

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 762 242**

51 Int. Cl.:

B64D 11/04 (2006.01)

B64D 11/00 (2006.01)

B64C 1/14 (2006.01)

B64C 1/20 (2006.01)

B64D 47/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **14.05.2014** **E 14168352 (4)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **25.09.2019** **EP 2808255**

54 Título: **Unidades de almacenamiento de pasillo de aeronave**

30 Prioridad:

29.05.2013 US 201361828646 P
25.04.2014 US 201414262019

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

22.05.2020

73 Titular/es:

THE BOEING COMPANY (100.0%)
100 North Riverside Plaza
Chicago, IL 60606-1596, US

72 Inventor/es:

CUDDY, NATHANIAL C.;
MCINELLY, CHRIS GREN;
MAIR, ROLAND;
KECK, RUSSELL W.;
LEWIS, MICHAEL S.;
RIVERA, DANIEL;
SAMPAT, TUSHAR MAYUR;
HANRATTY, DERRICK JOSEPH;
ERICKSON, HAROLD GLENN;
KOTLIK, MITCHELL y
JONES, TIMOTHY MARK

74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

ES 2 762 242 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Unidades de almacenamiento de pasillo de aeronave

Campo

5 La presente divulgación se relaciona en general con monumentos interiores de aeronaves y, más particularmente, con unidades de almacenamiento de pasillo de aeronave.

Antecedentes

10 En general, una aeronave incluye una unidad de almacenamiento de pasillo adyacente a la puerta de la cabina que los pasajeros y/o la tripulación cuando entran y/o salen de un área de asientos de pasajeros de la aeronave a través de la puerta de la cabina. La unidad de almacenamiento de pasillo en general incluye una esquina en ángulo adyacente al pasillo de la cabina, la cual es difícil de maniobrar para los pasajeros y/o la tripulación al entrar y salir del área de asientos de pasajeros.

15 El documento US6761332 describe un sistema de cocina que incluye una primera estructura, una segunda estructura y un pasillo de la tripulación entre la primera estructura y la segunda estructura. El sistema de cocina también incluye un conjunto de puertas asociadas con la primera estructura y la segunda estructura para ocultar el pasillo de la tripulación de la vista de los pasajeros que abordan cuando las puertas están en una posición cerrada.

Resumen

20 Un aparato de ejemplo de acuerdo con la divulgación comprende una unidad de almacenamiento de pasillo que incluye un compartimento de almacenamiento, la unidad de almacenamiento de pasillo configurada para ser soportada en un piso interior de un fuselaje de una aeronave, la unidad de almacenamiento de pasillo tiene un primer lado, una esquina curva, y un segundo lado configurado para definir una porción de un pasillo en el fuselaje; y una puerta del compartimento acoplada a la unidad de almacenamiento de pasillo, la puerta del compartimento tiene una sección curva que define una porción de la esquina curva, el compartimento de almacenamiento debe ser accesible a través de una abertura que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado de la unidad de almacenamiento de pasillo cuando la puerta del compartimento está en una posición completamente abierta; en donde la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una mesa de bandeja móvil entre una posición vertical y una posición en uso; y en donde la mesa de bandeja en la posición vertical cubre una cavidad definida por la unidad de almacenamiento de pasillo, para que la cavidad sea accesible cuando la mesa de bandeja está en la posición de uso.

30 Un aparato de ejemplo divulgado en este documento incluye un primer conjunto de almacenamiento que incluye un compartimento de almacenamiento. El primer conjunto de almacenamiento debe apoyarse en un piso interior de un fuselaje de una aeronave. El primer conjunto de almacenamiento incluye un primer lado, una primera esquina curva y un segundo lado para definir una porción de un pasillo en el fuselaje. El aparato de ejemplo también incluye una puerta del compartimento acoplada al primer conjunto de almacenamiento. La puerta del compartimento incluye una sección curva que define una porción de la primera esquina curva. El compartimento de almacenamiento debe ser accesible a través de una abertura que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado del primer conjunto de almacenamiento cuando la puerta del compartimento está en una posición completamente abierta.

40 Otro aparato de ejemplo divulgado en este documento incluye una aeronave que incluye un fuselaje. El aparato de ejemplo también incluye una unidad de almacenamiento de pasillo soportada en un piso interior del fuselaje. La unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo incluye un primer lado para estar adyacente a una primera porción de un pasillo del fuselaje de una aeronave. La primera porción del pasillo debe extenderse en una primera dirección. La unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo también incluye un segundo lado para estar adyacente a una segunda porción del pasillo del fuselaje. La segunda porción del pasillo debe extenderse en una segunda dirección diferente a la primera dirección. La unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo incluye además una esquina curva que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado. Los pasajeros de la aeronave deben moverse alrededor de la esquina curva para moverse entre la primera porción del pasillo y la segunda porción del pasillo. La unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo también incluye un compartimento accesible a través de una abertura definida por el primer lado, el segundo lado y la esquina curva. Una puerta está acoplada a la unidad de almacenamiento de pasillo. La puerta define una porción de la esquina curva, y la puerta en una posición cerrada debe cubrir la abertura del compartimento. La puerta en una posición totalmente abierta es para permitir el acceso al compartimento a través de la abertura.

50 Otro aparato de ejemplo divulgado en este documento incluye un conjunto de almacenamiento para ser soportado en un piso de un interior de un fuselaje de una aeronave. El conjunto de almacenamiento de ejemplo tiene una esquina para ser adyacente a un pasillo del interior del fuselaje, y el pasillo debe extenderse alrededor de la esquina. El aparato de ejemplo también incluye una puerta acoplada al conjunto de almacenamiento. La puerta se extiende a partir de un primer lado del conjunto de almacenamiento hasta un segundo lado del conjunto de almacenamiento y define una porción de la esquina. La puerta debe cubrir una abertura de un compartimento del conjunto de almacenamiento cuando la puerta está en una posición cerrada, y la abertura debe extenderse a partir del primer lado hasta el segundo lado.

Las características, funciones y ventajas que se han discutido se pueden lograr de forma independiente en diversos ejemplos o se pueden combinar en aún otros ejemplos adicionales de los cuales se pueden ver más detalles con referencia a la siguiente descripción y dibujos.

Breve descripción de los dibujos

- 5 La Figura 1 ilustra una aeronave de ejemplo en la cual se pueden emplear unidades de almacenamiento de pasillo de aeronave de ejemplo.
- La Figura 2 ilustra una unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo divulgada en este documento dispuesta dentro de la aeronave de ejemplo de la Figura 1.
- La Figura 3 ilustra un área iluminada de ejemplo de la unidad de almacenamiento de pasillo de la Figura 2.
- 10 La Figura 4 es una vista en perspectiva de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-3 que tiene una esquina curva adyacente a un pasillo entre un área de asientos de pasajeros y una entrada de la aeronave.
- La Figura 5 es otra vista en perspectiva de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-4.
- La Figura 6 ilustra una pared de ejemplo de la unidad de almacenamiento de pasillo adyacente a un área de asientos de pasajeros de la aeronave 100 de la Figura 1.
- 15 La Figura 7 es una primera vista lateral de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-6.
- La Figura 8 es una segunda vista lateral de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-7.
- La Figura 9 es una vista superior de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-8.
- La Figura 10 es una vista inferior de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-9.
- La Figura 11 es una vista frontal de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-10.
- 20 La Figura 12 es una vista en perspectiva de otra unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo divulgada en este documento que tiene una cavidad de ejemplo.
- La Figura 13 es otra vista en perspectiva de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 12.
- La Figura 14 es una vista lateral de la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 12-13.
- 25 La Figura 15 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 12-14 dispuesta dentro de la aeronave de ejemplo de la Figura 1.
- La Figura 16 ilustra una unidad de almacenamiento tradicional.
- La Figura 17 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 2 que incluye una cavidad de ejemplo divulgada en este documento y una mesa de bandeja de ejemplo en una posición vertical.
- 30 La Figura 18 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que tiene la mesa de bandeja de ejemplo en una posición bajada.
- La Figura 19 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye otro ejemplo de mesa de bandeja.
- La Figura 20 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye una maceta de ejemplo dispuesta en la cavidad.
- 35 La Figura 21 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye una pantalla electrónica de ejemplo dispuesta en la cavidad.
- La Figura 22 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye un letrero de ejemplo dispuesto en la cavidad.
- 40 En la medida de lo posible, se utilizarán los mismos números de referencia en todo(s) el(los) dibujo(s) y la descripción escrita adjunta para referirse a las mismas partes o partes similares. Como se usa en esta divulgación, declarar que cualquier parte (por ejemplo, una capa, película, área o placa) se posiciona de alguna manera (por ejemplo, se posiciona, se ubica, se dispone o se forma, etc.) en otra parte, significa que la parte en referencia está en contacto con la otra parte, o que la parte en referencia está por encima de la otra parte con una o más parte(s) intermedia(s) ubicada(s) entre ellas. Afirmar que cualquier parte está en contacto con otra parte significa que no hay una parte intermedia entre las dos partes.
- 45

Descripción

Las unidades de almacenamiento de pasillo de una aeronave se divulgan en este documento. Una unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo incluye un primer conjunto de almacenamiento acoplado a un segundo conjunto de almacenamiento. En algunos ejemplos, el primer conjunto de almacenamiento y/o el segundo conjunto de almacenamiento deben estar acoplados y/o apoyados en un piso interior de un fuselaje de una aeronave. En algunos ejemplos, el primer conjunto de almacenamiento está acoplado a un lado del fuselaje de la aeronave, y el segundo conjunto de almacenamiento está separado del lado del fuselaje. En algunos ejemplos, se ilumina un área (por ejemplo, una tira) del primer conjunto de almacenamiento a lo largo de un borde del segundo conjunto de almacenamiento adyacente al lado del fuselaje. La unidad de almacenamiento de pasillo puede estar dispuesta adyacente a un pasillo (por ejemplo, un corredor) y/o un área de asientos de pasajeros de la aeronave. La unidad de almacenamiento de pasillo puede incluir una o más esquinas curvas para permitir que los pasajeros y/o la tripulación se muevan fácilmente alrededor de la esquina de la unidad de almacenamiento de pasillo entre una primera porción del pasillo (por ejemplo, que se extiende a partir de una entrada de la aeronave en una primera dirección) y una segunda porción del pasillo (por ejemplo, que se extiende en una segunda dirección a través del área de asientos de pasajeros). En algunos ejemplos, el segundo conjunto de almacenamiento define al menos una de las esquinas curvas, y un radio de curvatura de la esquina curva es similar o casi igual a la profundidad del segundo conjunto de almacenamiento.

En algunos ejemplos, la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una pluralidad de puertas y/o compartimentos (por ejemplo, armarios). En algunos ejemplos, una o más de las puertas definen una porción de uno o más lados de la unidad de almacenamiento de pasillo y/o una porción de una o más de las esquinas curvas. En algunos ejemplos, las puertas cubren las aberturas de los compartimentos en una posición cerrada y permiten el acceso a los compartimentos a través de las aberturas cuando las puertas están en una posición abierta. Algunos ejemplos de unidades de almacenamiento de pasillo incluyen aberturas de compartimento definidas por un primer lado de la unidad de almacenamiento de pasillo, un segundo lado de la unidad de almacenamiento de pasillo y una de las esquinas curvas.

En algunos ejemplos, la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una cavidad (por ejemplo, un compartimento que no está cubierto por una puerta) que incluye uno o más elementos (por ejemplo, una planta, una escultura, una imagen, una pintura, un letrero, una pantalla de visualización electrónica (por ejemplo, un monitor de ordenador, una pantalla de televisión, etc.) y/o cualquier otro(s) elemento(s) que pueda(n) ser decorativo(s), funcional(es) y/o mostrar información (por ejemplo, destino de llegada, número de vuelo, información de seguridad y/o cualquier otra información) y/o medios (videos, fotos, anuncios, sitios de internet y/o cualquier otro medio).

La Figura 1 es una vista en perspectiva de una aeronave 100 de ejemplo en la cual pueden implementarse aspectos de la presente divulgación. La aeronave 100 de ejemplo de la Figura 1 incluye un fuselaje 102 que tiene un lado 104 izquierdo, un lado 106 derecho, un extremo 108 delantero y un extremo 110 posterior. Una primera ala 112 está acoplada al lado 104 izquierdo del fuselaje 102. Una segunda ala 114 está acoplada al lado 106 derecho del fuselaje 102. En el ejemplo que se ilustra, la aeronave 100 incluye una puerta 116 dispuesta en el lado 104 izquierdo del fuselaje 102. Los pasajeros y/o la tripulación pueden entrar (por ejemplo, abordar) y/o salir (por ejemplo, desembarcar) la aeronave 100 a través de la puerta 116. La aeronave 100 de la Figura 1 es simplemente un ejemplo y, por lo tanto, se pueden usar otras aeronaves sin apartarse del alcance de esta divulgación.

La Figura 2 ilustra una unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo dispuesta adyacente a un pasillo o corredor 206 de una cabina o interior 204 de la aeronave 100 de la Figura 1. En el ejemplo que se ilustra, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo está dispuesta en un lado derecho del pasillo o corredor 206 adyacente a la entrada 202 de la aeronave 100 y/o la puerta 116 a partir de una perspectiva de los pasajeros y/o la tripulación cuando los pasajeros y/o la tripulación ingresan a la aeronave 100 a través de la puerta 116. En el ejemplo que se ilustra, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo se extiende a partir del lado 104 izquierdo del fuselaje 102 hacia el lado 106 derecho del fuselaje 102. Como se describe en mayor detalle a continuación en conjunto con la Figura 4, a medida que los pasajeros y/o la tripulación se mueven a lo largo de un corredor 206 del pasillo 206 entre la entrada 202 y un área 400 de asientos de pasajeros (Figura 4) en el interior 204, los pasajeros y/o la tripulación se mueven pasada una primera esquina 208 curva y alrededor de una segunda esquina 209 curva de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo.

La unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 2 incluye un primer conjunto 210 de almacenamiento y un segundo conjunto 212 de almacenamiento. El primer conjunto 210 de almacenamiento de ejemplo está acoplado al lado 104 izquierdo del fuselaje 102. El segundo conjunto 212 de almacenamiento de ejemplo incluye un primer lado 211 que tiene la primera esquina 208 curva. El primer lado 211 del segundo conjunto 212 de almacenamiento está acoplado a una primera cara 214 frontal del primer conjunto 210 de almacenamiento. En el ejemplo que se ilustra, el primer lado 211 se extiende a partir de la primera cara 214 frontal hacia el extremo 108 delantero de la aeronave 100. En el ejemplo que se ilustra, el primer lado 211 del segundo conjunto 212 de almacenamiento está separado del lado 104 izquierdo del fuselaje 102.

