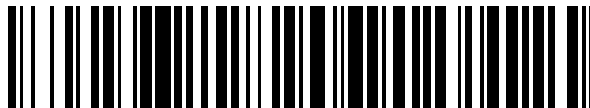


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 744 851**

51 Int. Cl.:

B62J 17/02 (2006.01)

B62J 6/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **02.10.2017** E 17194446 (5)

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.06.2019** EP 3305638

54 Título: **Vehículo para montar a horcajadas**

30 Prioridad:

04.10.2016 JP 2016196791

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

26.02.2020

73 Titular/es:

**YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(100.0%)
2500 Shingai
Iwata-shi, Shizuoka-ken 438-8501, JP**

72 Inventor/es:

**NIINO, KAZUYUKI y
HONDA, MUNEHISA**

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

ES 2 744 851 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Vehículo para montar a horcajadas

Campo de la invención

5 La presente invención se refiere a un vehículo del tipo para montar a horcajadas o a un vehículo del tipo para montar sobre un sillín. En particular, pero no exclusivamente, la presente invención se refiere a un vehículo para montar a horcajadas que incluye un parabrisas.

Antecedentes de la invención

10 En el curso del desplazamiento de un vehículo para montar a horcajadas, como por ejemplo una motocicleta, el viento impacta en el conductor. Se ha propuesto un parabrisas para impedir que el viento impacte o "abofetee" al conductor. Dicho vehículo para montar a horcajadas se divulga en el documento JP 2004-168306 A, por ejemplo.

15 El vehículo para montar a horcajadas de la publicación referida incluye un parabrisas conformado de manera solidaria con la cubierta delantera que rodea el faro. El parabrisas propiamente dicho se extiende desde el borde trasero de la cubierta delantera, donde el parabrisas está dispuesto en posición contigua con la forma genérica de la cubierta delantera. La cubierta delantera está dispuesta alrededor del faro. Así, la cubierta delantera representa las porciones del exterior del vehículo para montar a horcajadas a la cual la gente tiende a prestar atención. En otras palabras, el aspecto exterior de la cubierta delantera tiene el efecto de atraer la atención de la gente. Así, se puede presumir que, de modo similar al aspecto exterior de la cubierta delantera, el aspecto exterior del parabrisas fijado a la cubierta delantera tiene el efecto de atraer la atención de la gente.

20 Sin embargo, dado que el parabrisas del vehículo para montar a horcajadas de la publicación referida está montado de manera solidaria con la cubierta delantera, la forma del parabrisas está restringida por la forma de la cubierta delantera. Esto conduce a que exista un escaso grado de libertad en el diseño de la forma del parabrisas. Esto hace difícil mejorar el atractivo conferido en virtud de la forma del parabrisas.

25 Puede ser posible diseñar la forma del parabrisas teniendo únicamente en cuenta el atractivo de la forma de la cubierta delantera. Incluso en estos casos, debe proporcionarse un nivel suficiente del efecto parabrisas del parabrisas (esto es, la función original del parabrisas).

30 Es un objetivo de al menos una forma de realización de al menos un aspecto de la presente invención soslayar o al menos mitigar uno o más de los problemas o inconvenientes de la técnica anterior. Un objetivo de al menos una forma de realización de al menos un aspecto de la presente invención es intentar proporcionar un nivel suficiente del efecto de parabrisas de un parabrisas de un vehículo para montar a horcajadas asegurando al tiempo una libertad de diseño de la forma del parabrisas.

35 Los inventores de la presente invención llevaron a cabo arduas investigaciones para encontrar una forma de conseguir un nivel suficiente del efecto parabrisas del parabrisas asegurando al tiempo una libertad del diseño de la forma del parabrisas. Llegaron a la conclusión de que el parabrisas puede ser fijado a un miembro situado por encima de la cubierta delantera, en vez de que el parabrisas estuviera fijado a la cubierta delantera. La presente invención se ha desarrollado en base a esta conclusión.

Sumario de la invención

De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con las reivindicaciones adjuntas.

40 De acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención se proporciona un vehículo para montar a horcajadas que incluye al menos un elemento entre: un bastidor de la carrocería, un faro, una cubierta delantera superior, una cubierta de soporte superior y un parabrisas. La cubierta delantera superior puede ser fijada al bastidor de la carrocería. Al menos una parte de la cubierta delantera superior puede estar situada más arriba que el faro vista desde una parte delantera del vehículo. La cubierta de soporte superior puede ser fijada a la cubierta delantera superior. Al menos una parte de la cubierta de soporte superior puede ser situada más arriba que la cubierta delantera superior vista desde la parte delantera del vehículo. El parabrisas puede ser fijado a la cubierta de soporte superior. Al menos parte del parabrisas puede ser situado más arriba que la cubierta de soporte superior vista desde la parte delantera del vehículo. Al menos una parte de la cubierta de soporte superior puede superponerse a la cubierta delantera superior desde un ángulo desde arriba del vehículo. La parte de la cubierta de soporte superior que se superpone a la cubierta delantera superior en una vista desde arriba del vehículo puede ser situada más arriba que la cubierta delantera superior. Al menos una parte del parabrisas puede superponerse a la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo. La parte del parabrisas que se superpone a la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo puede ser situada más arriba que la cubierta de soporte superior. En una vista desde arriba del vehículo, el punto más adelantado del parabrisas puede ser situado hacia atrás respecto del punto más adelantado de la cubierta de soporte superior. El punto más retrasado del parabrisas

puede ser situado más arriba que el punto más adelantado del parabrisas. El punto más retrasado del parabrisas puede ser situado más arriba que el punto más retrasado de la cubierta de soporte superior.

5 En el vehículo para montar a horcajadas anteriormente descrito, el parabrisas puede ser fijado a la cubierta delantera superior con la cubierta de soporte superior dispuesta entre ellos. Esto puede reducir la restricción de la forma del parabrisas por la forma de la cubierta delantera superior. Con ello se pretende asegurar la libertad del diseño de la forma del parabrisas.

En el vehículo para montar a horcajadas anteriormente descrito, el punto más retrasado puede ser situado más arriba que el punto más adelantado del parabrisas y / o más adelantado que el punto más retrasado de la cubierta de soporte superior. Esto pretende conseguir un nivel suficiente del efecto de parabrisas del parabrisas.

10 De modo preferente, el faro no está limitado a cualquier forma concreta. Vista desde la parte delantera del vehículo, al menos una parte del faro puede ser situada en el centro del vehículo según se determine a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Las aplicaciones en las que al menos una parte del faro puede ser situado en el centro del vehículo incluyen aplicaciones en las que al menos una parte del faro puede ser situada sobre el centro que pasa a través del centro del vehículo según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Las aplicaciones en las que al menos una parte del faro está situada sobre la línea central vista desde la parte delantera del vehículo pueden incluir aplicaciones en las que al menos una parte del faro puede superponerse a la línea central vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo.

20 El faro puede ser, por ejemplo, fijado al bastidor de la carrocería (por ejemplo al tubo de dirección). En dichas aplicaciones, el faro puede ser directamente fijado al bastidor de la carrocería (por ejemplo, el tubo de dirección), o puede ser indirectamente fijada a aquél por una riostra o elemento similar dispuesto entre ellos, por ejemplo.

25 De modo preferente, la cubierta delantera superior no está limitada a una forma concreta, en tanto en cuanto al menos una parte de la cubierta delantera superior esté situada más arriba que el faro vista desde la parte delantera del vehículo. Aplicaciones en las que al menos una parte de la cubierta delantera superior puede estar situada más arriba que el faro, vista desde la parte delantera del vehículo pueden incluir aplicaciones en las que el punto más retrasado de la cubierta delantera superior puede estar situado más arriba que el faro, por ejemplo. Si el punto más retrasado de la cubierta delantera superior está situado más arriba que el faro, el punto más adelantado de la cubierta delantera superior puede estar situado más abajo que el punto más retrasado de la cubierta delantera superior.

30 Al menos una parte del borde inferior de la cubierta delantera superior puede ser situado más abajo que el borde de más arriba de una lente incluida en el faro vista desde la parte delantera del vehículo. Al menos una parte del borde inferior de la cubierta delantera superior puede extenderse a lo largo del borde de más arriba de una superficie de la lente incluida en la lente del faro.

35 La dimensión de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede ser mayor que la dimensión del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Si la dimensión de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo varía a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo, la dimensión de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede ser representada por la dimensión máxima de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. De modo similar, si la dimensión del faro, medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo, vista desde la parte delantera del vehículo varía a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo, la dimensión del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede estar representada por la dimensión máxima del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. La dimensión del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede, por ejemplo, estar representada por la dimensión de la superficie de lente de la lente del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

50 La cubierta delantera superior puede no ser fijada únicamente al bastidor de la carrocería. Por ejemplo, la cubierta delanteras superior puede ser fijada al bastidor de la carrocería y fijada a la cubierta lateral.

La cubierta delantera superior puede ser directamente fijada al bastidor de la carrocería o, por ejemplo, puede ser fijada al bastidor de la carrocería con una riostra o elemento similar dispuesto entre ellos.

55 De modo preferente, la cubierta de soporte superior no está limitada a una forma concreta en tanto en cuanto al menos una parte de la cubierta de soporte superior esté situada más arriba que la cubierta delantera superior vista desde la parte delantera del vehículo. Aplicaciones en las que al menos una parte de la cubierta de soporte superior puede estar situada más arriba que la cubierta delantera superior vista desde la parte delantera del vehículo, pueden incluir aplicaciones en las que el punto más retrasado de la cubierta de soporte superior puede, por ejemplo, estar situado más arriba que la cubierta delantera superior.

ES 2 744 851 T3

Al menos una parte del borde inferior de la cubierta de soporte superior puede estar situada más abajo que el borde inferior de la cubierta delantera superior vista desde la parte delantera del vehículo. El punto más adelantado de la cubierta de soporte superior puede ser situado delante del punto más adelantado de la cubierta delantera superior vista desde el lado del vehículo.

- 5 La dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede ser mayor que la dimensión del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Esto puede tener por objeto conseguir que sea más fácil que se adopte un parabrisas que sea fijado a la cubierta de soporte superior que presenta una dimensión relativamente grande medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.
- 10 La dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo, puede ser menor que la dimensión de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. Esto puede contribuir a impedir que la dimensión medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo para montar a horcajadas, de la porción que rodea el faro (esto es la porción delantera del vehículo para montar a horcajadas) se incremente de manera excesiva. Si la dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo varía a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo, la dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede estar representada por la dimensión máxima de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo.
- 20 La dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo no necesita ser constante a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. Por ejemplo, vista desde la parte delantera del vehículo, la dimensión del borde de más arriba de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo puede ser mayor que la dimensión del borde inferior de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. El borde de más arriba de la cubierta de soporte superior puede incluir el punto de más arriba de la cubierta de soporte superior. El borde inferior de la cubierta de soporte superior puede incluir el punto más bajo de la cubierta de soporte superior.

- La dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte de más arriba del vehículo no necesita ser constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Por ejemplo, en una vista desde arriba del vehículo no necesita ser constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Por ejemplo, en una vista desde arriba del vehículo, la dimensión del borde trasero de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo puede ser mayor que la dimensión del borde delantero de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Si la dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo varía a lo largo de la dirección trasera - delantera del vehículo, la dimensión de la cubierta de soporte superior vista desde la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo puede estar representada por la dimensión máxima de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo. El borde trasero de la cubierta de soporte superior puede incluir el punto más retrasado de la cubierta de soporte superior. El borde delantero de la cubierta de soporte superior puede incluir el punto más adelantado de la cubierta de soporte superior.

- 40 Al menos una parte de la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo puede superponerse al faro desde arriba.

- El punto más adelantado de la cubierta de soporte superior puede estar situado en el centro del borde delantero de la cubierta de soporte superior determinado a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo, por ejemplo. Aplicaciones en las que el punto más adelantado de la cubierta de soporte superior está situado en el centro del borde delantero de la cubierta de soporte superior determinado a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo pueden incluir aplicaciones en las que el punto más adelantado de la cubierta de soporte superior puede estar situado en el centro de la línea que atraviesa el centro del vehículo determinado a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo, por ejemplo. Aplicaciones en las que el punto más alto de la cubierta de soporte superior está situado sobre el centro de la línea en una vista desde arriba del vehículo, pueden incluir aplicaciones en las que el borde delantero de la cubierta de soporte superior puede, por ejemplo, cruzar la línea central en una vista desde arriba del vehículo.

- Aplicaciones en las que la cubierta de soporte superior está fijada a la cubierta delantera superior pueden incluir aplicaciones en las que la cubierta de soporte superior puede estar fijada a la cubierta delantera superior, así como aplicaciones en las que la cubierta de soporte superior puede estar montada de manera amovible sobre la cubierta delantera superior. La cubierta de soporte superior puede estar desplazada con respecto a la cubierta delantera superior utilizando una fuente de accionamiento, como por ejemplo un motor. En aplicaciones en las que la cubierta de soporte superior está montada de manera amovible sobre la cubierta delantera superior, al menos una parte de la cubierta de soporte superior solamente puede necesitarse para quedar situada más arriba que la cubierta delantera superior vista desde la parte delantera del vehículo cuando la cubierta de soporte superior está en una posición específica dentro de su extensión de desplazamiento.

