

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 728 294**

21 Número de solicitud: 201830390

51 Int. Cl.:

B60N 2/30 (2006.01)

B60N 2/26 (2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A1

22 Fecha de presentación:

23.04.2018

43 Fecha de publicación de la solicitud:

23.10.2019

71 Solicitantes:

**CLASS PLASTICS, S.L. (100.0%)
PONT DE CAN CLAVERI, 58
08191 RUBI (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

**REPISO CORDON, Joan y
MORENO VIVO, Alfonso**

74 Agente/Representante:

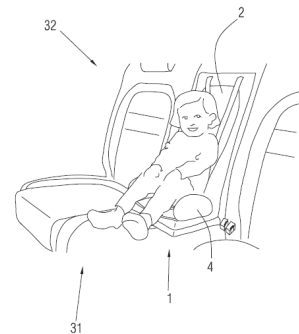
ISERN JARA, Jorge

54 Título: **SISTEMA DE TRANSPORTE PLEGABLE PARA NIÑOS EN ASIENTOS DE VEHÍCULOS**

57 Resumen:

Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos, previsto para estar dispuesto e incorporado en un asiento (3) de un vehículo que a su vez está compuesto por una base (31) y un respaldo (32), caracterizado por el hecho de que comprende un primer miembro (1) y un segundo miembro (2) de naturaleza acolchada y predominantemente planos, siendo ambos plegables el uno sobre el otro y desplegables en una misma región del respaldo (32) del asiento (3), y siendo la posición plegada de ambos compatible con el uso habitual del asiento (3); siendo el primer miembro (1) móvil desde su posición de plegado en el respaldo (32) hasta otra posición desplegada y extendida sobre la base (31) del mismo asiento (3), y siendo el segundo miembro (2) también móvil desde su posición de plegado en el respaldo (32) hasta otra posición sobre el primer miembro (1) que está a su vez en su posición extendida sobre la base (31) del asiento.

FIG.11



DESCRIPCIÓN

SISTEMA DE TRANSPORTE PLEGABLE PARA NIÑOS EN ASIENTOS DE VEHÍCULOS

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de un sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un sistema de transporte plegable multifuncional para niños en asientos de vehículos, que por su particular disposición, permite encontrarse en una posición de no uso integrada o incorporada en el asiento habitual del vehículo, de manera que cuando corresponda su uso, se desplegará o extraerá del respaldo
15 del mismo asiento. En particular, está especialmente diseñado para estar ubicado en la parte central de un asiento posterior convencional de vehículo.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 Son bien conocidas en el actual estado de la técnica sillas de coche para niños, como las que se utilizan por ejemplo para afianzar niños en vehículos de turismo. Esta silla para niños se posiciona en el vehículo directamente sobre el asiento del vehículo o indirectamente sobre una base para la silla para niños fijada al vehículo. Si bien tales sillas cumplen con la función de llevar un bebé o niño de corta edad dentro del vehículo, en la práctica, pueden
25 presentar cierta dificultad en la operación de montaje y desmontaje. Además, en el caso de no ser utilizada o requerir de espacio libre en el asiento posterior del vehículo, dichas sillas pueden ocupar un espacio considerable, por ejemplo, en el maletero del vehículo, por lo que no siempre es posible extraer la silla y guardarla en el maletero.

30 Son conocidos en el actual estado de la técnica diferentes documentos de patentes que divulgan diferentes soluciones técnicas al problema técnico planteado anteriormente.

Por ejemplo, los documentos FR2713999, DE102005035120 y ES2356173 divulgan soluciones técnicas integradas o incorporadas en el asiento habitual del vehículo, de manera
35 que cuando corresponda su uso, se extraen del respaldo del asiento.

No obstante, dichas disposiciones no permiten diferentes opciones de uso y adaptación en sus posibles prestaciones para diferentes necesidades de sentado o reposado de un niño o bebé en el asiento de un vehículo.

5

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues por su particular disposición, permite encontrarse en una posición de no uso integrada o incorporada en el asiento habitual del vehículo, de manera que cuando corresponda su uso, se desplegará o extraerá del respaldo del asiento y adaptándose al mismo tiempo a varias
10 opciones de uso según las diferentes necesidades del usuario.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un sistema de transporte
15 plegable para niños en asientos de vehículos, que está dispuesta e incorporada en un asiento de un vehículo que a su vez está compuesto por una base y un respaldo, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que comprende un primer miembro y un segundo miembro de naturaleza acolchada y predominantemente planos, siendo ambos plegables el uno sobre el otro y desplegables en una misma región del respaldo del asiento, y siendo la
20 posición plegada de ambos compatible con el uso habitual del asiento; siendo el primer miembro móvil desde su posición de plegado en el respaldo hasta otra posición desplegada y extendida sobre la base del mismo asiento, y siendo el segundo miembro también móvil desde su posición de plegado en el respaldo hasta otra posición sobre el primer miembro que está a su vez en su posición extendida sobre la base del asiento.

25

Preferentemente, en el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos, el primer miembro es a su vez plegable sobre sí mismo desde su posición extendida sobre la base del asiento, resultando dividido en dos porciones dispuestas horizontalmente una sobre la otra y manteniéndose sobre la base del asiento, y el segundo miembro es
30 retornable hasta su posición de plegado en el respaldo.

Adicionalmente, en el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos, el primer miembro incorpora unas extensiones o bandas abatibles, dispuestas en la porción del primer miembro que queda descubierta sobre la base del asiento, en sus bordes laterales y

en disposición predominantemente paralela, siendo dichas extensiones o bandas abatibles sobre la propia porción.

Adicionalmente, el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos
5 incorpora un sistema de correas o cintas dotado de trinchas, hebillas, clipajes o similar, y vinculado al primer miembro y al segundo miembro, y que está al mismo tiempo unido al asiento del vehículo.

Gracias a la presente invención, se consigue una integración o incorporación en el asiento
10 habitual del vehículo sencilla de utilizar para el usuario, de manera que cuando corresponda su uso, se desplegará o extraerá del respaldo del asiento, adaptándose a la edad del niño y la normativa de tráfico vigente en lo que se refiere al transporte de niños en el interior de vehículos, mientras que cuando está en una condición replegada, la zona vertical del asiento permite alojar un usuario.

15 Es un objetivo de la invención proporcionar un sistema de transporte multifuncional adecuado para bebés y niños, tal que en una condición replegada permite a un usuario alojarse en la zona del asiento donde está ubicado el sistema de la invención, siendo este sistema especialmente para ser instalado en la parte central de un asiento posterior de un
20 vehículo automóvil. Por otra parte, dependiendo de la condición desplegada del sistema, permitirá alojar a un bebé estirado sensiblemente en posición horizontal o bien a un niño en una posición sentada.