En el ejemplo que se ilustra, una luz 900 (Figura 9) ilumina un área 216 (por ejemplo, una tira) a lo largo y/o adyacente a un borde 218 del segundo conjunto 212 de almacenamiento y el primer conjunto 210 de almacenamiento. El borde 218 de ejemplo está dispuesto adyacente al pasillo 206 y se extiende sustancialmente a partir de un piso 220 del

interior 204 hasta un techo 222 del interior 204. En algunos ejemplos, el interior 204 incluye áreas iluminadas (por ejemplo, en el techo 222) que tienen patrones y/o formas complementarias, acentuadas y/o coordinadas con el área 216 iluminada de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo. Por ejemplo, el techo 222 puede incluir una o más áreas iluminadas que se alinean con el área 216 iluminada, tienen un color igual o diferente a la luz 900 que ilumina el área 216, etc. En algunos ejemplos, la luz que ilumina el interior 204 y/o la luz 900 que ilumina el área 216 es controlada por un sistema de iluminación interior para, por ejemplo, ajustar un color y/o brillo de la luz 900, parpadear y/o destelle la luz 900, y/o controle una manera en la cual el área 216 y/o el interior 204 se iluminen de cualquier otra manera. Por ejemplo, el sistema de iluminación interior puede atenuar o iluminar las luces en el techo 222 y la luz 900 ilumina el área 216 sustancialmente al mismo tiempo. En algunos ejemplos, la luz 900 que ilumina el área 216 indica un estado y/o condición de la aeronave 100. Por ejemplo, la luz 900 puede ser un primer color cuando la puerta 116 está abierta y un segundo color cuando la puerta 116 está cerrada. La luz 900 de ejemplo también puede iluminar el área 216 y/o el espacio cerca y/o alrededor del área 216 para, por ejemplo, iluminar el pasillo 206.

La Figura 3 ilustra una técnica de ejemplo para iluminar el área 216. En el ejemplo que se ilustra, el borde 218 del segundo conjunto 212 de almacenamiento está separado de la primera cara 214 frontal del primer conjunto 210 de almacenamiento para formar un espacio 300 entre el borde 218 y la primera cara 214 frontal. Como se muestra mejor en la Figura 9, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo incluye una ranura o concavidad 902, y la luz 900 está dispuesta en la concavidad 902 para dirigir la luz a través del espacio 300 y/o hacia la primera cara 214 frontal del primer conjunto 210 de almacenamiento para iluminar el área 216. Otros ejemplos iluminan el área 216 de otras maneras (por ejemplo, la luz 900 puede estar dispuesta en el primer lado 211). En algunos ejemplos, la luz 900 incluye uno o más diodos emisores de luz (LEDs).

La Figura 4 es una vista en perspectiva de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo. La unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo está dispuesta adyacente al pasillo 206 entre un área 400 de asientos de pasajeros y la entrada 202 y/o la puerta 116. La unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo define una porción del pasillo 206. Por ejemplo, en el ejemplo que se ilustra, el primer conjunto 210 de almacenamiento incluye un primer compartimento accesible a través de una primera puerta 402. El segundo conjunto 212 de almacenamiento de ejemplo incluye un segundo compartimento, un tercer compartimento y un cuarto compartimento. Se puede acceder al segundo compartimento a través de una segunda puerta 404, se puede acceder al tercer compartimento a través de una tercera puerta 406, y se puede acceder a un cuarto compartimento a través de una cuarta puerta 408. En otros ejemplos, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo tiene otros números de compartimentos y/o puertas. Los compartimentos de ejemplo se pueden usar para almacenar y/o retener cualquier artículo(s) como, por ejemplo, prendas (por ejemplo, abrigos, chaquetas, sombreros y/o cualquier otra prenda), equipos de seguridad (por ejemplo, extintores de incendios, kits de primeros auxilios y/o cualquier otro equipo de seguridad), suministros (por ejemplo, mantas, toallas de papel, jabón, comida y/o cualquier otro suministro) y/o cualquier otro artículo. En algunos ejemplos, los estantes, soportes, bastidores (por ejemplo, un perchero), divisores, acolchados y/o cualquier otras estructuras y/o dispositivos para sostener, soportar, organizar y/o proteger los artículos, están dispuestos en los compartimentos.

En el ejemplo que se ilustra, el segundo conjunto 212 de almacenamiento define la segunda esquina 209 curva. En el ejemplo que se ilustra, la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408 incluyen cada una, una sección curva para definir una porción de la segunda esquina 209 curva. Por lo tanto, al menos una porción de cada una de la tercera puerta 406 de ejemplo y la cuarta puerta 408 de ejemplo son curvas. En el ejemplo que se ilustra, la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408 incluyen bisagras 410, 412 adyacentes y/o dispuestas en el primer conjunto 210 de almacenamiento para permitir que la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408 se abran a partir del lado 104 izquierdo y/o la entrada 202 del fuselaje 102 (por ejemplo, la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408 se abren en y/o hacia el lado 106 derecho del fuselaje 102 y/o el área 400 de asientos de pasajeros), facilitando así el acceso al tercer compartimento y al cuarto compartimento y permitiendo a los pasajeros y/o la tripulación cerrar la tercera puerta 406 y/o la cuarta puerta 408 a medida que los pasajeros y/o la tripulación salen de la aeronave 100 del área 400 de asientos de pasajeros. En el ejemplo que se ilustra, las bisagras 410, 412 permiten que la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408, respectivamente, pivoten alrededor de un eje que es sustancialmente vertical y/o perpendicular al piso 220. En algunos ejemplos, las bisagras 410, 412 están acopladas a extremos respectivos de la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408. En otros ejemplos, la tercera puerta 406 y la cuarta puerta 408 se abren en otras direcciones y/o a través de otros dispositivos (por ejemplo, rodillos). En algunos ejemplos, uno o más de los compartimentos no están cubiertos por una puerta. En el ejemplo que se ilustra, cada una de las puertas 402, 404, 406, 408 incluye un pestillo 413 para asegurar las puertas 402, 404, 406, 408 en una posición cerrada y facilitar la apertura y cierre de las puertas 402, 404, 406, 408. Los pestillos 413 de ejemplo pueden estar dispuestos en cualquier ubicación en y/o cerca (por ejemplo, acoplados operativamente a) las puertas 402, 404, 406, 408.

La tercera puerta 406 de ejemplo y la cuarta puerta 408 de ejemplo formadas cada una como una porción de la segunda esquina 209 curva permiten un acceso relativamente mayor al contenido del tercer y cuarto compartimentos en comparación con las unidades de almacenamiento tradicionales tal como la unidad 1600 de almacenamiento tradicional de la Figura 16. La cuarta puerta 408 de ejemplo también incluye una sección sustancialmente plana que define una porción de una segunda cara 414 frontal del segundo conjunto 212 de almacenamiento. En algunos ejemplos, la segunda cara 414 frontal es sustancialmente plana. En algunos ejemplos, la cara 414 frontal tiene otra forma. En el ejemplo que se ilustra, las aberturas hacia el tercer compartimento y/o el cuarto compartimento están definidas por un segundo lado 415 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo, la segunda esquina 209 curva y un tercer lado 416 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo. En el ejemplo que se ilustra, la segunda

5 esquina 209 curva está contigua con el segundo lado 415 y el tercer lado 416 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo. Por lo tanto, cuando la tercera puerta 406 de ejemplo y/o la cuarta puerta 408 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo están en posición abiertas (por ejemplo, una posición completamente abierta), las aberturas hacia el tercer compartimento y/o el cuarto compartimento se extienden a partir de la segunda cara 414 frontal de un segundo lado 415 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo y alrededor de la segunda esquina 209 curva hacia un tercer lado 416 de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo. Por lo tanto, las aberturas del tercer compartimento y/o el cuarto compartimento son más grandes que si la tercera puerta 406 y/o la cuarta puerta 408 no formaran una porción de la segunda esquina 209 curva. Además, la tercera puerta 406 y/o la cuarta puerta 408 en la posición abierta permiten a los pasajeros y/o la tripulación acceder al contenido del tercer y/o el cuarto compartimento de alrededor de la segunda esquina 209 curva sin obstrucción de una pared de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo. Por el contrario, las puertas 1602, 1604 de la unidad 1600 de almacenamiento tradicional, que se muestran en la Figura 16, que cubren los compartimentos en una esquina 1606 de la unidad 1600 de almacenamiento tradicional, no se extienden alrededor de la esquina 1606. Como resultado, cuando las puertas 1602, 1604 están en una posición abierta, las paredes 1608, 1610 de la unidad 1600 de almacenamiento tradicional alrededor la esquina 1606 de las puertas 1602, 1604 obstruyen el acceso a los compartimentos si el pasajero y/o la tripulación se colocan delante de las paredes 1608, 1610.

20 Además, la primera esquina 208 curva y la segunda esquina 209 curva proporcionan una facilidad de entrada y salida relativamente mayor del pasillo 206 en comparación con la unidad 1600 de almacenamiento tradicional. Por ejemplo, la primera esquina 208 curva y la segunda esquina 209 curva permiten a los pasajeros y/o la tripulación hacer un giro más gradual hacia adentro y hacia afuera del área 400 de asientos de pasajeros que la esquina 1606 de la unidad 1600 de almacenamiento tradicional, la cual es afilada y/o en ángulo. Además, la primera esquina 208 curva y la segunda esquina 209 curva de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo tienen menos probabilidades de impedir el movimiento de los pasajeros y/o la tripulación y/o las carretillas de agarre, equipaje y/o bagaje (por ejemplo, maletas, carteras, etc.) y/o artículos de mano (por ejemplo, abrigos, almohadas, etc.) transportados por los pasajeros y/o la tripulación a través del pasillo 206, que la esquina 1606 de la unidad 1600 de almacenamiento tradicional.

30 La Figura 5 es una vista en perspectiva de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-4. En el ejemplo que se ilustra, como se indicó anteriormente, el segundo conjunto 212 de almacenamiento incluye el primer lado 211 que tiene la primera esquina 208 curva. El primer lado 211 de ejemplo se extiende sustancialmente a partir del piso 220 del interior 204 hasta el techo 222 del interior 204. En el ejemplo que se ilustra, el primer lado 211 se curva alrededor de una pluralidad de ejes. Por ejemplo, el primer lado 211 se curva a partir de la segunda cara 414 frontal del segundo conjunto 212 de almacenamiento hacia el extremo 110 posterior de la aeronave para definir la primera esquina 208 curva. El primer lado 211 de ejemplo también se curva a partir del piso 220 hacia el lado 106 derecho del fuselaje (por ejemplo, lejos del pasillo 206). En el ejemplo que se ilustra, un radio de curvatura del primer lado 211 hacia el lado 106 derecho del fuselaje disminuye a lo largo del primer lado 211 a partir del piso 220 hacia el techo 222. En otros ejemplos, el primer lado 211 tiene otras formas.

40 El primer conjunto 210 de almacenamiento de ejemplo incluye una primera pared 500 y una segunda pared 502 opuesta a la primera pared 500. La primera pared 500 de ejemplo define la primera cara 214 frontal. En el ejemplo que se ilustra, la primera pared 500 y la segunda pared 502 están acopladas al fuselaje 102. En el ejemplo que se ilustra, la primera pared 500 y la segunda pared 502 están conformadas (por ejemplo, curvas) para conformarse sustancialmente a una forma (por ejemplo, curvatura) del lado 104 izquierdo del fuselaje 102. En otros ejemplos, la primera pared 500 y la segunda pared 502 son otras formas. En el ejemplo que se ilustra, el aislamiento 504 (por ejemplo, un bloque de aislamiento contra incendios o calor) está dispuesto entre la primera pared 500 y la segunda pared 502.

45 La Figura 6 ilustra la segunda pared 502 de ejemplo. En algunos ejemplos, la segunda pared 502 está dispuesta en el área 400 de asientos de pasajeros e incluye uno o más estantes, cestas, pantallas de televisión, monitores, letreros, perchas de ropa, mesas de bandejas y/u otros artículos.

50 La Figura 7 es una primera vista lateral de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo que ilustra la segunda esquina 209 curva de ejemplo y la primera puerta 402 del primer conjunto 210 de almacenamiento. El primer conjunto 210 de almacenamiento de ejemplo tiene una tercera esquina 700 que los pasajeros y/o la tripulación pasan a medida que los pasajeros y/o la tripulación se mueven pasando el primer conjunto 210 de almacenamiento. En el ejemplo que se ilustra, la tercera esquina 700 tiene un radio de curvatura menor que la segunda esquina 209 curva. En otros ejemplos, la tercera esquina 700 es curva y tiene un radio similar o igual al radio de curvatura de la segunda esquina 209 curva. En algunos ejemplos, la tercera esquina 700 tiene un radio de curvatura mayor que la segunda esquina 209 curva. En el ejemplo que se ilustra, la primera puerta 402 no se extiende alrededor de la tercera esquina 700. En otros ejemplos, la primera puerta 402 puede extenderse alrededor de al menos una porción de la tercera esquina 700 y, por lo tanto, define al menos una porción de la tercera esquina 700. En el ejemplo que se ilustra, la primera puerta 402 se abre a partir de la entrada 202 del fuselaje 102 y/o hacia el área 400 de asientos de pasajeros (por ejemplo, a la izquierda en la orientación de la Figura 7) a través de una bisagra 702 adyacente y/o dispuesta en la tercera esquina 700. En otros ejemplos, la primera puerta 402 se abre lejos del área 400 de asientos de pasajeros (por ejemplo, a la derecha en la orientación de la Figura 7) a través de una bisagra dispuesta adyacente a las bisagras

410, 412 de la tercera puerta 406 y/o la cuarta puerta 408. A este respecto, el pestillo 413 puede colocarse en la segunda pared 502 del primer conjunto 210 de almacenamiento.

5 La Figura 8 es una segunda vista lateral de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo que ilustra el primer lado 211 de ejemplo del segundo conjunto 212 de almacenamiento y una carcasa 800 del primer conjunto 210 de almacenamiento. En el ejemplo que se ilustra, un soporte 802 en forma de V está acoplado a la carcasa 800 para acoplar la unidad 200 de almacenamiento de pasillo al techo 222 y/o al fuselaje 102. En otros ejemplos, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo está acoplada al techo 222 y/o al fuselaje 102 de otras maneras. En el ejemplo que se ilustra, la carcasa 800 define el primer compartimento.

10 La Figura 9 es una vista superior de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo. En el ejemplo que se ilustra, el segundo conjunto 212 de almacenamiento tiene una primera profundidad (por ejemplo, una distancia a partir de la segunda cara 414 frontal a la primera cara 214 frontal) de 6.6 pulgadas. En otros ejemplos, el segundo conjunto 212 de almacenamiento tiene otras profundidades. En algunos ejemplos, un radio de curvatura de la primera esquina 208 curva es similar a o igual a la primera profundidad y/o una profundidad de uno o más de los compartimentos del segundo conjunto 212 de almacenamiento de ejemplo. Por ejemplo, el primer radio de la curvatura puede ser de aproximadamente cinco pulgadas, y la primera profundidad del segundo conjunto 212 de almacenamiento y/o la profundidad de uno o más compartimentos puede ser de aproximadamente cinco pulgadas. Sin embargo, las dimensiones indicadas anteriormente son meramente ejemplos y, por lo tanto, se pueden usar otras dimensiones sin apartarse del alcance de esta divulgación. El primer conjunto 210 de almacenamiento de ejemplo tiene una segunda profundidad (por ejemplo, una distancia entre la primera pared 500 y la segunda pared 502) mayor que la primera profundidad. En otros ejemplos, la segunda profundidad es igual o menor que la primera profundidad.

