

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 745 404**

51 Int. Cl.:

F21S 41/147 (2008.01) **F21W 107/17** (2008.01)
F21S 41/29 (2008.01) **B62J 99/00** (2009.01)
B62J 6/02 (2006.01)
F21S 41/24 (2008.01)
F21S 41/39 (2008.01)
F21S 41/33 (2008.01)
F21S 43/14 (2008.01)
F21S 43/237 (2008.01)
F21S 43/241 (2008.01)
F21S 43/245 (2008.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

- 86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **26.03.2014 PCT/JP2014/058571**
- 87 Fecha y número de publicación internacional: **02.10.2014 WO14157353**
- 96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **26.03.2014 E 14774039 (3)**
- 97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **21.08.2019 EP 2987709**

54 Título: **Faro para vehículo de motor de dos ruedas**

30 Prioridad:

28.03.2013 JP 2013070174

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

02.03.2020

73 Titular/es:

HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama, 2-chome, Minato-ku
Tokyo 107-8556, JP

72 Inventor/es:

OGUCHI TSUYOSHI

74 Agente/Representante:

VALLEJO LÓPEZ, Juan Pedro

ES 2 745 404 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Faro para vehículo de motor de dos ruedas

5 **Campo técnico**

La presente invención se refiere a un faro para un vehículo de motor de dos ruedas en el que, en una única carcasa apoyada en una parte delantera del bastidor de la carrocería del vehículo, está dispuesta una fuente de luz del faro de luz de carretera, fuentes de luz del faro de luz de cruce que se colocan a la izquierda y a la derecha de la fuente de luz del faro de luz de carretera, un reflector del faro de luz de carretera que refleja la luz delantera desde la fuente de luz del faro de luz de carretera, reflectores del faro de luz de cruce que están dispuestos en los lados izquierdo y derecho del reflector del faro de la luz de carretera para reflejar la luz delantera desde la fuente de luz del faro de luz de cruce y que se forman integralmente con el reflector del faro de luz de carretera y una fuente de luz de la luz de posición.

15

Antecedentes de la técnica

A partir del documento JP 2001-067906 A se conoce un faro para un vehículo de motor de dos ruedas en el que se colocan dentro de una única carcasa las fuentes de luz para los faros de luz de cruce dispuestos a la izquierda y a la derecha de una fuente de luz para un faro de luz de carretera.

20

El documento US 2007/0047249 A1 divulga un faro para un vehículo de motor de dos ruedas. El faro se ajusta en un orificio de fijación de la luz delantera de una cubierta superior delantera de la motocicleta. El faro comprende además una fuente de luz del faro de luz de carretera y un par de fuentes de luz del faro de luz de cruce dispuestas en ambos lados de la fuente de luz del faro de luz de carretera. Cada una de las fuentes de luz de los faros se ha asociado con un reflector respectivo para reflejar la luz delantera de las fuentes de luz de los faros de luz de cruce y la fuente de luz de los faros de luz de carretera respectivamente. Un reflector adicional rodeado por una sección de emisión de luz marginal está dispuesto en cada lado lateralmente externo de las fuentes de luz del faro de luz de cruce en la dirección del ancho del vehículo.

25

30 **Sumario de la invención**

Problemas a resolver por la invención

Tal faro tiene un patrón de iluminación bilateralmente simétrico y, por lo tanto, es bueno en términos de visibilidad y claridad, pero existe el deseo de mejorar aún más la visibilidad y la claridad mientras brilla hacia delante de manera compacta y efectiva.

35

La presente invención se ha logrado a la luz de tales circunstancias, y un objetivo de la misma consiste en proporcionar un faro para un vehículo de motor de dos ruedas que tenga visibilidad y claridad mejoradas.

40

Medios para resolver los problemas

Con el fin de lograr el objeto anterior, según un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un faro para un vehículo de motor de dos ruedas en el que están dispuestos en una única carcasa apoyada en una parte delantera de un bastidor de la carrocería del vehículo una fuente de luz del faro de la luz de carretera, fuentes de luz del faro de luz de cruce que están dispuestas a izquierda y derecha de la fuente de luz del faro de luz de carretera, un reflector del faro de luz de carretera que refleja la luz delantera de la fuente de luz del faro de luz de carretera y reflectores del faro de luz de cruce que están dispuestos en los lados izquierdo y derecho del reflector del faro de luz de carretera para reflejar la luz delantera desde la fuente de luz del faro de luz de cruce caracterizado por que los reflector del faro de luz de cruce están formados integralmente con el reflector del faro de luz de carretera y el faro comprende una fuente de luz de la luz de posición, en el que un miembro de guía de luz que guía la luz desde la fuente de luz de la luz de posición y hace que la luz brille hacia delante está dispuesta ampliamente para rodear un extremo lateral, excluyendo una sección adyacente al reflector del faro de luz de carretera, del reflector del faro de luz de cruce.

45

50

55

Además, según la presente invención, el reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce están formados cada uno por un reflector superior de forma plana y un reflector inferior que tiene una forma sustancialmente en forma de arco para reflejar la luz delantera desde arriba, y los reflectores superiores del reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce están provistos de un orificio pasante que hace que la luz de la fuente de luz del faro de luz de carretera y la fuente de luz del faro de luz de cruce dispuesta sobre los reflectores superiores brillen hacia los reflectores inferiores del reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce.

60

Según un segundo aspecto de la presente invención, además del primer o segundo aspecto, el miembro de guía de luz, mientras que tiene una parte lineal que se extiende oblicuamente hacia arriba y hacia el exterior en una dirección de ancho del vehículo por encima de los reflectores del faro de luz de cruce izquierda y derecha y una

65

parte curva que se extiende hacia abajo desde un extremo superior de la parte lineal y que tiene una parte inferior formada para seguir el exterior del reflector del faro de luz de cruce, se forma de modo que una sección donde la parte lineal y la parte curva están conectadas se forme para formar una parte de esquina puntiaguda que apunta hacia arriba y hacia el exterior en la dirección del ancho del vehículo.

5 Según un tercer aspecto de la presente invención, además de uno cualquiera del primer a tercer aspectos, en la carcasa están dispuestos un par de fuentes de luz indicadora de dirección izquierda y derecha dispuestas en el exterior en una dirección izquierda y derecha del par de fuentes de luz del faro de luz de cruce izquierda y derecha y el miembro de guía de luz.