La cubierta de soporte superior no necesita quedar fijada únicamente a la cubierta delantera superior. La cubierta de soporte superior puede estar fijada a la cubierta delantera superior y fijada a otro miembro.

5 Al menos un parte de la cubierta de soporte superior puede estar pertinentemente situada más arriba que la cubierta delantera superior. Esto es, puede resultar que la entera cubierta de soporte superior no necesite quedar situada más arriba que la cubierta delantera superior. Las porciones de la cubierta de soporte superior que están situadas más arriba que la cubierta delantera superior pueden no necesitar situarse en contacto con la cubierta delantera superior.

10 En una vista desde arriba del vehículo, el borde exterior de la cubierta de soporte superior puede incluir una porción que superpone la cubierta delantera superior. Al menos una parte de esta porción puede estar situada más arriba que y separada de la superficie exterior de la cubierta delantera superior. Esto es, un espacio libre puede ser creado para determinar a lo largo de la dirección delantera - trasera del entre al menos una parte de la porción del borde exterior de la cubierta de soporte superior superpone la cubierta delantera superior en una vista desde arriba del vehículo y la superficie exterior de la cubierta delantera superior. Este estado puede ser aplicado, por ejemplo, fijando la cubierta de soporte superior a unos salientes procedentes de la superficie exterior de la cubierta delantera superior.

15 La superficie exterior de la cubierta de soporte superior puede incluir un rebajo que se extienda en la dirección delantera - trasera del vehículo, por ejemplo. Esto puede permitir que los vientos de la carrera impacten sobre la cubierta de soporte superior para fluir en dirección hacia atrás con respecto al vehículo a lo largo de la superficie interior del rebajo. Esto es, el efecto aerodinámico puede disponerse sobre la cubierta de soporte superior. Esto puede reducir la resistencia del aire durante el desplazamiento del vehículo.

20 El rebajo puede adoptar la forma de un surco que comunique con la superficie exterior de la cubierta de soporte superior y que puede, por ejemplo, extenderse en la dirección delantera - trasera del vehículo..

25 Solo un rebajo puede tener un único rebajo, por ejemplo, o dos rebajos. Los dos rebajos pueden estar separados uno de otro según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo, por ejemplo. Los dos rebajos pueden tener las mismas forma y tamaño, por ejemplo. Los dos rebajos pueden estar conformados como imágenes especulares uno respecto de otro con relación al centro de la línea que atraviesa el centro del vehículo según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Vista desde la parte delantera del vehículo, en la dirección en la que el (los) rebajo(s) se extiende(n) puede(n) ser paralelo(s) al centro de la línea que atraviesa el centro del vehículo tal como se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo, o puede estar en ángulo con respecto a la línea central.

30 El rebajo puede ser formado deformando la propia forma de la cubierta de soporte superior, por ejemplo. En dichas aplicaciones, la cubierta de soporte superior puede presentar una porción doblada para formar el rebajo. Esto puede mejorar la resistencia de la propia cubierta de soporte superior. Esto es, la rigidez de la cubierta de soporte superior puede ser mejorada.

35 De modo preferente, el parabrisas no está limitado a una forma en particular concreta en tanto en cuanto al menos una parte del parabrisas esté situada más arriba que la cubierta de soporte superior vista desde la parte delantera del vehículo. Aplicaciones en las que al menos una parte del parabrisas está situado más arriba que la cubierta de soporte superior vista desde la parte delantera del vehículo, pueden incluir aplicaciones en las que el punto más retrasado del parabrisas, por ejemplo, puede estar situado más arriba que la cubierta de soporte superior.

40 La dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo puede ser mayor que la dimensión del faro medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Esto puede hacer más fácil conseguir el efecto parabrisas del parabrisas. Si la dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo varía a lo largo de la dirección de arriba - abajo del vehículo, la dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede estar representada por la dimensión máxima del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo.

45 La dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede ser mayor que la dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Esto puede hacer más fácil conseguir el efecto de parabrisas del parabrisas.

50 La dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo no necesita ser mayor que la dimensión de la cubierta delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Esto puede tener como objetivo impedir que la anchura del parabrisas aumente de manera excesiva.

55 La dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, no necesita ser constante a lo largo de la dirección de arriba - abajo del vehículo. Por ejemplo, la dimensión del borde de más arriba del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo, vista

desde la parte delantera del vehículo, puede ser mayor que la dimensión del borde inferior del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto puede hacer más fácil conseguir el efecto parabrisas del parabrisas. El borde de más arriba del parabrisas puede incluir el punto de más arriba del parabrisas. El borde inferior del parabrisas puede incluir el punto de más abajo del parabrisas.

- 5 La dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte de más arriba del vehículo, no necesita ser constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Por ejemplo, en una vista desde arriba del vehículo, la dimensión del borde trasero del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo puede ser mayor que la dimensión del borde delantero del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto puede hacer más fácil conseguir el efecto parabrisas del parabrisas.
- 10 Si la dirección del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo varía a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo, la dimensión del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo puede estar representada por la dimensión máxima del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. El borde trasero del parabrisas puede incluir el punto más retrasado del parabrisas. El borde delantero del parabrisas puede incluir el punto más adelantado del parabrisas.

En una vista desde arriba del vehículo, la dimensión del borde trasero del parabrisas medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo puede ser mayor que la dimensión de la cubierta de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto puede hacer más fácil conseguir el efecto parabrisas del parabrisas.

- 20 El punto más adelantado del parabrisas puede estar situado en el centro del borde delantero del parabrisas medido en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Aplicaciones en las que el punto más adelantado del parabrisas está situado en el borde delantero del parabrisas medido en la dirección izquierda - derecha del vehículo pueden incluir aplicaciones en las que el punto más adelantado del parabrisas puede estar situado sobre la línea central que atraviesa el centro del vehículo medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo, por ejemplo. En vistas desde arriba del vehículo, aplicaciones en las que el punto más adelantado del parabrisas está situado sobre la línea central, pueden incluir, por ejemplo, aplicaciones en las que el borde delantero del parabrisas cruce la línea central en una vista desde arriba del vehículo.

- 25 Aplicaciones en las que el parabrisas esté fijado a la cubierta de soporte superior pueden incluir aplicaciones en las que el parabrisas puede estar fijado a la cubierta de soporte superior, así como aplicaciones en las que el parabrisas pueda estar montado de manera amovible sobre la cubierta de soporte superior. El parabrisas puede ser desplazado con respecto a la cubierta de soporte superior utilizando una fuente de accionamiento, por ejemplo un motor. En aplicaciones en las que el parabrisas esté montado de manera amovible sobre la cubierta de soporte superior, al menos una parte del parabrisas únicamente puede requerir estar situada más arriba que la cubierta de soporte superior vista desde la parte delantera del vehículo cuando el parabrisas pueda situarse en una posición específica dentro de la extensión de su desplazamiento.

- 30 El parabrisas no necesita estar fijado únicamente a la cubierta de soporte superior. El parabrisas puede estar fijado a la cubierta de soporte superior y estar fijado a otro miembro (por ejemplo la cubierta delantera superior).

El parabrisas puede estar situado de manera pertinente más arriba que la cubierta de soporte superior. Si el parabrisas está situado más arriba que la cubierta de soporte superior, el parabrisas no necesita estar en contacto con la cubierta de soporte superior.

- 35 Al menos una parte del parabrisas puede estar situada de manera pertinente más arriba que la cubierta de soporte superior. Esto es, no es que el entero parabrisas necesite estar situado más arriba que la cubierta delantera superior. La porción del parabrisas que está situada más arriba que la cubierta de soporte superior no necesita estar en contacto con la cubierta de soporte superior.

- 40 En una vista desde arriba del vehículo, el borde exterior del parabrisas puede incluir una porción que se superponga a una cubierta entre la cubierta delantera superior y la cubierta de soporte superior. En una vista desde arriba del vehículo, el borde exterior del parabrisas puede incluir una porción que se superponga a la cubierta delantera superior y una porción que se superponga a la cubierta de soporte superior.

- 45 Si el borde exterior del parabrisas incluye una porción que se superpone a la cubierta delantera superior en una vista desde arriba del vehículo, al menos una parte de esa porción puede estar situada más arriba que y separada de la superficie de la cubierta delantera superior. Esto es, se puede crear un espacio libre como determinado a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo entre al menos una parte de la porción del borde exterior del parabrisas que se superponga a la cubierta delantera superior vista desde el plano desde arriba del vehículo y a la superficie exterior de la cubierta delantera superior.

- 50 Si el borde exterior del parabrisas incluye una porción que se superpone a la cubierta delantera superior en una vista desde arriba del vehículo, al menos una parte de esa porción puede estar situada más arriba que y separada de la superficie de la cubierta delantera superior. Esto es, se puede crear un espacio libre como determinado a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo entre al menos una parte de la porción del borde exterior del parabrisas que

se superponga a la cubierta delantera superior vista desde arriba del vehículo y a la superficie exterior de la cubierta de soporte superior.

5 La superficie exterior del parabrisas puede incluir un rebajo que se extienda en la dirección delantera - trasera del vehículo, por ejemplo. Esto puede permitir que los vientos de la carrera impacten sobre el parabrisas para que fluyan hacia atrás del vehículo a lo largo de la superficie interior del rebajo. Esto es, el efecto aerodinámico puede integrarse en el parabrisas. Esto puede reducir la resistencia al aire durante el desplazamiento del vehículo.

El rebajo puede adoptar una forma de un surco que comunique con la superficie exterior del parabrisas y puede extenderse en la dirección delantera - trasera del vehículo, por ejemplo.

10 Por ejemplo, únicamente un rebajo puede estar dispuesto, o pueden disponerse dos rebajos. Los dos rebajos pueden estar separados entre sí según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo, por ejemplo. Los dos rebajos pueden, por ejemplo, tener la misma forma y tamaño. Los dos rebajos pueden estar conformados como imágenes especulares uno respecto de otro con relación al centro de la línea que atraviesa el centro del vehículo según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, por ejemplo. Vista desde la parte delantera del vehículo, la dirección en el que el (los) rebajo(s) se extiende(n) puede(n) ser paralelo(s) a la línea central que atraviesa el centro del vehículo según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo y puede estar en ángulo con respecto a la línea central.

15 El rebajo puede por ejemplo estar formado deformando el perfil del propio parabrisas. En dichas aplicaciones, el parabrisas puede presentar una porción incurvada para formar el rebajo. Esto puede mejorar la resistencia del propio parabrisas. Esto es, la rigidez del parabrisas se puede mejorar.

El punto más retrasado del parabrisas puede estar situado hacia atrás respecto del punto más retrasado de la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo. Esto hace posible situar el punto más retrasado del parabrisas más próximo al conducto. Esto hace más fácil conseguir el efecto parabrisas del parabrisas.

20 El punto más retrasado del parabrisas puede estar situado hacia delante del punto más retrasado de la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo. Esto hace posible reducir la dimensión del parabrisas medida en la dirección delantera - trasera del vehículo. Esto es, el tamaño del parabrisas se puede reducir.

25 Se puede crear un espacio libre a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo entre la porción del borde delantero del parabrisas que se superpone a la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo entre el parabrisas y la cubierta de soporte superior. Así, es improbable que se produzca una presión negativa en las áreas de la parte trasera del parabrisas.

Breve descripción de los dibujos

A continuación se describirá una forma de realización de la presente invención solo a modo de ejemplo, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que:

- 35 La FIG. 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta de acuerdo con una forma de realización de la presente invención;
- la FIG. 2 es una vista frontal del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1;
- la FIG. 3 es una vista lateral del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1;
- la FIG. 4 es una vista desde arriba del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1;
- 40 la FIG. 5 es una vista frontal del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior y el parabrisas retirados;
- la FIG. 6 es una vista lateral del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior y el parabrisas retirados;
- 45 la FIG. 7 es una vista desde arriba del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior y el parabrisas retirados;
- la FIG. 8 es una vista delantera del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior fijada a la cubierta delantera superior y con el parabrisas todavía no fijado a la cubierta de soporte superior;
- 50 la FIG. 9 es una vista lateral del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior fijada a la cubierta delantera superior y con el parabrisas todavía no fijado a la cubierta de soporte superior;

- la FIG. 10 es una vista desde arriba del faro y componentes circundantes de la motocicleta mostrada en la FIG. 1, con la cubierta de soporte superior fijada a la cubierta delantera superior y con el parabrisas todavía no fijado a la cubierta de soporte superior;
- la FIG. 11 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XI - XI de la FIG. 2;
- 5 la FIG. 12 es una vista desde arriba de la cubierta de soporte superior;
- la FIG. 13 es una vista lateral izquierda de la cubierta de soporte superior;
- la FIG. 14 es una vista desde arriba del parabrisas; y
- la FIG. 15 es una vista lateral izquierda del parabrisas.