Otra ventaja no menos importante con respecto a la técnica anterior, es el hecho de que
25 cuando el sistema de transporte está en una condición desplegada (o uso), al tener unas dimensiones acordes a la parte central del vehículo que coincide por ejemplo con un reposabrazos posterior convencional de un vehículo automóvil, permite que dos ocupantes ocupen las plazas laterales con respecto a la zona central ocupada por el sistema de transporte.

30 Mencionar que el término "vehículo" utilizado en esta memoria no se limita solamente a un vehículo automóvil sino que también implica cualquier otro medio para el desplazamiento de personas, tales como por ejemplo, un autobús, un tren, tranvía, etc.

35 Otras características y ventajas del sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida,

pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5

Figura 1.- Es una vista esquemática de una modalidad de realización preferida del sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos de la presente invención, previamente a su uso e integrada en el asiento del vehículo, y compatible con el uso habitual de un asiento de un vehículo, es decir en una condición replegada que permite alojar un pasajero adulto;

10

Figuras 2 a 5.- Son unas vistas secuenciales esquemáticas indicadoras de una opción de uso de una modalidad de realización preferida del sistema de transporte plegable para niños incorporado en un asiento posterior convencional de un vehículo; y

15

Figuras 6 a 11.- Son unas vistas secuenciales esquemáticas indicadoras de otra opción de uso de una modalidad de realización preferida del sistema de transporte plegable para niños incorporado en un asiento posterior de un vehículo.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

20

Tal y como se muestra esquemáticamente en la figura 1, el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos de la invención propuesta, está dispuesta e incorporada en un asiento 3 de un vehículo que a su vez está compuesto por una base 31 y un respaldo 32. Cuando la silla plegable para niños en asientos de vehículos de la invención no está en uso, el asiento 3 puede ser utilizado de un modo convencional, es decir, permite alojar un usuario adulto sin necesidad de desmontar o extraer ningún elemento.

25

De acuerdo con la propia invención, el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos comprende un primer miembro 1 y un segundo miembro 2 de naturaleza acolchada y predominantemente planos, y siendo ambos plegables el uno sobre el otro y desplegados en una misma región del respaldo 21 del asiento 3, tal y como se aprecia en las figuras 1, 2 y 3.

30

La posición plegada del primer miembro 1 y del segundo miembro 2 es compatible con el uso habitual del asiento 3, tal y como se aprecia en la figura 1, es decir, al estar replegado el

sistema de transporte, el asiento puede utilizarse para alojar, por ejemplo, tres usuarios sentados.

5 Como puede verse en las figuras, el segundo miembro (2) presenta una zona rebajada central (20) dispuesta longitudinalmente que tiene unas dimensiones (de anchura y longitud) que resulta especialmente adecuadas para alojar de forma cómoda un bebé.

10 El primer miembro 1 es móvil desde su posición de plegado en el respaldo 32 hasta otra posición desplegada y extendida sobre la base 31 del mismo asiento 3, tal y como se aprecia en la figura 2.

15 El segundo miembro 2 también es móvil desde su posición de plegado en el respaldo 32 hasta otra posición sobre el primer miembro 1 que está a su vez en su posición extendida sobre la base 31 del asiento 3, tal y como se aprecia sucesivamente en las figuras 2, 3 y 4.

20 Cuando el segundo miembro 2 ya está en su posición sobre el primer miembro 1, tal y como se aprecia en la figura 4, puede hacerse uso de la silla plegable para niños en asientos de vehículos de la invención para el descanso y reposado de un niño o bebé, tal y como se representa en la figura 5.

El sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos de la presente invención también puede presentar otras opciones de uso.

25 Tal y como se aprecia en las figuras 6 y 7, el primer miembro 1 es a su vez plegable sobre sí mismo desde su posición extendida sobre la base 31 del asiento 3. En este caso, el mismo primer miembro 1 resulta dividido en dos porciones 11, 12 una sobre la otra y manteniéndose sobre la base 31 del asiento 3.

30 Al mismo tiempo, el segundo miembro 2 es retornable hasta su posición de plegado en el respaldo 32, según se aprecia seguidamente en las figuras 8 y 9.

El primer miembro 1 también puede incorporar unas extensiones 4 o bandas abatibles, que están dispuestas en la porción 12 del primer miembro 1 que resulta descubierta sobre la base 31 del asiento 3, y en sus bordes laterales y en disposición predominantemente

paralela. Además, dichas extensiones 4 o bandas son abatibles sobre la propia porción 12. Ello puede ser apreciado comparativamente entre las figuras 9 y 10.

Tras todo ello, puede hacerse uso de la silla plegable para niños en asientos de vehículos
5 de la invención para el sentado de un niño o bebé, tal y como se representa en la figura 11.

Además, el sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos de la invención incorpora un sistema de correas 5 o cintas dotado de trinchas, hebillas, clipajes o similar, y vinculado al primer miembro 1 y al segundo miembro 2, y que está al mismo
10 tiempo unido al asiento 3 del vehículo, tal y como se aprecia en las figuras 4 y 10. Dicho sistema de correas 5 o cintas contribuye en mantener en su disposición sobre la silla plegable para niños en asientos de vehículos de la invención a un niño o bebé en la posición representada en las figuras 5 y 11.

15 Tal y como se puede apreciar sobre todo en las figuras 5 y 11, la silla plegable para niños en asientos de vehículos de la invención se puede adaptar de modo muy efectivo a diferentes necesidades que pueda precisar un niño o bebé en su sentado o reposado en el asiento 3 de un vehículo, de manera que en la disposición representada en la figura 5 resulta adecuada para el transporte de un bebé mientras que en la figura 11, la silla adopta una
20 disposición que resulta adecuada para un niño, por ejemplo, con una edad comprendida entre 3 y 12 años.