10 Según un cuarto aspecto de la presente invención, además del cuarto aspecto, el miembro de guía de luz está formado para cruzar entre la fuente de luz del faro de luz de cruce y la fuente de luz indicadora de dirección.

15 Según un quinto aspecto de la presente invención, además de uno cualquiera del primer a quinto aspectos, un miembro de cubierta está dispuesto delante del reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce y está montado en la carcasa, teniendo el miembro de cubierta una porción de reflexión que hace que parte de la luz reflejada desde el reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce brillen hacia delante del vehículo.

20 Según un sexto aspecto de la presente invención, además de uno cualquiera del primer a sexto aspectos, el miembro de guía de luz está dispuesto más adelante que la fuente de luz de la luz de posición.

Además, según un octavo aspecto de la presente invención, además de uno cualquiera del primer a séptimo aspectos, parte del miembro de guía de luz se forma para seguir el reflector del faro de luz de cruce.

25 **Efectos de la invención**

Según el primer aspecto de la presente invención, dado que la luz de la fuente de luz de la luz de posición se hace brillar hacia delante desde el miembro de guía de luz que rodea el extremo lateral, excluyendo una sección adyacente al reflector del faro de luz de carretera, del reflector del faro de luz de cruce, es posible integrar la luz del faro de luz de cruce y la luz de la luz de posición y hacer que brille hacia delante, lo que permite mejorar la visibilidad y también permite que un vehículo que se aproxima reconozca la parte del marco exterior del faro y de este modo, permitir que se mejore la claridad.

30 Además con la presente invención, con respecto al reflector del faro de luz de carretera y al reflector del faro de luz de cruce, la luz de la fuente de luz del faro de luz de carretera y la fuente de luz del faro de luz de cruce se hace brillar hacia el reflector inferior sustancialmente en forma de arco a través del orificio pasante provisto en el reflector superior de forma plana hace que la luz reflejada por el reflector inferior brille hacia delante y, por lo tanto, es posible hacer que brille hacia delante de manera compacta y efectiva.

40 Según el segundo aspecto de la presente invención, dado que el miembro de guía de luz está formado para tener la parte lineal y la parte curva que se extiende hacia abajo desde el extremo superior de la parte lineal mientras se forma, entre sí y la parte lineal, la parte de esquina puntiaguda, que apunta hacia arriba y hacia fuera en la dirección del ancho del vehículo, es posible hacer que se destaquen los faros de luz de cruce izquierdo y derecho, lo que contribuye a mejorar la visibilidad del vehículo.

50 Según el tercer aspecto de la presente invención, la fuente de luz indicadora de dirección está dispuesta en el exterior en la dirección izquierda y derecha del par de fuentes de luz del faro de luz de cruce izquierdo y derecho y miembros de guía de luz, permitiendo de este modo que el indicador de dirección se diferencie fácilmente del faro de luz de cruce y de la luz de posición, mejorando de este modo la visibilidad de cada luz.

55 Según el cuarto aspecto de la presente invención, dado que el miembro de guía de luz cruza entre la fuente de luz del faro de luz de cruce y la fuente de luz indicadora de dirección, es posible dividir claramente el faro de luz de cruce y el indicador de dirección por medio del miembro de guía de luz, lo que permite formar un faro compacto y altamente visible.

60 Según el quinto aspecto de la presente invención, dado que la parte reflectante del miembro de cubierta dispuesta delante del reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce forman parte de la luz reflejada por el reflector del faro de luz de carretera y el reflector del faro de luz de cruce brille hacia delante del vehículo, es posible hacer que brille hacia delante de manera eficiente, mejorando de este modo la visibilidad.

65 Según el sexto aspecto de la presente invención, dado que el miembro de guía de luz está delante de la fuente de luz de la luz de posición, es posible establecer una distancia relativamente pequeña entre las fuentes de luz de la luz de posición izquierda y derecha, permitiendo de este modo que el faro esté formado de manera compacta en la dirección izquierda y derecha.

Además, según el séptimo aspecto de la presente invención, dado que parte del miembro de guía de luz sigue al reflector del faro de luz de cruce, es posible hacer que el faro de luz de cruce se destaque por medio de la luz del miembro de guía de luz.

5 Breve descripción de los dibujos

- La figura 1 es una vista lateral frontal de un vehículo de motor de dos ruedas. (primera realización)
- la figura 2 es una vista frontal recortada de parte de un faro cuando se ve desde la dirección de la flecha 2 en la figura 1. (primera realización)
- 10 la figura 3 es una vista en sección a lo largo de la línea 3-3 en la figura 2. (primera realización)
- la figura 4 es una vista en sección a lo largo de la línea 4-4 en la figura 2. (primera realización)
- la figura 5 es una vista en sección a lo largo de la línea 5-5 en la figura 2. (primera realización)
- la figura 6 es una vista en sección a lo largo de la línea 6-6 en la figura 2. (primera realización)
- la figura 7 es una vista en sección a lo largo de la línea 7-7 en la figura 2. (primera realización)

15 Explicación de números y símbolos de referencia

15	Faro
20	Carcasa
20	23 Fuente de luz del faro de luz de carretera
24	Reflector del faro de luz de carretera
24a, 26a	Reflector superior
24b, 26b	Reflector inferior
25	Fuente de luz del faro de luz de cruce
25	26 Reflector del faro de luz de cruce
27, 28	Orificio pasante
33	Miembro de cubierta
33a, 33b	Porción de reflexión
34	Fuente de luz de la luz de posición
30	35L, 35R Miembro de la guía de luz
40L, 40R	Parte lineal
41L, 41R	Parte curva
42L, 42R	Parte de esquina
43L, 43R	Fuente de luz indicadora de dirección
35	F Bastidor de carrocería del vehículo

Modo para realizar la invención

Una realización de la presente invención se explica con referencia a la figura 1 a la figura 7. En la explicación a
 40 continuación, de izquierda a derecha se define como la dirección vista por una persona que viaja en un vehículo de motor de dos ruedas.

PRIMERA REALIZACIÓN

45 Primero, en la figura 1, sostenido de manera direccional sobre un tubo principal 11 provisto en el extremo delantero del bastidor de la carrocería del vehículo F de un vehículo de motor de dos ruedas, hay una horquilla delantera 12 que soporta axialmente una rueda delantera WF y manubrios 13 unidos a una parte superior de la horquilla
 50 delantera 12, y un faro 15 según la presente invención está montado en una parte central delantera de una cubierta delantera 14 montada en el bastidor de la carrocería del vehículo F para cubrir el tubo principal 11 desde la parte delantera.