Descripción detallada de las formas de realización

- 10 A continuación se describirá, únicamente a modo de ejemplo un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una forma de realización de la presente invención, con referencia a los dibujos que se acompañan. La presente forma de realización se describirá y en ella se analizará una motocicleta como ejemplo del vehículo para montar a horcajadas. Las mismas o correspondientes partes de los dibujos están marcadas con los mismos numerales o caracteres y su descripción no se reiterará.
- 15 La FIG. 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta 10. En la descripción subsecuente "delantero / hacia delante", "trasero (hacia tras)", "izquierdo", "derecho" significan direcciones tal como se perciben por un conductor sentado en un asiento 16 de la motocicleta 10. En la FIG. 1, la flecha "F" indica la dirección hacia delante con respecto a la motocicleta 10 y la flecha "U" indica la dirección hacia arriba con respecto a la motocicleta 10.
- 20 Como se muestra en la FIG. 1, la motocicleta 10 incluye una rueda 12F delantera, una rueda 12R trasera, una cubierta 14 de la carrocería, un bastidor 15 de la carrocería, el asiento 16, un motor 18, unos manillares 20, una horquilla 22 delantera y un faro 24.
- La horquilla 22 delantera soporta la rueda delantera 12F de manera que pueda rotar la rueda delantera. La actuación de los manillares 20 provoca que cambie la dirección de avance de la rueda delantera 12F.
- 25 La cubierta 14 de la carrocería cubre el bastidor 15 de la carrocería. El motor 18 está fijado al bastidor 15 de la carrocería.
- La rueda trasera 12R está situada en dirección retrasada respecto del motor 18. Cuando una potencia de excitación procedente del motor 18 es transmitida a la rueda trasera 12R, la rueda trasera 12R rota.
- El asiento 16 está situado más arriba que y en dirección retrasada respecto del motor 18.
- 30 El faro 24 es soportado sobre el bastidor 15 de la carrocería (por ejemplo el tubo 151 del faro) con una riostra, por ejemplo, dispuesta entre ellos. El faro 24 está situado por delante de los manillares 20.
- La motocicleta 10 se describirá con mayor detalle con referencia a las FIGS. 2, 3 y 4. La FIG. 2 es una vista frontal del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10. La FIG. 3 es una vista lateral del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10. La FIG. 4 es una vista desde arriba del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10.
- 35 La motocicleta 10 incluye una cubierta 141 delantera superior, una cubierta 26 de soporte superior y un parabrisas 28. Estos componentes se describirán más adelante.
- La cubierta 141 delantera superior se describirá a continuación con referencia a las FIGS. 5, 6 y 7. La FIG. 5 es una vista frontal del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10, apareciendo retirados la cubierta 26 de soporte superior y el parabrisas 28. La FIG. 6 es una vista lateral del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10 apareciendo retirados la cubierta 26 de soporte superior y el parabrisas 28. La FIG. 7 es una vista desde arriba del faro 24 y componentes circundantes de la motocicleta 10 apareciendo retirados la cubierta 26 de soporte superior y el parabrisas 28.
- 40 Como se muestra en la FIG. 5, el faro 24 está situado sobre una línea central, CL, que atraviesa el centro del vehículo según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. Esto es, el faro 24 está situado en el centro del vehículo según se determina a lo largo de su dirección izquierda - derecha del vehículo.
- 45 Como se muestra en la FIG. 5, el faro 24 incluye una lente 241. La lente 241 presenta una forma simétrica con respecto a la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo.

Como se muestra en la FIG. 5, la lente 241 incluye una superficie 2411 translúcida. La superficie 2411 translúcida pasa por la luz emitida por la fuente luminosa del faro 24. Vista desde la parte delantera del vehículo, la superficie 2411 translúcida tiene una forma simétrica con respecto al eje geométrico central, CL.

5 Como se muestra en la FIG. 5, la superficie 2411 translúcida se extiende en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. Como se aprecia desde la parte delantera del vehículo, la superficie 2411 translúcida se extiende en la dirección de arriba abajo del vehículo, vista desde la parte delantera del vehículo, la dimensión de la superficie 2411 translúcida medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión de la superficie 2411 translúcida medida en la dirección de arriba abajo del vehículo.

10 Como se muestra en la FIG. 6, la porción central de la superficie 2411 translúcida según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo sobresale hacia delante con respecto al vehículo. Como se muestra en la FIG. 7, la porción central de la superficie 2411 translúcida se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo sobresale por delante con respecto al vehículo.

15 La cubierta 141 delantera superior es parte de la cubierta 14 de la carrocería. La cubierta 141 delantera superior está fijada al bastidor 15 de la carrocería (por ejemplo el tubo 151 de dirección) con una riostra, por ejemplo, dispuesta entre ellas.

Como se muestra en la FIG. 5, la cubierta 141 delantera superior está situada entre un par de cubiertas 142 laterales delanteras situadas a la izquierda y a la derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Las cubiertas 142 laterales frontales izquierda y derecha son parte del bastidor 14 de la carrocería.

20 Como se muestra en la FIG. 5, la cubierta 141 delantera superior está situada sobre la línea central, CL. Esto es, la cubierta 141 delantera superior está situada en el centro del vehículo según se determina a lo largo de su dirección izquierda - derecha. La cubierta 141 delantera superior tiene una forma simétrica con respecto a la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo.

25 Como se muestra en la FIG. 5 la cubierta 141 delantera superior se extiende en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Como se muestra en la FIG. 7, la cubierta 141 delantera superior se extiende en la dirección de adelante atrás del vehículo. La dimensión de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección delantera - trasera del vehículo. Como se muestra en la FIG. 5, la dimensión de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión de la superficie 2411 translúcida medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

30 Como se muestra en la FIG. 7, la cubierta 141 delantera superior cubre una porción trasera del faro 24 desde arriba. En cuanto tal, el punto más adelantado 1f de la cubierta 141 delantera superior está situado hacia atrás desde el punto más adelantado del faro 24 (esto es el punto más adelantado de la superficie 2411 translúcida). Resumiendo, al menos una parte de la cubierta 141 delantera superior está situada más arriba que el faro 24.

35 Como se muestra en la FIG. 5, la porción central, según se determina en la dirección izquierda - derecha del vehículo, el borde delantero de la cubierta 141 delantera superior se extiende a lo largo del borde superior de la superficie 2411 translúcida vista desde la parte delantera del vehículo. Esto es, la porción central, según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo del borde delantero de la cubierta 141 delantera superior está situada más arriba que la superficie 2411 translúcida

40 Como se muestra en las FIGS. 5 y 7, el punto 1f más adelantado de la cubierta 141 delantera superior es situado más abajo que los puntos 1r más retrasado de la cubierta 141 delantera superior. Esto es, los puntos 1r más retrasados de la cubierta 141 delantera superior, están situados más arriba que el punto más adelantado 1f más adelantado de la cubierta 141 delantera superior.

Como se muestra en la FIG. 5 la cubierta 141 delantera superior incluye una porción 1411 central y un par de porciones 1412 laterales situadas a izquierda y derecha. Estos componentes se describirán a continuación.

45 Como se muestra en las FIGS. 5 y 7, la porción 1411 central es una porción de la cubierta 141 delantera superior que está situada en su centro según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. La porción 1411 central está situada entre las porciones 1412 laterales izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

50 Como se muestra en la FIG. 5, la porción 1411 central sobresale hacia arriba desde las superficies exteriores de las porciones 1412 laterales izquierda y derecha. Como se muestra en la FIG. 7, el punto 1f más adelantado de la porción 1411 central está situado delante de los puntos más delanteros de las porciones 1412 laterales izquierda y derecha.

55 Como se muestra en la FIG. 5, la porción 1411 central incluye un par de porciones 14111 de fijación situadas a izquierda y derecha. Las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha sobresalen de la superficie exterior de la porción 1411 central. Vistas desde la parte delantera del vehículo, las porciones 14111 de fijación izquierda y

derecha están situadas como imágenes especulares entre sí con respecto a la línea central, CL. Esto es, las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha están situadas en la misma posición según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. Las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha están formadas de manera solidaria con la porción 1411 central.

- 5 Como se muestra en las FIGS. 5 y 7, cada una de las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha incluye una superficie 14112 de fijación. El parabrisas 28 está concebido para situarse en contacto con las superficies 14112 de fijación. Un agujero 14113 de fijación está formado en cada superficie 14112 de fijación.

- 10 Como se muestra en las FIGS. 8, 9 y 10, la cubierta 26 de soporte superior está fijada a la cubierta 141 delantera superior. La FIG. 8 es una vista delantera con la cubierta 26 de soporte superior fijada a la cubierta 141 delantera superior. La FIG. 9 es una vista lateral con la cubierta 26 de soporte superior fijada a la cubierta 141 delantera superior. La FIG. 10 es una vista desde arriba con la cubierta 26 de soporte superior fijada a la cubierta 141 delantera superior.

- 15 Como se muestra en la FIG. 10, vista desde la parte superior del vehículo, una parte de la cubierta 141 delantera superior está cubierta con la cubierta 26 de soporte superior. Esto es, al menos una parte de la cubierta 26 de soporte superior está situada más arriba que la cubierta 141 delantera superior.

Como se muestra en la FIG. 8, la cubierta 26 de soporte superior está situada sobre la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo. Esto es, la cubierta 26 de soporte superior está situada en el centro del vehículo según se determina a lo largo de su dirección izquierda - derecha. La cubierta 26 de soporte superior presenta una forma simétrica con respecto a la línea central, CL.

- 20 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, la dimensión de la cubierta 26 de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es menor que la dimensión de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Como se muestra en la FIG. 8, la dimensión de la cubierta 26 de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión de la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

- 25 Como se muestra en las FIGS. 8 y 9, los puntos más retrasados 6r de la cubierta 26 de soporte superior están situados más arriba que el punto 6f más adelantado de la cubierta 26 de soporte superior. Los puntos 6r más retrasados de la cubierta 26 de soporte superior están situados más arriba que la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera.

- 30 Como se muestra en la FIG. 10, los puntos 6r más retrasados de la cubierta 26 de soporte superior están situados en posición retrasada respecto de los puntos 1r más retrasados de la cubierta 141 delantera superior.

Como se muestra en la FIG. 11, el punto 6f más adelantado de la cubierta 26 de soporte superior está situado delante del punto 1f más delantero de la cubierta 141 delantera superior. La FIG. 11 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XI - XI de la FIG. 2.

- 35 Como se muestra en la FIG. 9, el punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior está situado delante del punto 6u de más arriba de la cubierta 26 de soporte superior.

Como se muestra en la FIG. 8, el punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior está situado en el centro del vehículo según se determina a lo largo de su dirección izquierda - derecha. El área del punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior incluye el punto 6f más adelantado de la cubierta 26 de soporte superior.

- 40 Como se muestra en la FIG. 8, el punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior está situado más arriba que la porción central de la superficie 2411 translúcida según se determina a lo largo de la dirección izquierda-derecha del vehículo. Esto es, una parte del borde inferior de la cubierta 26 de soporte superior está situado más arriba que el borde superior de la superficie 2411 translúcida.

- 45 Como se muestra en la FIG. 11, el punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior está genéricamente situado en la misma posición que el punto 1d de más abajo de la cubierta 141 delantera superior según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. El punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior está situado del punto 1d de más abajo de la cubierta 141 delantera superior. Así, como se muestra en las FIGS. 2 y 8, el área del punto de más abajo de la cubierta 141 delantera superior está cubierto con el área del punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior vista desde la parte delantera del vehículo.

- 50 Como se muestra en la FIG. 8, los puntos 6u de más arriba de la cubierta 26 de soporte superior están situados más arriba que la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera superior.

La cubierta 26 de soporte superior se describirá con detalle con referencia a las FIGS. 12 y 13. La FIG. 12 es una vista desde arriba de la cubierta 26 de soporte superior. La FIG. 13 es una vista lateral izquierda de la cubierta 26 de soporte superior.

5 Como se muestra en la FIG. 12, la cubierta 26 de soporte superior incluye una porción 261 central y un par de porciones 262 laterales situadas a izquierda y derecha. La porción 261 central incluye un punto más adelantado de la cubierta 26 de soporte superior. La porción 261 central está situada entre las porciones 262 laterales izquierda y derecha. Un surco 263 está dispuesto entre cada una de las porciones 262 laterales izquierda y derecha y la porción 261 central. Esto es, la cubierta 26 de soporte superior presenta un par de surcos 263 situados a la izquierda y a la derecha.

10 La cubierta 26 de soporte superior incluye además un par de porciones 264 de fijación situadas a la izquierda y a la derecha. Las porciones 264 de fijación izquierda y derecha están situadas en la parte trasera de la cubierta 26 de soporte superior. Cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha incluye uno de los puntos más retrasados de la cubierta 26 de soporte superior.

