con un extremo a la primera varilla transversal 1a del bastidor de base 1 y con el otro extremo de la misma a la segunda varilla transversal 15 del mecanismo de varilla 12 del reposapiés. El bastidor de base 1 y, por consiguiente, también la primera varilla transversal 1a están dispuestos de manera fija o estacionaria en la disposición del asiento. Un accionamiento del actuador A para cambiar la separación a entre la primera varilla transversal 1a y la segunda varilla transversal 15 provoca un desplegado o plegado del reposapiés 3 utilizando el mecanismo de varilla 12.

55 Sin embargo, la unidad A no solo sirve para desplegar el reposapiés 3 desde la posición mostrada en la figura 2 a través de la posición intermedia según la figura 3 en la posición desplegada mostrada en la figura 4, pero en lugar también permite un desplazamiento del elemento del asiento desde una primera posición del elemento deslizante (según la figura 1) en una segunda posición del elemento deslizante (según la figura 2), en donde el elemento del asiento en la segunda posición del elemento deslizante tiene una profundidad del asiento ($b_2 \geq 1,1 \cdot b_1$) que es al menos un 10 % mayor que en la primera posición del elemento deslizante. Además, como resultado de la única unidad A cuando se pliega el reposapiés, se hace pivotar el elemento del asiento alrededor del primer eje de articulación 7 y, por consiguiente, se levanta el extremo delantero del elemento del asiento, como puede verse en las figuras 3 (ángulo α) y 4 (ángulo β).

60 Con el fin de ser capaz de producir todas estas funciones con una sola unidad, se proporciona además un brazo de palanca de doble brazo 16 que tiene un primer extremo 16a, un segundo extremo 16b y una región central 16c (figura 6).

65 El brazo de palanca de doble brazo 16 se soporta rotativamente en el elemento deslizante en una región 16c central

por medio de una segunda articulación 17, mientras que el primer extremo 16a del mismo está conectado al mecanismo de varilla 12 del reposapiés 3 y el segundo el extremo 16b del mismo al bastidor del asiento 6 de tal manera que un movimiento del reposapiés 3 entre las posiciones plegada y desplegada provoca un movimiento de pivote del bastidor del asiento alrededor del primer eje de articulación 7 entre una posición básica según figura 1 y una posición inclinada según la figura 4.

La conexión entre el primero extremo 16a y el mecanismo de varilla 12 se lleva a cabo por medio de una quinta articulación 18 y la conexión entre el segundo extremo 16b y el bastidor de asiento 6 por medio de una sexta articulación 19. Dado que el bastidor del asiento 6 y el elemento deslizante 8 están acoplados entre sí de manera articulada por medio del primer eje de articulación 7, una de las ubicaciones de acoplamiento del brazo de palanca de doble brazo 16 al bastidor del asiento 6 o el elemento deslizante 8 tiene que estar construido para poder desplazarse con respecto al componente asociado, de modo que el movimiento de pivote pueda llevarse a cabo alrededor del primer eje de articulación 7. Para este fin, son concebibles diversas realizaciones. Se puede hacer referencia a las variantes mostradas en las figuras 6, 7 y 8 únicamente a modo de ejemplo.

En la primera variante según la figura 6, la segunda articulación 17 en la región 16c central del brazo de palanca de doble brazo 16 está guiado de forma desplazable en una ranura 20 que está formada en el elemento deslizante. Alternativamente, en la segunda variante según la figura 7, se forma una ranura 21 en el bastidor del asiento 6, por lo que la sexta articulación 19 se guía de manera desplazable en su interior.

Una tercera variante se ilustra en la figura 8 en la que se consigue el movimiento relativo entre el brazo de palanca de doble brazo 16 y el bastidor de asiento 6 por la sexta articulación 19 que se produce como un rodamiento, en particular como rodamiento de fricción o, como se ilustra en este caso, como un rodamiento de rodillos. Cuando se acciona el motor A para desplegar el reposapiés (ver figura 6), un brazo de palanca 12a del mecanismo de varilla 12 que está conectado al brazo de palanca de brazo doble 16 se mueve en la dirección de la flecha 22 y, por lo tanto, provoca una rotación del brazo de palanca de doble brazo alrededor de la segunda articulación 17 que, a su vez, provoca un giro del bastidor del asiento 6 alrededor del primer eje de articulación 7. Las realizaciones de acuerdo con las figuras 7 y 8 funcionan en consecuencia.

El módulo de base hace provisión para un ajuste de la profundidad del asiento a ser posible también sin plegar el reposapiés. En la figura 1, la disposición del asiento tiene una profundidad de asiento b1 y en la figura 2 una profundidad de asiento b2, en donde b2 es al menos el 10 %, preferiblemente al menos el 15 % mayor que b1. Sin embargo, dado que el actuador se extiende entre el bastidor de base 1 y la segunda varilla transversal 15 del mecanismo de varilla 12, según la figura 9, se proporciona un primer elemento elástico 23 que está dispuesto entre el bastidor de base 1 y el perfil de guía 11 que es acoplado al mismo y al elemento deslizante 6 de tal manera que el elemento deslizante 6 se empuja a la segunda posición que se muestra en la figura 10 y en la que el elemento del asiento tiene una mayor profundidad del asiento (b2) que en la primera posición (b1). Para que el elemento deslizante pueda moverse a la primera posición que se muestra en la figura 9, el actuador debe, por lo tanto, ser accionado para acortar la separación entre la primera varilla transversal 1a y la segunda varilla transversal 15. Para desplazar el elemento deslizante 6 sin desplegar los reposapiés, el actuador solo tiene que activarse para aumentar la separación a. Como resultado del elemento elástico 23, el elemento deslizante se mueve automáticamente a la segunda posición que se muestra en la figura 10. Solo cuando el actuador A se acciona más para aumentar la separación a, el reposapiés se pliega, como se muestra en las figuras 11 y 12. Sin embargo, el repliegue del reposapiés también se produce a través del brazo de palanca de doble brazo 16 al mismo tiempo que un movimiento de pivote del bastidor del asiento alrededor del primer eje de articulación 7.

Se proporciona además entre el elemento deslizante 8 y el bastidor del asiento 6, al menos, un segundo elemento elástico 24 que empuja el bastidor de asiento 6 a la posición según la figura 11.

Una segunda realización de la disposición de asiento se describe a continuación con referencia a las figuras 13 a 21 y, además, al módulo de base BM descrito anteriormente además también tiene un módulo de inclinación del respaldo RM para ajustar la inclinación del respaldo 4. Un módulo de espacio cero ZM también se proporciona opcionalmente. La figura 17 es una vista en despiece de la que se derivan las conexiones de los módulos individuales entre sí y con el bastidor de base. El módulo de base BM comprende sustancialmente el perfil de guía 11, el elemento deslizante 8, el bastidor del asiento 6 y el mecanismo de varilla 12. El módulo de inclinación del respaldo comprende un conjunto de varilla de acoplamiento 25 que está asegurado con una porción 25a al módulo de base BM y con otra porción 25b al bastidor de base 1. El módulo de espacio cero ZM tiene un conjunto de varilla de accionamiento 26 que está asegurado con una porción 26a al bastidor de base 1 y con otra porción 26b al módulo de base BM.

Además del módulo de inclinación del respaldo RM adicional y el espacio adicional módulo cero ZM, existe además también la diferencia adicional con respecto a la primera realización que el módulo de base BM no está asegurada de manera fija al bastidor de base 1 con su perfil de guía 11, pero en cambio, de la misma manera que el módulo de espacio cero ZM y el módulo de inclinación del respaldo RM, se acopla al bastidor de base 1 de manera articulada. La porción 26a del módulo de espacio cero ZM tiene ranuras 26c y 26d, en las que las ranuras sirven para asegurar el bastidor de base 1 u otro componente fijo, como, por ejemplo, un soporte del reposabrazos (figura 18).

5 Con el fin de pasar de la posición básica en posición vertical según la figura 13 a la posición horizontal o reclinada según la figura 16, la profundidad del asiento se trae inicialmente sobre desplazando el elemento deslizante 8 a lo largo del perfil de guía 11. El aumento de la profundidad del asiento se produce a partir de la figura 14 o desde la posición del mecanismo del asiento de acuerdo con la figura 19 en comparación con la figura 13 o la figura 18. Un accionamiento adicional del actuador A conduce al plegado del reposapiés 3 y a una inclinación del bastidor del asiento 6 de acuerdo con la secuencia de movimiento, como ya se ha descrito en la primera realización. La posición que se produce a continuación se puede ver en las figuras 15 y 20. Hasta entonces, no ha habido movimiento del respaldo 4. Si el actuador A se acciona adicionalmente para aumentar la separación entre la primera varilla transversal 1a y la segunda varilla transversal 15, como resultado del módulo de espacio cero ZM, se produce un desplazamiento de toda la base del módulo BM y, en consecuencia, también un accionamiento del módulo de inclinación del respaldo, ya que está sujeto al módulo de base BM por una parte y al bastidor de base fijo 1 por otra. En consecuencia, el elemento de asiento 2 se desplaza nuevamente hacia adelante y el respaldo puede inclinarse hacia atrás sin que se produzca un cambio significativo de la separación con respecto a la pared trasera 28 que se está produciendo. Por consiguiente, la disposición del asiento también se puede colocar en posición vertical en la vecindad inmediata de la pared 28 y, sin embargo, se puede mover a la posición horizontal o reclinada que se muestra en las figuras 16 y 21.

20 Todo el mecanismo de asiento se puede producir en una forma extremadamente compacta, de toda la altura estructural del mecanismo de asiento que incluye el reposapiés plegada comprende por lo tanto no más de 20 cm, preferiblemente no más de 18 cm y extremadamente preferiblemente no más de 15 cm. Esta forma de construcción compacta permite que el mecanismo del asiento se pueda acomodar de una manera relativamente discreta, de modo que pueda proporcionarse una disposición de asiento estéticamente agradable que, sin embargo, permita el confort de una capacidad de ajuste muy variable entre una posición vertical y una posición horizontal o reclinada.