Haciendo referencia además de la figura 2 a la figura 5, el faro 15 incluye un faro de luz de carretera 16, faros de luz de cruce 17 y 17 dispuestos en los lados izquierdo y derecho del faro de luz de carretera 16, un par de luces de posición izquierda y derecha 18L y 18R, y un par de indicadores de dirección izquierda y derecha 19L y 19R.
 55

El faro de luz de carretera 16, los faros de luz de cruce 17 y 17, las luces de posición 18L y 18R, y los indicadores de dirección 19L y 19R incluyen en común una carcasa única 20 y una lente única 21 que está montada en la carcasa 20 desde la parte delantera mientras hace que parte de la misma esté orientada hacia una abertura 22 provista en la
 60 cubierta delantera 14.

El faro de luz de carretera 16 incluye la carcasa 20, la lente 21, un par de fuentes de luz de faro de luz de carretera 23 y 23 dispuestas en la carcasa 20 mientras se disponen una al lado de la otra en una parte central en la dirección izquierda y derecha de la carcasa 20, y un reflector del faro de luz de carretera 24 dispuesto en la carcasa 20 mientras refleja la luz delantera desde las fuentes de luz del faro de luz de carretera 23 y 23, siendo las fuentes de
 65 luz de la luz de carretera 23 y 23 LED.

El faro de luz de cruce 17 incluye la carcasa 20, la lente 21, las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y 25 que son un par de LED dispuestos uno al lado del otro en la dirección izquierda y derecha y dispuestos en la carcasa 20, y un reflector del faro de luz de cruce 26 que está dispuesto en la carcasa 20 para reflejar la luz delantera de las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y 25.

5 Los pares de fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y 25; 25 y 25 poseídos por el par de faros de luz de cruce izquierdo y derecho 17 y 17 respectivamente están dispuestos a la derecha e izquierda de las fuentes de luz del faro de luz de carretera 23 y 23. Además, los reflectores del faro de luz baja 26 y 26 poseídos por el par de los faros de luz de cruce izquierdo y derecho 17 y 17 están dispuestos a la izquierda y derecha del reflector del faro de luz de carretera 24 y están formados integralmente con el reflector del faro de luz de carretera 24.

10 El reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 están formados cada uno por reflectores superiores de forma plana 24a, 26a y reflectores inferiores 24b, 26b que reflejan la luz delantera desde arriba, y los reflectores superiores 24a, 26a están formados en una forma plana que se extiende en la dirección izquierda y derecha en común para el faro de luz de carretera 16 y los faros de luz de cruce 17.

15 Además, los reflectores superiores 24a, 26a del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 están provistos de orificios pasantes 27, 28 que producen luz desde las fuentes de luz del faro de luz de carretera 23 y las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 dispuestas encima de los reflectores superiores 24a, 26a brillan hacia los reflectores inferiores 24b, 26b del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26.

20 Las fuentes de luz de faro de luz de carretera 23 y las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 están provistas para estar dispuestas una al lado de la otra en una línea recta en un tablero común 29 asegurado a las caras superiores de los reflectores superiores 24a, 26a del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26, y los reflectores inferiores 24b, 26b del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faros de luz de cruce 26 tienen una forma sustancialmente en forma de arco, como se muestra en la figura 4, para curvarse en dos posiciones separadas correspondientes a los pares de fuentes de luz del faro de luz de carretera 23 y fuentes de luz del faro de luz de cruce 25.

25 El reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 están soportados en la carcasa 20 de modo que los ejes ópticos del faro de luz de carretera 16 y los faros de luz de cruce 17 pueden cambiarse verticalmente como se muestra por la línea de la cadena en la figura 3. En esta realización, como se muestra en la figura 4, las porciones esféricas 30a y 30a en las extremidades de un par de patas de soporte izquierda y derecha 30 y 30 fijadas a los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26 en los lados izquierdo y derecho, que son integrales con el reflector del faro de luz de carretera 24, son encajados de forma giratoria en los miembros receptores 31 y 31 asegurados a la carcasa 20.

30 Un miembro de cubierta 33 dispuesto delante del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 está asegurado a la carcasa 20, este miembro de cubierta 33 tiene porciones de reflexión 33a y 33b para cada uno de los reflectores del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26, formando las porciones de reflexión 33a y 33b parte de la luz reflejada desde los reflectores inferiores 24b, 26b del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 brillan hacia delante del vehículo, y estas porciones de reflexión 33a y 33b se forman en forma de arco que sobresale ligeramente hacia arriba para hacer que la luz reflejada desde los reflectores inferiores 24b, 26b brille hacia delante.

35 En la figura 6, la luz de posición izquierda 18L incluye la carcasa 20, la lente 21, las fuentes de luz de la luz de posición 34 y 34 que son un par de LED dispuestos arriba y fuera en la dirección izquierda y derecha del faro de luz de cruce 17, y un miembro de guía de luz 35L que guía la luz desde las fuentes de luz de la luz de posición 34 y 34 y hace que brille hacia delante, estando el par de fuentes de luz de la luz de posición 34 y 34 provisto en común en una placa 36 montada en el miembro de cubierta 33.

40 La luz de posición derecha 18R incluye la carcasa 20, la lente 21, las fuentes de luz de la luz de posición 34 y 34 que son un par de LED dispuestos arriba y en el exterior en la dirección izquierda y derecha del faro de luz de cruce 17, y un miembro de guía de luz 35R que guía la luz desde las fuentes de luz de la luz de posición 34 y 34 y hace que brille hacia delante.

45 Los miembros de protección de luz 37L y 37R que bloquean la luz de los miembros de guía de luz 35L y 35R están dispuestos en la parte posterior de los miembros de guía de luz 35L y 35R, y los miembros de guía de luz 35L y 35R están asegurados al miembro de cubierta 33 junto con el miembros de protección contra la luz 37L y 37R para formar parte de los miembros de guía de luz 35L y 35R orientados hacia las hendiduras 38L y 38R provistas en el miembro de cubierta 33. Además, los miembros de guía de luz 35L y 35R están formados para guiar la luz de manera difusa reflejándola hacia delante por medio de partes cóncavas-convexas 39L y 39R formadas en las caras posteriores de las mismas.

60 Los miembros de guía de luz 35L y 35R están dispuestos ampliamente para rodear un extremo lateral, excluyendo

una sección adyacente al reflector del faro de luz de carretera 24, de los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26 mientras no rodean un extremo lateral del reflector del faro de luz de carretera 24, y parte del mismo está formado para seguir los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26.