15 Cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha incluye una subporción 2641 de fijación y una subporción 2642 de fijación. La izquierda de las porciones 264 de fijación, esto es, las porciones 264L de fijación izquierda, está conectada a la izquierda de las porciones 262 laterales, esto es, la porción 262L lateral izquierda. La derecha de las porciones 264 de fijación, esto es, la porción 264R de fijación derecha, está conectada a la derecha de las porciones 262 laterales, esto es, la porción 262R lateral derecha. La subporción 2641 de fijación de la porción 264L de fijación izquierda sobresale de la superficie exterior de la porción 262L lateral izquierda. La subporción 2641 de fijación de la porción 264R de fijación derecha sobresale de la superficie exterior de la porción 262R lateral derecha. La subporción 2642 de fijación de la porción 264L de fijación izquierda sobresale de la superficie exterior de la subporción 2641 de fijación de la porción 264L de fijación izquierda. La subporción 2642 de fijación de la porción 264R de fijación derecha sobresale de la superficie exterior de la subporción 2641 de fijación de la porción 264R de fijación.

La cubierta 26 de soporte superior fijada a la cubierta 141 delantera superior se describirá a continuación con referencia a las FIGS. 8, 9 y 10.

25 La cubierta 26 de soporte superior puede ser fijada a la cubierta 141 delantera superior por ejemplo disponiendo una pieza de bloqueo sobre una cubierta entre la cubierta 26 de soporte superior y la cubierta 141 delantera superior bloqueándola dentro de un agujero de bloqueo formado en la otra de estas cubiertas, o atornillando una cubierta entre la cubierta 26 de soporte superior y la cubierta 141 delantera superior dentro de la otra de estas cubiertas.

30 Como se muestra en la FIG. 10, la porción 261 central se extiende en la dirección de adelante atrás del vehículo en una vista desde arriba del vehículo. La dimensión de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha varía a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Esto es, la dimensión de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo no es constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. La dimensión del borde trasero de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión del borde delantero de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. El centro, según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo, del borde trasero de la porción 261 central situado delante con respecto al vehículo de los extremos del borde trasero según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo (esto es, los extremos izquierda y derecha).

40 Como se muestra en la FIG. 8, la porción 261 central se extiende en la dirección de arriba abajo del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. La dimensión de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo varía a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. Esto, la dimensión de la porción 261 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo no es constante a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. El punto de más abajo de la porción 261 central está situado más bajo que el punto de más arriba de la porción 261 central.

45 Como se muestra en la FIG. 9, el punto más adelantado de la porción 261 central está situado más bajo que el punto más retrasado de la porción 261 central.

Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, la porción 261 central está situada entre las porciones 262 laterales izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto es, las porciones 262 laterales izquierda y derecha están separadas entre sí de una forma distinta a la determinada a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

50 Como se muestra en la FIG. 8, cada uno de los surcos 263 izquierdo y derecho se extiende en dirección en ángulo con respecto a la línea central, CL. El izquierdo de los surcos 263, esto es, el surco 263L, presenta un extremo delantero que está situado hacia dentro (derecha) del punto más retrasado del surco 263L según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. El derecho de los surcos 263, esto es, el surco 263R, presenta un extremo delantero que está situado hacia el interior (izquierda) del punto más retrasado del surco 263R, según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

55 Como se muestra en la FIG. 10, cada una de las porciones 262 izquierda y derecha, se extiende en la dirección delantera - trasera en una dirección desde arriba del vehículo. Las porciones 262 laterales izquierda y derecha están situadas en la misma posición según se determina en la dirección delantera y trasera del vehículo.

Como se muestra en la FIG. 10, el punto más adelantado de cada una de las porciones 262 laterales izquierda y derecha está situado hacia atrás respecto del punto más adelantado de la porción 261 central en una vista desde arriba del vehículo. El punto más retrasado de cada uno de las porciones 262 laterales izquierda y derecha hacia atrás respecto del punto más retrasado de la porción 261 central en un vista desde arriba del vehículo.

5 Como se muestra en la FIG. 8, cada una de las porciones 262 laterales izquierda y derecha se extiende en la dirección de arriba abajo del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. El punto más adelantado de cada una de las porciones 262 izquierda y derecha está situado más arriba que el punto más adelantado del punto 261 central vista desde la parte delantera del vehículo. El punto más retrasado de cada uno de las porciones 262 laterales izquierda y derecha está situado más arriba que el punto más retrasado que el punto 261 central que la
10 parte delantera del vehículo.

Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, las porciones 264 de fijación izquierda y derecha están separadas entre sí según se determina a lo largo de la dirección izquierda y derecha del vehículo. Como se muestra en la FIG. 8, las porciones 264 de fijación izquierda y derecha están situadas como imágenes especulares una respecto de otra, con relación a la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo. Esto es, las porciones 264 de fijación
15 izquierda y derecha están situadas en la misma posición según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo.

Como se muestra en la FIG 10, las pociones 264 de fijación izquierda y derecha están situadas en la misma posición según se determina a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha incluye uno de los puntos 6r más retrasado de la cubierta 26 de soporte superior.

20 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10 una parte de la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera superior está al descubierto entre las porciones 264 de fijación izquierda y derecha. Las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha están dispuestas sobre la parte de la porción 1411 central al descubierto entre las porciones 264 de fijación izquierda y derecha. Esto es, las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha están dispuestas sobre las porciones de la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera superior que no están cubiertas con la cubierta 26
25 de cubierta superior.

Como se muestra en la FIG. 8, las porciones 264 de fijación izquierda y derecha están situadas en una posición diferente de las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. Al menos una parte de cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha está situada más arriba que las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha.

30 Como se muestra en la FIG. 10, las porciones 264 de fijación izquierda y derecha están situadas en una posición diferente de la de las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Al menos una parte de cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha está situada hacia atrás respecto de las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha.

35 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha está situada en una posición diferente de la correspondiente de las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda y derecha del vehículo. Las porciones 14111 de fijación izquierda y derecha están situadas entre las porciones 264 de fijación izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

40 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, la izquierda de las porciones 264 de fijación, esto es, la porción 264L de fijación izquierda está situada a la izquierda de la izquierda de las porciones 14111 de fijación, esto es, la porción 14111L de fijación izquierda. La derecha de las porciones 264 de fijación, esto es, la porción 264R de fijación derecha, está situada a la derecha de la derecha de las porciones 14111 de fijación, esto es, la porción 14111R de fijación derecha.

45 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, la subporción 2641 de fijación de cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha incluye una superficie 26411 de fijación. La superficie 26411 de fijación presenta un agujero 26412 de fijación. La superficie 26411 de fijación se expande en direcciones diferentes de las direcciones en las que se expande la superficie 26413 de soporte, la cual es un saliente que parte de la subporción 2642 de fijación. La superficie 26411 de fijación se expande en diferentes direcciones de las direcciones en las que la superficie 14112 de fijación de la porción 14111 de fijación se expande.

50 Como se muestra en la FIG. 10, al menos una parte de cada superficie 26411 de fijación está situada hacia fuera respecto de la correspondiente superficie 26413 de soporte según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto es, al menos una parte de cada superficie 26411 de fijación está situada hacia fuera de la correspondiente subporción 2642 de fijación según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

55 Aunque no se muestra, un espejo 34 lateral está fijada a cada una de las subporciones 2641 de fijación de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha. Más concretamente, cada espejo 34 lateral está en contacto con la superficie 26411 de fijación de la correspondiente subporción 2641 de fijación. A continuación, una parte del espejo

34 lateral es insertado en el agujero 26412 de fijación formado en la superficie 26411 de fijación. El espejo 34 lateral es fijado a la porción 2641 de fijación como porciones del espejo 34 lateral situado dentro del agujero 26412 de fijación después de la inserción y atornillado dentro de otro miembro en el interior de la subporción 2641 de fijación.

5 Como se muestra en las FIGS. 8 y 10, la subporción 2642 de fijación de cada una de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha incluye una superficie 26421 de fijación. El parabrisas 28 está dentro del contenido de las superficies 26421 de fijación. Cada superficie 26421 de fijación se expande en direcciones diferentes de las direcciones en las que se expande la superficie 26411 de fijación dispuesta sobre la correspondiente subporción 2641 de fijación. Cada superficie 26421 de fijación se expande en direcciones diferentes de las direcciones en las que la superficie 14112 de fijación, dispuesta sobre la correspondiente porción 14111 de fijación, se expande. Un
10 agujero 26422 de fijación está formado en cada superficie 26421 de fijación.

Como se muestra en las FIGS. 2, 3 y 4, el parabrisas 28 está fijado a la cubierta 26 de soporte superior. El parabrisas 28 se describirá con referencia a las FIGS. 2, 3 y 4.

15 Como se muestra en la FIG. 4, una parte de la cubierta 26 de soporte superior está cubierta con el parabrisas 28 en una vista desde arriba del vehículo. Esto es, al menos una parte del parabrisas 28 está situada más arriba que la cubierta 26 de soporte superior.

Como se muestra en la FIG. 2, el parabrisas 28 está situado sobre la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo. Esto es, el parabrisas 28 está situado en el centro del vehículo según se determina a lo largo de su dirección izquierda - derecha. El parabrisas 28 tiene forma simétrica con respecto a la línea central, CL.

20 Como se muestra en las FIGS. 2 y 4, la dimensión del parabrisas 28 medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es (ligeramente) más pequeña que la dimensión de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. La dimensión del parabrisas 28 medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión del cubierta 26 de soporte superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. Como se muestra en la FIG. 2, la dimensión del parabrisas 28 medida en la dirección
25 izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión de la porción 1411 central de la cubierta 141 delantera superior medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

30 Como se muestra en las FIGS. 2 y 3 el punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado más arriba que el punto 8f más adelantado del parabrisas 28. Como se muestra en la FIG. 3, el punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto de las subporciones 2642 de fijación de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha. El punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto de los agujeros 26412 de fijación formados en las subporciones 2641 de fijación de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha. El punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado más arriba que las subporciones 2642 de fijación de las porciones 264 de fijación izquierda y derecha.

35 Como se muestra en las FIGS. 3 y 4, el punto 8f más adelantado del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto del punto 8f más adelantado de la cubierta 26 de soporte superior. El punto 8f más adelantado del parabrisas 28 está situado en el centro del parabrisas 28 según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Como se muestra en la FIG. 11 el punto 8f más adelantado del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto del punto 1f más adelantado de la cubierta 141 superior delantera.

40 Como se muestra en la FIG. 3, el punto 8d de más abajo del parabrisas 28 está situado delante del punto 8u de más arriba del parabrisas 28, esto es, el punto 8u de más arriba del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto del punto 8d de más abajo del parabrisas 28. El punto 8d de más abajo del parabrisas 28 está situado en el centro del parabrisas según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

Como se muestra en la FIG. 3, el punto 8d de más abajo del parabrisas 28 está situado más arriba que el punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior. El punto 8d de más abajo del parabrisas 28 está situado hacia atrás respecto del punto 6d de más abajo de la cubierta 26 de soporte superior.

45 Como se muestra en la FIG. 11, el punto 8d de más abajo del parabrisas 28 está situado más arriba que la porción 261 central de la cubierta 26 de soporte superior. Así, como se muestra en la FIG. 2, una parte de la cubierta 141 delantera superior está al descubierto por debajo del punto 8d de más abajo del parabrisas 28 visto desde la parte delantera del vehículo.

50 Como se muestra en la FIG. 2, el punto 8u de más arriba del parabrisas 28 está situado sobre la línea central, CL. Como se muestra en la FIG. 3, el punto 8u de más arriba del parabrisas 28 está situado en el punto 8r más retrasado del parabrisas 28. Esto es, el área del punto 8r más retrasado del parabrisas 28 incluye el punto 8u de más arriba del parabrisas 28. Debe destacarse que el punto de más arriba del parabrisas 28 puede no estar situado en el punto más retrasado del parabrisas 28.

55 Como se muestra en las FIGS. 3 y 4, el punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado delante de los puntos 1r más retrasados de la cubierta 141 delantera superior. El punto 8r más retrasado del parabrisas 28 está situado delante de los puntos 6r más retrasados de la cubierta 26 de soporte superior.

Como se muestra en la FIG. 4, en una vista desde arriba del vehículo algunas porciones del borde exterior del parabrisas 28 se superponen a la superficie exterior de la cubierta 26 de soporte superior. En una vista desde arriba del vehículo, algunas porciones del borde exterior del parabrisas 28 se superponen a la superficie exterior de la cubierta 141 delantera superior.

5 El parabrisas 28 se describirá con mayor detalle con referencia a las FIGS. 14 y 15. La FIG. 14 es una vista desde arriba del parabrisas 28. La FIG. 15 es una vista lateral izquierda del parabrisas 28.

10 El parabrisas 28 incluye una porción 281 central y un par de porciones 282 laterales situadas a la derecha y a la izquierda. La porción 281 central incluye un punto 8f más adelantado del parabrisas 28. La porción 281 central está situada entre las porciones 282 laterales izquierda y derecha. Un surco 283 está dispuesto entre cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha y la porción 281 central. Esto es, el parabrisas 28 presenta un par de surcos 283 situados a la derecha y a la izquierda.