REIVINDICACIONES

1. Disposición del asiento tiene un bastidor de base (1), un elemento del asiento (2) y un reposapiés (3), en el que el elemento del asiento tiene un bastidor del asiento (6) que está retenido en un elemento deslizante (8) para poder girarse alrededor de un primer eje de articulación (7), en el que el elemento deslizante está guiado de forma desplazable entre una primera y una segunda posición en un perfil de guía (11), y en el que el reposapiés (3) está articulado al bastidor del asiento (6) mediante medio de un mecanismo de varilla (12) y puede ajustarse entre una posición plegada y una posición desplegada,
caracterizada por que
 un mecanismo (A) para desplazar el elemento deslizante (8) y para plegar y desplegar el reposapiés (3) se proporciona entre el bastidor de base (1) y el mecanismo de varilla (12) del reposapiés y se proporciona un brazo de palanca de doble brazo (16) que tiene un primer extremo (16a), un segundo extremo (16b) y una región central (16c), donde el brazo de palanca de doble brazo está apoyado de manera giratoria en el elemento deslizante (8) en la región central del mismo y está conectado con el primer extremo posterior (16a) del mismo al mecanismo de varilla (12) del reposapiés (3) y con el segundo extremo (16b) del mismo al bastidor del asiento (6) de tal manera que un movimiento del reposapiés entre la posición plegada y desplegada provoca un movimiento de giro del bastidor del asiento alrededor del primer eje de articulación (7) entre una posición básica y una posición inclinada.
2. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** el brazo de palanca de doble brazo (6) está soportado de manera giratoria en el elemento deslizante (8) por medio de una segunda articulación (17), en donde la segunda articulación se guía en una ranura (20) que se forma en el elemento deslizante.
3. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** la conexión del brazo de palanca de doble brazo (16) al bastidor del asiento (6) se realiza mediante un rodamiento, en particular un rodamiento liso o un rodamiento de rodillos.
4. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** la conexión del brazo de palanca de doble brazo (16) al bastidor del asiento también se produce mediante una segunda articulación (17) que se guía en una ranura (21) formada en el bastidor del asiento (6).
5. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** el primer eje de articulación (7) está dispuesto en un extremo trasero del bastidor del asiento (6) y el mecanismo de varilla (12) del reposapiés está acoplado a un extremo delantero del bastidor del asiento.
6. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** entre el bastidor de base (1) y el elemento deslizante (8) se proporciona al menos un primer elemento elástico (23) que empuja al elemento deslizante (8) a la segunda posición en la que el elemento del asiento tiene una mayor profundidad de asiento que en la primera posición.
7. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** entre el elemento deslizante (8) y el bastidor del asiento (6) se proporciona al menos un segundo elemento elástico (24) que empuja el bastidor del asiento (6) a la posición básica.
8. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** el bastidor de base (1) tiene una primera varilla transversal (1a) y el accionamiento (A) está formado por un accionador lineal que está acoplado con un extremo a la primera varilla transversal y con el otro extremo de la misma a una segunda varilla transversal (15) del mecanismo de varilla (12) del reposapiés (3).
9. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** el elemento de asiento (2) en la segunda posición del elemento deslizante (8) tiene una profundidad de asiento que es al menos un 10 % mayor que en la primera posición del elemento deslizante.
10. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** el bastidor del asiento (6) pivota entre la posición básica y la posición inclinada a través de al menos 5° alrededor del primer eje de articulación (7).
11. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** la disposición de asiento tiene además un módulo de base (BM) que comprende el perfil de guía (11), el elemento deslizante (8), el bastidor del asiento (6) y el mecanismo de varilla (12) y está guiado de manera desplazable en el bastidor de base (1).
12. Disposición de asiento según la reivindicación 1, **caracterizada por que** la disposición de asiento comprende además un respaldo (4) y un módulo de inclinación del respaldo (RM) para ajustar la inclinación del respaldo.
13. Disposición de asiento según las reivindicaciones 11 y 12, **caracterizada por que** el módulo de inclinación del respaldo (RM) comprende un conjunto de varilla de acoplamiento (25) que está asegurado con una porción al módulo de base (BM) y con otra porción al bastidor de base (1).

14. Disposición de asiento según la reivindicación 13, **caracterizada por que** se proporciona además un módulo de espacio cero (ZM) que tiene un conjunto de barra de accionamiento (26) que está asegurado con una porción al bastidor de base (1) y con otra porción al módulo de base (BM).