- 5 Es decir, los miembros de guía de luz 35L y 35R, mientras tienen partes lineales 40L y 40R que se extienden oblicuamente hacia arriba y hacia el exterior en la dirección del ancho del vehículo por encima de los reflectores del faro de luz de cruce izquierdo y derecho 26 y 26 y partes curvas 41L y 41R que se extienden hacia abajo desde los extremos superiores de las partes lineales 40L y 40R y tienen partes inferiores formadas para seguir el exterior de los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26, se forman de modo que las secciones donde las partes lineales 40L y 40R y las partes curvas 41L y 41R están conectados desde las partes de esquina puntiaguda 42L y 42R que apuntan hacia arriba y hacia fuera en la dirección del ancho del vehículo.

15 En esta realización, el miembro de guía de luz 35L de la luz de posición izquierda 18L se forma en una abertura en forma de " U " sustancialmente angular en el lado izquierdo del reflector del faro de luz de cruce 26 mientras que la parte lineal 40L se extiende hacia arriba a la izquierda por encima del reflector del faro de luz de cruce 26 y la parte curva 41L se formaron para extenderse hacia abajo desde el extremo superior de la parte lineal 40L y tener su parte inferior siguiendo el lado del reflector del faro de luz de cruce 26 izquierdo, estando parte del miembro de cubierta 33 dispuesto entre el miembro de guía de luz 35L y el reflector del faro de luz de cruce 26 izquierdo. Por otro lado, el miembro de guía de luz 35R de la luz de posición derecha 18R está formado en una abertura en forma de "U" sustancialmente angular en el reflector de faro de luz de cruce 26 derecho mientras que la parte lineal 40R se extiende hacia arriba a la derecha por encima del reflector del faro de luz de cruce 26 derecho y la parte curva 41R se forma para extenderse hacia abajo desde el extremo superior de la parte lineal 40R y seguir la parte inferior el lado del reflector del faro de luz de cruce 26 derecho, estando parte del miembro de cubierta 33 dispuesto entre el miembro de guía de luz 35R y el reflector del faro de luz de cruce 26 derecho.

25 Una sección, donde la parte lineal 40L y la parte curvada 41L están conectadas, del miembro de guía de luz 35L de la luz de posición izquierda 18L forma la parte de esquina puntiaguda 42L que está dispuesta sobre el reflector del faro de luz de cruce 26 izquierdo y apunta hacia arriba hacia la izquierda, y una sección, donde la parte lineal 40R y la parte curvada 41R están conectadas, del miembro de guía de luz 35R de la luz de posición derecha 18R forma la parte de esquina puntiaguda 42R que está dispuesta por encima del reflector del faro de luz de cruce 26 derecho y apunta hacia arriba a la derecha.

35 En las luces de posición izquierda y derecha 18L y 18R, los pares de fuentes de luz de luz de posición 34 están dispuestos en posiciones donde la luz se dirige a las partes de esquina 42L y 42R de los miembros de guía de luz 35L y 35R. Además, los miembros de guía de luz 35L y 35R están formados de modo que las partes de esquina 42L y 42R son las partes más traseras, y las fuentes de luz de la luz de posición 34 están dispuestas en la parte trasera de las partes de esquina 42L y 42R. Es decir, los miembros de guía de luz 35L y 35R están dispuestos delante de las fuentes de luz de la luz de posición 34.

40 En la figura 7, los indicadores de dirección 19L y 19R incluyen cada uno la carcasa 20, la lente 21, las fuentes de luz indicadora de dirección 43L y 43L; 43R y 43R que son un par de LED, y los reflectores indicadores de dirección 44, 45 que corresponden por separado a las fuentes de luz indicadoras de dirección 43L, 43R.

45 El par de fuentes de luz indicadoras de dirección 43L y 43L que posee el indicador de dirección izquierdo 19L están dispuestas por separado en las partes intermedias de los reflectores indicadores de dirección 44 y 45, que están formados integralmente con el miembro de cubierta 33, y están provistos por separado en los tableros 46 y 46 fijados al miembro de cubierta 33. El indicador de dirección derecho 19R también se forma de la misma manera que para el indicador de dirección izquierdo 19L.

50 Las fuentes de luz indicadora de dirección 43L, 43R están dispuestas en el exterior en la dirección izquierda y derecha de las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y los miembros de guía de luz 35L y 35R y arriba y en el exterior en la dirección izquierda y derecha de las fuentes de luz de la luz de posición 34, y están formadas de modo que los miembros de guía de luz 35L y 35R se crucen entre las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y las fuentes de luz indicadoras de dirección izquierda y derecha 43L, 43R. Es decir, las partes lineales 40L y 40R de los miembros de guía de luz 35L y 35R están dispuestas para pasar entre las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y las fuentes de luz indicadora de dirección izquierda y derecha 43L, 43R, y las fuentes de luz de la luz de posición izquierda y derecha 34 están dispuestas entre las fuentes de luz indicadora de dirección 43L, 43R y las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 en la dirección izquierda y derecha.

60 El funcionamiento de esta realización se explica ahora. Dado que los miembros de guía de luz 35L y 35R, que guían la luz desde las fuentes de luz de la luz de posición 34 y hacen que brille hacia delante, están dispuestos ampliamente para rodear el extremo lateral, excluyendo una sección adyacente al reflector del faro de luz de carretera 24, de los reflectores de los faros de luz de cruce 26 y 26, la luz de los faros de luz de cruce 17 y 17 y la luz de las luces de posición 18L y 18R están integradas y se hacen brillar hacia delante, lo que permite mejorar la visibilidad y también permite que un vehículo que se aproxima reconozca la parte del marco exterior del faro 15, permitiendo de este modo la mejora de la claridad.

Además, el reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 se forman a partir de los reflectores superiores de forma plana 24a, 26a y los reflectores inferiores 24b, 26b, que tienen una forma sustancialmente en forma de arco para reflejar la luz delantera desde arriba, los reflectores superiores 24a, 26a del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 están provistos cada uno de los orificios pasantes 27, 28, que producen luz desde las fuentes de luz del faro de luz de carretera 23 y las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 dispuestas por encima de los reflectores superiores 24a, 26a brillan hacia los reflectores inferiores 24b, 26b del reflector de faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26, y por lo tanto es posible hacer de manera compacta y efectiva incluso la luz de una fuente de luz LED, que es altamente direccional, brilla hacia delante.