El parabrisas 28 fijado a la cubierta 26 de soporte superior se describirá con mayor detalle con referencia a las FIGS. 2, 3 y 4.

15 El parabrisas 28 puede ser fijado a la cubierta 26 de soporte superior por atornillado de una porción delantera del parabrisas 28 sobre un par de porciones 14111 de fijación y el atornillado de una porción trasera del parabrisas 28 sobre el par de subporciones 2642 de fijación. Unos tornillos 30 para atornillar la porción delantera del parabrisas 28 son insertados a través de unos agujeros 2811 de fijación (véanse las FIGS. 14 y 15) formados en la porción 281 central y a través de los agujeros 14113 de fijación formados en las porciones 14111 de fijación. Los tornillos 32 para atornillar la porción trasera del parabrisas 28 son insertados a través de los agujeros 2831 de fijación (véanse las FIGS. 14 y 15) formados dentro de los surcos 283 y a través de los agujeros 26422 de fijación formados en las subporciones 2642 de fijación.

25 Como se muestra en la FIG. 4, la porción 281 central se extiende en la dirección delantera - trasera del vehículo en una vista desde arriba del vehículo. La dimensión de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo varía a lo largo de la dirección trasera - delantera del vehículo. Esto es, la dimensión de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo no es constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. La dimensión del borde trasero de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha es mayor que la dimensión del borde delantero de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

30 Como se muestra en la FIG. 2 la porción 281 central se extiende en la dirección de arriba abajo del vehículo vista desde la parte delantera de vehículo. La dimensión de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo varía en la dirección de arriba abajo del vehículo. Esto es, la dimensión de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo no es constante a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. La dimensión del borde superior de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dimensión del borde inferior de la porción 281 central medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo. El centro del borde superior de la porción 281 central según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo está situado más arriba que sus extremos según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo (esto es, los extremos derecho e izquierdo).

40 Como se muestra en la FIG. 2, la porción 281 central tiene una forma simétrica con respecto a la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo. El área del punto más adelantado de la porción 281 central incluye el punto 8f más adelantado del parabrisas 28. El punto más adelantado de la porción 281 central está situado más abajo que el punto más retrasado de la porción 281 central.

45 Como se muestra en las FIGS. 2 y 4, la porción 281 central está situada entre las porciones 282 laterales izquierda y derecha según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. Esto es, las porciones 282 laterales izquierda y derecha están separadas entre sí según se determina a lo largo de la dirección derecha - izquierda del vehículo.

50 Como se muestra en la FIG. 2, los surcos 283 izquierdo y derecho están situados como imágenes especulares uno con respecto a otro con relación a la línea central, CL, desde la parte delantera del vehículo. Cada uno de los surcos 283 izquierdo y derecho se extiende en una dirección en ángulo con respecto a la línea central, CL. El izquierdo de los surcos 283, esto es, el surco 283L, presenta un extremo delantero que está situado hacia dentro (derecha) del extremo trasero del surco 283L según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo. En derecho del vehículo 283, esto es el surco 283r, presenta un extremo delantero situado hacia dentro (izquierda) del extremo trasero del surco 283R según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

Como se muestra en la FIG. 2, las porciones 282 laterales izquierda y derecha están conformadas como imágenes especulares una respecto de otra en relación con la línea central, CL, vista desde la parte delantera del vehículo.

55 Como se muestra en la FIG. 4, cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha se extiende en la dirección delantera - trasera del vehículo en una vista desde arriba del vehículo. La dimensión de cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista

desde arriba del vehículo, varía a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo. Esto es, la dimensión de cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo en una vista desde arriba del vehículo, no es constante a lo largo de la dirección delantera - trasera del vehículo.

5 Como se muestra en la FIG. 4, los puntos más adelantados de las porciones 282 laterales izquierda y derecha están situados hacia atrás respecto del punto más adelantado de la porción 281 central en una vista desde arriba del vehículo. Los puntos más retrasados de las porciones 282 laterales izquierda y derecha pueden estar situados delante del punto más retrasado de la porción 281 central en una vista desde arriba del vehículo. Debe destacarse que los puntos más retrasados de las porciones 282 laterales izquierda y derecha pueden estar situados hacia atrás respecto del punto más retrasado de la porción 281 central en una vista desde arriba del vehículo.

10 Como se muestra en la FIG. 2, cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha se extiende en la dirección de arriba abajo del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo. La dimensión de cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo, varía a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. Esto es, la dimensión de cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo vista desde la parte delantera del vehículo no es constante a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo. La dimensión del borde superior de cada una de las porciones 282 laterales izquierda y derecha medida en la dirección izquierda - derecha del vehículo es mayor que la dirección de su borde inferior medido en la dirección izquierda - derecha del vehículo.

20 Como se muestra en la FIG. 2, los puntos más adelantados de las porciones 282 laterales izquierda y derecha están situados más arriba que el punto más adelantado de la porción 281 central vista desde la parte delantera del vehículo. Los puntos más retrasados de las porciones 282 laterales izquierda y derecha están situados más abajo que el punto más retrasado de la porción 281 central vista desde la parte delantera del vehículo.

25 En la motocicleta 10, el parabrisas 28 está fijado a la cubierta 141 delantera superior con la cubierta 26 de soporte superior dispuesta entre ellos. Esto reduce la restricción de la forma del parabrisas 28 por la forma de la cubierta 141 delantera superior. Esto asegura una libertad de diseño de la forma del parabrisas 28.

En la motocicleta 10, el punto más retrasado del parabrisas 28 está situado más arriba que el punto más adelantado del parabrisas 28 y más arriba que los puntos más retrasados de la cubierta 26 de soporte superior. Esto permite un nivel suficiente del efecto parabrisas del parabrisas 28.

30 Aunque se ha descrito una forma de realización de la presente invención, la forma de realización ilustrada anteriormente es simplemente un ejemplo para llevar a la práctica la presente invención. Por tanto, la presente invención no está limitada a la forma de realización ilustrada anteriormente.

35 Por ejemplo, la forma de realización ilustrada anteriormente se describió de forma que fue analizada una motocicleta como un ejemplo de vehículo para montar a horcajadas; como alternativa, el vehículo para montar a horcajadas puede ser un vehículo que se incline en el que la carrocería puede inclinarse hacia la dirección hacia la cual el vehículo gira. El vehículo para montar a horcajadas puede presentar una rueda delantera o dos ruedas delanteras. El vehículo para montar a horcajadas puede presentar una rueda trasera o dos ruedas traseras.

Debe apreciarse que el término vehículo para montar a horcajadas o vehículo motorizado utilizado en la presente memoria, y según se utiliza en la técnica, pretende incluir al menos los siguientes términos también utilizados en la técnica:

40 vehículo para montar a horcajadas, vehículo del tipo para montar a horcajadas o vehículo motorizado, vehículo del tipo para montar a horcajadas sobre un sillín o vehículo motorizado, e incluye: motocicletas y motos ("motorbykes") así como triciclos a motor, motos de cuatro ruedas y Vehículos Todo Terreno (ATVs), escúteres, ciclomotores y motos de nieve.

45

REIVINDICACIONES

1.- Un vehículo para montar a horcajadas, por ejemplo una motocicleta (10), que comprende:

un bastidor (15) de la carrocería del vehículo;

un faro (24);

5 una cubierta (141) delantera superior que presenta una porción central, estando al menos una parte de la cubierta delantera superior situada más arriba que el faro, vista desde una parte delantera del vehículo;

una cubierta (26) de soporte superior fijada a la cubierta (141) delantera superior, estando al menos una parte de la cubierta de soporte superior situada más arriba que la cubierta (141) delantera superior, vista desde la parte delantera del vehículo; y

10 un parabrisas (28) fijado a la cubierta de soporte superior, estando al menos una parte del parabrisas situado más arriba que la cubierta de soporte superior, vista desde la parte delantera del vehículo,

en el que al menos una parte de la cubierta de soporte superior se superpone a la cubierta (141) delantera superior en una vista desde arriba del vehículo y está situada más arriba que la cubierta (141) delantera superior,

15 al menos una parte del parabrisas se superpone a la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo,

en una vista desde arriba del vehículo, un punto (8f) más adelantado del parabrisas está situado hacia atrás de un punto (6f) más adelantado de la cubierta de soporte superior, y

20 un punto (8r) más retrasado del parabrisas está situado más arriba que el punto más adelantado del parabrisas y está situado más arriba que un punto (6r) más retrasado de la cubierta de soporte superior, **caracterizado porque**

la cubierta delantera superior está fijada al bastidor de la carrocería;

la parte del parabrisas está situada más arriba que la cubierta de soporte superior;

25 una porción central de la cubierta delantera superior incluye un par de porciones de fijación situadas a la izquierda y a la derecha;

la cubierta de soporte superior incluye un par de porciones de fijación situadas a la izquierda y a la derecha,

30 en el que las porciones de fijación izquierda y derecha están situadas en la parte trasera de la cubierta de soporte superior, *sobresalen de la superficie exterior de la porción central, están situadas como imágenes especulares una respecto de la otra, están formadas de manera solidaria con la porción central, e incluyen uno de los puntos más retrasados de la cubierta de soporte superior;*

al menos una parte de cada una de las porciones de fijación izquierda y derecha de la cubierta de soporte superior está situada más arriba que las porciones de fijación izquierda y derecha de la cubierta delantera superior; y

35 una porción delantera del parabrisas está atornillada sobre el par de porciones de fijación de la cubierta delantera superior y una porción trasera del parabrisas está atornillada sobre el par de porciones de fijación de la cubierta de soporte superior.

2.- El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el punto más adelantado de la cubierta de soporte superior está situado en un centro de un borde delantero de la cubierta de soporte superior según se determina a lo largo de una dirección izquierda - derecha del vehículo,

40 el punto más adelantado del parabrisas está situado en un centro de un borde delantero del parabrisas según se determina a lo largo de la dirección izquierda - derecha del vehículo.

3.- El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en el que, en una vista desde arriba del vehículo al menos una parte de la cubierta de soporte superior se superpone al faro desde arriba.

45 4.- El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en el que, vista desde la parte delantera del vehículo, al menos una parte del faro está situada en un centro (CL) del vehículo según se determina a lo largo de una dirección izquierda - derecha del vehículo.

5.- El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el que el borde exterior de la cubierta de soporte superior, en una vista desde arriba del vehículo, incluye una primera porción del borde que se superpone a la cubierta delantera superior desde arriba,

5 un espacio libre está dispuesto según se determina a lo largo de una dirección de arriba abajo del vehículo entre al menos una porción de la primera porción de borde y una superficie exterior de la cubierta delantera superior,

un borde exterior del parabrisas, en una vista desde arriba del vehículo, incluye una segunda porción de borde que se superpone a una cubierta entre la cubierta de soporte superior y la cubierta delantera superior desde arriba, y

10 un espacio libre está dispuesto según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo entre al menos una porción de la segunda porción de borde y una superficie exterior de una entre la cubierta de soporte superior y la cubierta delantera superior que se superpone a la segunda porción de borde en una vista desde arriba del vehículo.

15 6.- El vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5, en el que la segunda porción de borde se superpone a la cubierta de soporte superior en una vista desde arriba del vehículo, y un espacio libre está dispuesto según se determina a lo largo de la dirección de arriba abajo del vehículo entre al menos una parte de la segunda porción de borde y la superficie exterior de la cubierta de soporte superior.