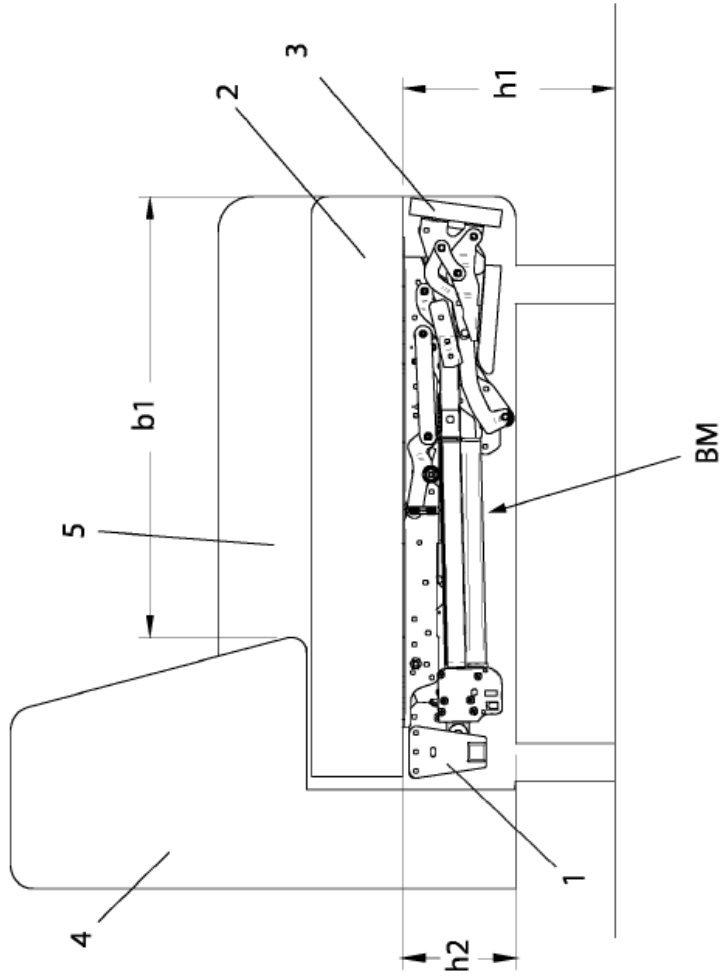


Fig.1

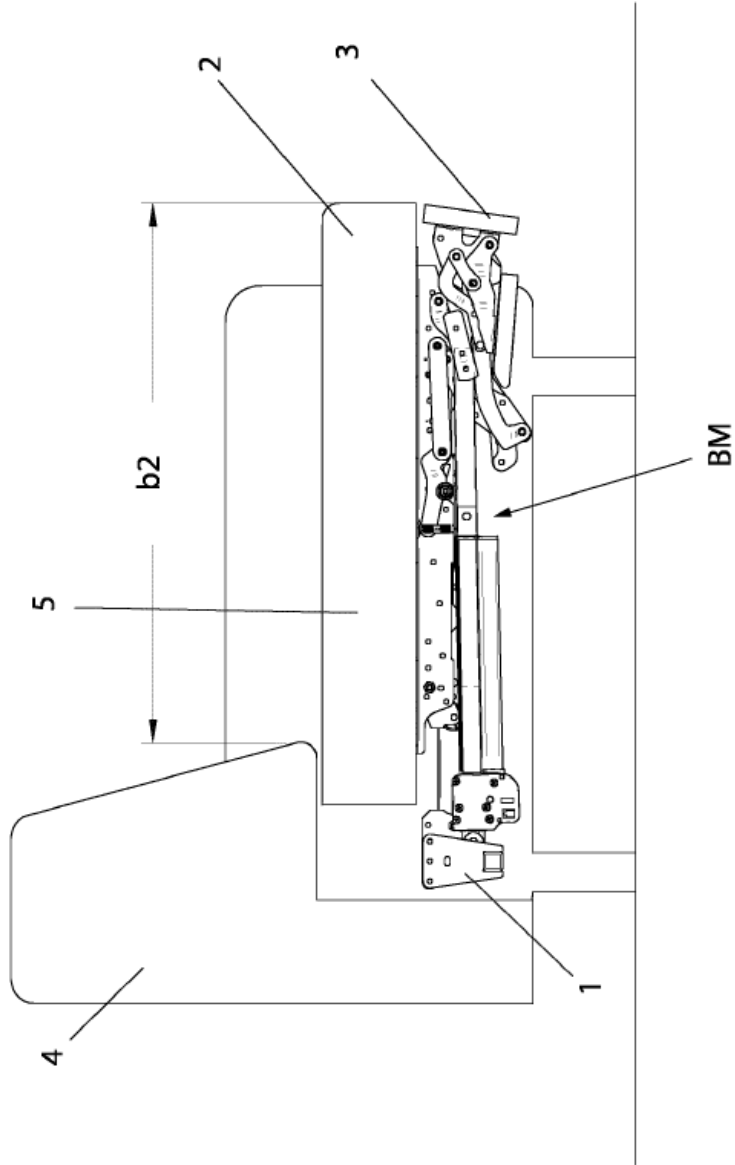


Fig.2

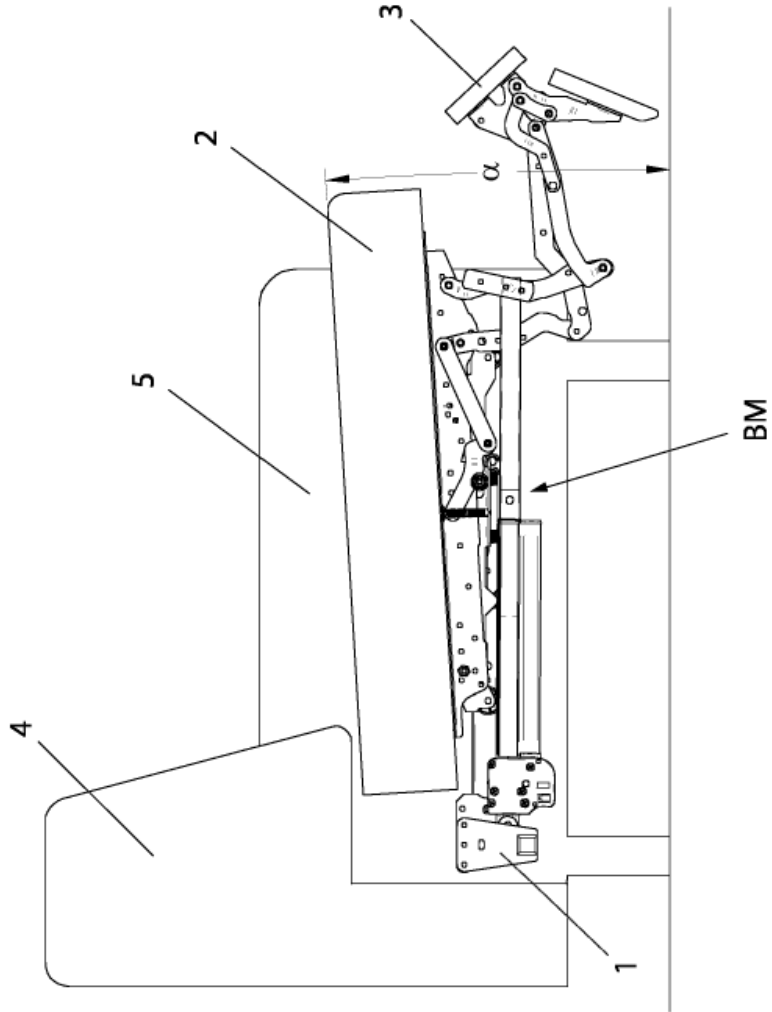


Fig. 3

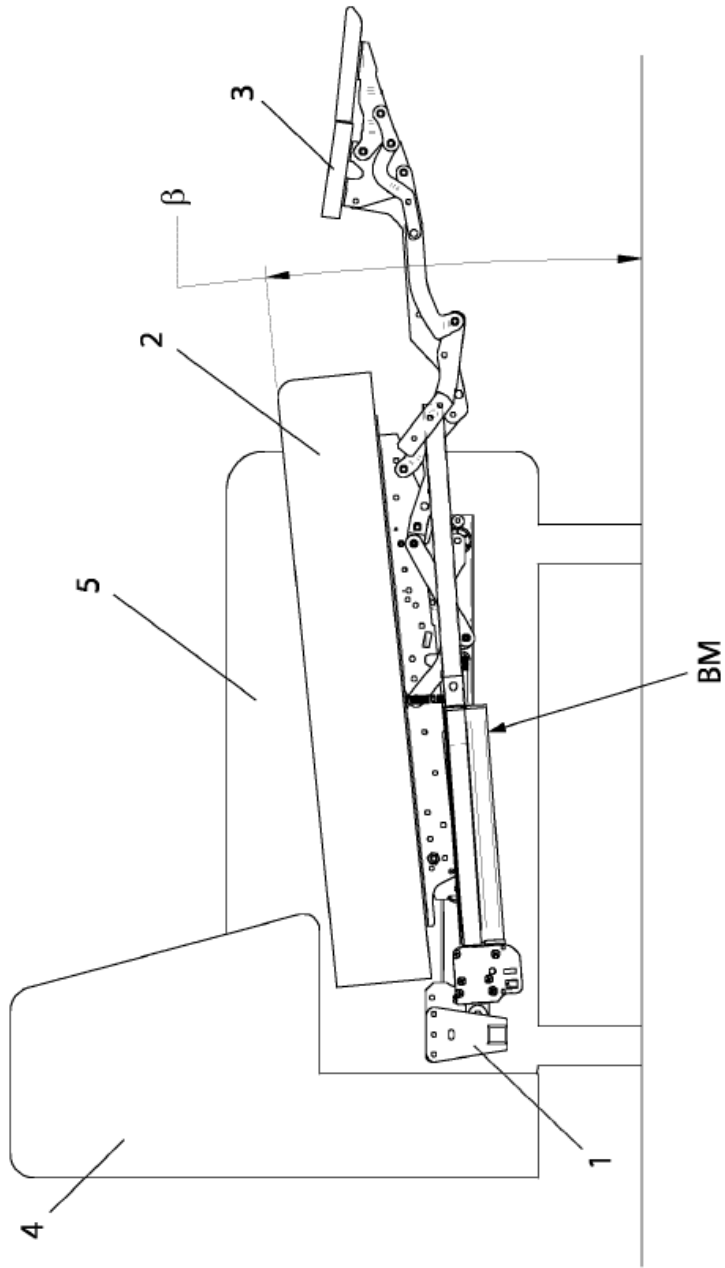