Además, los miembros de guía de luz 35L y 35R están formados de modo que las secciones donde están conectadas las partes lineales 40L y 40R y las partes curvadas 41L y 41R se formen a partir de las partes de esquina puntiaguda 42L y 42R, que apuntan hacia arriba y hacia fuera en la dirección de ancho del vehículo mientras que las partes lineales 40L y 40R se extienden oblicuamente hacia arriba y hacia el exterior en la dirección de ancho del vehículo por encima de los reflectores del faro de luz de cruce izquierdo y derecho 26 y 26, y las partes curvas 41L y 41R se forman para extenderse hacia abajo desde los extremos superiores de las partes lineales 40L y 40R y sus partes inferiores siguen el exterior de los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26, y debido a tal disposición de las partes de esquina 42L y 42R en los miembros de guía de luz 35L y 35R es posible hacer que se destaquen los faros de luz de cruce izquierdo y derecho 17 y 17, contribuyendo de este modo a mejorar la claridad del vehículo.

Además, dado que el par de fuentes de luz indicadoras de dirección izquierda y derecha 43L, 43R, que están dispuestas en el exterior en la dirección izquierda y derecha del par de fuentes de luz de faro de luz de cruce izquierdo y derecho 25 y los miembros de guía de luz 35L y 35R, están dispuestos en la carcasa 20, es posible hacer que los indicadores de dirección 19L y 19R se distingan fácilmente de los faros de luz de cruce 17 y 17 y las luces de posición 18L y 18R, mejoren de este modo la visibilidad de cada una de las luces 19L, 19R, 17, 17, 18L y 18R. Además, las luces de posición 18L y 18R emiten luz con un color diferente al de los faros de luz de cruce 17 y 17 y los indicadores de dirección 19L y 19R, lo que permite mejorar aún más la visibilidad.

Además, dado que los miembros de guía de luz 35L y 35R están formados para cruzar entre las fuentes de luz del faro de luz de cruce 25 y las fuentes de luz indicadora de dirección 43L, 43R, es posible dividir claramente los faros de luz de cruce 17 y 17 y la dirección indicadora 19L y 19R por medio de los miembros de guía de luz 35L y 35R, permitiendo de este modo que se forme un faro compacto y altamente visible 15.

Además, dado que el miembro de cubierta 33 que tiene las partes de reflexión 33a y 33b, que hacen que parte de la luz reflejada por el reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26 brillen hacia delante, están montados en la carcasa 20 para estar dispuestos delante del reflector del faro de luz de carretera 24 y los reflectores del faro de luz de cruce 26, es posible hacer que brille hacia delante de manera eficiente, mejorando de este modo la visibilidad.

Además, dado que los miembros de guía de luz 35L y 35R están dispuestos delante de las fuentes de luz de la luz de posición 34, es posible establecer una distancia relativamente pequeña entre las fuentes de luz de la luz de posición izquierda y derecha 34, permitiendo de este modo que se forme el faro 15 compacto en la dirección izquierda y derecha.

Además, dado que partes de los miembros de guía de luz 35L y 35R están formadas para seguir los reflectores del faro de luz de cruce 26 y 26, es posible hacer que los faros de luz de cruce 17 y 17 se destaquen por medio de la luz de los miembros de guía de luz 35L y 35R.

Una realización de la presente invención se explica anteriormente, pero la presente invención no se limita a la realización y puede modificarse de varias maneras siempre que las modificaciones no se aparten del alcance de las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Un faro para un vehículo de motor de dos ruedas en el que están dispuestos, en una única carcasa (20) soportada en una parte delantera del bastidor de la carrocería del vehículo (F), una fuente de luz del faro de luz de carretera (23), fuentes de luz del faro de luz de cruce (25) que están dispuestas a izquierda y derecha de la fuente de luz del faro de luz de carretera (23), un reflector del faro de luz de carretera (24) que refleja la luz delantera de la fuente de luz del faro de luz de carretera (23) y reflectores del faro de luz de cruce (26) que están dispuestos en los lados izquierdo y derecho del reflector del faro de luz de carretera (24) para reflejar la luz delantera de las fuentes de luz del faro de luz de cruce (25),
- 5 **caracterizado por que**
- 10 los reflectores del faro de luz de cruce (26) están formados integralmente con el reflector del faro de luz de carretera (24), y el faro comprende una fuente de luz de la luz de posición (34), en donde un miembro de guía de luz (35L, 35R) que guía la luz desde la fuente de luz de la luz de posición (34) y hace que la luz brille hacia delante está dispuesto ampliamente para rodear un extremo lateral, excluyendo una sección adyacente al reflector del faro de luz de carretera (24), de uno de los reflectores del faro de luz de cruce (26), y en donde el reflector del faro de luz de carretera (24) y los reflectores del faro de luz de cruce (26) están formados cada uno a partir de un reflector superior de forma plana (24a, 26a) y un reflector inferior (24b, 26b) que tiene una forma sustancialmente arqueada para reflejar la luz delantera desde arriba, y los reflectores superiores (24a, 26a) del reflector del faro de luz de carretera (24) y los reflectores del faro de luz de cruce (26) están provistos de un orificio pasante (27, 28) que genera luz desde la fuente de luz del faro de luz de carretera (23) y las fuentes de luz del faro de luz de cruce (25) dispuestas sobre los reflectores superiores (24a, 26a) que brillan hacia los reflectores inferiores (24b, 26b) del reflector del faro de luz de carretera (24) y los reflectores del faro de luz de cruce (26).
- 15
- 20
- 25
- 30
2. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según la reivindicación 1, en el que el miembro de guía de luz (35L, 35R), mientras que tiene una parte lineal (40L, 40R) que se extiende oblicuamente hacia arriba y hacia el exterior en una dirección de ancho del vehículo por encima de los reflectores del faro de luz de cruce izquierda y derecha (26) y una parte curva (41L, 41R) que se extiende hacia abajo desde un extremo superior de la parte lineal (40L, 40R) y que tiene una parte inferior formada para seguir el exterior de uno de los reflectores del faro de luz de cruce (26), se forma de manera que una sección donde se conectan la parte lineal (40L, 40R) y la parte curva (41L, 41R) está formada para formar una parte de esquina puntiaguda (42L, 42R) que señala hacia arriba y hacia el exterior en la dirección del ancho del vehículo.
- 35
3. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, en el que en la carcasa (20) están dispuestas un par de fuentes de luz indicadora de dirección izquierda y derecha (43L, 43R) dispuestas en el exterior en una dirección de izquierda a derecha del par de fuentes de luz del faro de luz de cruce izquierdo y derecho (25) y el miembro de guía de luz (35L, 35R).
- 40
4. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según la reivindicación 3, en el que el miembro de guía de luz (35L, 35R) está formado para cruzarse entre las fuentes de luz del faro de luz de cruce (25) y las fuentes de luz indicadoras de dirección (43L, 43R).
- 45
5. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el que un miembro de cubierta (33) está dispuesto delante del reflector del faro de luz de carretera (24) y el reflector del faro de luz de cruce (26) está montado en la carcasa (20), teniendo el miembro de cubierta (33) una porción de reflexión (33a, 33b) que hace que parte de la luz reflejada desde el reflector del faro de luz de carretera (24) y los reflectores del faro de luz de cruce (26) brillen hacia delante del vehículo.
- 50
6. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en el que el miembro de guía de luz (35L, 35R) está dispuesto más adelantado que la posición de la fuente de luz de la luz de posición (34).
- 55
7. El faro para un vehículo de motor de dos ruedas según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en el que parte del miembro de guía de luz (35L, 35R) está formado para seguir uno de los reflectores del faro de luz de cruce (26).