15 La Figura 10 es una vista inferior de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo. En el ejemplo que se ilustra, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo está acoplada y/o apoyada en el piso 220 del interior 204 a través de cuatro pies 1000 dispuestos en el primer conjunto 210 de almacenamiento. En otros ejemplos, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo tiene otros números de los pies 1000 y/o los pies 1000 están dispuestos en otras porciones de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo tal como, por ejemplo, el segundo conjunto 212 de almacenamiento. En algunos ejemplos, la unidad 200 de almacenamiento de pasillo está soportada y/o acoplada al piso 220 de otras maneras.

20 La Figura 11 es una vista frontal de la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 2-10. En el ejemplo que se ilustra, un asa 1100 está acoplada a la primera pared 500. Los pasajeros y/o la tripulación pueden agarrar y/o sujetar el asa 1100 para facilitar el abordaje y/o desembarque de la aeronave 100.

25 Las Figuras 12 y 13 son vistas en perspectiva de otra unidad 1200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo divulgada en este documento, la cual puede usarse para implementar la aeronave 100 de ejemplo de la Figura 1. En el ejemplo que se ilustra, la unidad 1200 de almacenamiento de pasillo incluye un primer conjunto 1202 de almacenamiento y un segundo conjunto 1204 de almacenamiento. El segundo conjunto 1204 de almacenamiento de ejemplo está acoplado al primer conjunto 1202 de almacenamiento. En el ejemplo que se ilustra, un área 1206 en el primer conjunto 1202 de almacenamiento adyacente al segundo conjunto 1204 de almacenamiento está iluminada. En algunos ejemplos, el área 1206 se ilumina usando técnicas similares o idénticas al área 216 iluminada de ejemplo de la Figura 2 y/o la Figura 3.

30 En el ejemplo que se ilustra, el segundo conjunto 1204 de almacenamiento incluye una concavidad o cavidad 1208. En el ejemplo que se ilustra, una planta 1210 está dispuesta en la cavidad 1208. En otros ejemplos, otros elementos pueden estar dispuestos en la cavidad 1208. Por ejemplo, la cavidad 1208 puede incluir luces, estantes (Figuras 18-19), mesas con bandejas móviles (Figuras 17-19), uno o más gabinetes, una pantalla de visualización electrónica (Figuras 20-21) (por ejemplo, un televisor, una tableta, un monitor de ordenador, etc.), uno o más letreros, anuncios, carteles, fotos, macetas y/o plantas, obras de arte, suministros, envases de alimentos y/o bebidas y/o cualquier otro(s) artículo(s). En algunos ejemplos, la información (por ejemplo, nombre de la aerolínea, número de vuelo, destino del vuelo, información de seguridad y/o cualquier otra información) y/o medios (por ejemplo, películas, imágenes, sitios de internet y/o cualquier otro medio) se muestran en la cavidad 1208. La cavidad 1208 de ejemplo puede ser de cualquier forma y/o tamaño. En algunos ejemplos, la unidad 1200 de almacenamiento de pasillo incluye otros números de cavidades (por ejemplo, 0, 2, 3, 4, etc.).

35 En el ejemplo que se ilustra, el segundo conjunto 1204 de almacenamiento incluye cuatro compartimentos accesibles a través de las puertas 1212, 1214, 1216, 1218 respectivas. En otros ejemplos, el segundo conjunto 1204 de almacenamiento incluye otros números de puertas y/o compartimentos. Con referencia a la Figura 13, el primer conjunto 1202 de almacenamiento de ejemplo incluye dos compartimentos accesibles a través de las puertas 1300, 1302 respectivas. En otros ejemplos, el primer conjunto 1202 de almacenamiento incluye otros números de puertas y/o compartimentos. En algunos ejemplos, los compartimentos del primer conjunto 1202 de almacenamiento y/o el segundo conjunto 1204 de almacenamiento incluyen estanterías, soportes, bastidores (por ejemplo, un perchero), divisores, acolchado, luces y/o cualquier otra estructura y/o dispositivo para sujetar, apoyar, organizar y/o proteger y/o facilitar el acceso a artículos en los compartimentos.

La Figura 14 es una vista lateral de la unidad 1200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 12-13 que ilustra un compartimento 1400 de ejemplo accesible a través de la puerta 1302. En el ejemplo que se ilustra, las luces 1402, 1404 están dispuestas dentro del compartimento para iluminar el compartimento. En algunos ejemplos, algunos o todos los otros compartimentos del primer conjunto 1202 de almacenamiento y/o el segundo conjunto 1204 de almacenamiento incluyen una o más luces.

La Figura 15 ilustra la unidad 1200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de las Figuras 12-14 dispuesta dentro del interior 204 de la aeronave 100 de ejemplo de la Figura 1. La unidad 1200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo define una primera esquina 1500 curva y una segunda esquina 1502 curva adyacente al corredor 206 para permitir que los pasajeros y/o la tripulación se muevan libremente alrededor de la unidad 1200 de almacenamiento de pasillo. En algunos ejemplos, un radio de curvatura de la primera esquina 1500 curva y/o la segunda esquina 1502 curva es similar a o igual a una profundidad del segundo conjunto 1204 de almacenamiento.

La Figura 17 ilustra la unidad de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 2 que tiene una cavidad 1700 y una mesa 1702 de bandeja móvil dispuesta en la cavidad 1700. En el ejemplo que se ilustra, la mesa 1702 de bandeja está dispuesta en una posición retraída o vertical. La mesa 1702 de bandeja de ejemplo cubre una primera porción de la cavidad 1700 cuando la mesa 1702 de bandeja está en posición vertical a la vez que permite que una segunda porción de la cavidad 1700 sea accesible (por ejemplo, descubierta). En algunos ejemplos, la mesa 1702 de bandeja incluye un seguro o pestillo para asegurar la mesa 1702 de bandeja en la posición vertical.

La Figura 18 ilustra la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que tiene la mesa 1702 de bandeja en una posición bajada o en uso. En el ejemplo que se ilustra, los estantes 1800, 1802, 1804 están dispuestos en la cavidad 1700. En el ejemplo que se ilustra, los artículos (por ejemplo, cestas, botellas y/o cualquier otros artículos) se almacenan y/o soportan a través de los estantes 1800, 1802, 1804. Cuando la mesa 1702 de bandeja está en la posición bajada, la primera porción y la segunda porción de la cavidad 1700 son accesibles (por ejemplo, descubiertas).

La Figura 19 ilustra la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo que incluye otra mesa 1900 de bandeja móvil de ejemplo dispuesta en la cavidad 1700. En el ejemplo que se ilustra, la mesa 1900 de bandeja incluye una primera bandeja 1902 acoplada de forma giratoria a una segunda bandeja 1904. En el ejemplo que se ilustra, la segunda bandeja 1904 está acoplada de forma móvil al segundo conjunto 212 de almacenamiento para permitir que la mesa 1900 de bandeja se mueva entre una posición vertical y una posición bajada. La mesa 1900 de bandeja de ejemplo de la Figura 19 se extiende hacia el área 400 de asientos de pasajeros del fuselaje 102 cuando la mesa 1900 de bandeja está en la posición bajada. En el ejemplo que se ilustra, cuando la mesa 1900 de bandeja está en la posición bajada, la primera bandeja 1902 se puede girar entre una posición cerrada y una posición abierta. Cuando la primera bandeja 1902 está en la posición cerrada, la primera bandeja 1902 está dispuesta en yuxtaposición cara a cara con la segunda bandeja 1904 (por ejemplo, la primera bandeja 1902 cubre al menos una porción de la segunda mesa 1904 de bandeja). Cuando la primera bandeja está en la posición abierta, la primera bandeja 1902 está en yuxtaposición lado a lado con la segunda bandeja 1904 (que se muestra en la Figura 19) (por ejemplo, las superficies superiores de cada una de la primera bandeja 1902 y la segunda bandeja 1904 son accesibles), aumentando así un área de superficie de la mesa 1900 de bandeja utilizable por los pasajeros y/o la tripulación para, por ejemplo, soportar elementos tales como, por ejemplo, uno o más recipientes de bebidas en la mesa 1900 de bandeja.

La Figura 20 ilustra la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye un macetero o maceta 2000 de ejemplo dispuesta en una sección media de la cavidad 1700. En otros ejemplos, la maceta 2000 está dispuesta en otras posiciones en la cavidad 1700.

La Figura 21 ilustra la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye una pantalla 2100 de visualización electrónica de ejemplo. La pantalla 2100 de visualización electrónica de ejemplo puede usarse para mostrar imágenes, videos, anuncios, información, medios, etc. En algunos ejemplos, la pantalla 2100 de visualización electrónica es interactiva para el usuario. Por ejemplo, la pantalla 2100 de visualización electrónica puede ser una tableta que tiene una pantalla táctil que un técnico, los pasajeros y/o la tripulación pueden usar para, por ejemplo, mostrar una imagen y/o video seleccionados a través de la pantalla 2100 de visualización electrónica.

La Figura 22 ilustra la unidad 200 de almacenamiento de pasillo de ejemplo de la Figura 17 que incluye un letrero 2200 de ejemplo dispuesto en la cavidad 1700. En el ejemplo que se ilustra, el letrero 2200 de ejemplo es un panel iluminado. En otros ejemplos, se pueden usar otros tipos de letreros.

A partir de lo anterior, se apreciará que las unidades de almacenamiento de pasillo de aeronave divulgadas anteriormente permiten a los pasajeros y/o la tripulación de una aeronave moverse fácilmente y/o libremente entre una entrada y un área de asientos de la aeronave. Las unidades de almacenamiento de pasillo de ejemplo también permiten que los artículos y/o suministros se almacenen y/o accedan convenientemente a través de compartimentos de las unidades de almacenamiento de pasillo. En algunos ejemplos, las unidades de almacenamiento de pasillo incluyen cavidades para incluir y/o mostrar uno o más artículos.

Aunque ciertos métodos, aparatos y artículos de fabricación de ejemplo se han divulgado en este documento, el alcance de la cobertura de esta patente no se limita a los mismos. Por el contrario, esta patente cubre todos los

métodos, aparatos y artículos de fabricación que caen completamente dentro del alcance de las reivindicaciones de esta patente.

5 De acuerdo con un aspecto de la presente divulgación, se proporciona un aparato, que comprende una unidad de almacenamiento de pasillo que incluye un compartimento de almacenamiento, la unidad de almacenamiento de pasillo que se soportará en un piso interior de un fuselaje de una aeronave, teniendo la unidad de almacenamiento de pasillo un primer lado, una primera esquina curva y un segundo lado para definir una porción de un pasillo en el fuselaje; y una puerta del compartimento acoplada a la unidad de almacenamiento de pasillo, teniendo la puerta del compartimento una sección curva que define una porción de la primera esquina curva, el compartimento de almacenamiento debe ser accesible a través de una abertura que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado de la unidad de almacenamiento de pasillo cuando la puerta del compartimento está en una posición completamente abierta.

Opcionalmente, la puerta del compartimento incluye un extremo acoplado de manera pivotante a la unidad de almacenamiento de pasillo alrededor de un eje sustancialmente vertical.

15 Opcionalmente, la puerta del compartimento debe pivotar hacia un área de asientos de pasajeros en el fuselaje para pasar de una posición cerrada a la posición completamente abierta.

Opcionalmente, la unidad de almacenamiento de pasillo debe estar dispuesta entre una entrada del fuselaje y el área de asientos de pasajeros.

Opcionalmente, un radio de curvatura de la sección curva de la puerta del compartimento es similar o igual a una profundidad del compartimento de almacenamiento.

20 Opcionalmente, la puerta del compartimento incluye una sección sustancialmente plana que define una porción de una cara del primer lado de la unidad de almacenamiento de pasillo.

Opcionalmente, la unidad de almacenamiento de pasillo comprende un primer conjunto de almacenamiento y un segundo conjunto de almacenamiento, el primer conjunto de almacenamiento para acoplarse al piso interior y al fuselaje, el segundo conjunto de almacenamiento para acoplarse al primer conjunto de almacenamiento.

25 Opcionalmente, el aparato comprende además una luz acoplada al segundo conjunto de almacenamiento, en donde una porción de un borde del segundo conjunto de almacenamiento debe ser adyacente y estar separado del fuselaje, la luz para iluminar un espacio entre el borde del segundo conjunto de almacenamiento y una cara del primer conjunto de almacenamiento.

30 De acuerdo con un aspecto adicional de la presente divulgación, se proporciona un aparato, que comprende una aeronave que incluye un fuselaje; y una unidad de almacenamiento de pasillo soportada en un piso interior del fuselaje, la unidad de almacenamiento de pasillo que incluye un primer lado adyacente a una primera porción de un pasillo del fuselaje, extendiéndose la primera porción del pasillo en una primera dirección; un segundo lado debe ser adyacente a una segunda porción del pasillo del fuselaje, extendiéndose la segunda porción del pasillo en una segunda dirección diferente de la primera dirección; una esquina curva que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado, para que los pasajeros se muevan alrededor de la esquina curva para moverse entre la primera porción del pasillo y la segunda porción del pasillo; un compartimento accesible a través de una abertura definida por el primer lado, el segundo lado y la esquina curva; y una puerta acoplada a la unidad de almacenamiento de pasillo, la puerta define una porción de la esquina curva, la puerta en una posición cerrada para cubrir la abertura del compartimento, la puerta en una posición completamente abierta para permitir el acceso al compartimento a través de la abertura.

35 Opcionalmente, la puerta define una porción de una cara sustancialmente plana del primer lado de la unidad de almacenamiento de pasillo.

Opcionalmente, un extremo de la puerta está acoplado de manera pivotante a la unidad de almacenamiento de pasillo a través de una bisagra.

40 Opcionalmente, la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una pared acoplada al fuselaje, la pared en forma para ajustarse sustancialmente a una forma del fuselaje.

Opcionalmente, la puerta debe alejarse de una entrada del fuselaje cuando la puerta se mueve a partir de la posición cerrada a la posición completamente abierta.

De acuerdo con la divulgación, la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una mesa de bandeja móvil entre una posición vertical y una posición en uso.

50 De acuerdo con la divulgación, la mesa de bandeja en la posición vertical cubre una cavidad definida por la unidad de almacenamiento de pasillo, la cavidad para ser accesible cuando la mesa de bandeja está en la posición de uso.

Opcionalmente, la mesa de bandeja en la posición de uso se extiende dentro del área de asientos de pasajeros del fuselaje.