Fig. 4

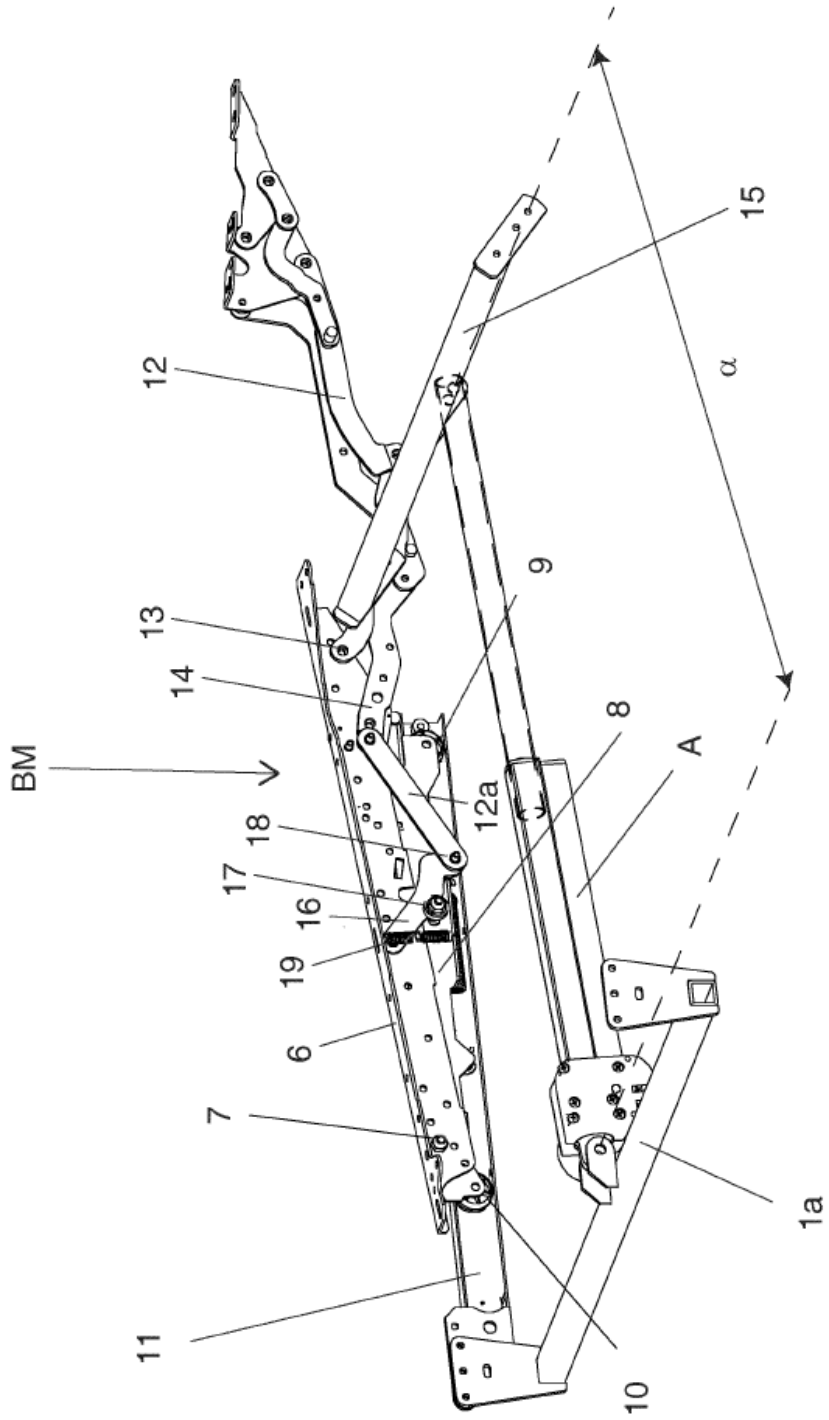


Fig. 5

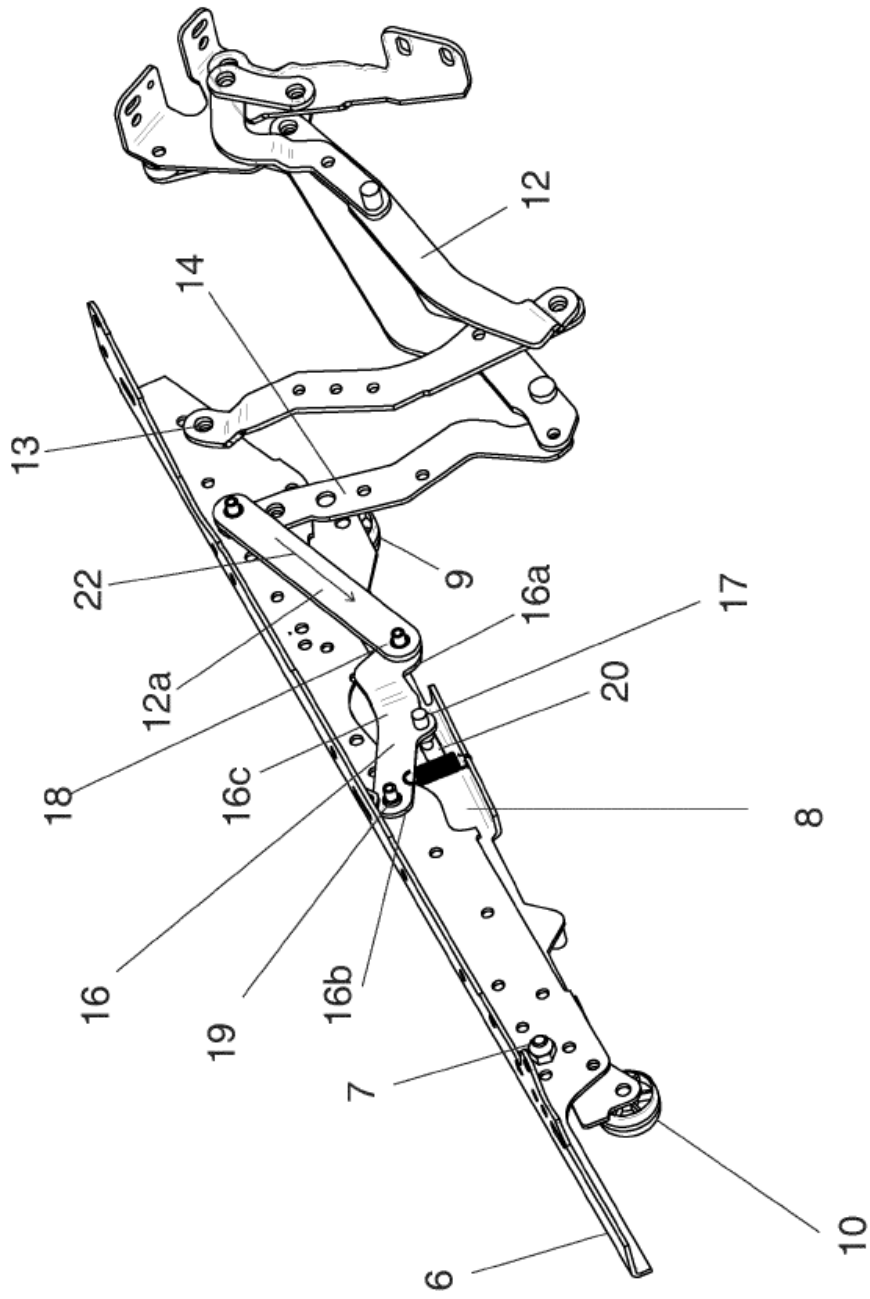


Fig. 6

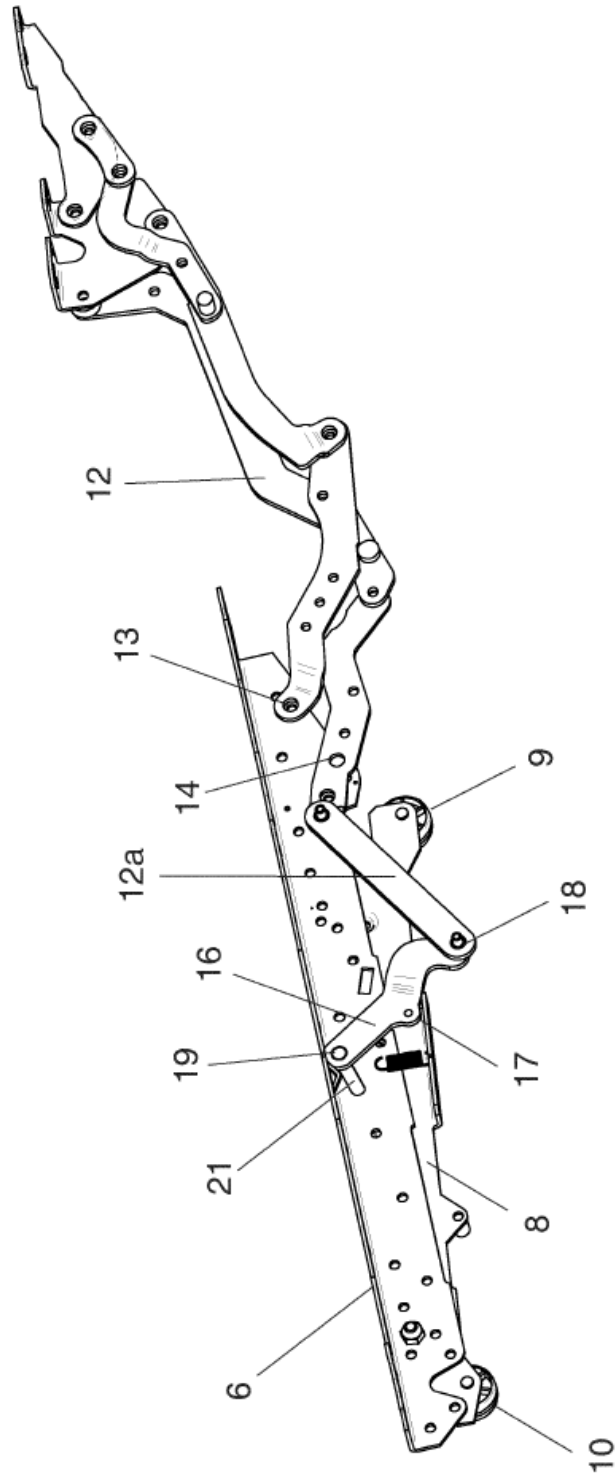


Fig.7