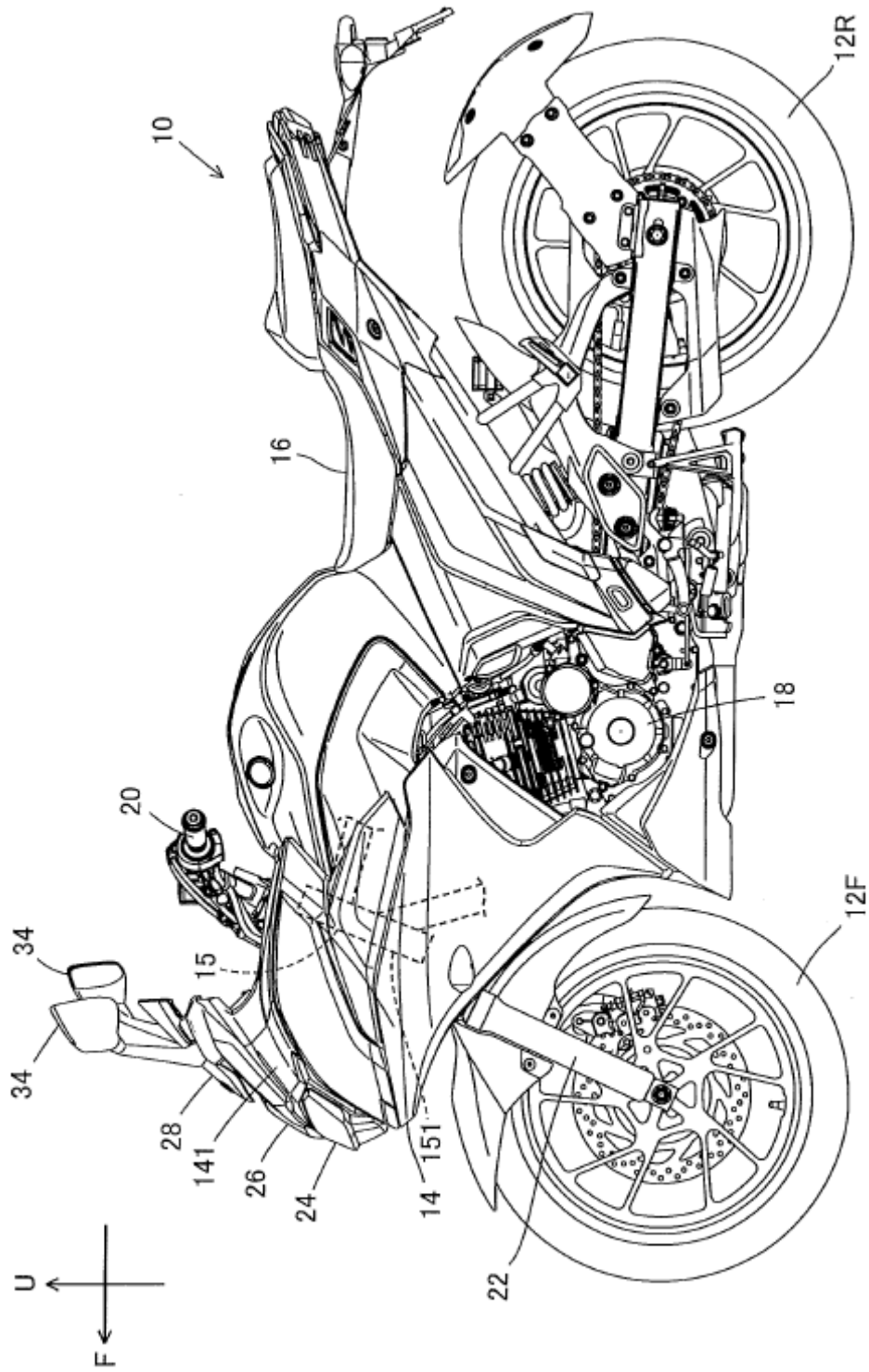


FIG.1

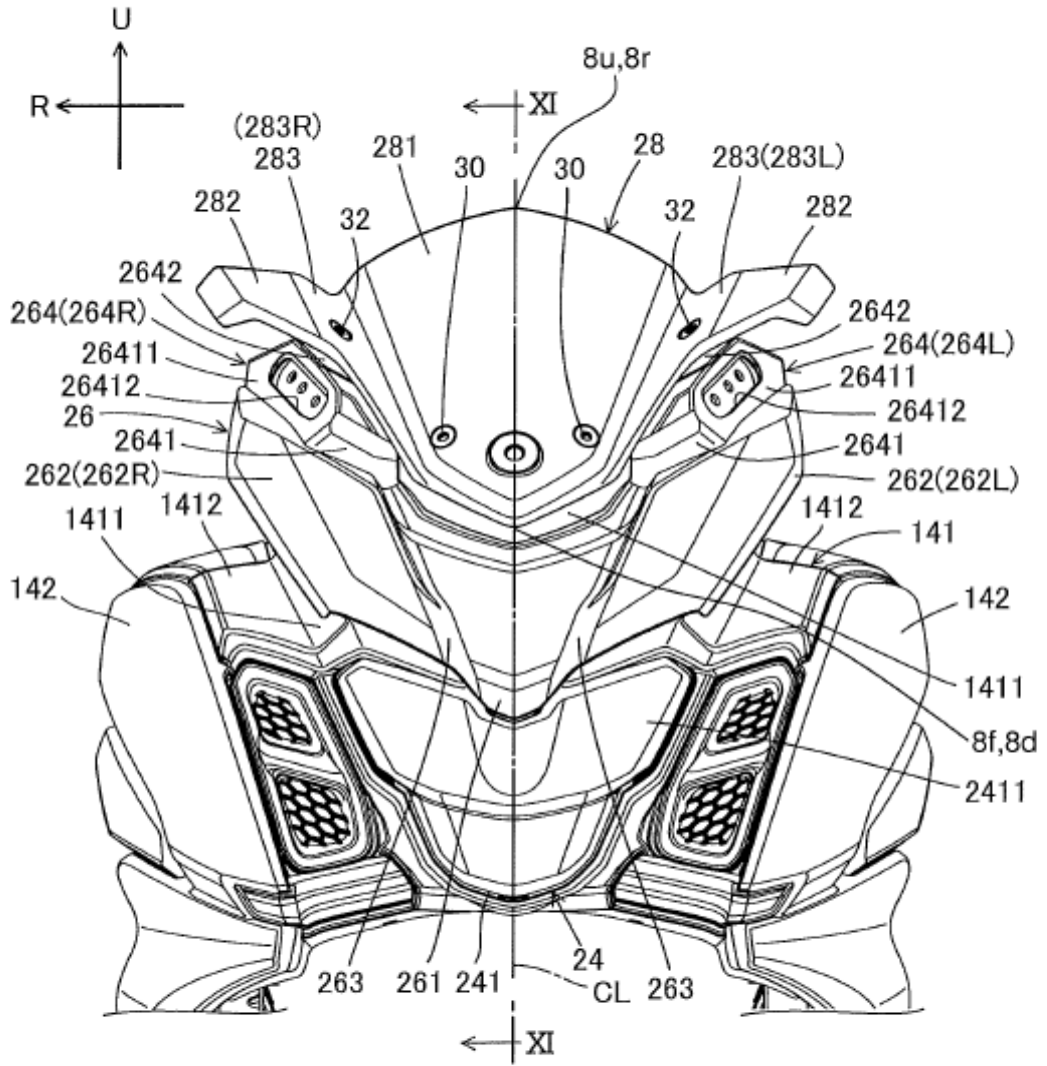


FIG.2

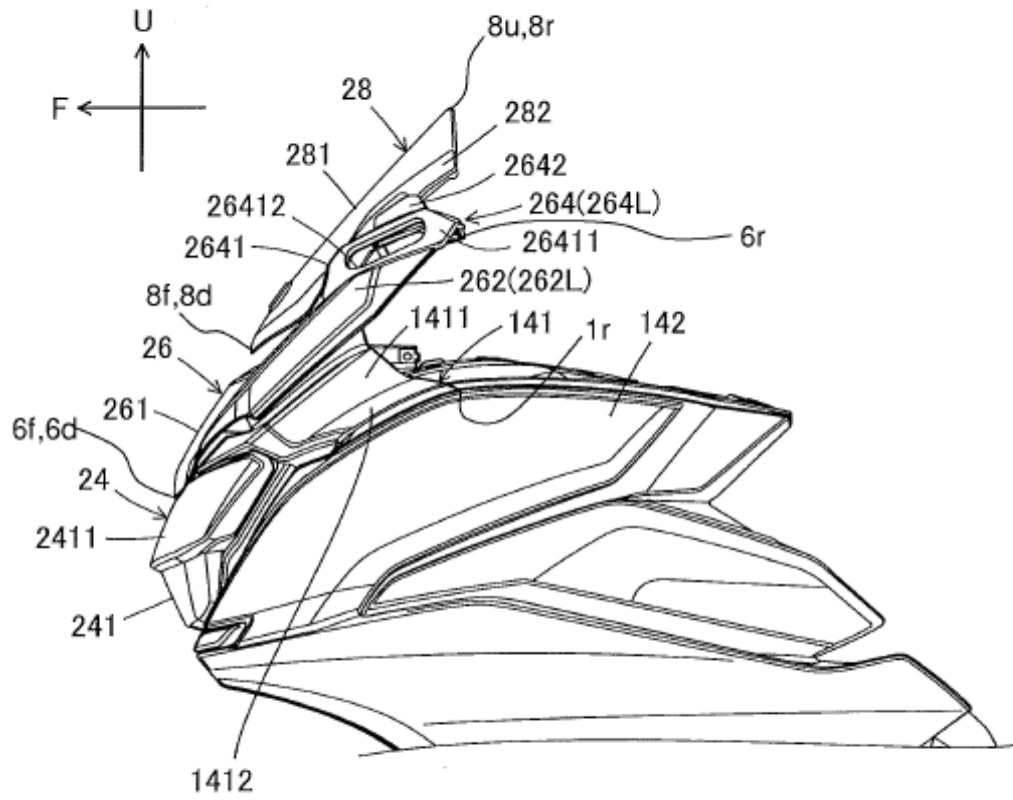
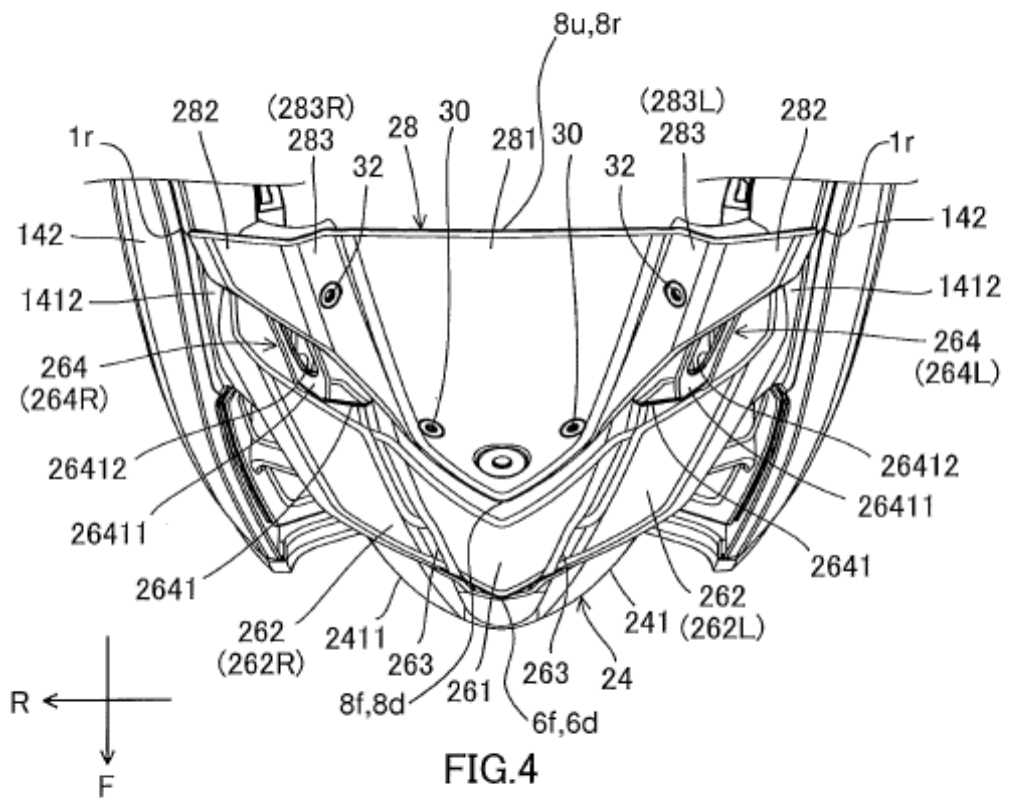