FIG.1

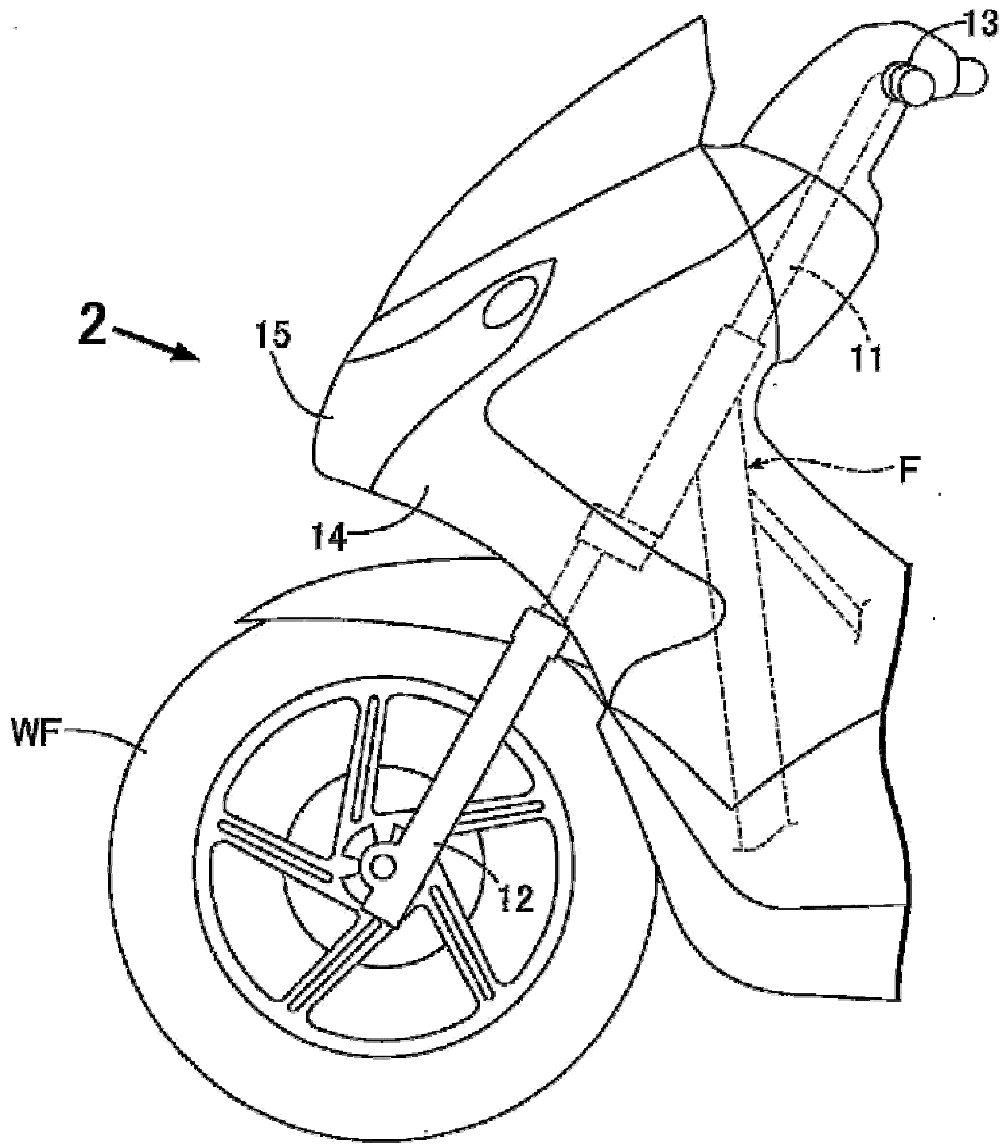


FIG.2

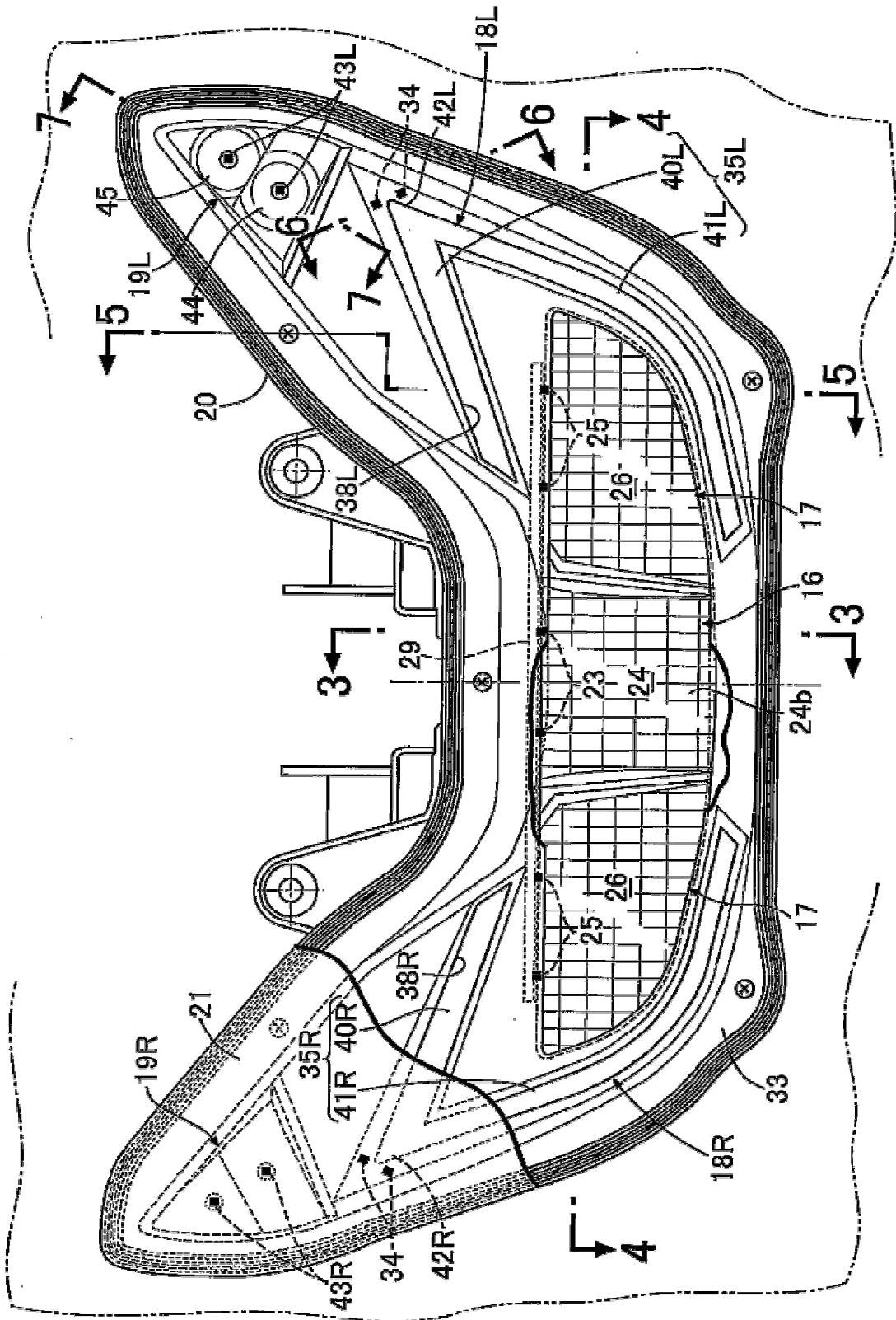