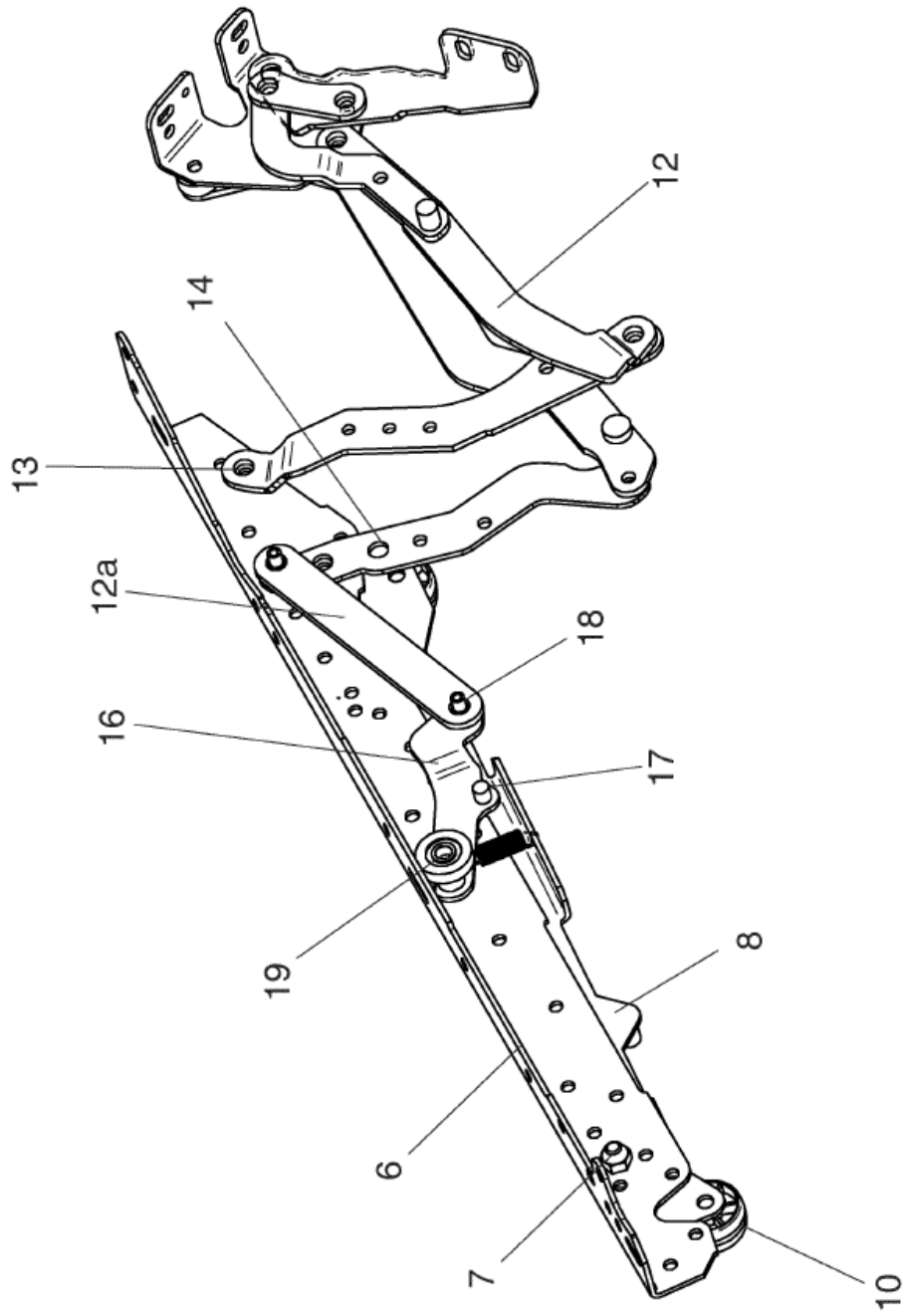
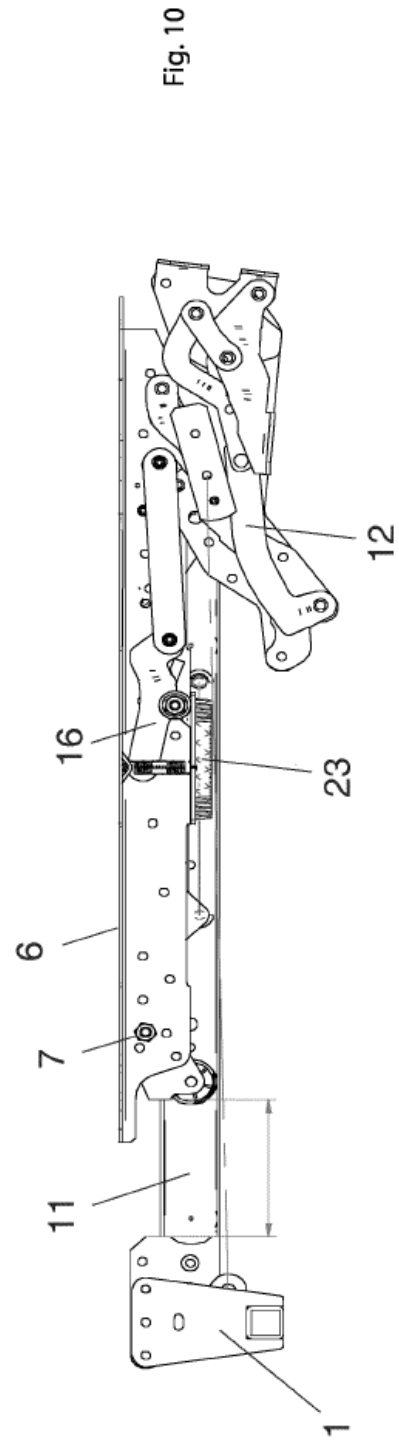
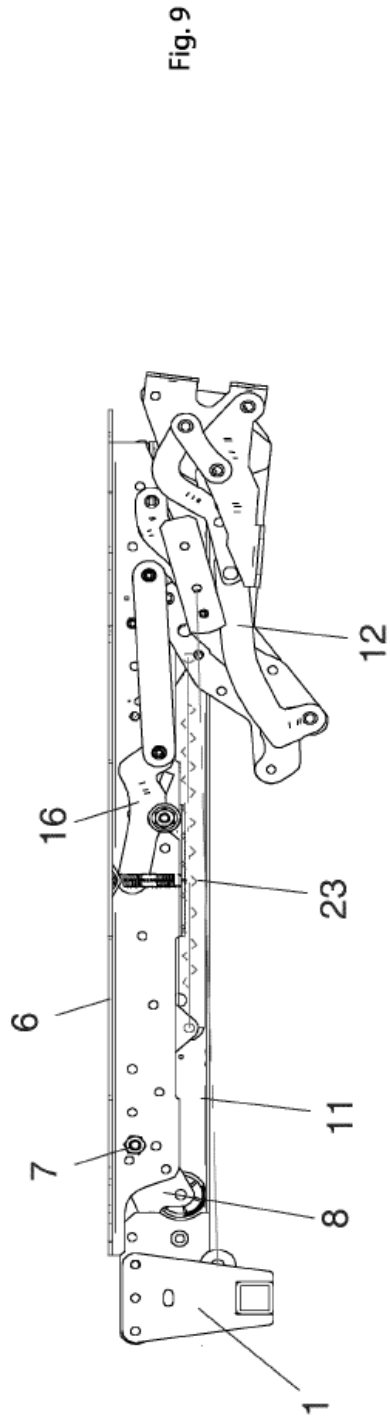
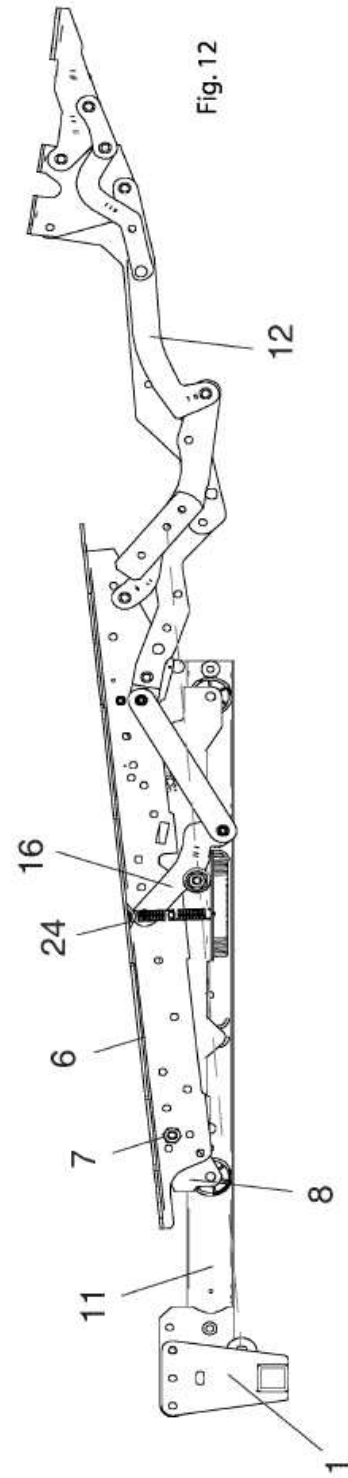
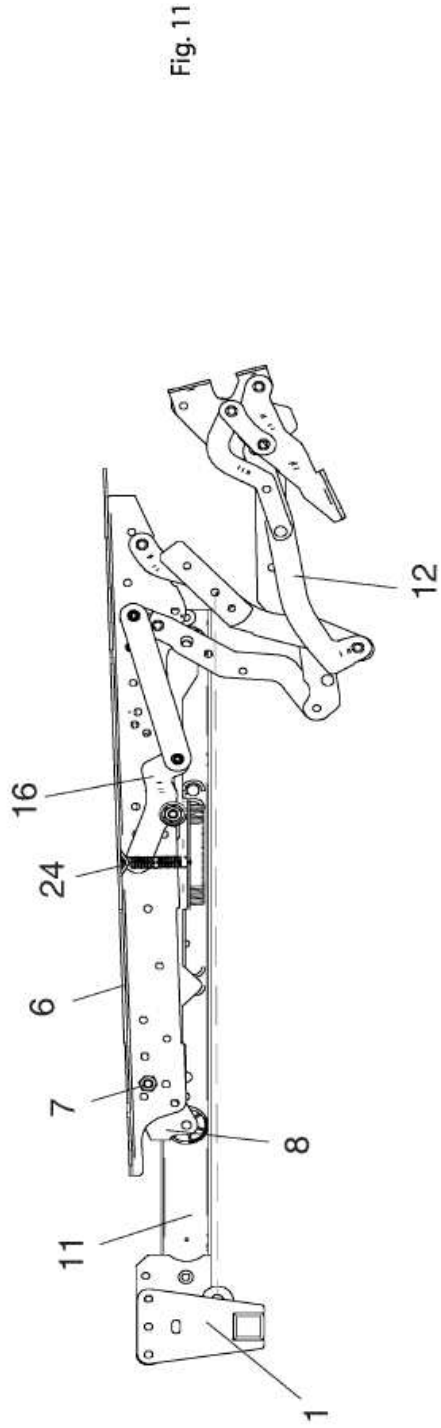