En esta modalidad de realización preferida y representada esquemáticamente en los dibujos, el asiento 3 se corresponde con el habitual en un vehículo como un coche. En otras
25 modalidades de realización preferidas, el vehículo pudiera ser de muy diversa índole, como por ejemplo un camión, un autocar, un vagón de tren, un avión, un ferry, etc.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación del sistema de transporte plegable para niños en
30 asientos de vehículos de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos, previsto para estar dispuesto e incorporado en un asiento (3) de un vehículo que a su vez está compuesto por una base (31) y un respaldo (32), caracterizado por el hecho de que comprende un primer miembro (1) y un segundo miembro (2) de naturaleza acolchada y predominantemente planos, siendo ambos plegables el uno sobre el otro y desplegados en una misma región del respaldo (32) del asiento (3), y siendo la posición plegada de ambos compatible con el uso habitual del asiento (3); siendo el primer miembro (1) móvil desde su posición de plegado en el respaldo (32) hasta otra posición desplegada y extendida sobre la base (31) del mismo asiento (3), y siendo el segundo miembro (2) también móvil desde su posición de plegado en el respaldo (32) hasta otra posición sobre el primer miembro (1) que está a su vez en su posición extendida sobre la base (31) del asiento.
2. Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el primer miembro (1) es a su vez plegable sobre sí mismo desde su posición extendida sobre la base (31) del asiento (3), resultando dividido en dos porciones (11, 12) dispuestas horizontalmente una sobre la otra y manteniéndose sobre la base (31) del asiento (3), y el segundo miembro (2) es retornable hasta su posición de plegado en el respaldo (32).
3. Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que el primer miembro (1) incorpora unas extensiones (4) o bandas abatibles, dispuestas en la porción (12) del primer miembro (1) que queda descubierta sobre la base (31) del asiento (3), en sus bordes laterales y en disposición predominantemente paralela, siendo dichas extensiones (4) o bandas abatibles sobre la propia porción (12).
4. Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que incorpora un sistema de correas (5) o cintas dotado de trinchas, hebillas, clipajes o similar, que vinculado al primer miembro (1) y al segundo miembro (2), y que está al mismo tiempo unido al asiento (3) del vehículo.

5. Sistema de transporte plegable para niños en asientos de vehículos según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el segundo miembro (2) presenta una zona rebajada central dispuesta longitudinalmente que tiene unas dimensiones adecuadas para alojar un bebé.