FIG.3



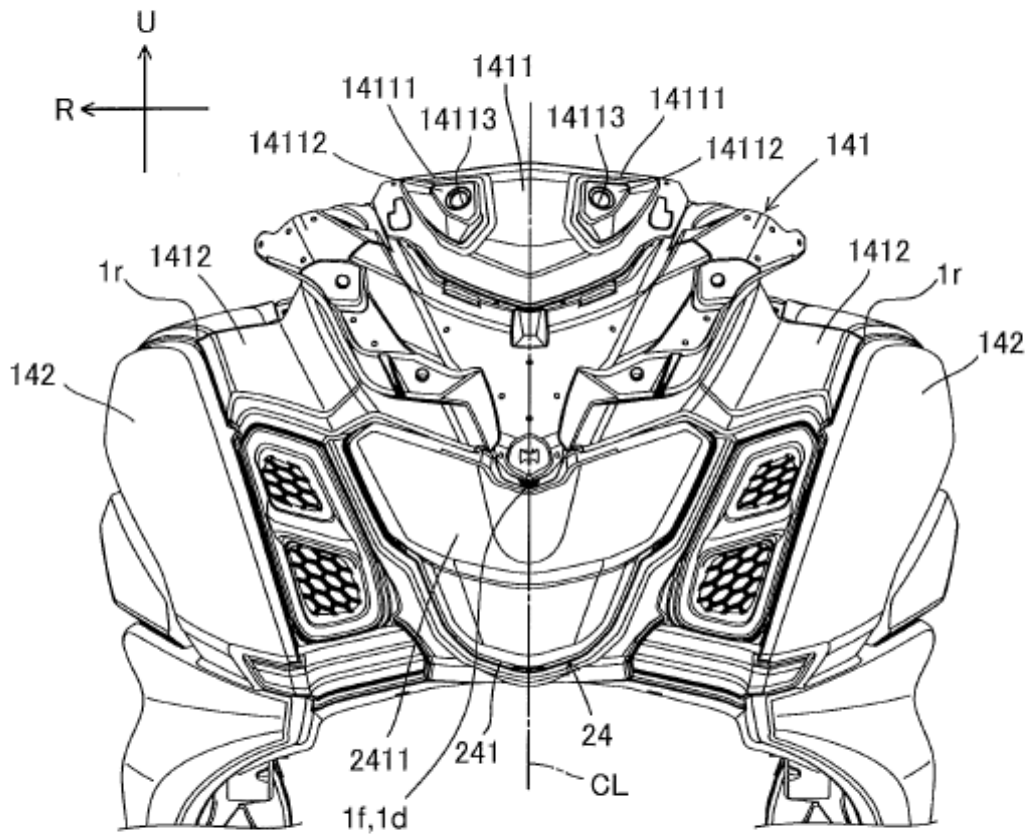


FIG.5

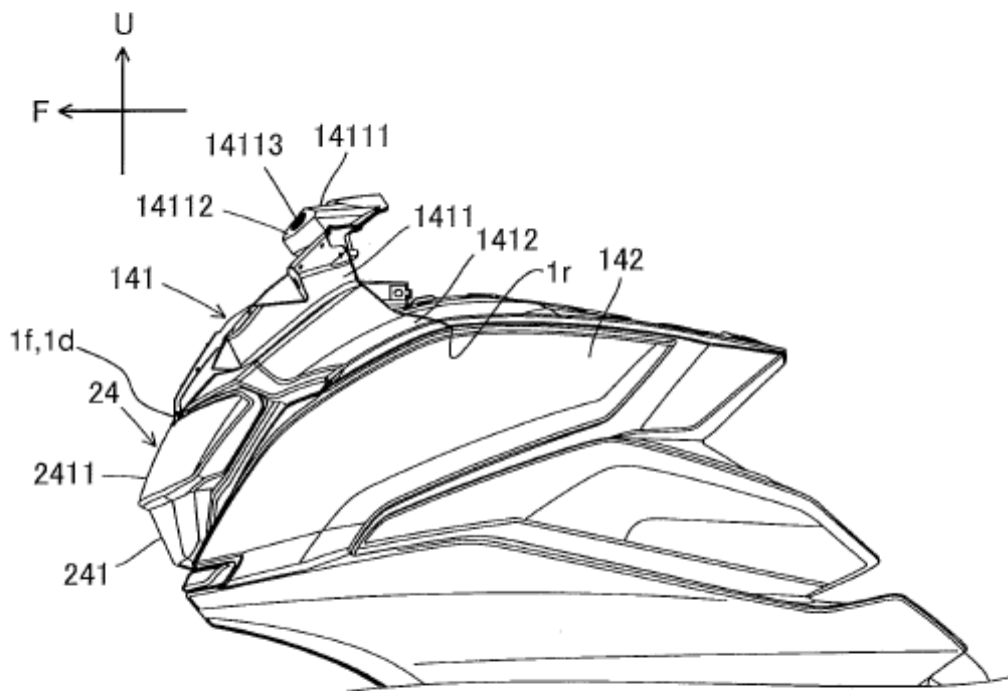


FIG.6

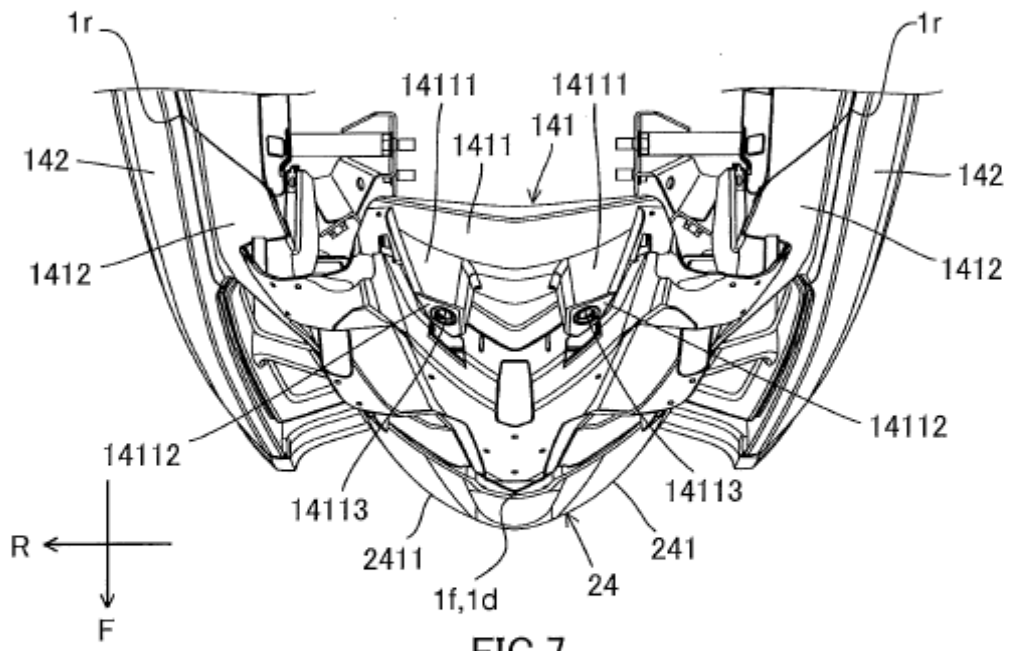


FIG. 7

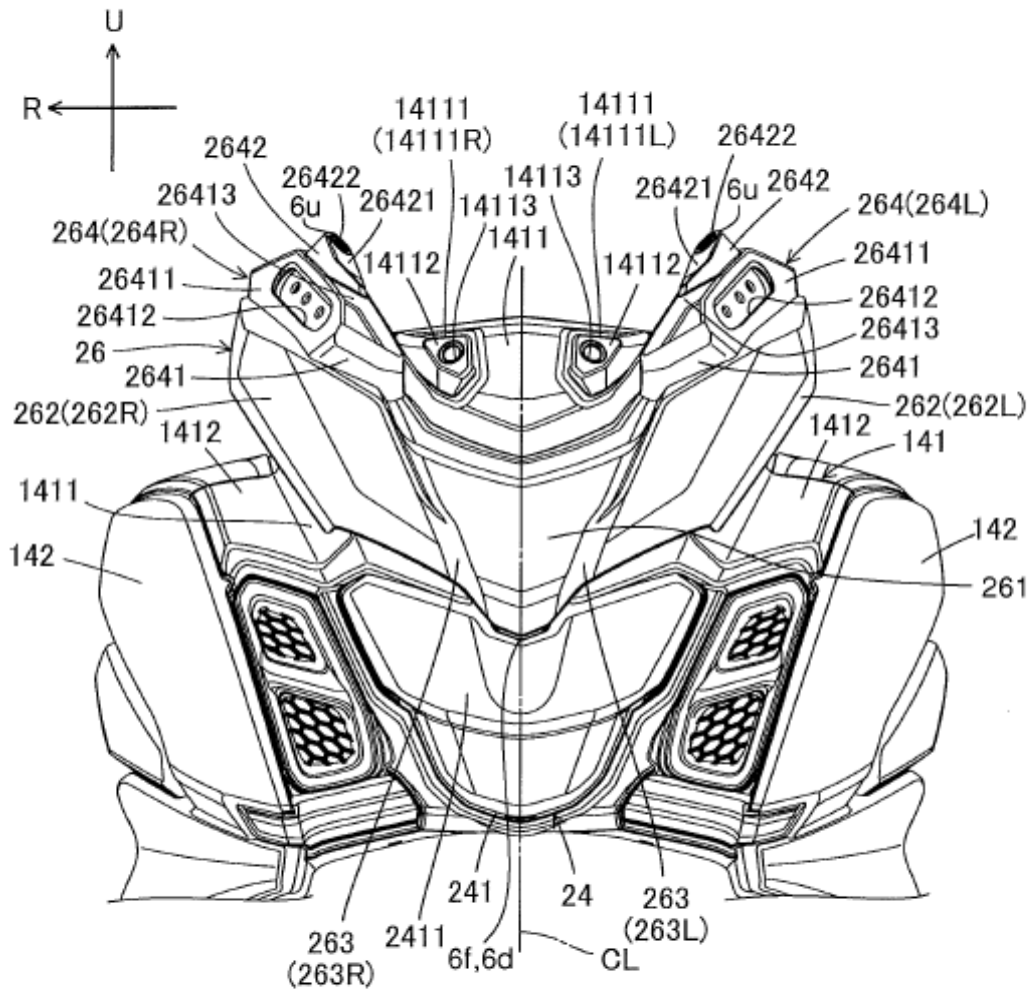


FIG.8

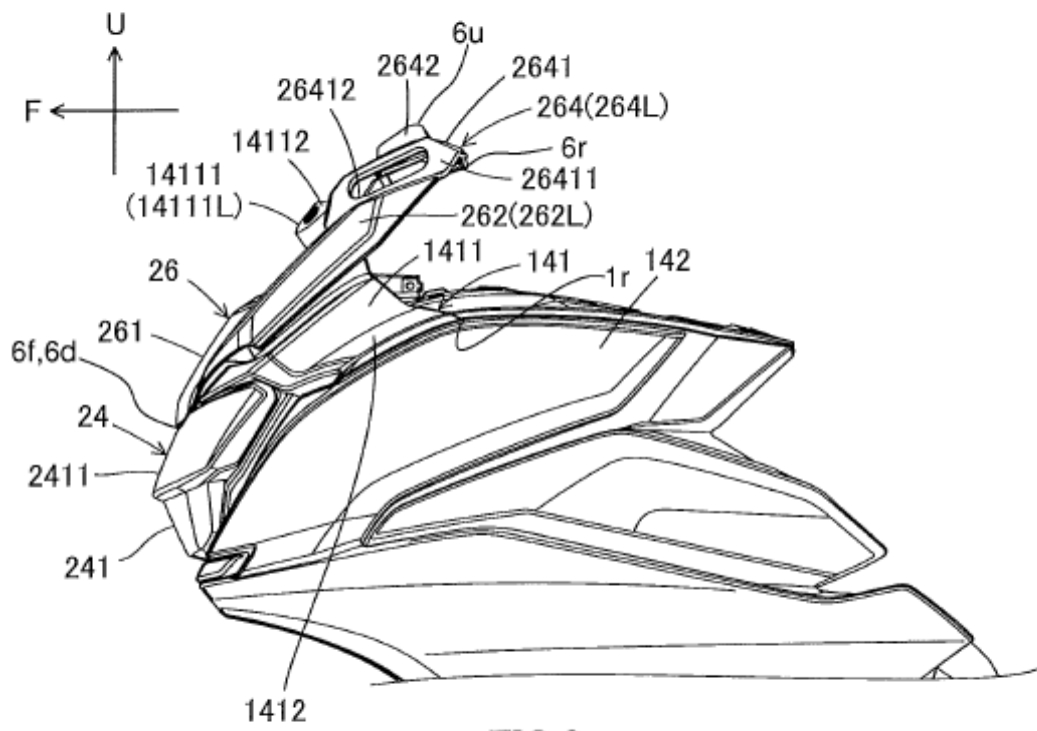


FIG.9