Fig. 8





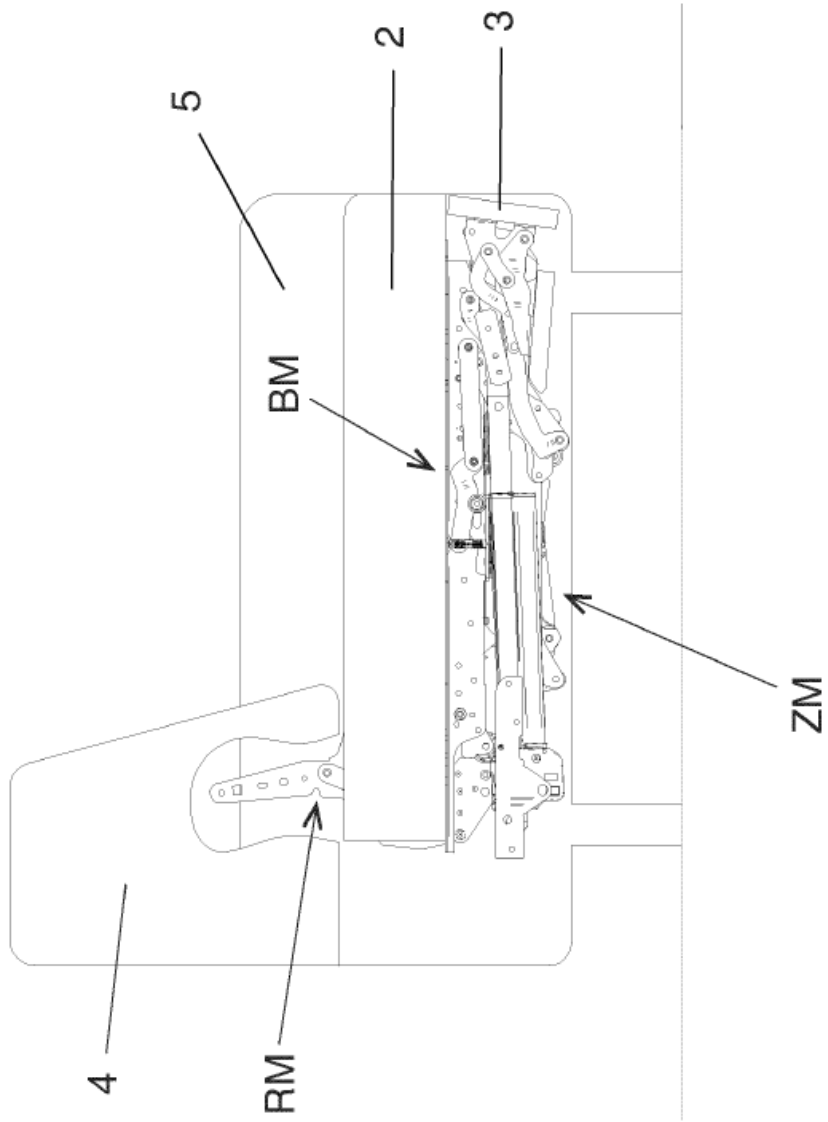


Fig. 13

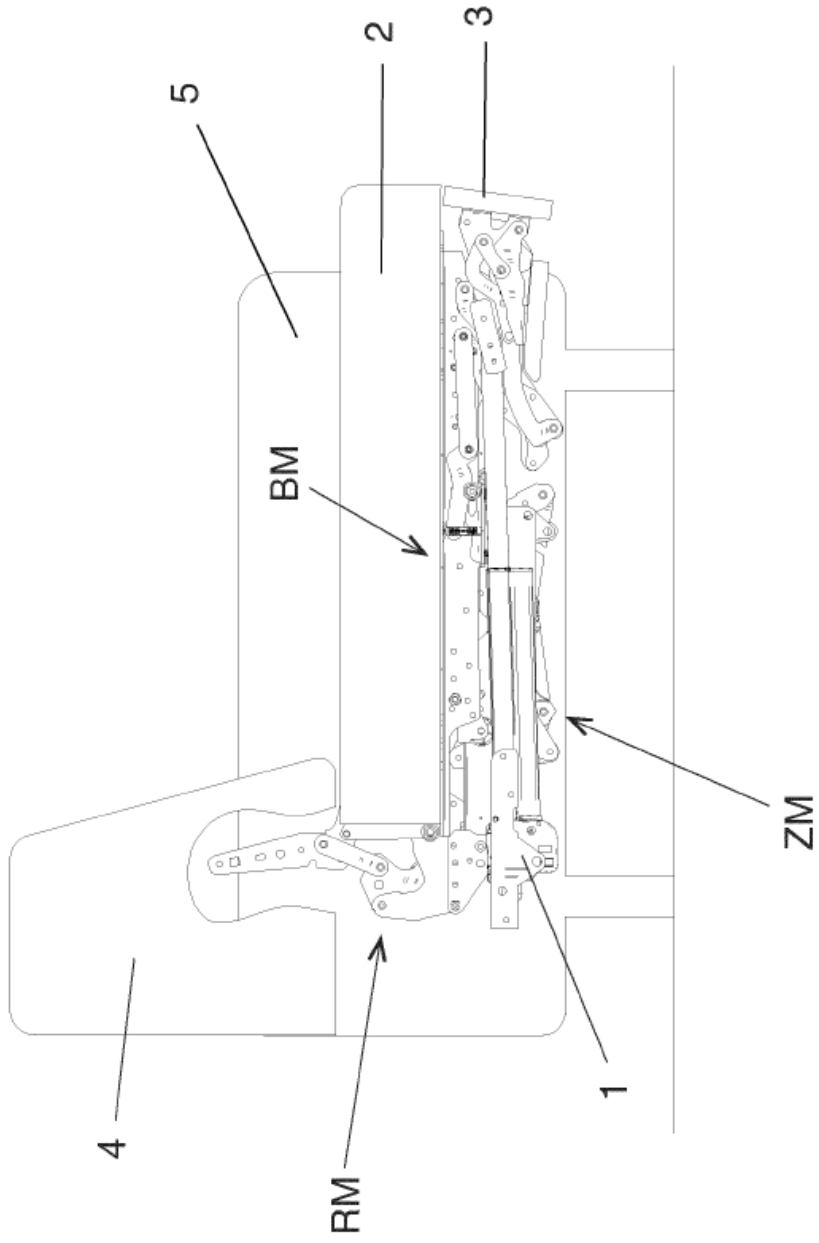


Fig. 14

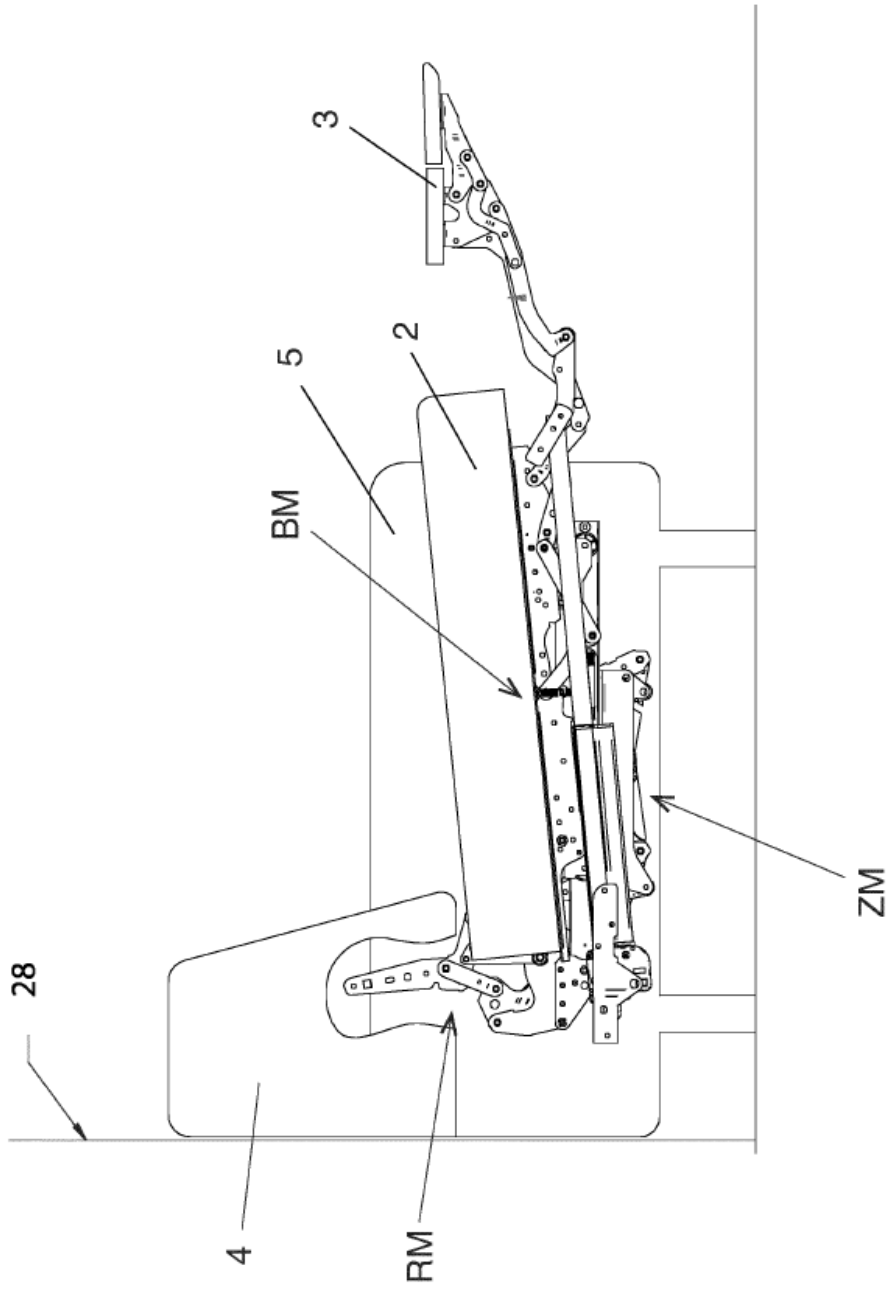