5 De acuerdo con un aspecto adicional de la presente divulgación, se proporciona un aparato, que comprende un conjunto de almacenamiento para ser soportado en un piso de un interior de un fuselaje de una aeronave, teniendo el conjunto de almacenamiento una esquina para ser adyacente a un pasillo del interior del fuselaje, el pasillo que se extiende alrededor de la esquina; y una puerta acoplada al conjunto de almacenamiento, extendiéndose la puerta a partir de un primer lado del conjunto de almacenamiento a un segundo lado del conjunto de almacenamiento y definiendo una porción de la esquina, la puerta para cubrir una abertura de un compartimento del conjunto de almacenamiento cuando la puerta está en una posición cerrada, la abertura se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado.

10 Opcionalmente, la puerta está acoplada de manera pivotante al conjunto de almacenamiento, la puerta pivota alrededor de un eje sustancialmente perpendicular al piso.

Opcionalmente, un radio de curvatura de la esquina es similar o igual a una profundidad del conjunto de almacenamiento.

Opcionalmente, la puerta incluye una sección curva que define la porción de la esquina y una sección sustancialmente plana que define una porción de una cara del conjunto de almacenamiento.

15

REIVINDICACIONES

1. Un aparato, que comprende:

una unidad (200), (1200) de almacenamiento de pasillo que incluye un compartimento de almacenamiento, la unidad de almacenamiento de pasillo configurada para ser soportada en un piso (220) interior de un fuselaje (102) de una aeronave (100), la unidad de almacenamiento de pasillo tiene un primer lado (415), una esquina (209) curva y un segundo lado (416) configurados para definir una porción de un pasillo (206) en el fuselaje; y

una puerta (408), (410) (1214), (1216), (1218) del compartimento acoplada a la unidad de almacenamiento de pasillo, la puerta del compartimento tiene una sección curva que define una porción de la esquina curva, para que el compartimento de almacenamiento sea accesible a través de una abertura que se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado de la unidad de almacenamiento de pasillo cuando la puerta del compartimento está en una posición completamente abierta;

en donde la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una mesa (1702), (1900) de bandeja móvil entre una posición vertical y una posición en uso; y en donde la mesa de bandeja en la posición vertical cubre una cavidad (1208), (1700) definida por la unidad de almacenamiento de pasillo, para que la cavidad sea accesible cuando la mesa de bandeja está en la posición de uso.

2. El aparato de la reivindicación 1, en donde la puerta del compartimento incluye un extremo acoplado de manera pivotante a la unidad de almacenamiento de pasillo alrededor de un eje sustancialmente vertical.

3. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 1-2, en donde un radio de curvatura de la sección curva de la puerta del compartimento es similar o igual a una profundidad del compartimento de almacenamiento.

4. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 1-3, en donde la puerta del compartimento incluye una sección sustancialmente plana que define una porción de una cara (414) del primer lado de la unidad de almacenamiento de pasillo.

5. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 1-4, en donde la unidad de almacenamiento de pasillo comprende un primer conjunto (210) de almacenamiento y un segundo conjunto (212) de almacenamiento, el primer conjunto de almacenamiento configurado para acoplarse al piso interior y al fuselaje, el segundo conjunto de almacenamiento configurado para acoplarse al primer conjunto de almacenamiento.

6. El aparato de la reivindicación 5, que comprende además una luz (900) acoplada al segundo conjunto de almacenamiento, en donde una porción de un borde (218) del segundo conjunto de almacenamiento está configurada para ser adyacente y separada del fuselaje, la luz para iluminar un espacio (300) entre el borde del segundo conjunto de almacenamiento y una cara (214) del primer conjunto de almacenamiento.

7. El aparato de la reivindicación 1, que comprende además:

una aeronave (100) que incluye un fuselaje (102);

en donde dicha unidad (200; 1200) de almacenamiento de pasillo está soportada en un piso (220) interior del fuselaje;

en donde dicho primer lado (415) de la unidad (200; 1200) de almacenamiento de pasillo es adyacente a una primera porción de un pasillo (206) del fuselaje, extendiéndose la primera porción del pasillo en una primera dirección;

en donde dicho segundo lado (416) de la unidad (200; 1200) de almacenamiento de pasillo es adyacente a una segunda porción del pasillo del fuselaje, extendiéndose la segunda porción del pasillo en una segunda dirección diferente a la primera dirección;

en donde dicha esquina (409) curva de la unidad (200) de almacenamiento de pasillo se extiende a partir del primer lado hasta el segundo lado, los pasajeros se mueven alrededor de la esquina curva para moverse entre la primera porción del pasillo y la segunda porción del pasillo;

dicha abertura definida por el primer lado, el segundo lado y la esquina curva; y

en donde dicha puerta del compartimento en una posición cerrada cubre la abertura del compartimento.

8. El aparato de la reivindicación 7, en donde la puerta define una porción de una cara (414) sustancialmente plana del primer lado de la unidad de almacenamiento de pasillo.

9. El aparato de las reivindicaciones 7 u 8, en donde un extremo de la puerta está acoplado de manera pivotante a la unidad de almacenamiento de pasillo a través de una bisagra (410), (412).

10. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 7-9, en donde la unidad de almacenamiento de pasillo incluye una pared (500), (502) acoplada al fuselaje, la pared en forma para ajustarse sustancialmente a una forma del fuselaje.

11. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 7-10, en donde la puerta debe alejarse de una entrada (202) del fuselaje cuando la puerta se mueve a partir de la posición cerrada a la posición completamente abierta.

5 12. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 7-10, en donde la puerta del compartimento debe pivotar hacia un área (400) de asientos de pasajeros en el fuselaje para moverse a partir de una posición cerrada a la posición completamente abierta.

13. El aparato de una cualquiera de las reivindicaciones 7-12, en donde la unidad de almacenamiento de pasillo debe estar dispuesta entre una entrada (202) del fuselaje y el área de asientos de pasajeros.