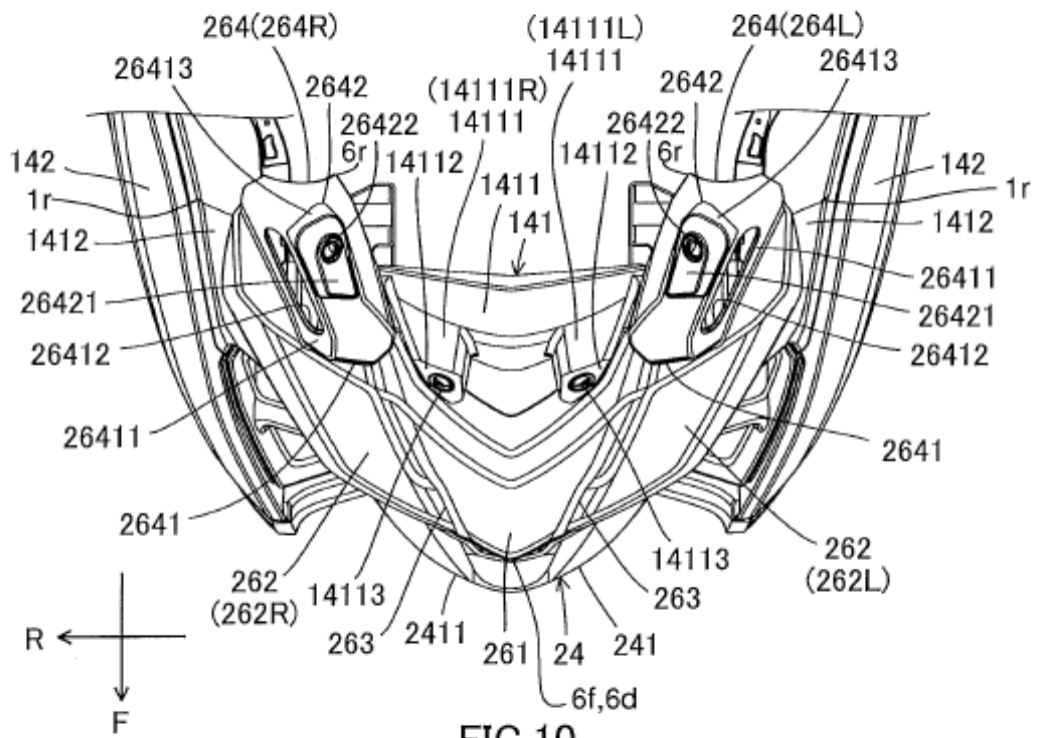


FIG.10

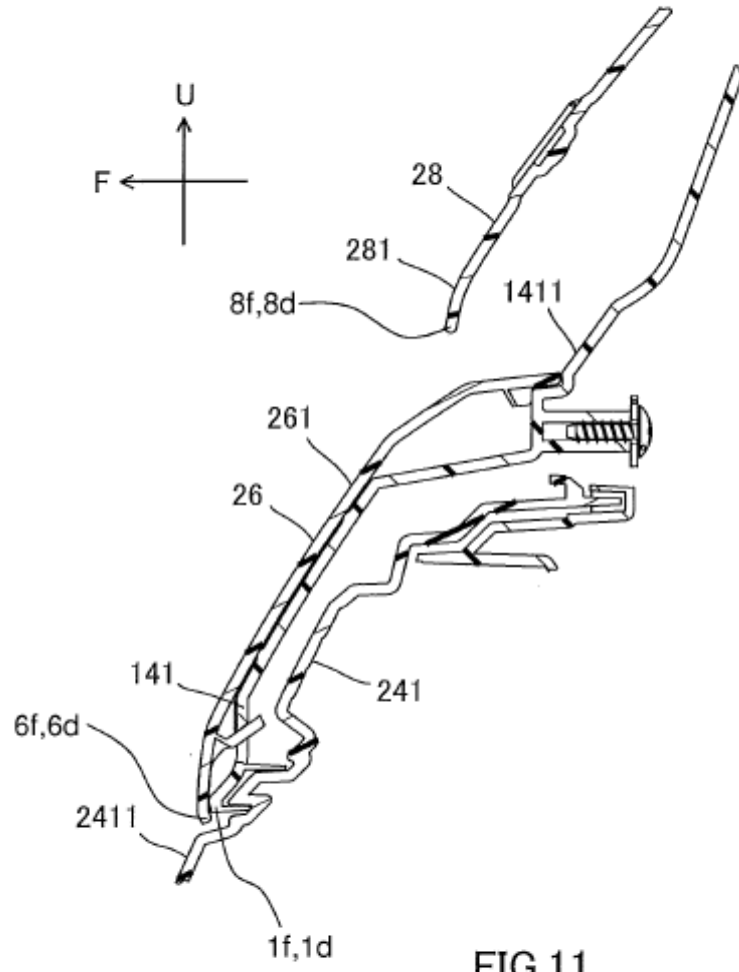


FIG.11

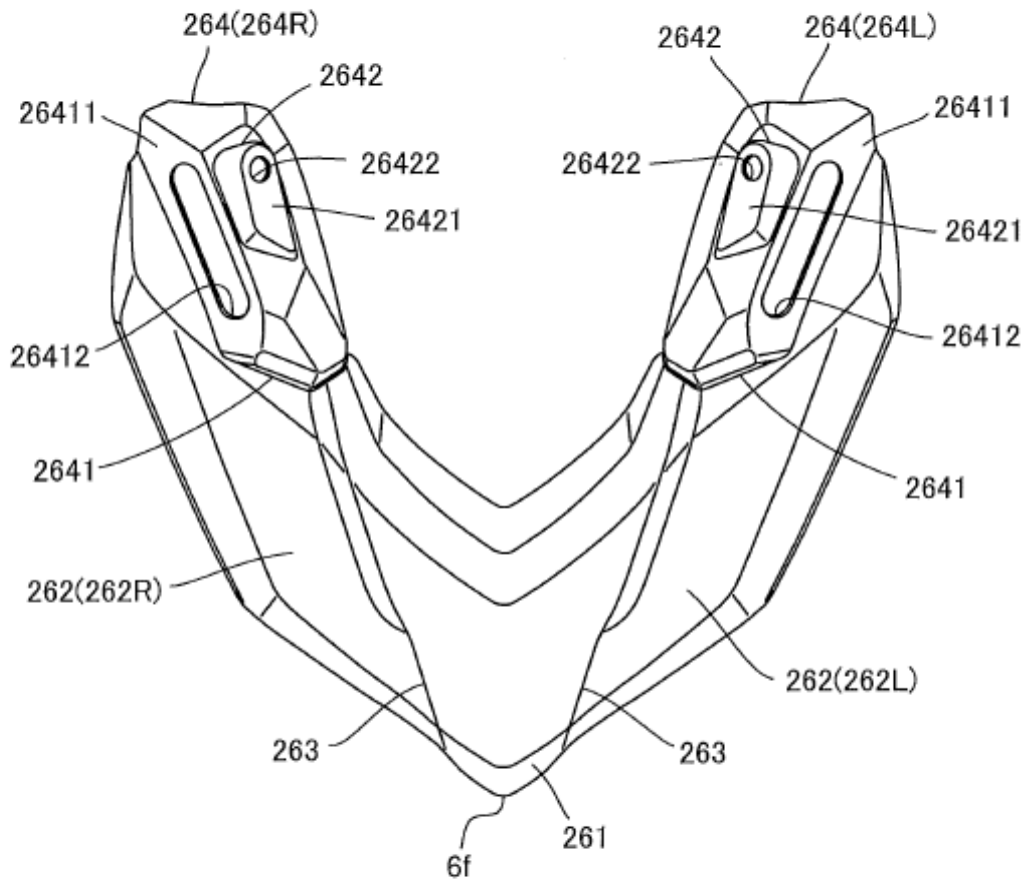
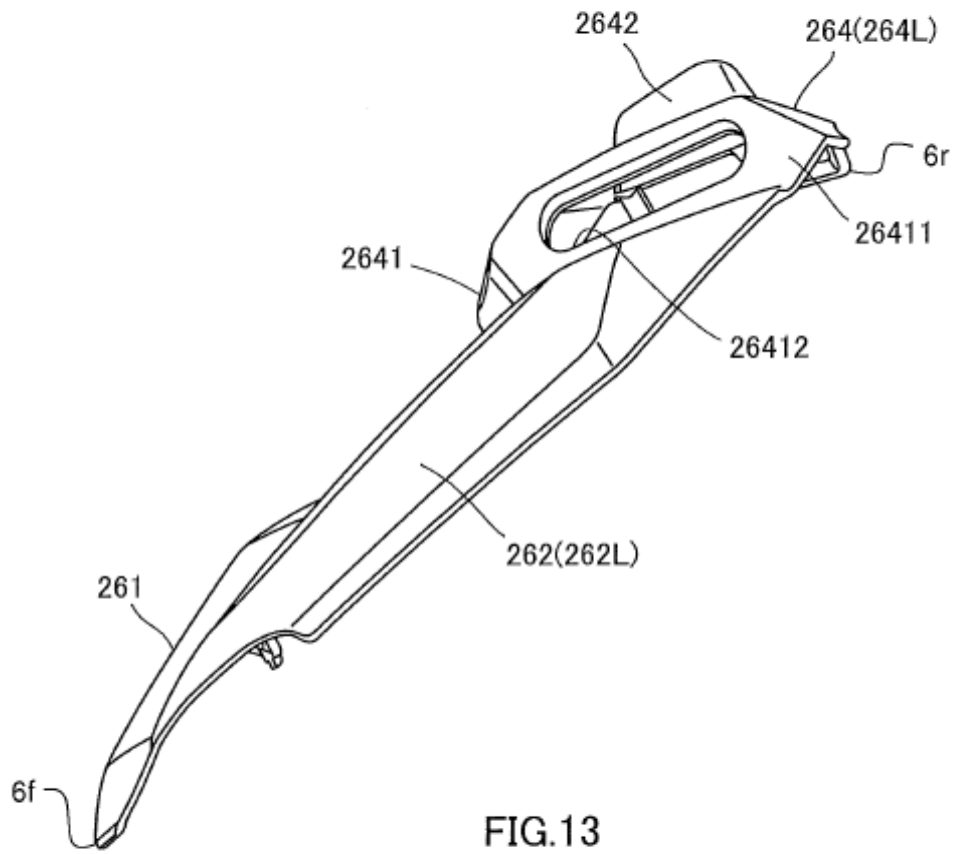


FIG.12



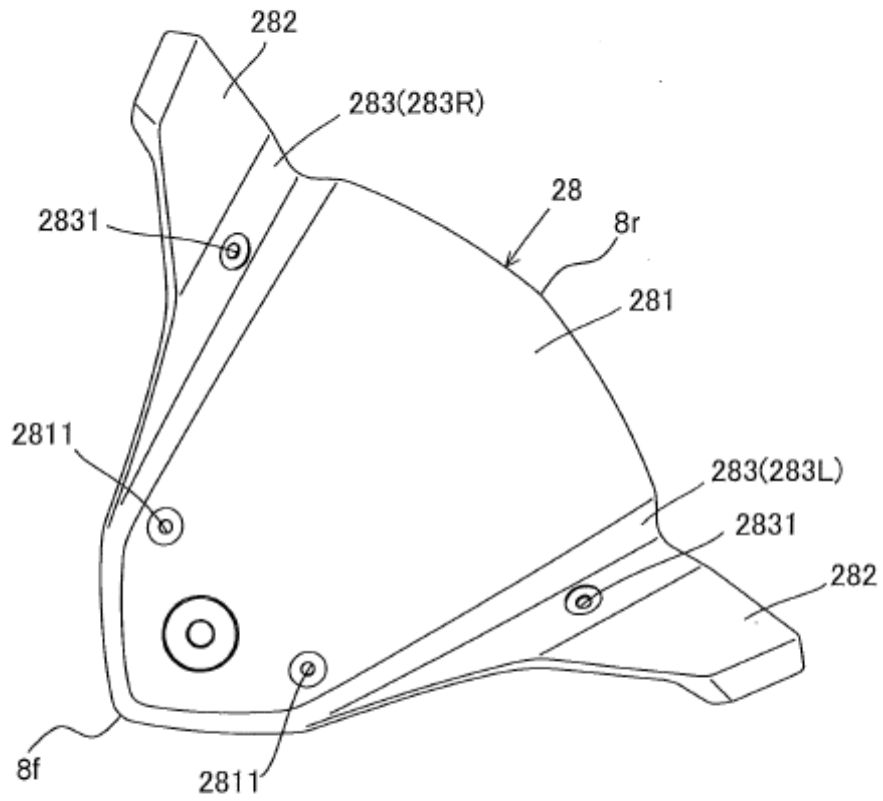


FIG.14

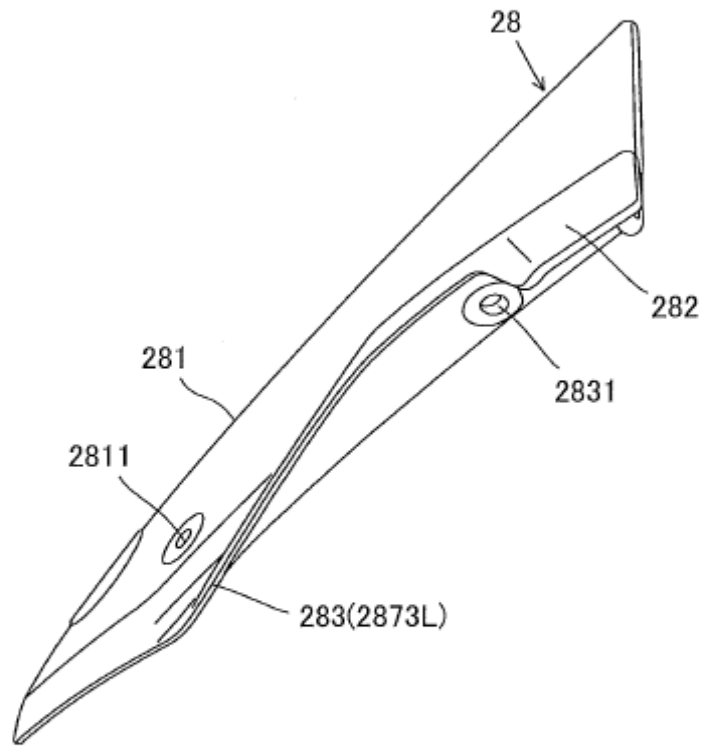


FIG.15