Fig. 15

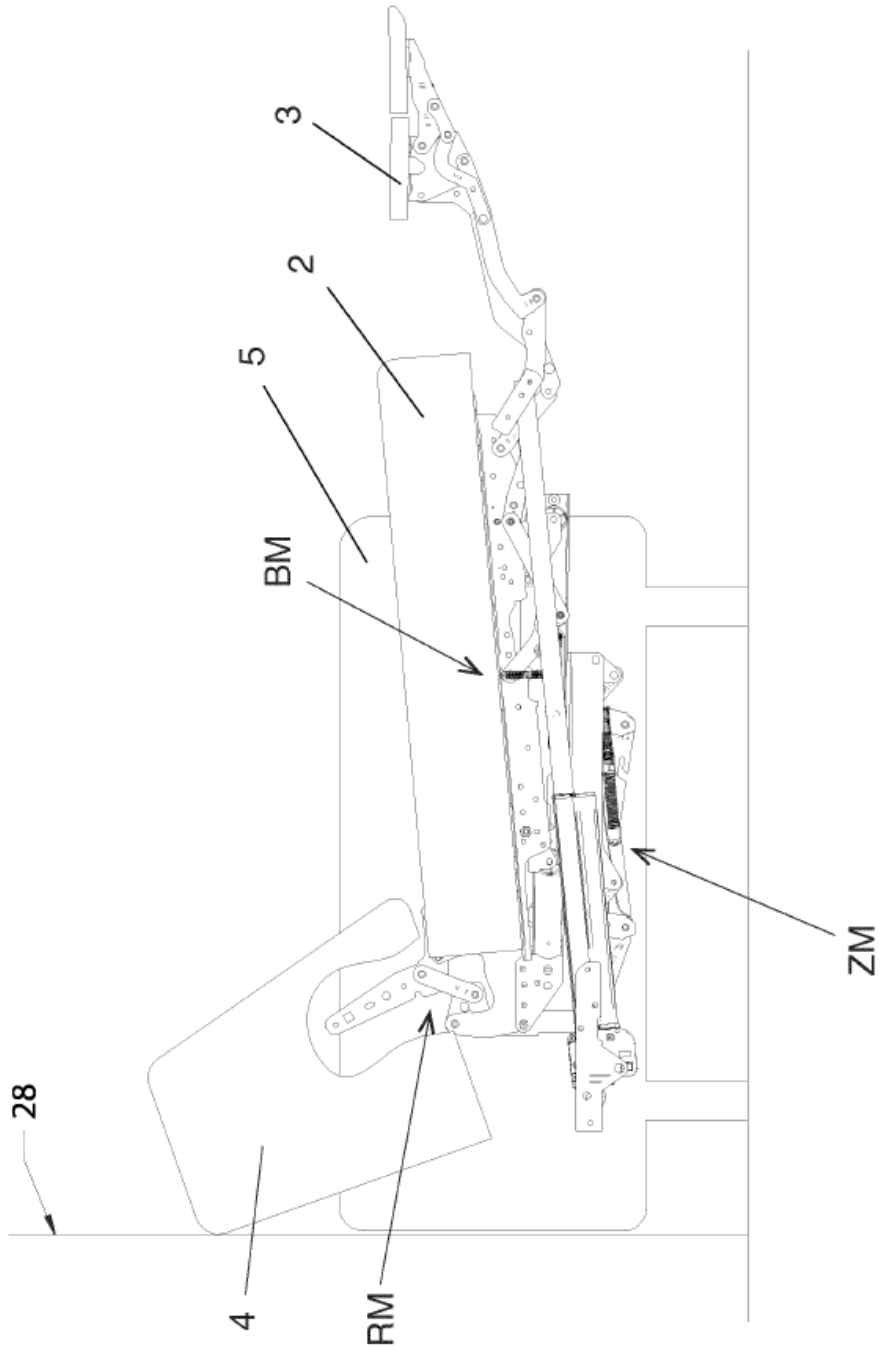


Fig. 16

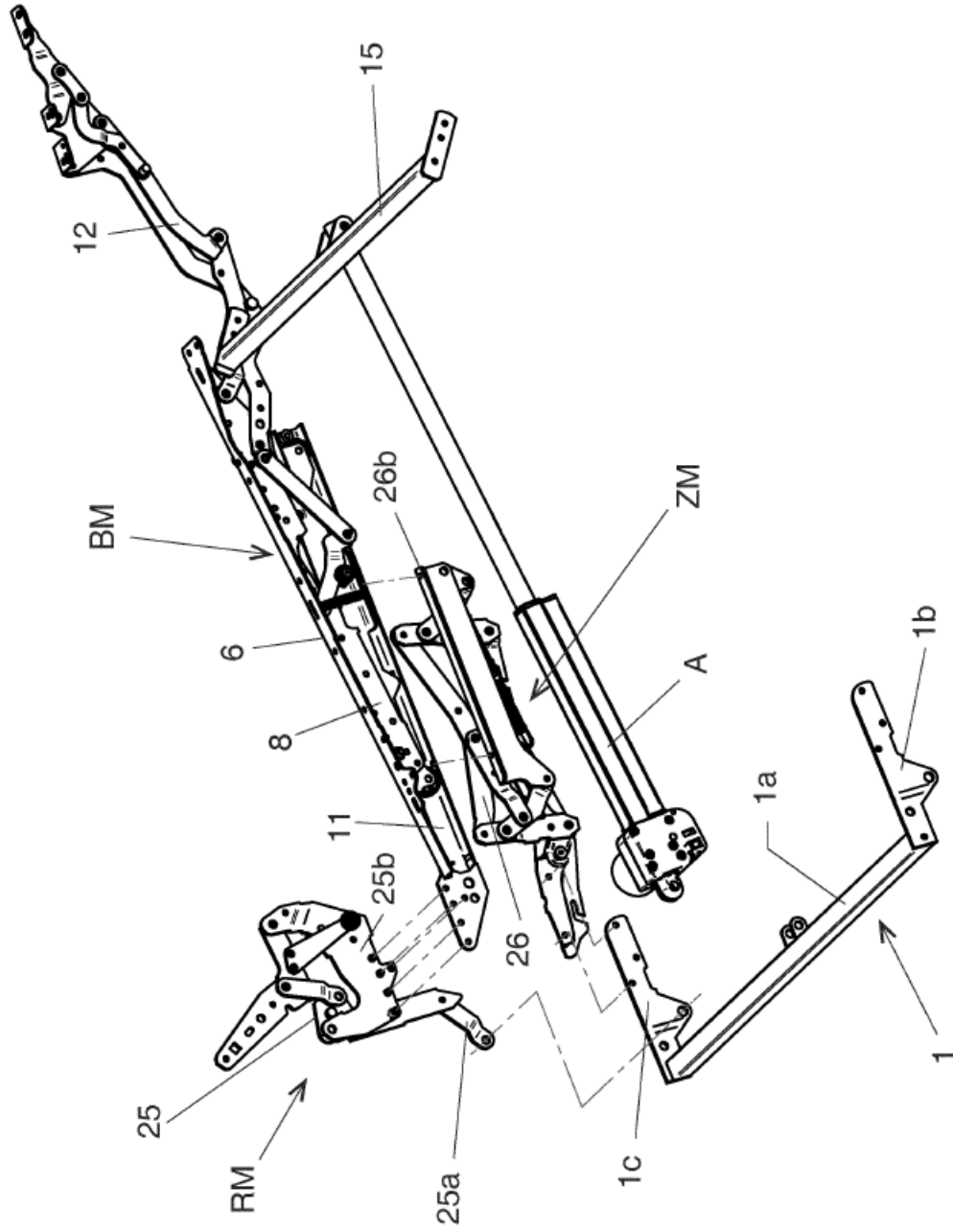


Fig. 17

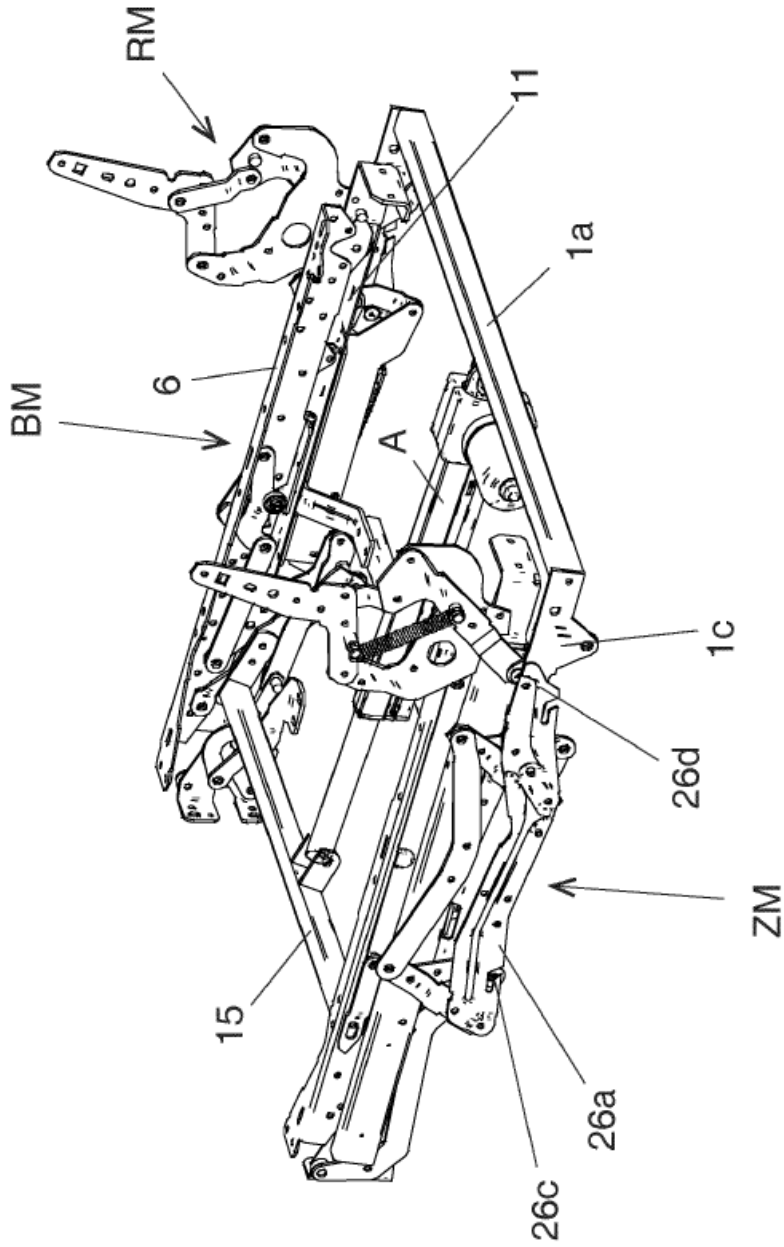