FIG.3

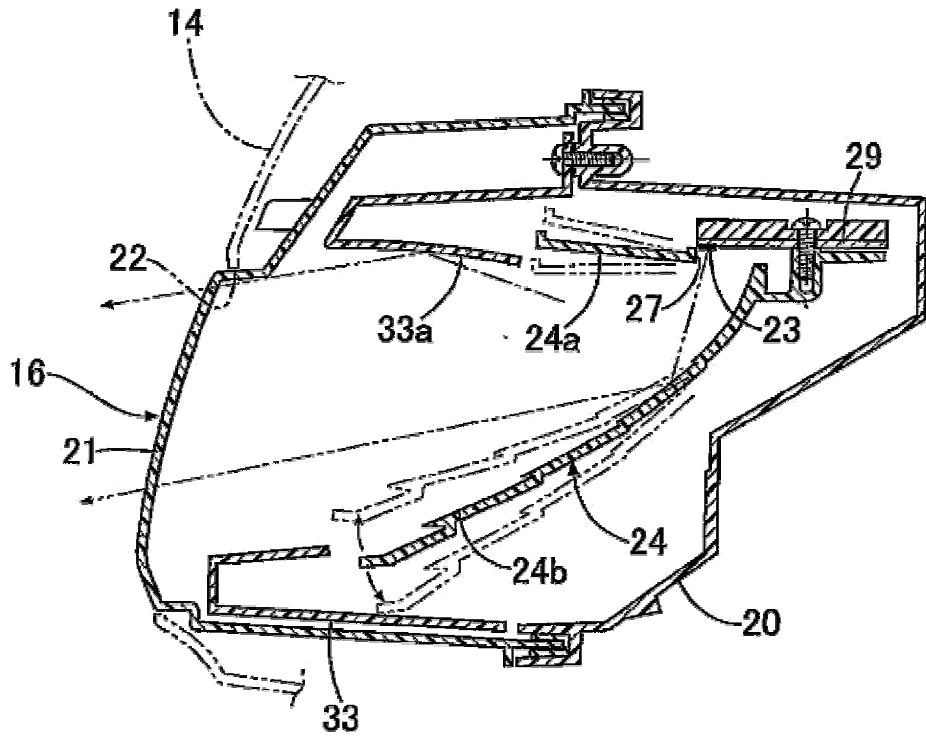


FIG.4

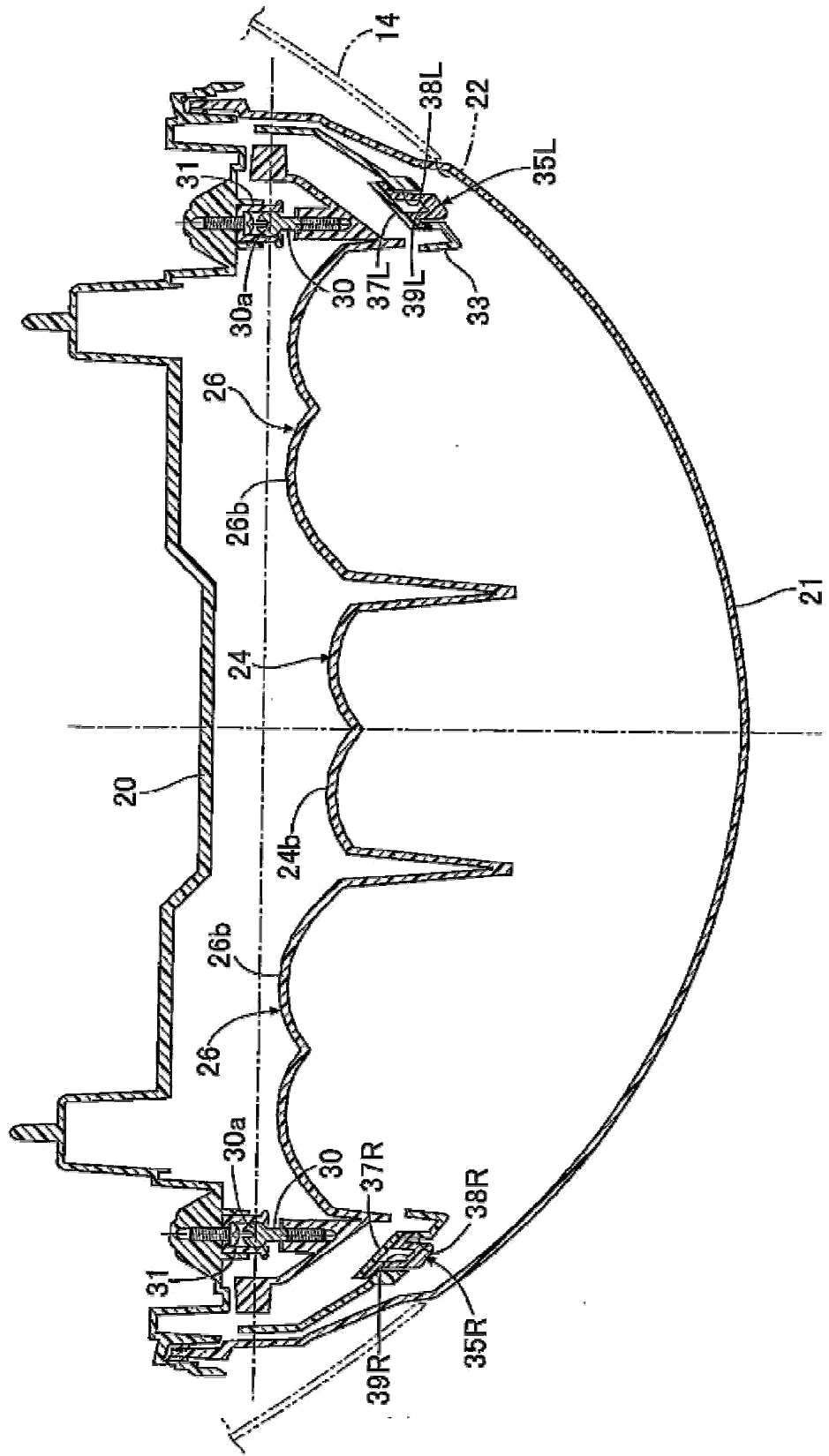


FIG.5