5

FIG. 1

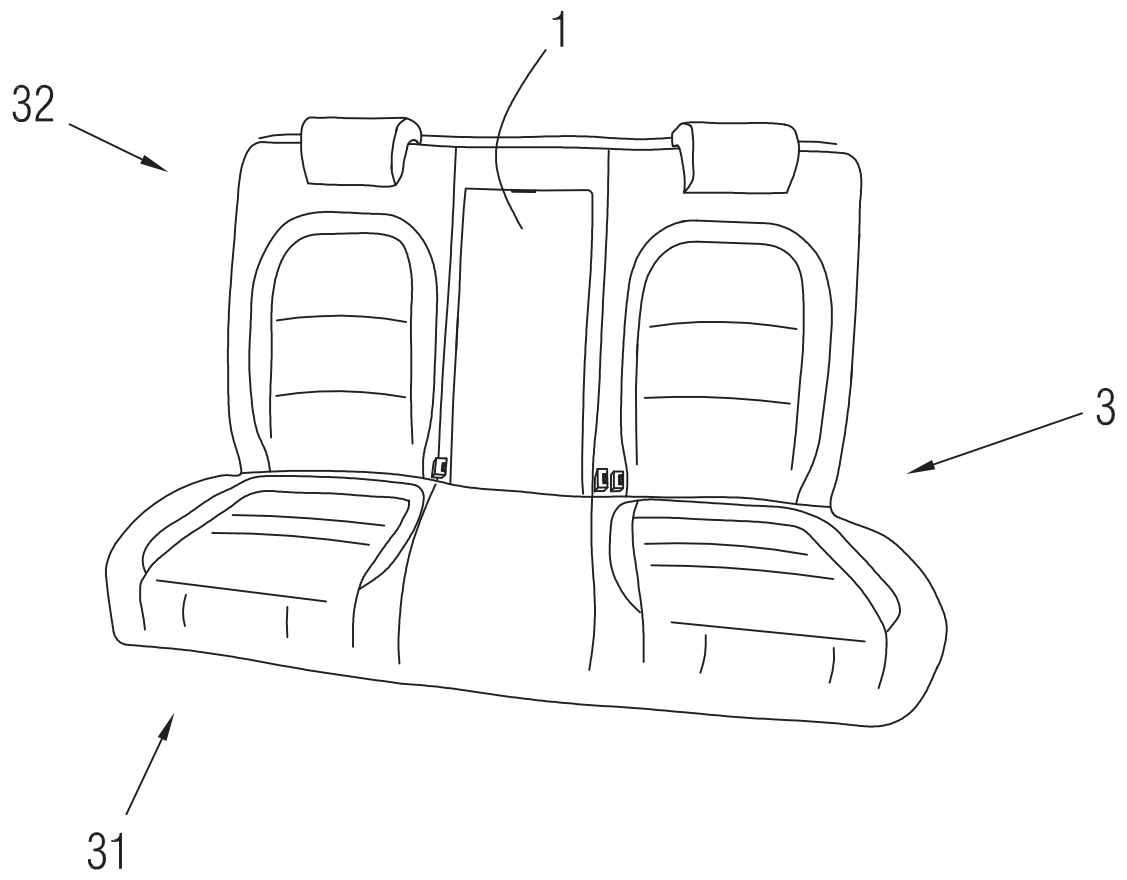


FIG.2

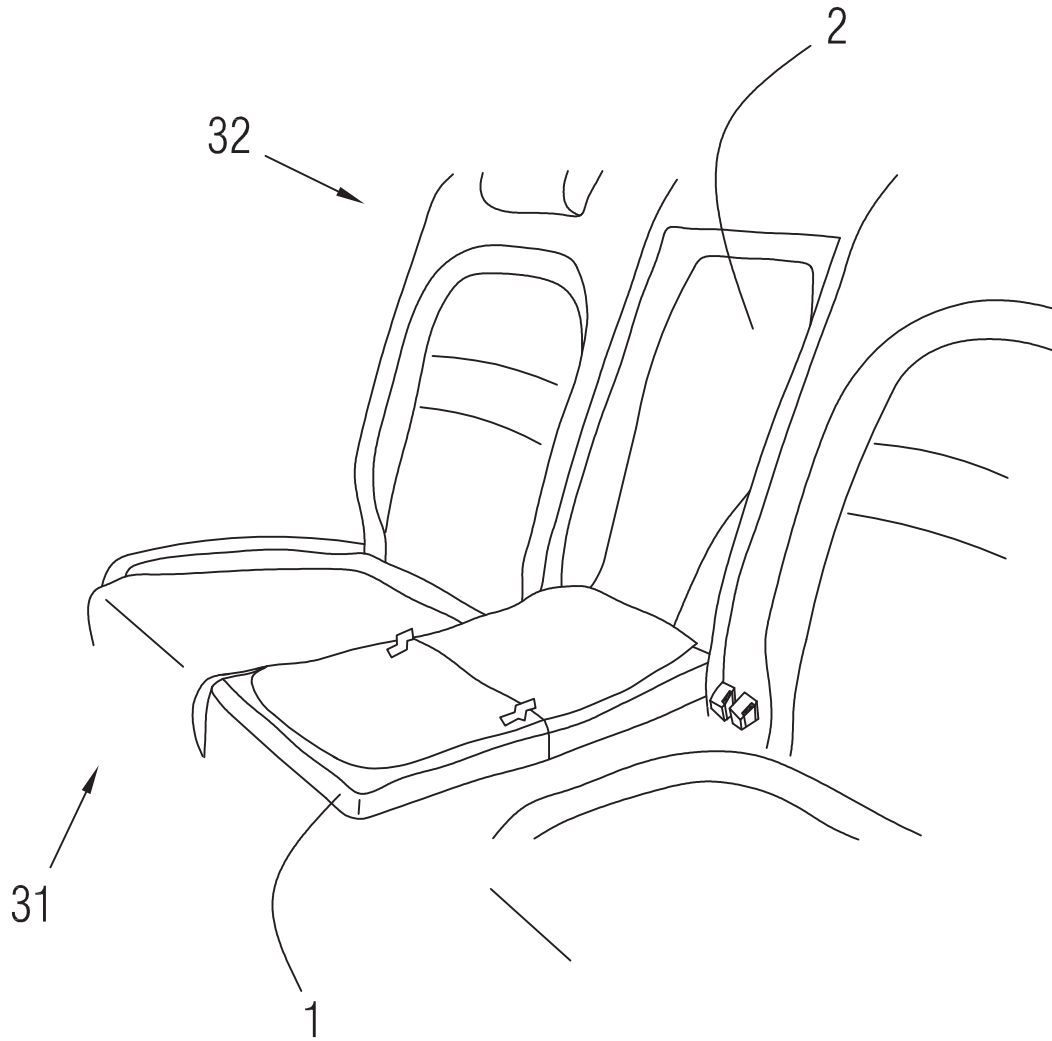


FIG. 3

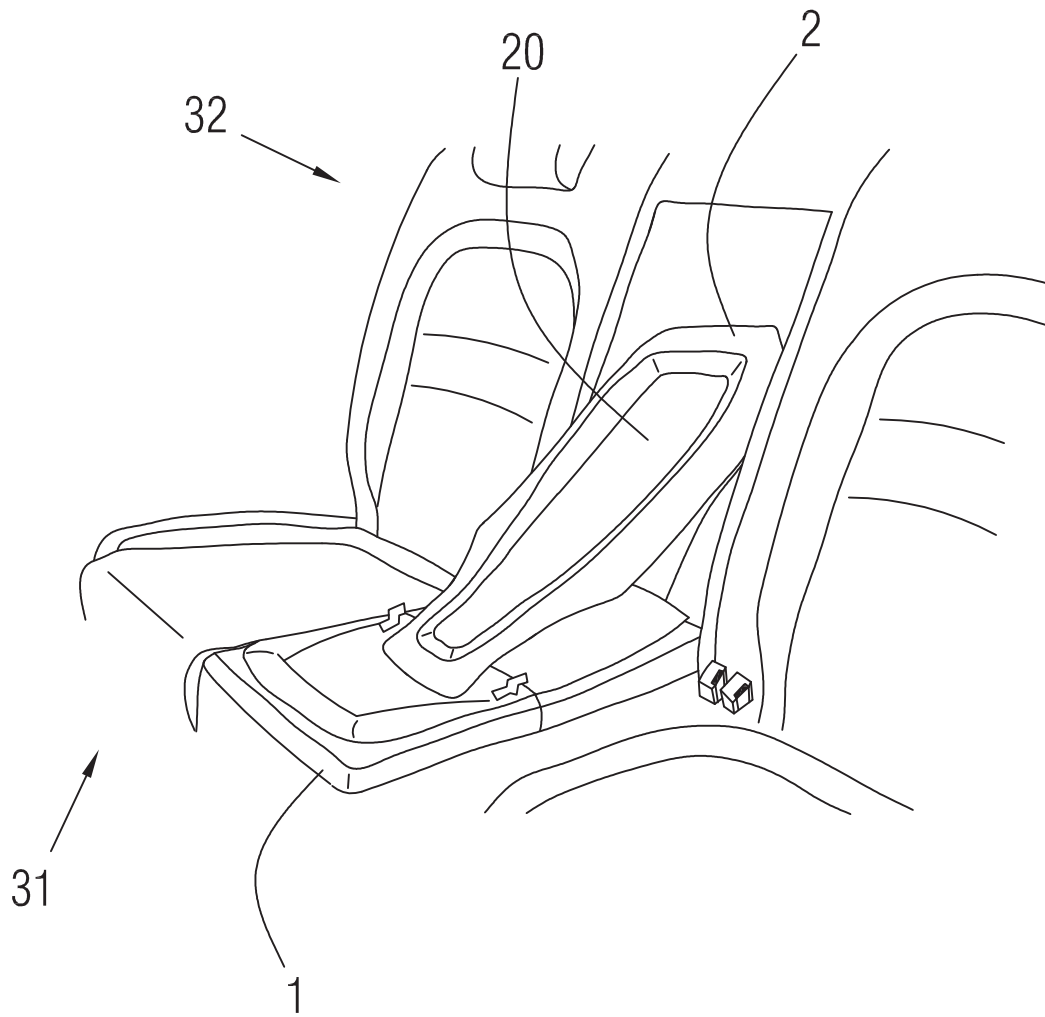


FIG.4

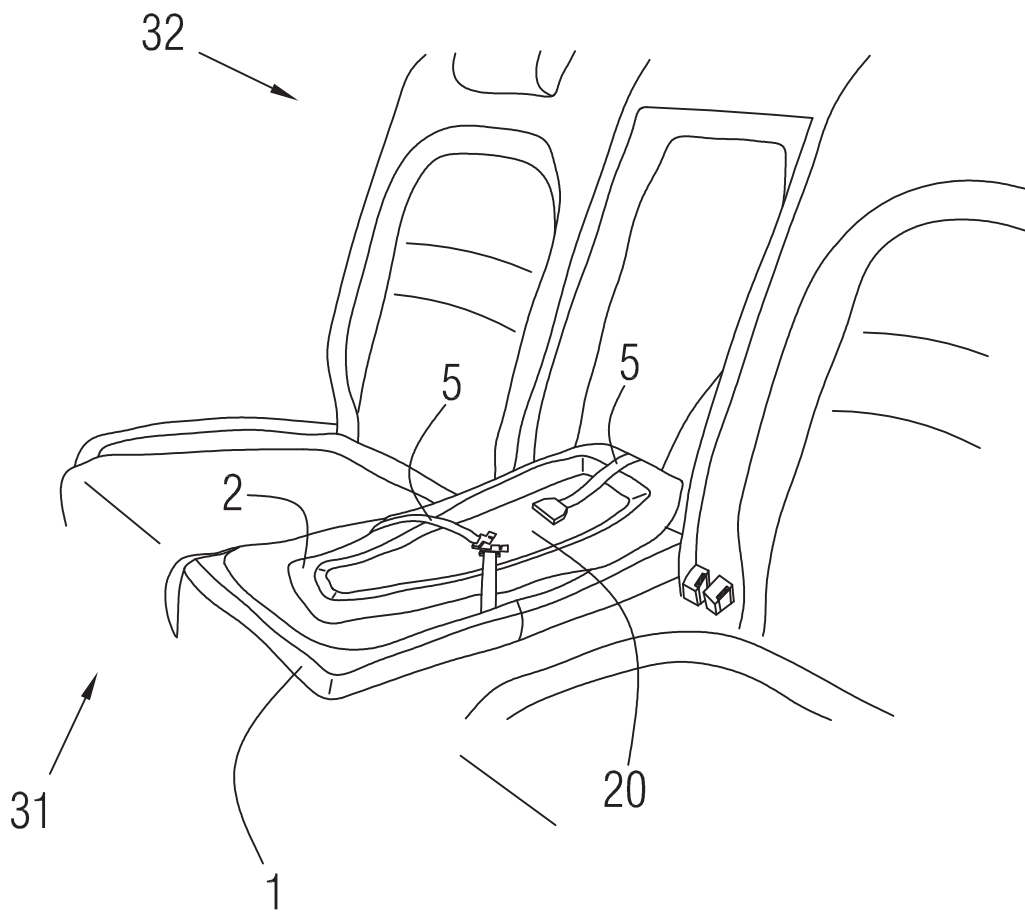


FIG. 5

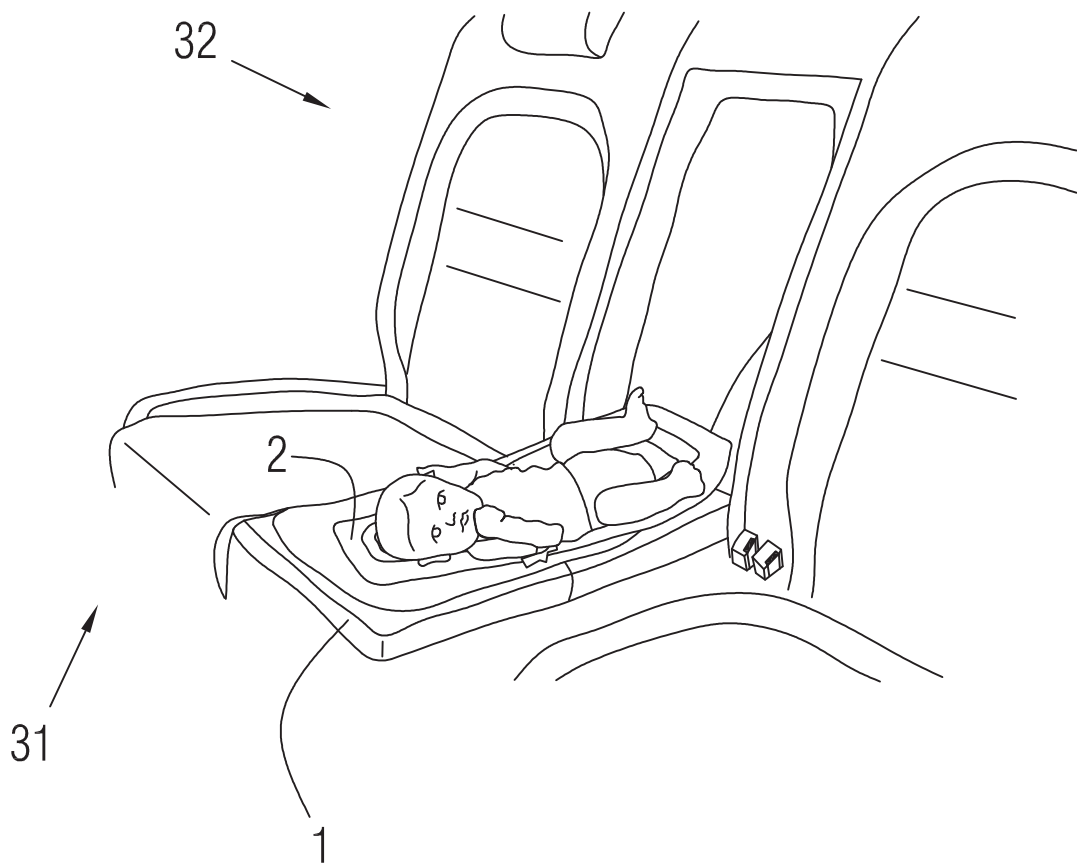


FIG. 6

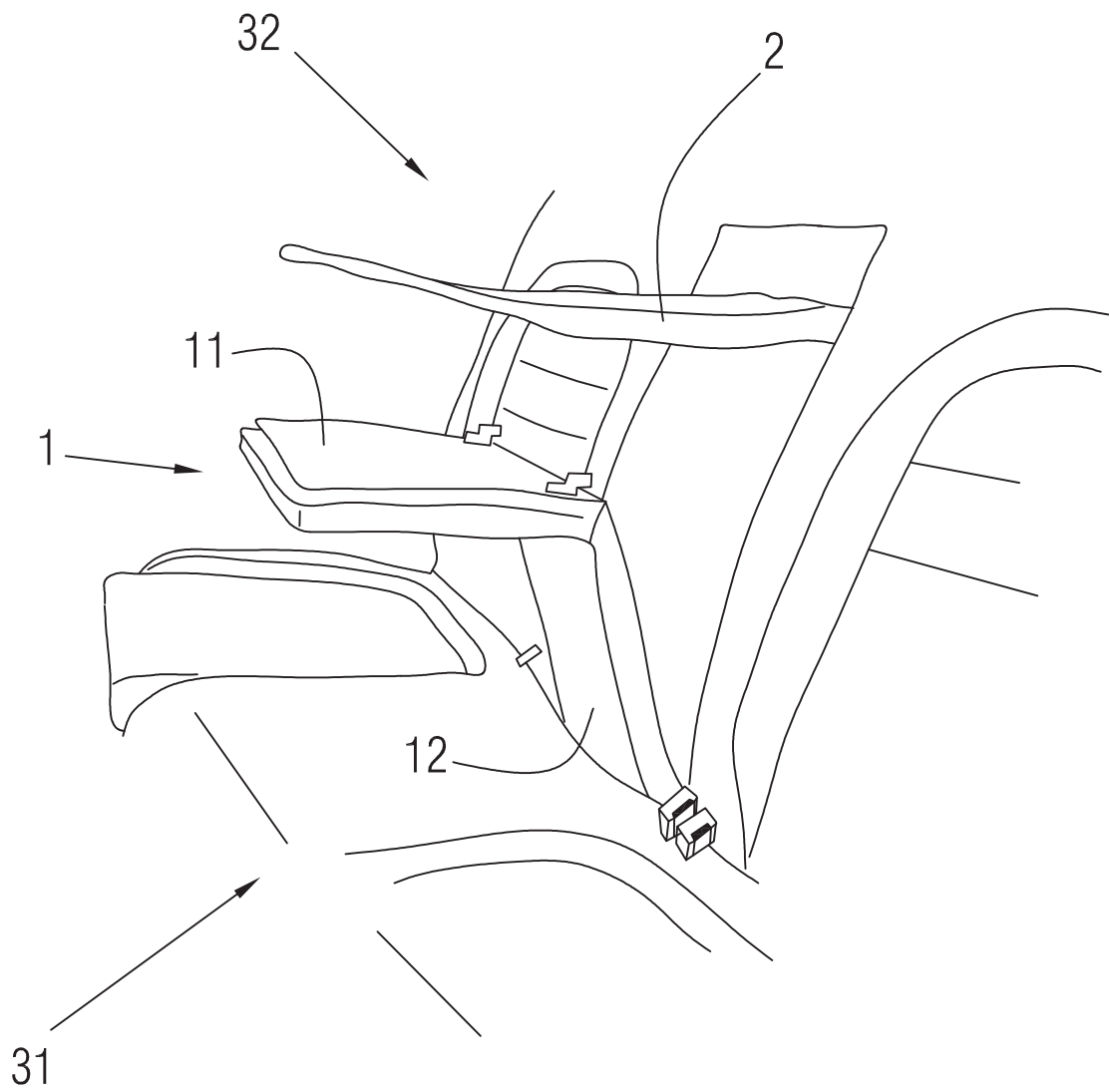


FIG. 7