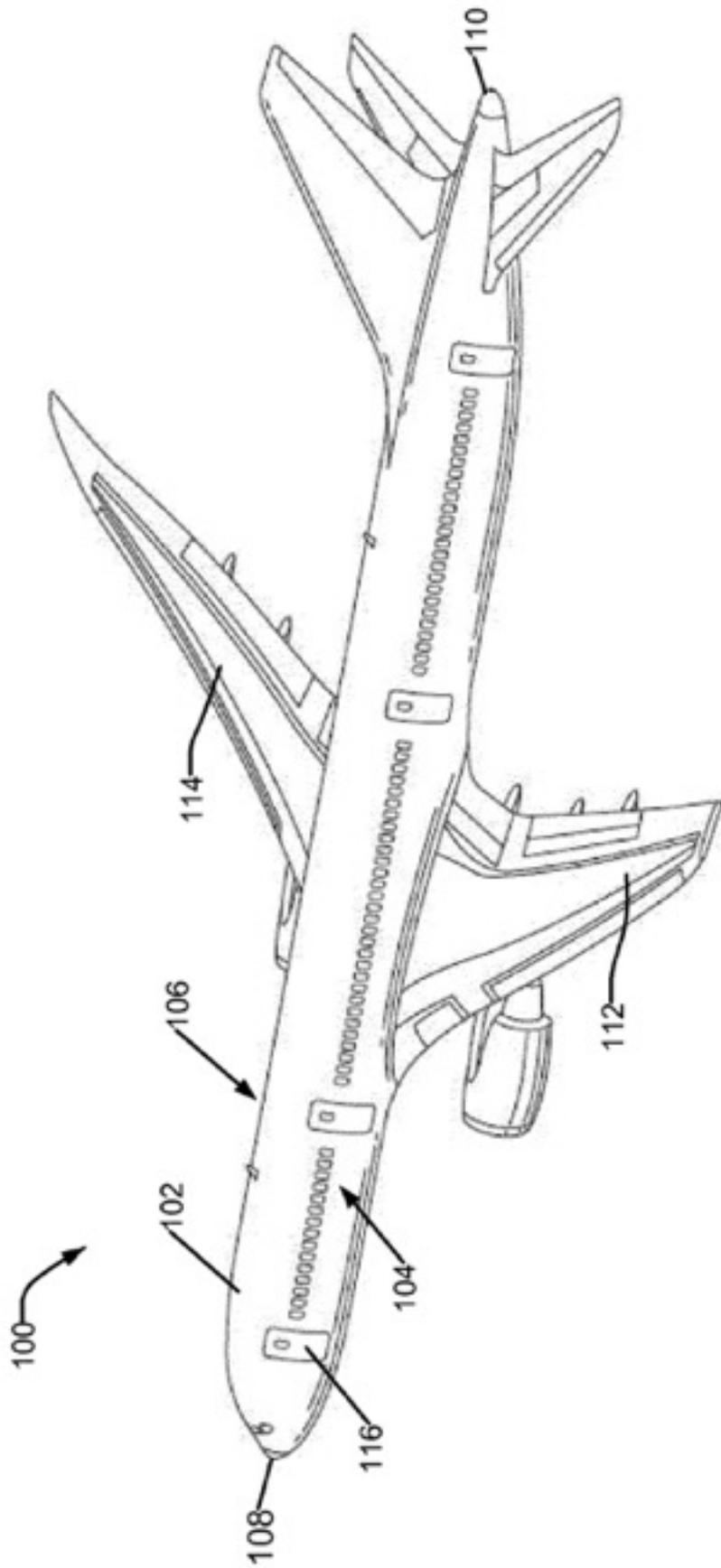


FIG. 1

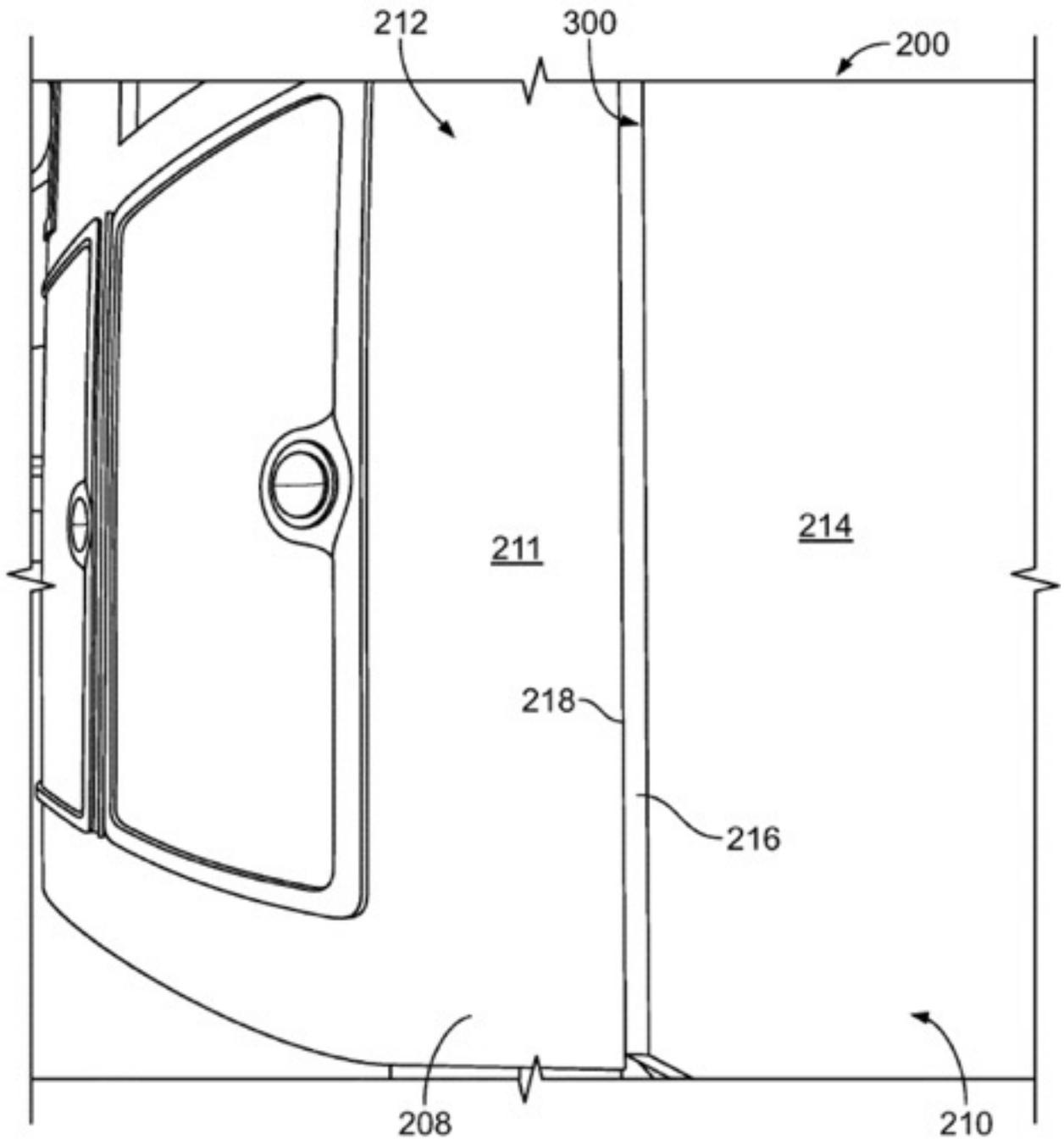


FIG. 3

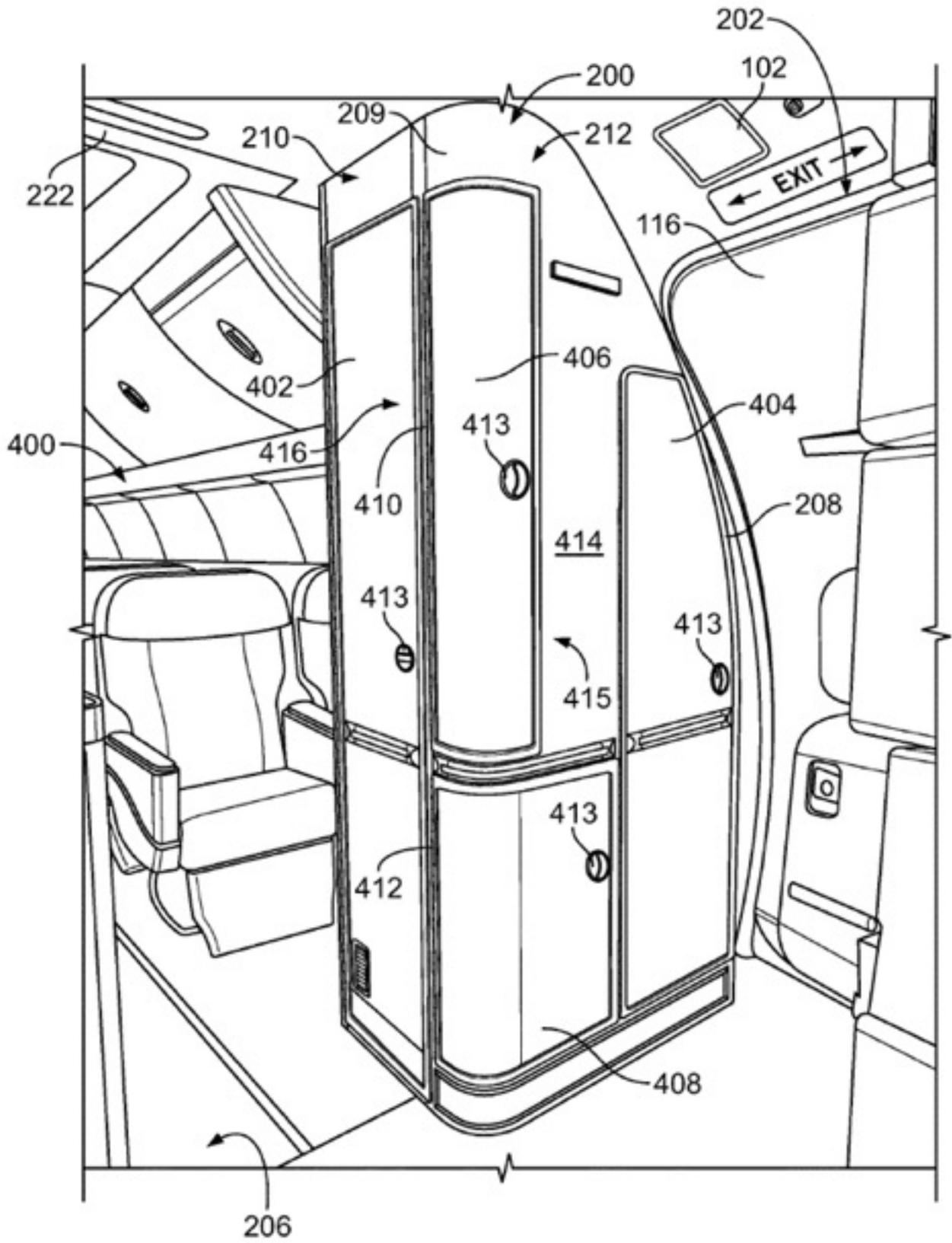


FIG. 4

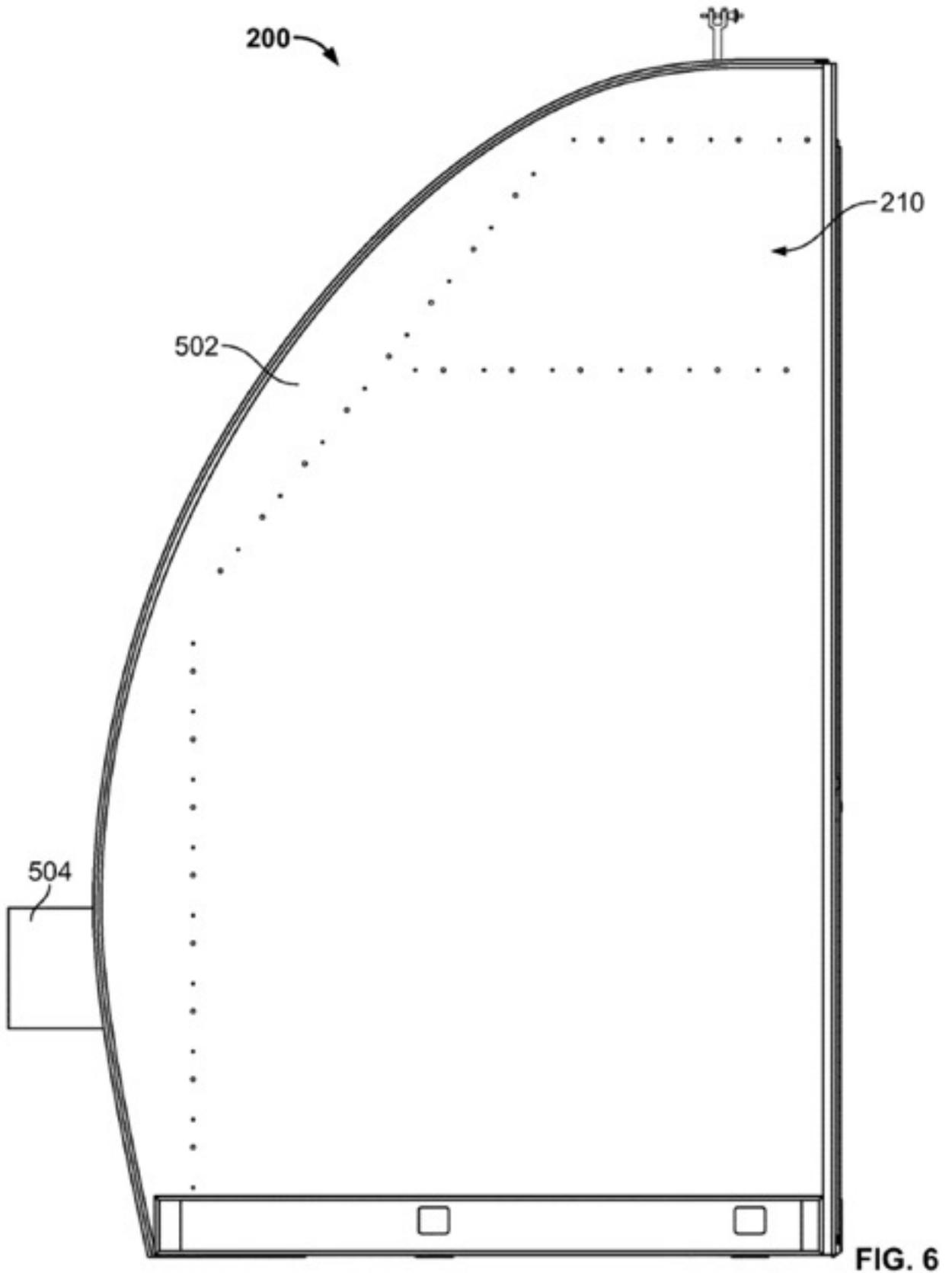
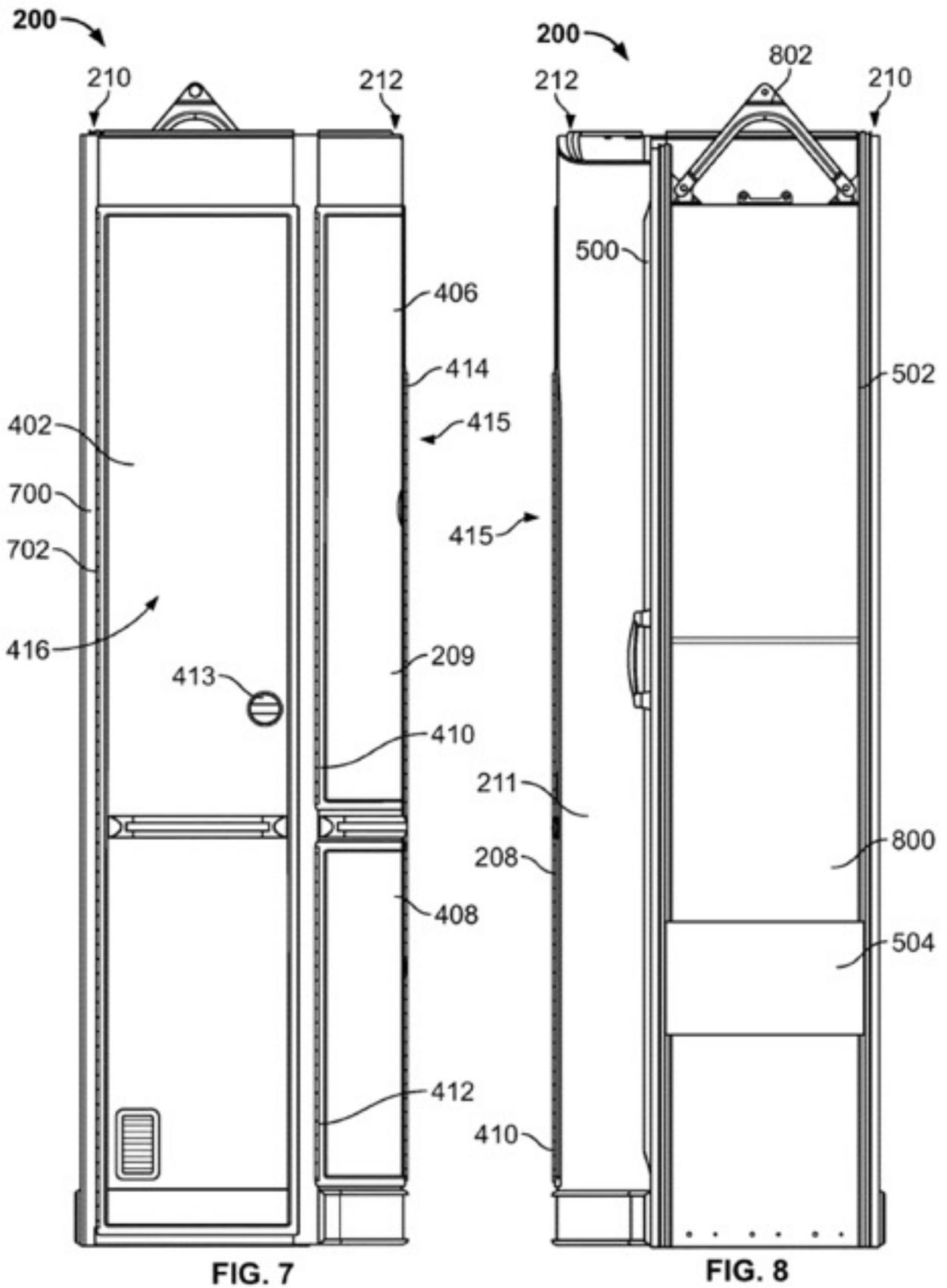
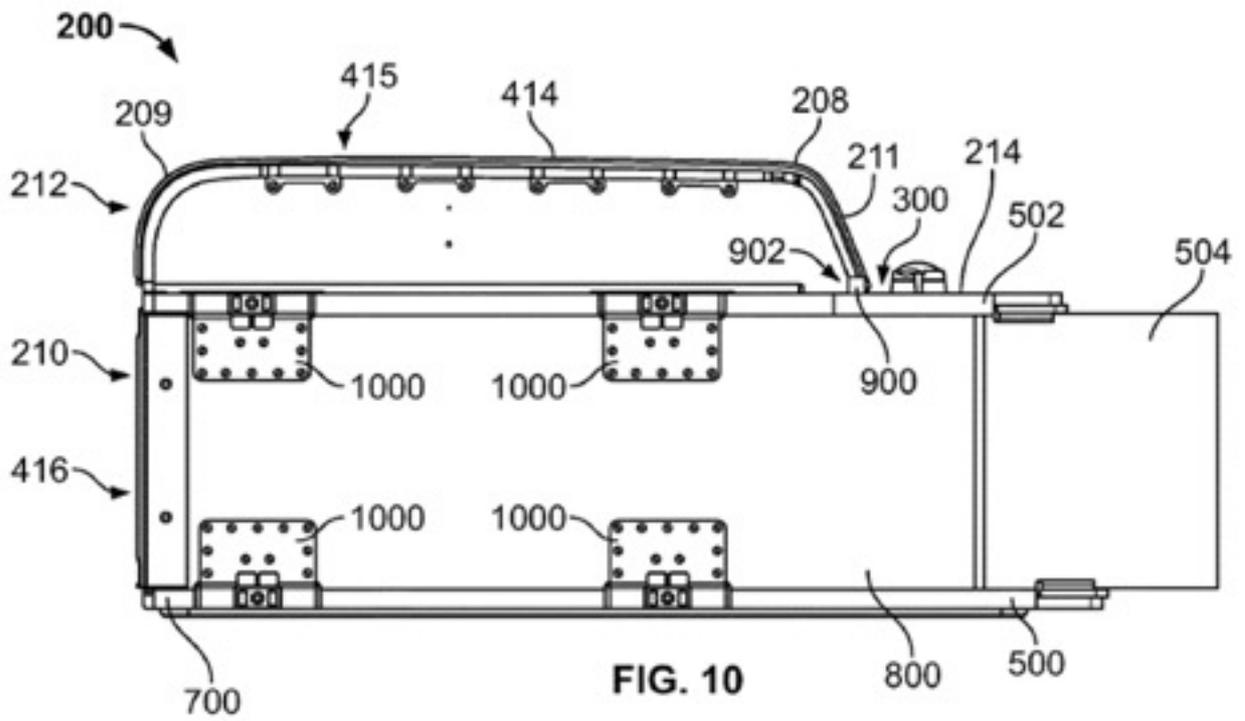
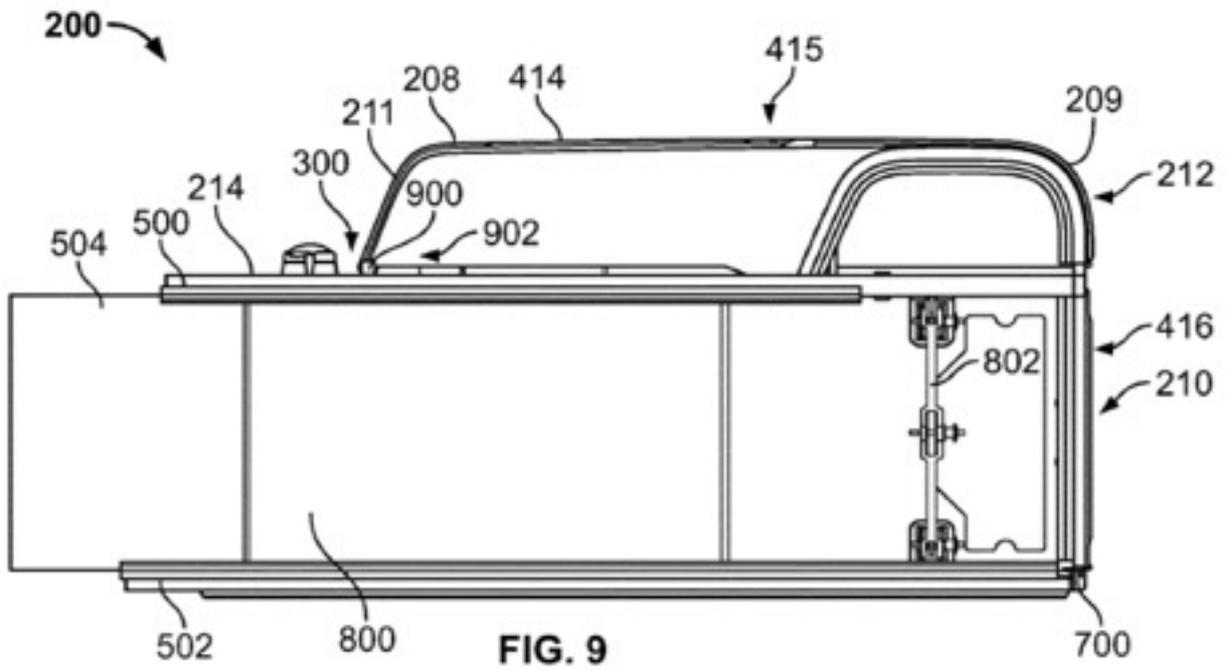