Fig. 18

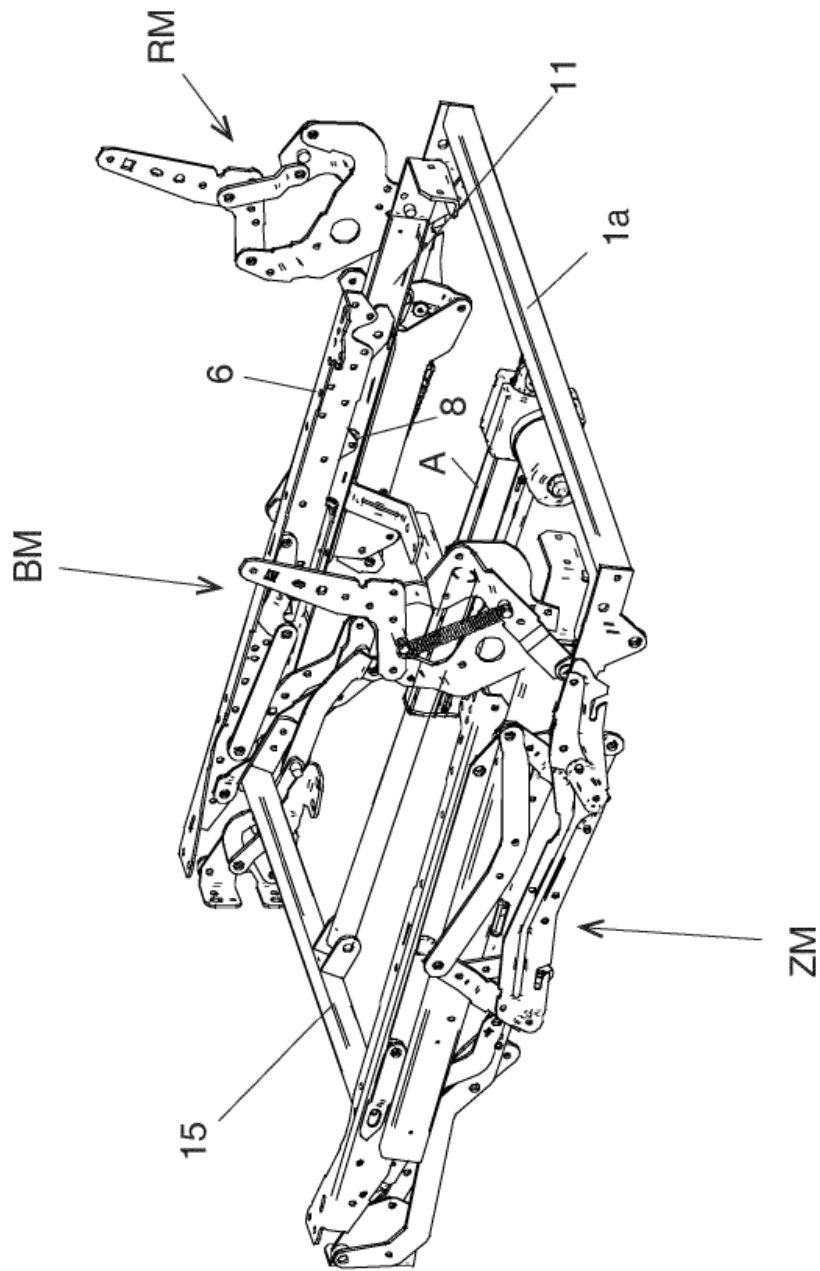


Fig. 19

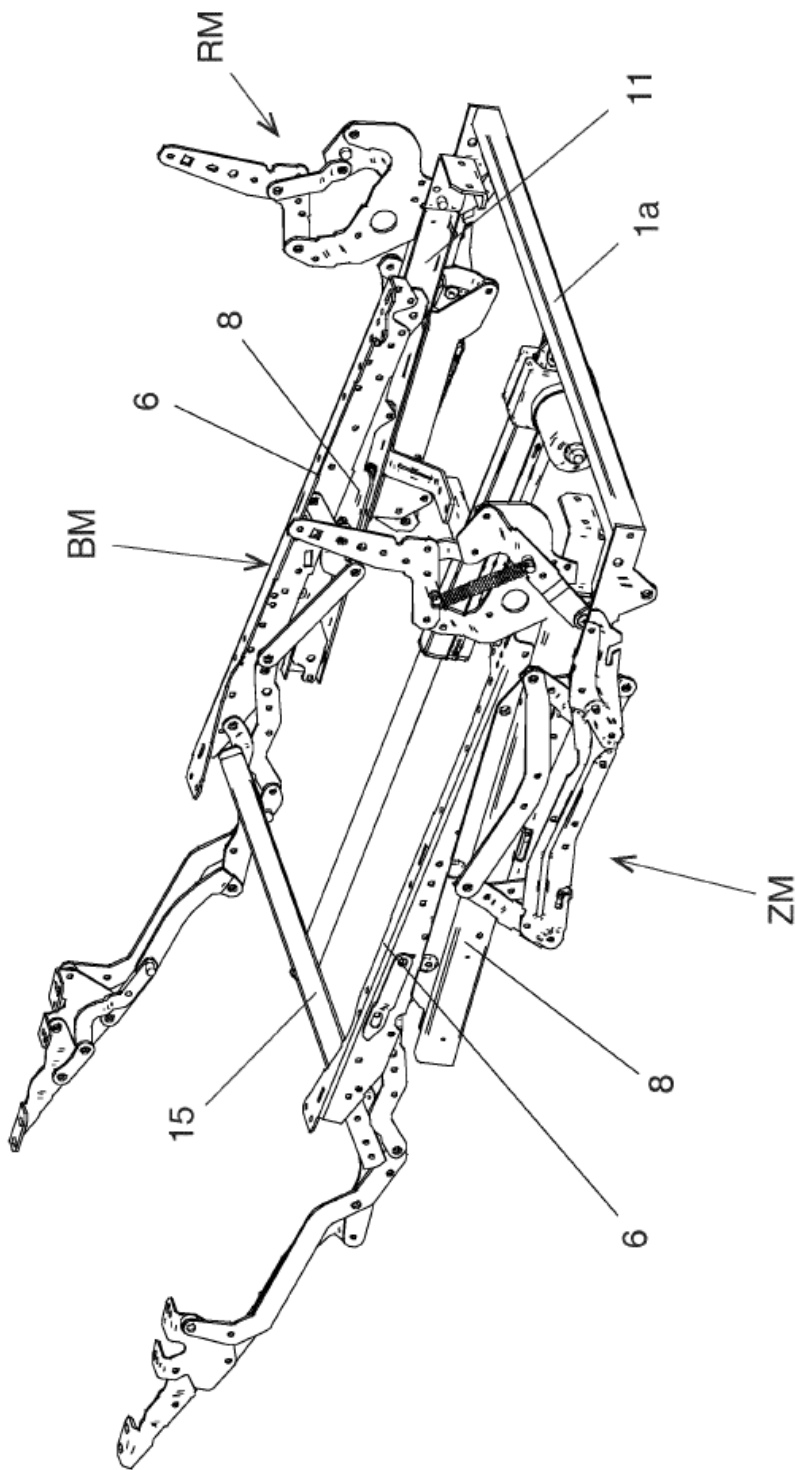


Fig.20

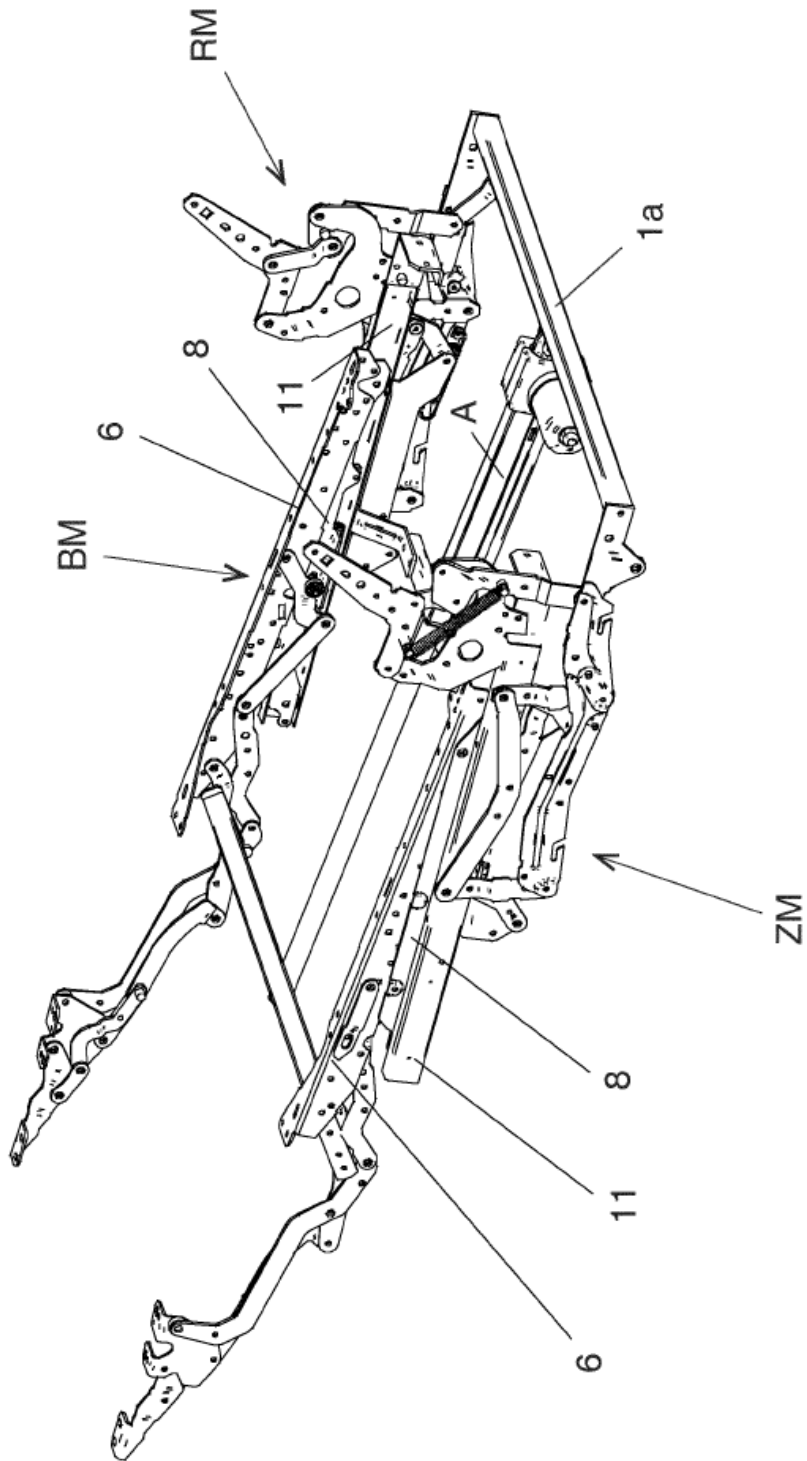


Fig. 21