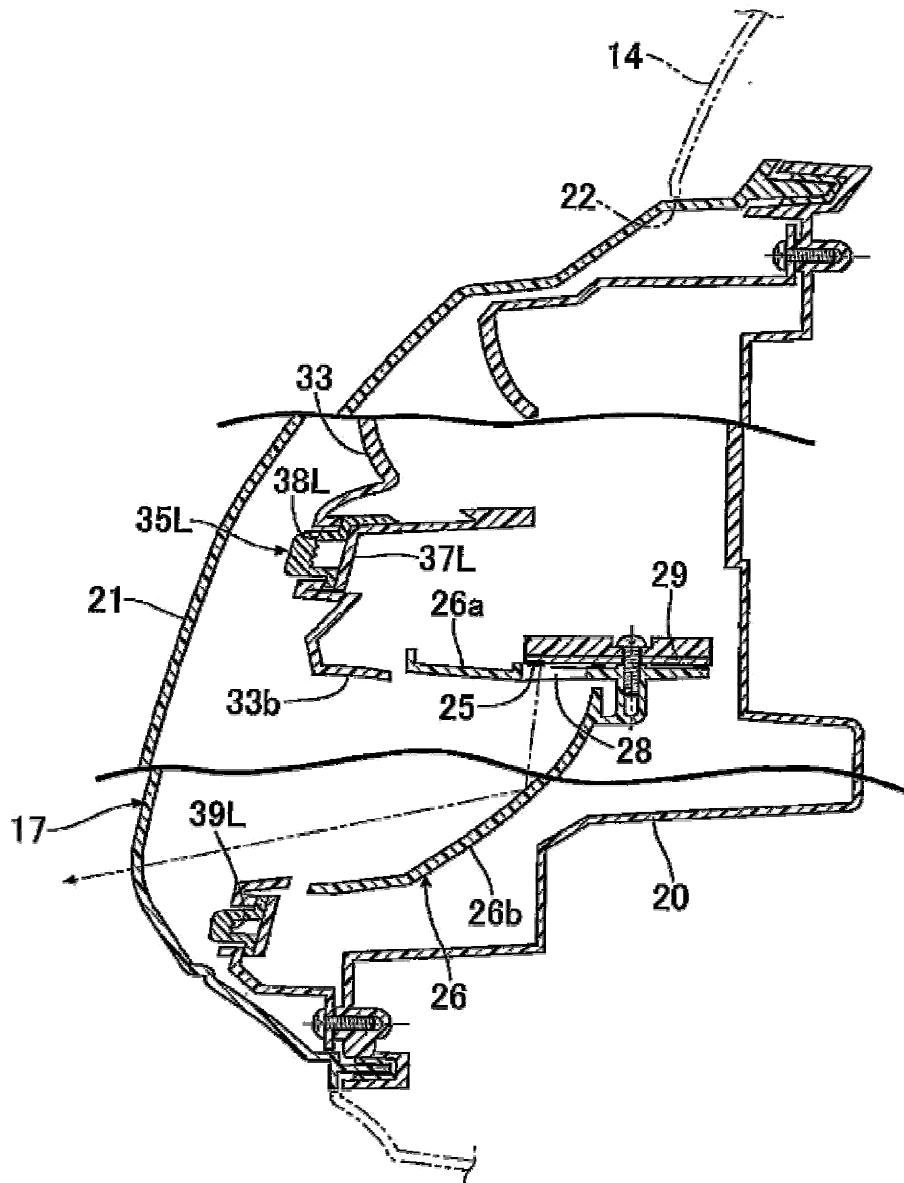


FIG. 6

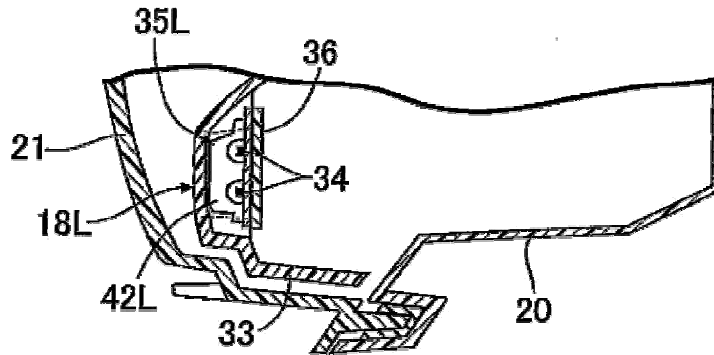


FIG. 7