FIG. 6





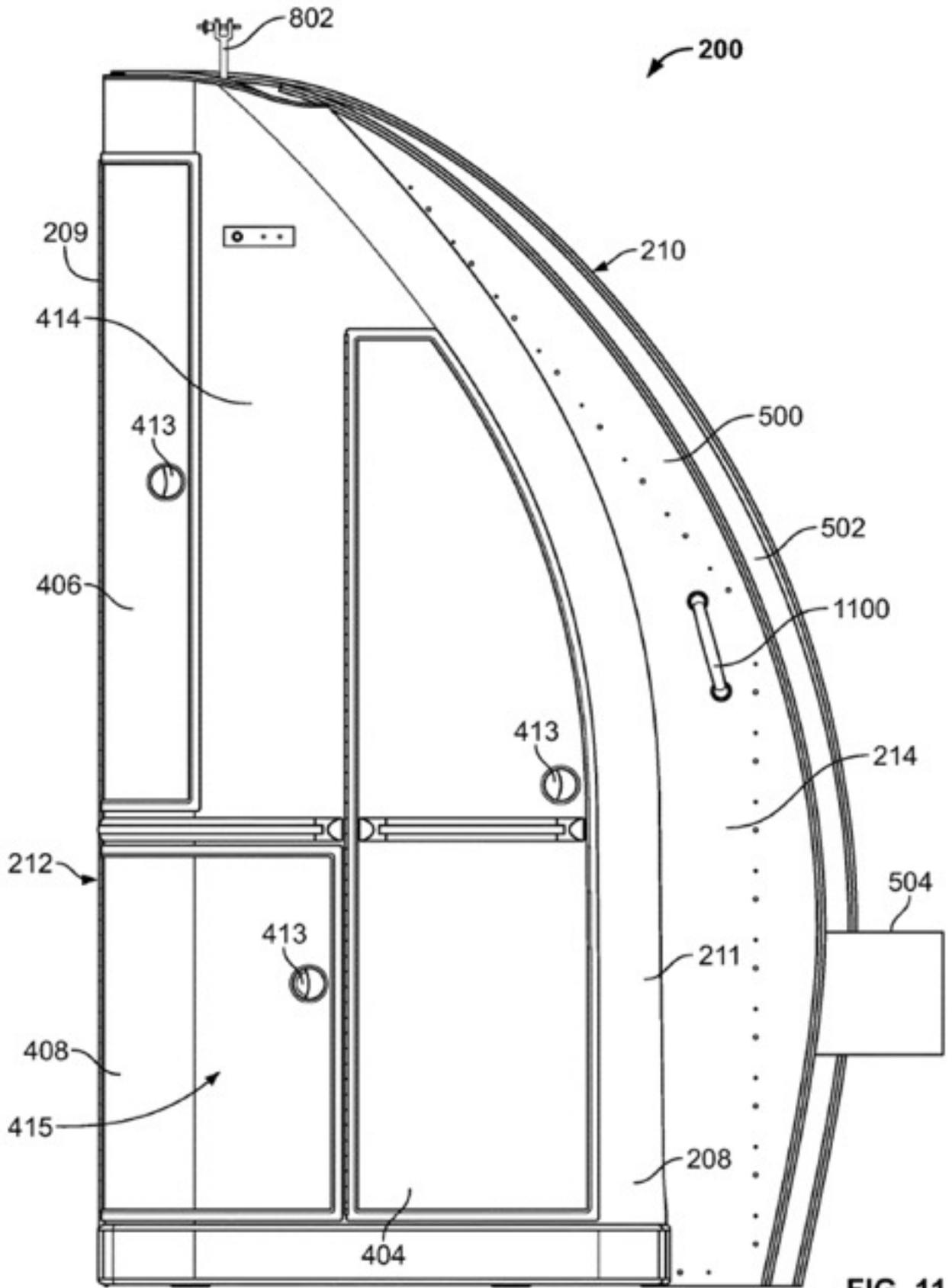


FIG. 11

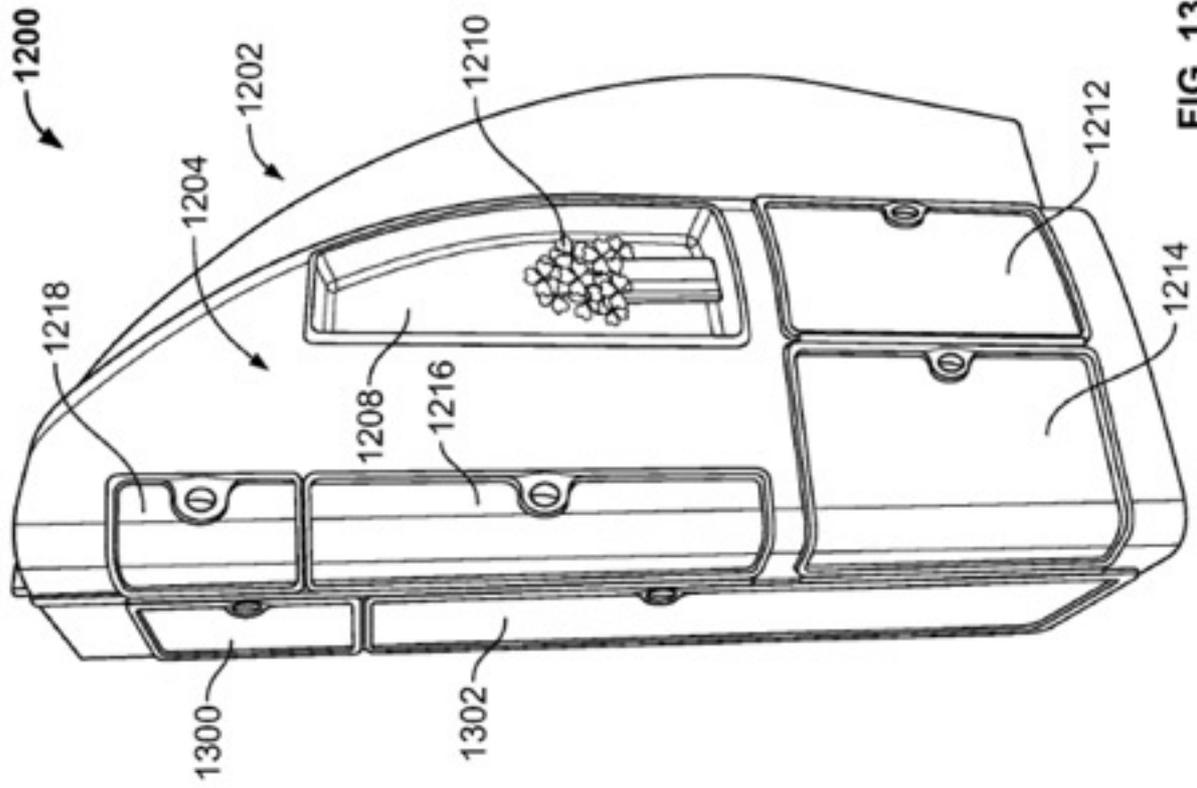


FIG. 13

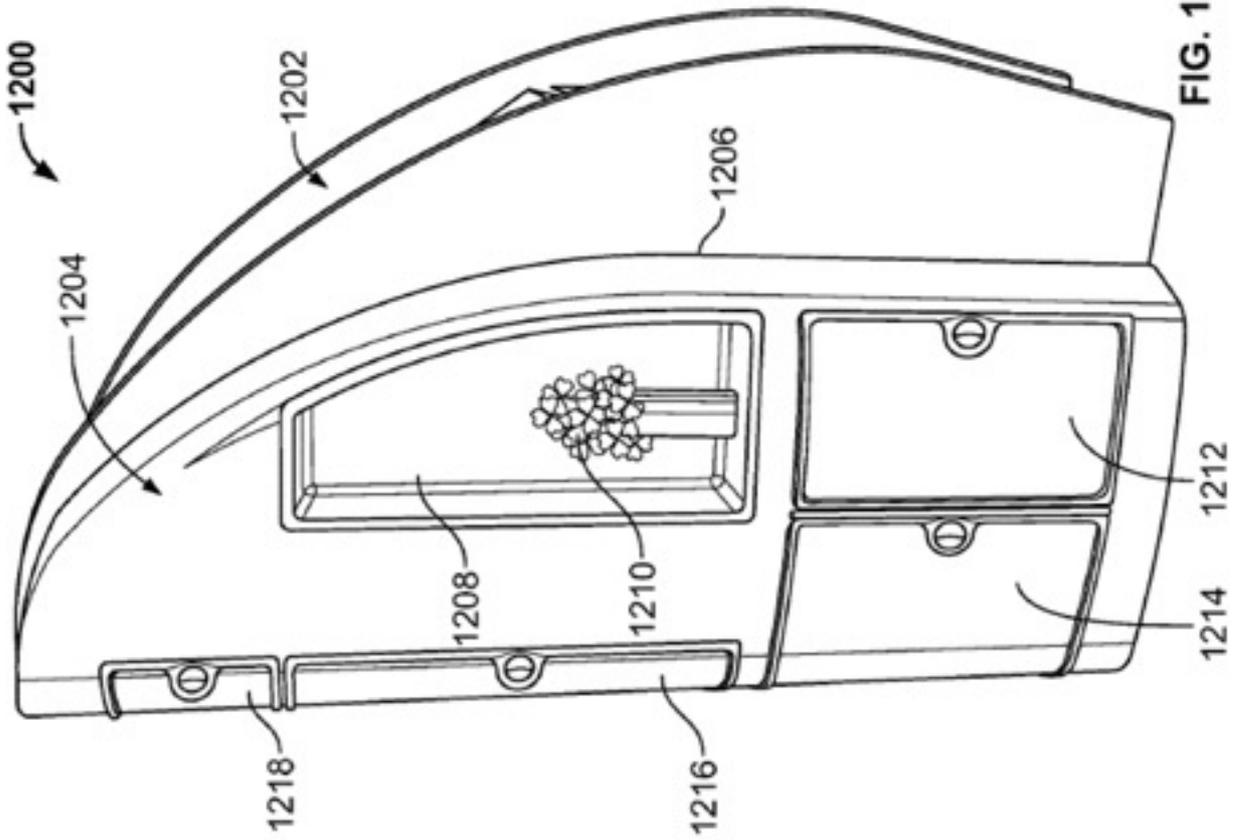


FIG. 12

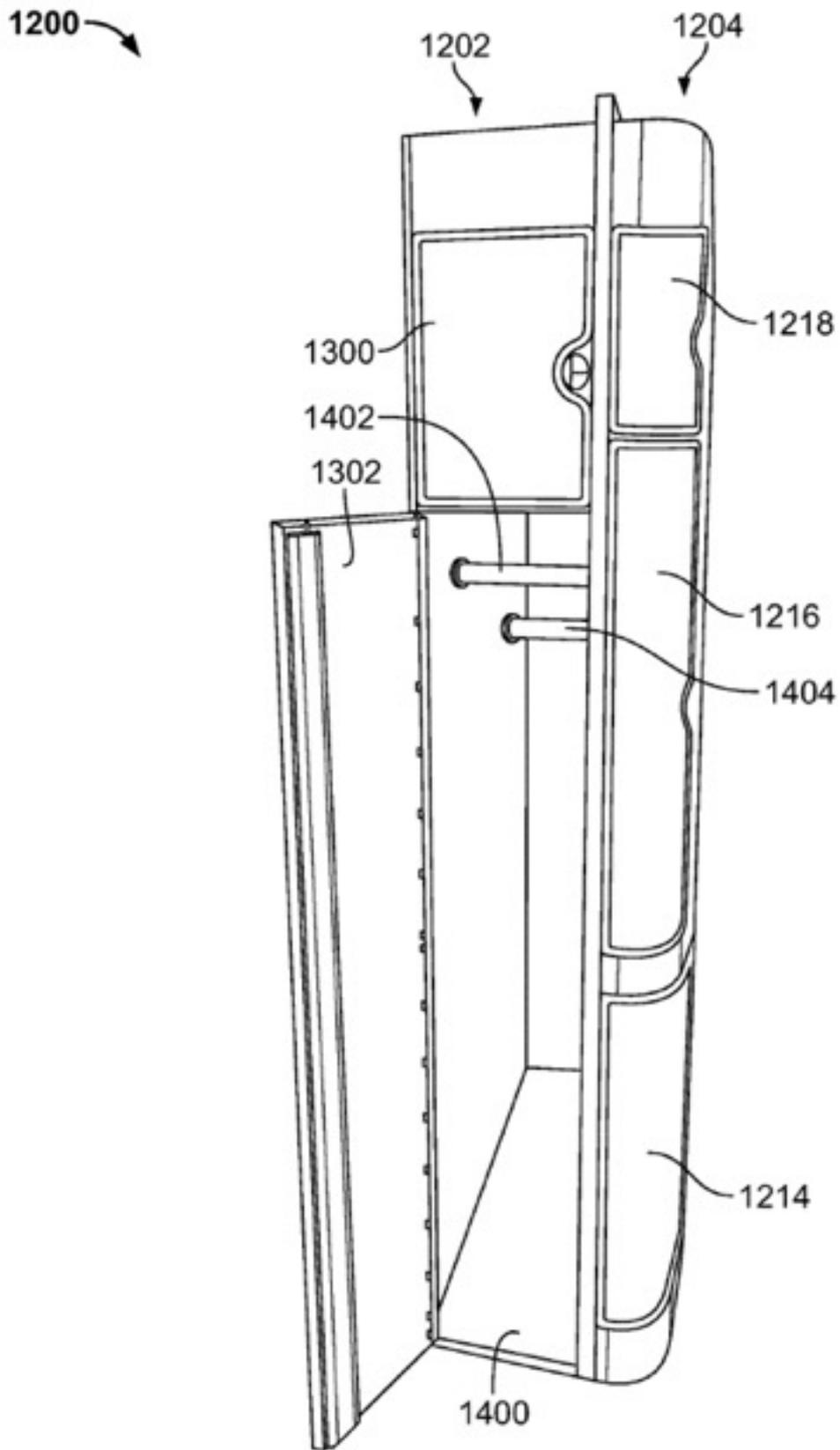
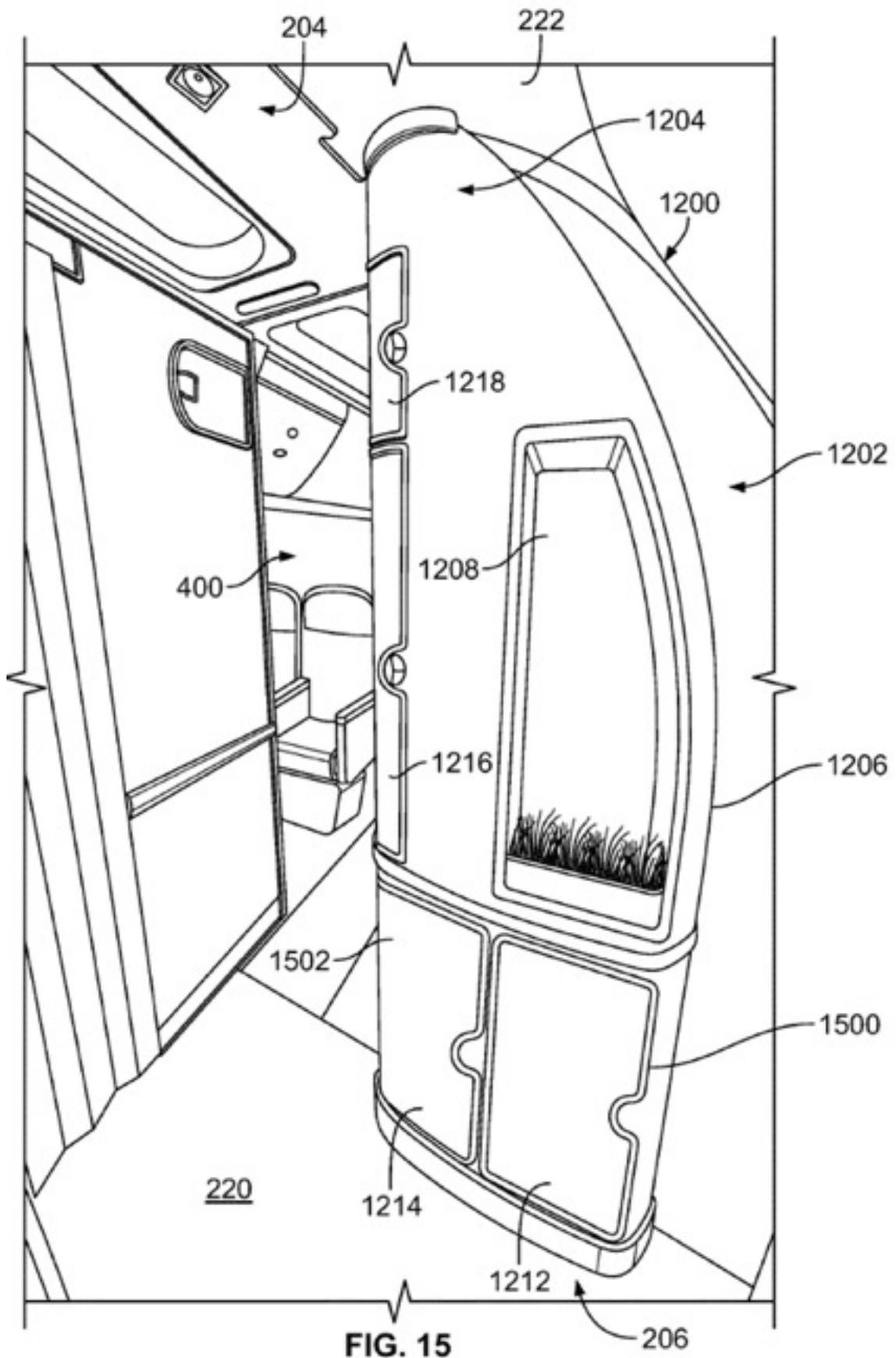