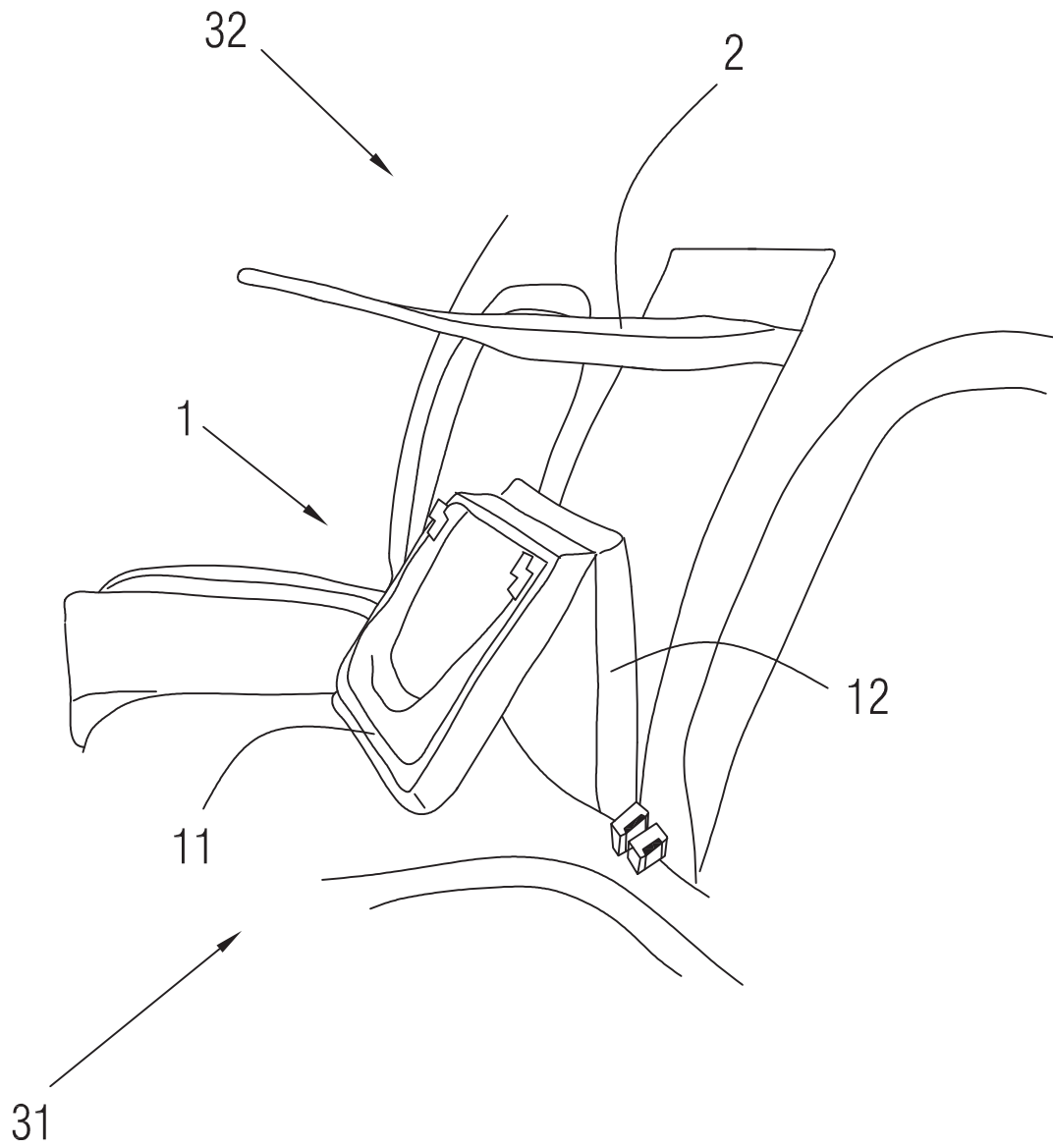


FIG. 8

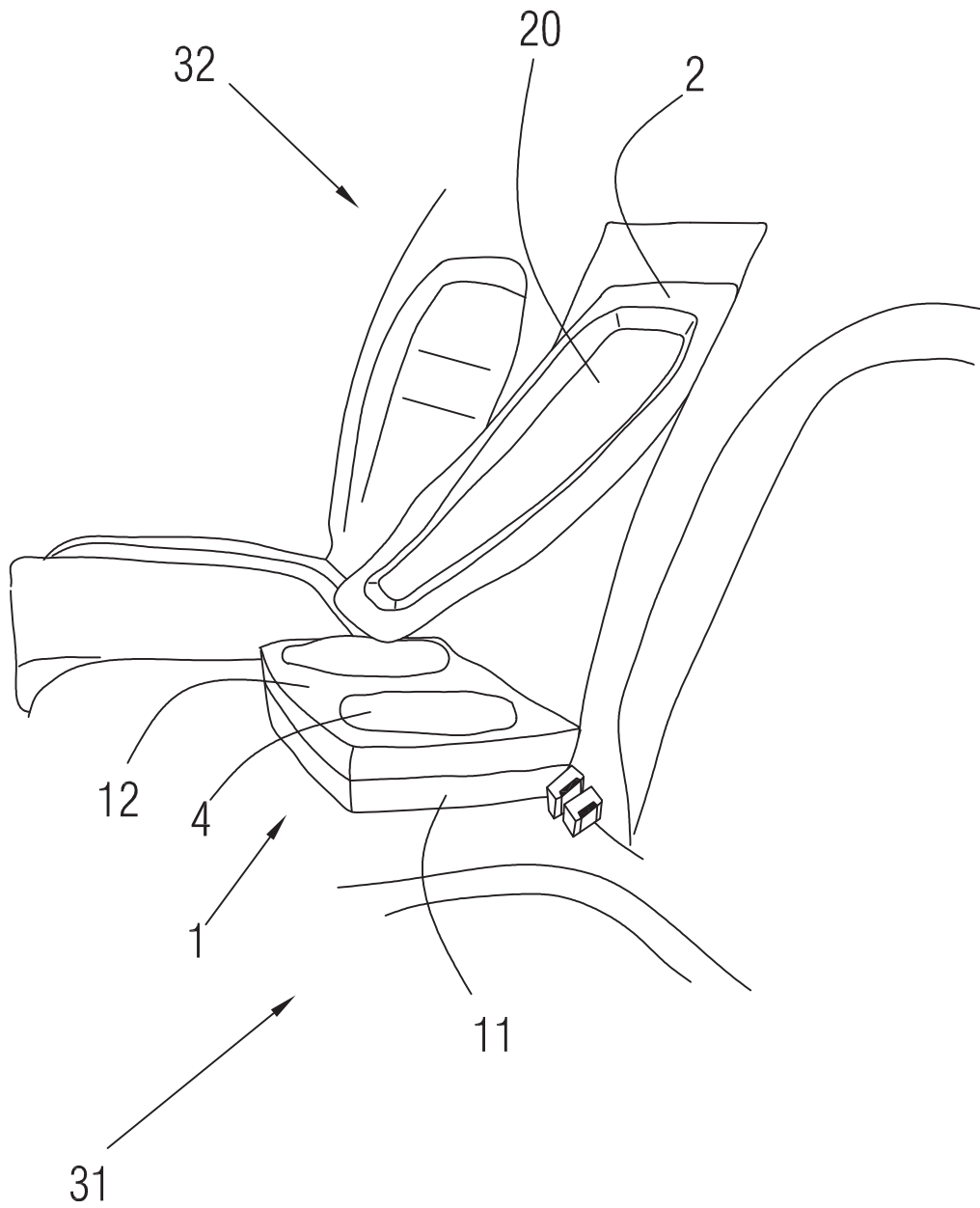


FIG. 9

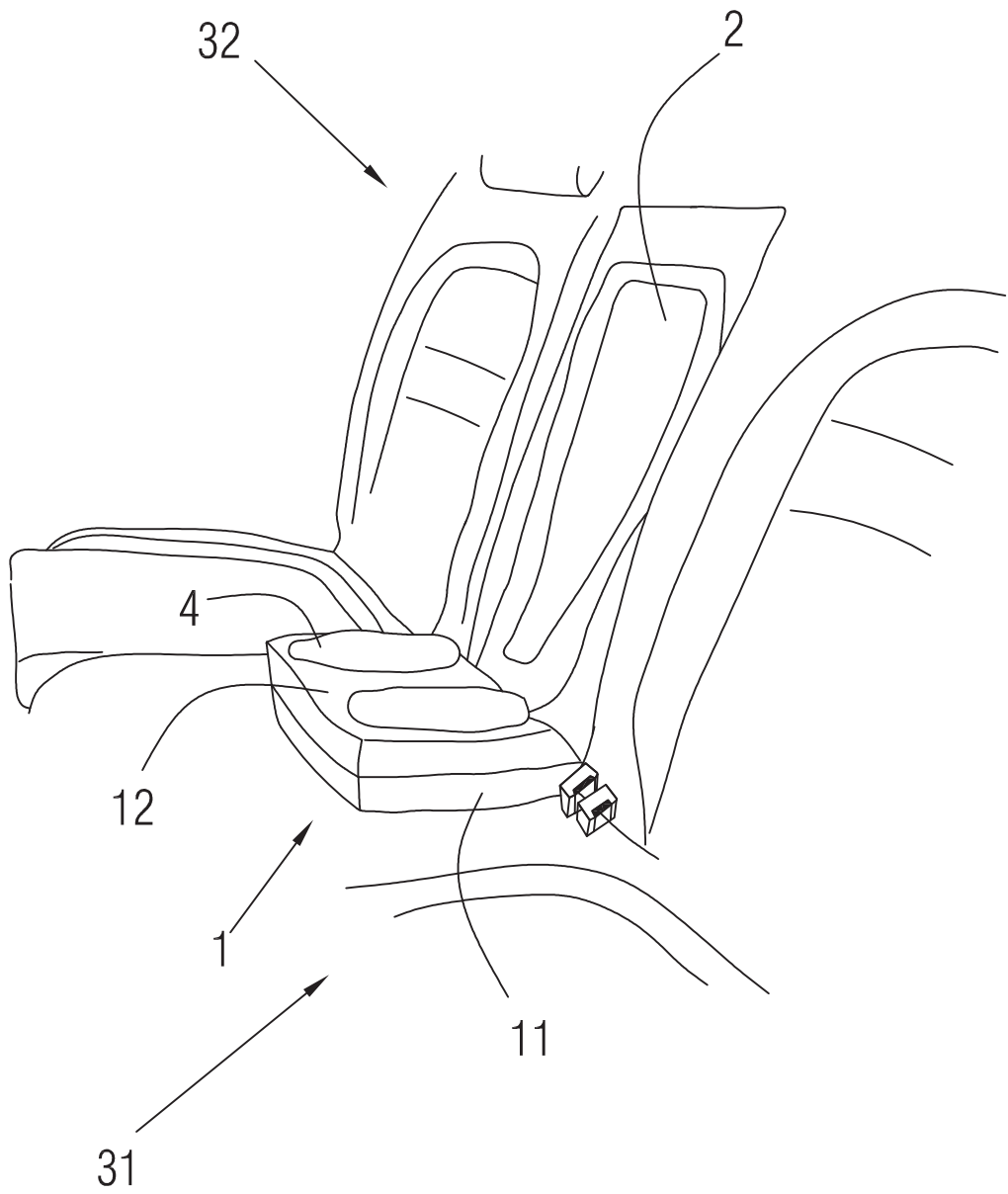


FIG. 10

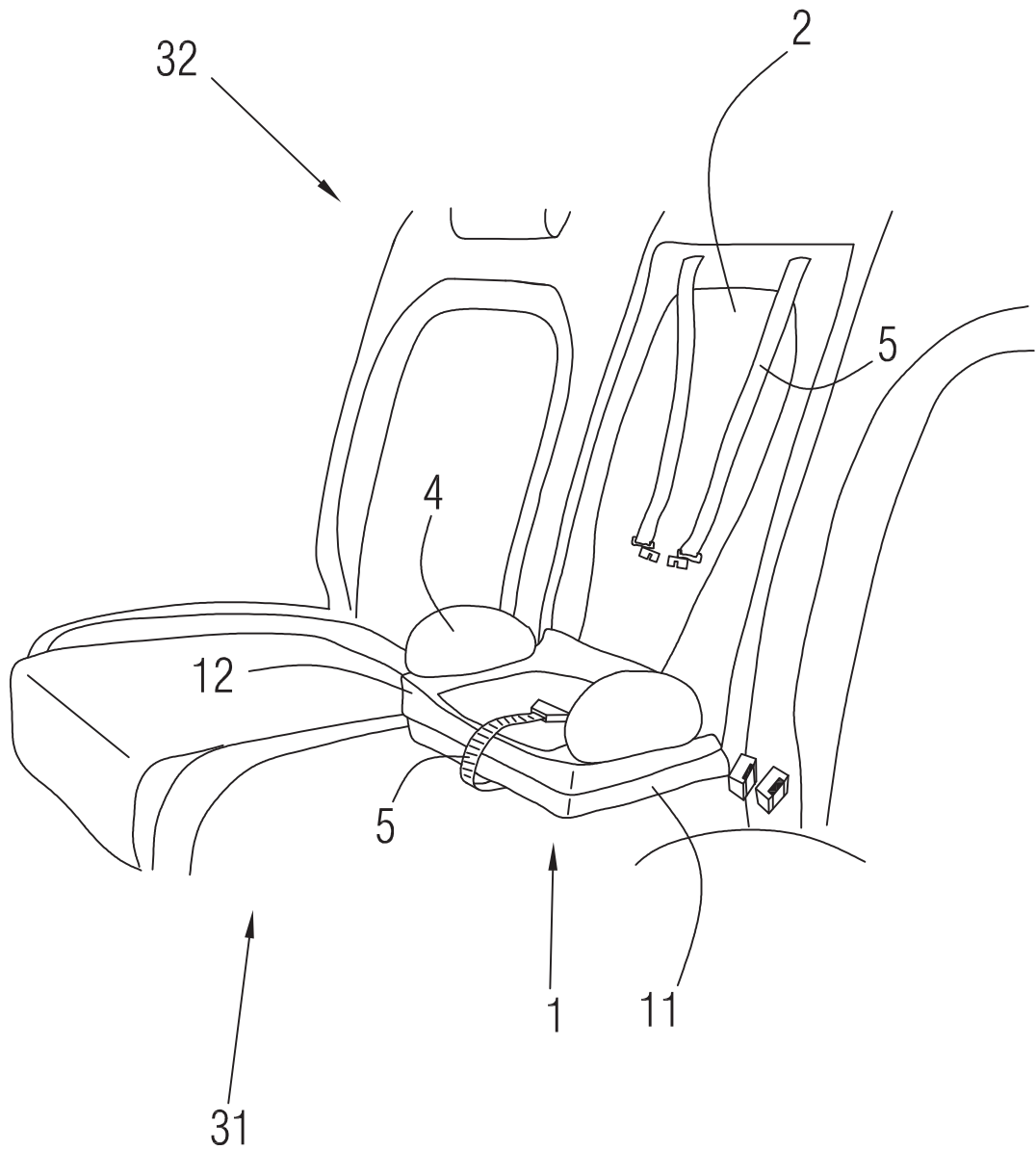


FIG. 11





OFICINA ESPAÑOLA
DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

②① N.º solicitud: 201830390

②② Fecha de presentación de la solicitud: 23.04.2018

③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑤① Int. Cl.: **B60N2/30** (2006.01)
B60N2/26 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	US 6769735 B1 (WINKLER EDWARD R) 03/08/2004, todo el documento.	1-5
X	JP 2001130297 A (YOSHINO TAKAO) 15/05/2001, resumen de la base de datos EPODOC, recuperado de EPOQUE; figuras.	1-5
A	US 2005146182 A1 (THOMAS RODNEY EDWARD) 07/07/2005, resumen; figuras.	1, 5
A	JP H05147465 A (TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS) 15/06/1993, figuras.	2
A	JP H08119014 A (TAKASHIMAYA NIPPATSU KOGYO) 14/05/1996, figuras.	2
A	JP H07186797 A (MITSUBISHI MOTORS CORP) 25/07/1995, figuras.	3
A	FI 800925 A (TMI IDEAORSI) 26/09/1981, resumen de la base de datos WPI, recuperado de EPOQUE; figuras.	5

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
28.11.2018

Examinador
G. Barrera Bravo

Página
1/2

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B60N

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC, WPI