FIG. 14



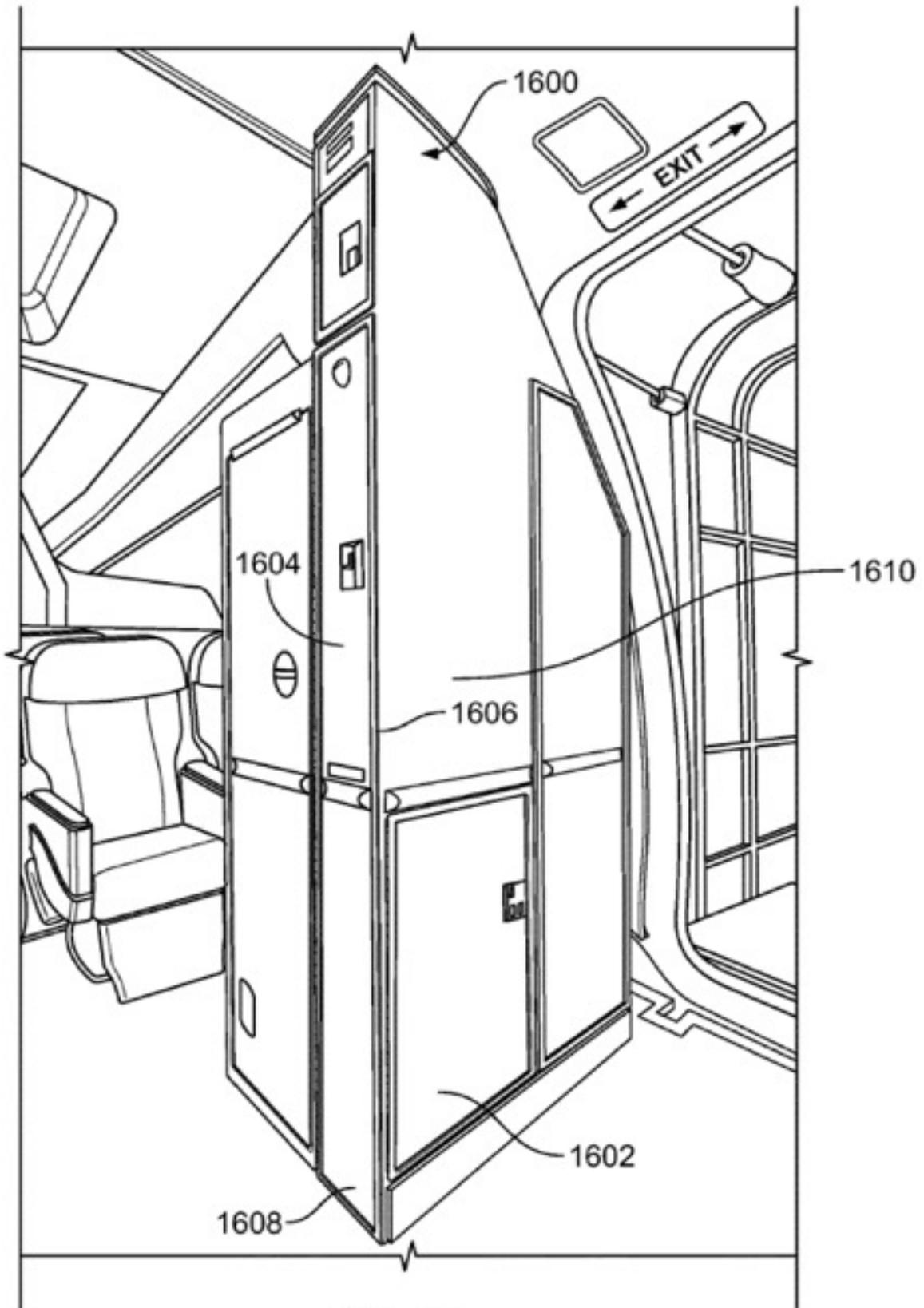


FIG. 16
(TÉCNICA ANTERIOR)

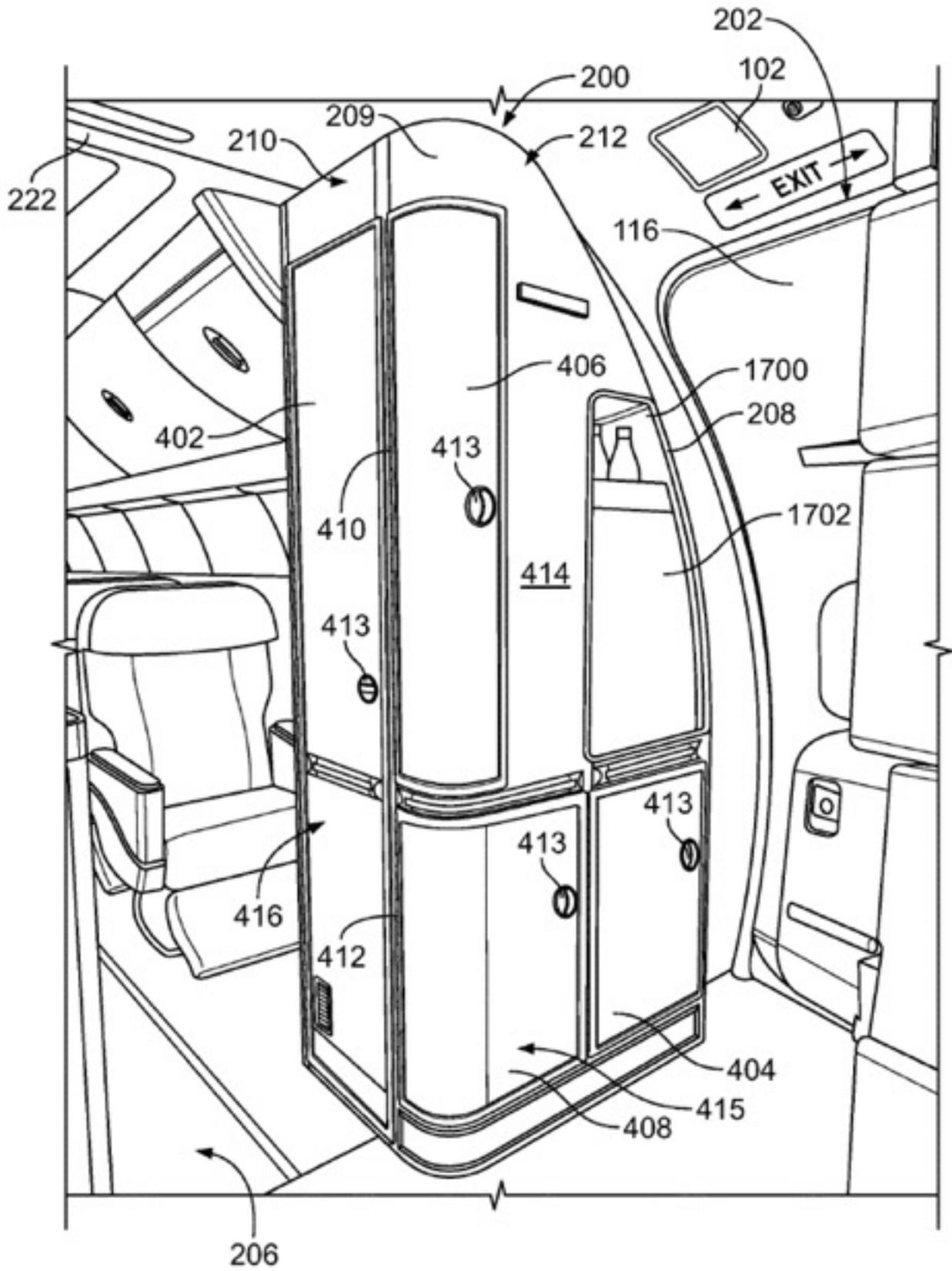


FIG. 17

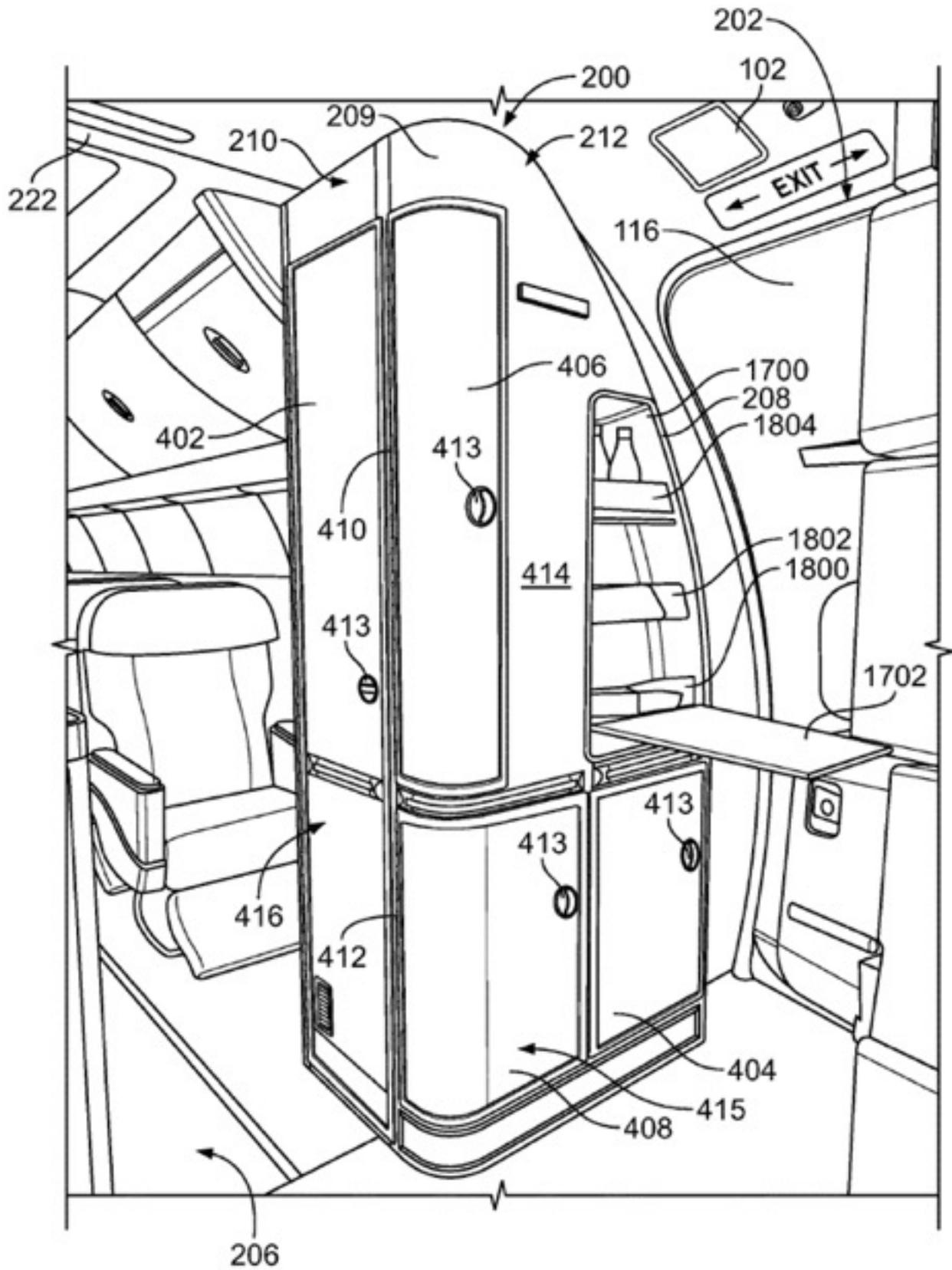
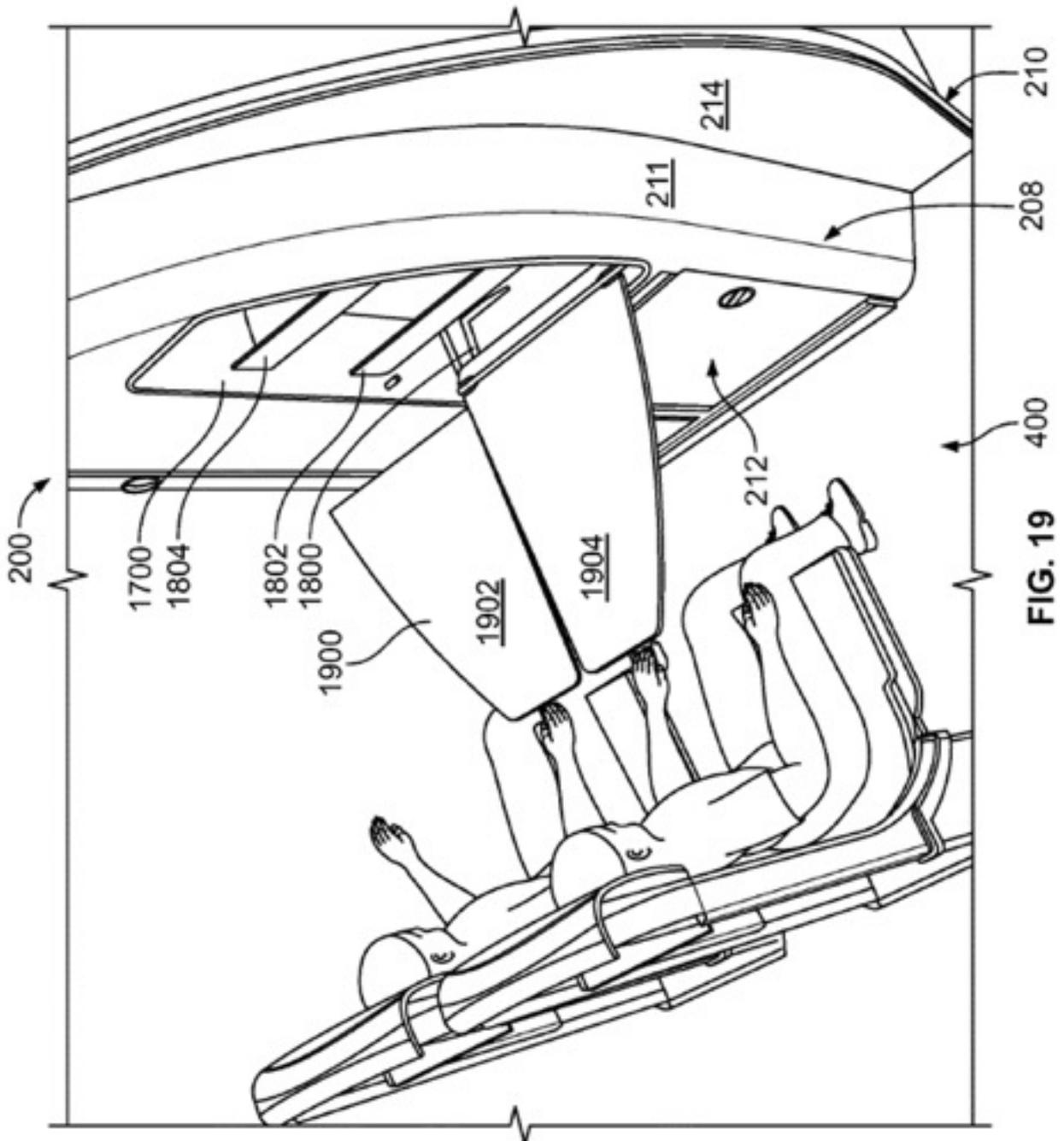


FIG. 18



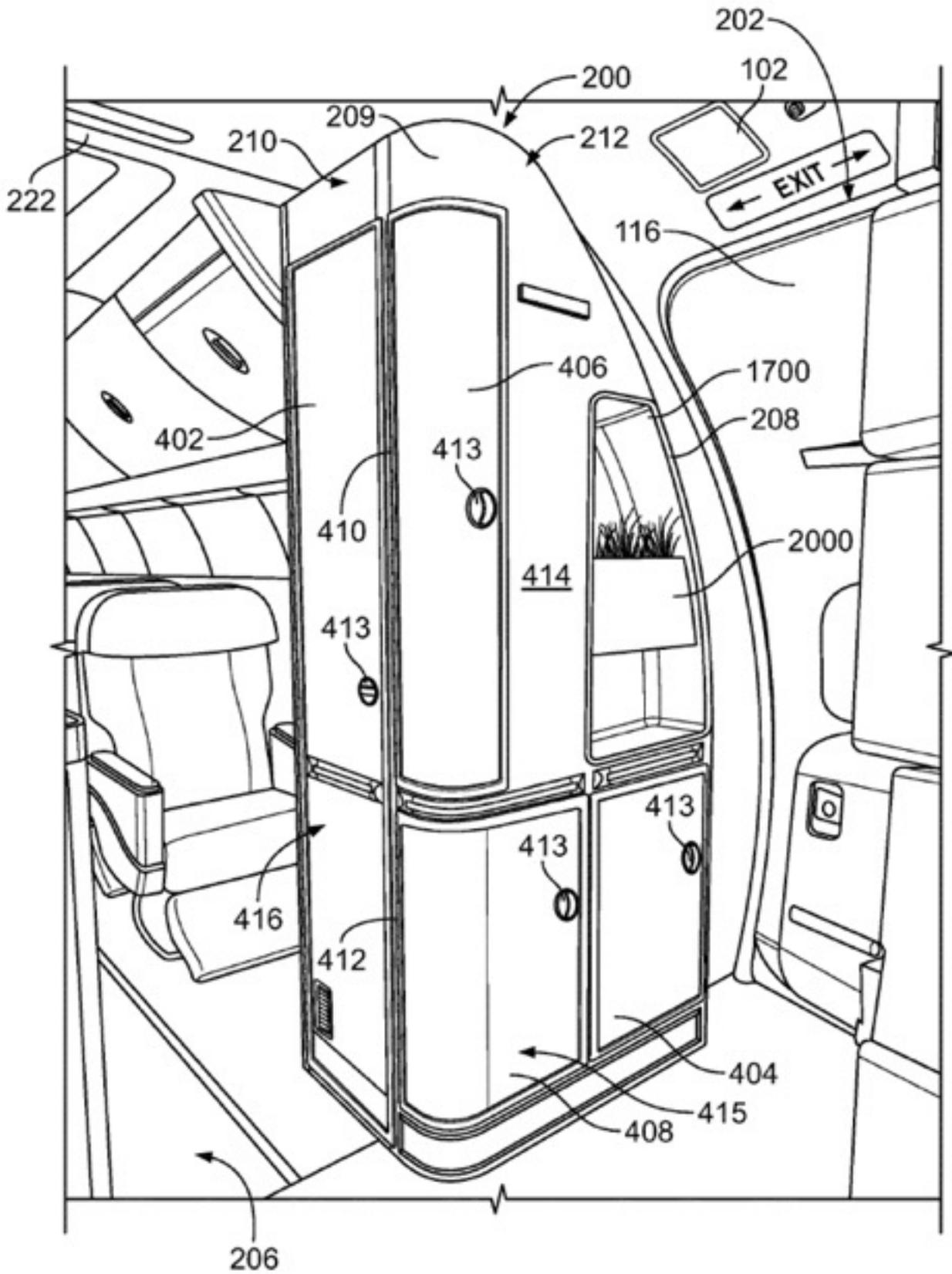


FIG. 20

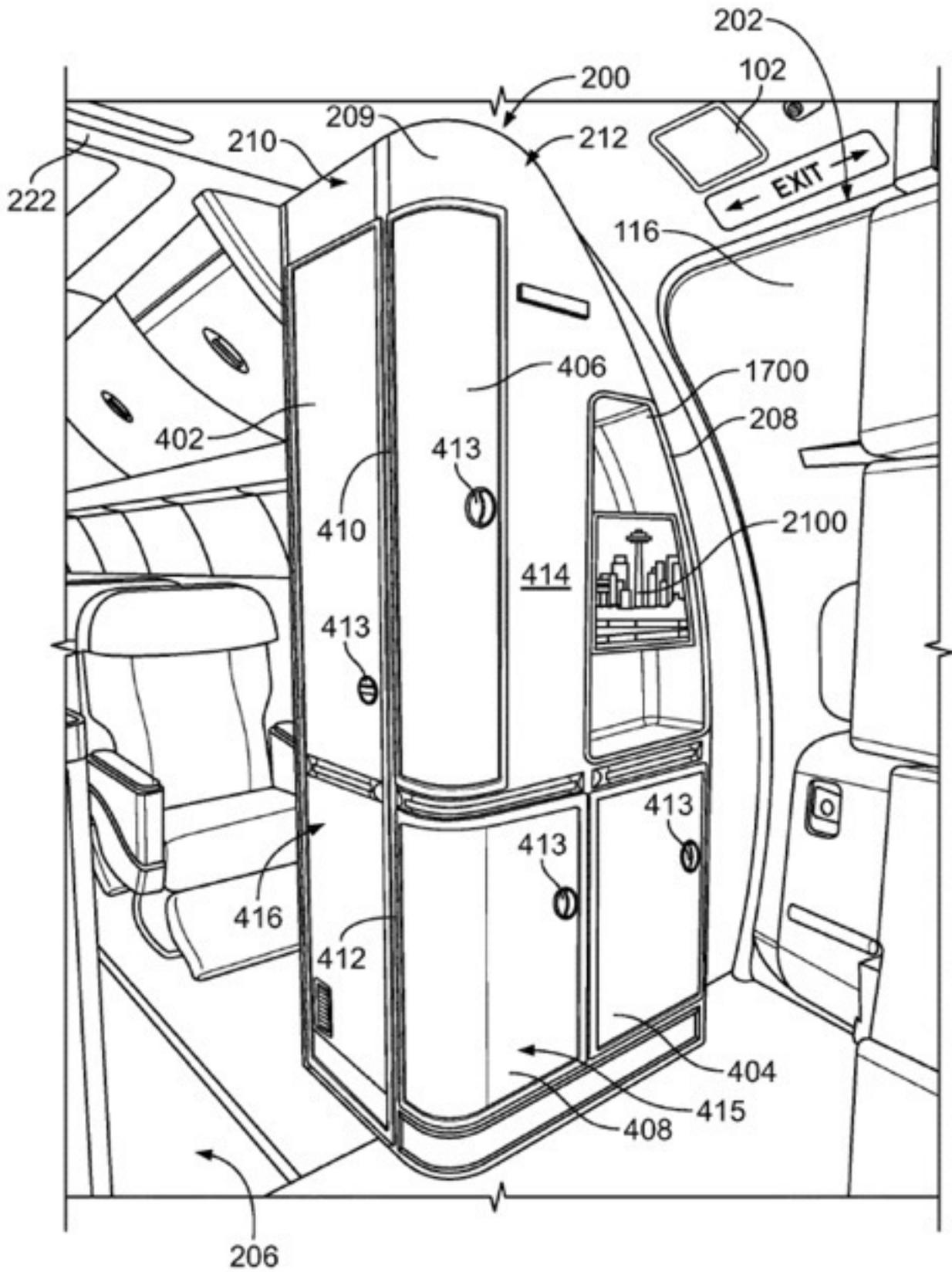


FIG. 21

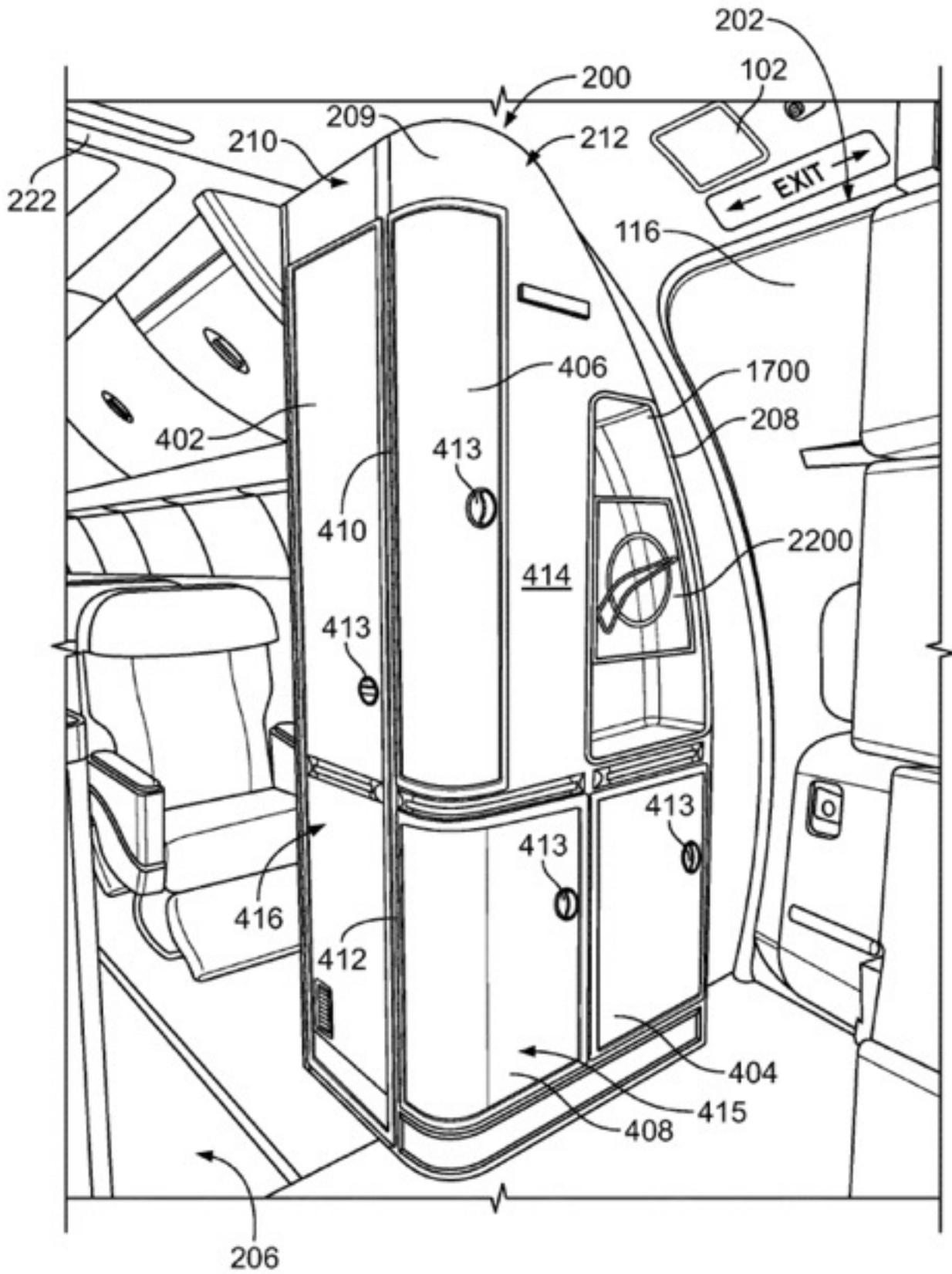


FIG. 22