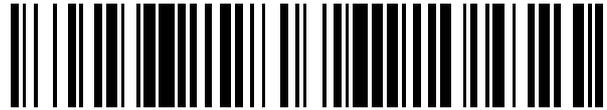


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 774 688**

51 Int. Cl.:

B60R 22/02 (2006.01)

B60R 22/14 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **12.09.2013 PCT/EP2013/068877**

87 Fecha y número de publicación internacional: **20.03.2014 WO14041051**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.09.2013 E 13762113 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **04.12.2019 EP 2895358**

54 Título: **Dispositivo de retención de cinturón de seguridad**

30 Prioridad:

12.09.2012 NO 20121029

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

22.07.2020

73 Titular/es:

**HTS HANS TORGERSEN & SONN AS (100.0%)
3535 Krøderen, NO**

72 Inventor/es:

**VAN MOURIK, OKKE y
SMITS, JOYCE**

74 Agente/Representante:

CURELL SUÑOL, S.L.P.

ES 2 774 688 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de retención de cinturón de seguridad

5 La presente invención se refiere a un dispositivo de retención de cinturón de seguridad, donde el dispositivo de retención de cinturón de seguridad impedirá que una sección de cinturón transversal de un cinturón de seguridad de vehículo, por ejemplo un cinturón de seguridad de tres puntos, se deslice hacia arriba sobre el abdomen del usuario y que ejerza presión contra el abdomen del usuario en caso de un frenazo brusco o de un choque entre vehículos, lo cual puede dar como resultado lesiones en órganos internos, especialmente en el vientre y en el feto en mujeres embarazadas, o de órganos auxiliares externos de personas operadas por estoma.

15 La utilización del cinturón de seguridad de vehículo reduce el número de lesiones graves y muertes en relación con los accidentes de tráfico. Dichos cinturones de seguridad de vehículo están diseñados como un cinturón de seguridad de tres puntos, donde el cinturón de seguridad de tres puntos incluye una sección de cinturón transversal diseñada para extenderse a través del abdomen del usuario y una sección diagonal de cinturón diseñada para extenderse a través de la parte superior del cuerpo del usuario sobre un hombro para limitar el movimiento hacia adelante en caso de frenazo o colisión. Con el cinturón de seguridad en su posición sujeta unida, la sección diagonal de cinturón tiende a tirar del cinturón de seguridad hacia arriba, de modo que la sección de cinturón transversal tiende a subir por el estómago del pasajero. Esto puede provocar lesiones abdominales graves al usuario y es particularmente peligroso para mujeres embarazadas.

Por tanto, ha surgido la necesidad de una disposición de cinturón de seguridad mejorada en comparación con las conocidas anteriormente, que también protegerá el abdomen del usuario.

25 El documento US nº 5.005.865 describe un conjunto de posicionamiento de cinturón de seguridad para posicionar un cinturón de seguridad de un vehículo a lo largo de la región abdominal inferior de una persona embarazada para evitar que cruce sobre el vientre. El conjunto de posicionamiento de cinturón de seguridad comprende una almohadilla de asiento adaptada para ser posicionada sobre el asiento del vehículo que está sujeto al mismo mediante una correa de sujeción fijada alrededor de la parte trasera del asiento. Un manguito está ajustado de manera liberable a lo largo de una parte de la longitud del cinturón de seguridad, en el que un par de correas de posicionamiento conectadas a la almohadilla de asiento y que se extienden desde las mismas están adaptadas para unirse con un borde inferior del manguito para tirar del manguito y, por consiguiente, del cinturón de seguridad unido, hacia abajo en su sitio a lo largo de la región abdominal inferior del usuario.

35 El documento EP 456.745 describe un dispositivo para su utilización con un cinturón de seguridad y un asiento en un vehículo para impedir que una parte de regazo del cinturón de seguridad se deslice hacia arriba y presione contra el abdomen del usuario en caso de una colisión. La parte de regazo del cinturón de seguridad está fijada de manera liberable a unos medios de conexión, que están fijados entre los muslos del usuario a un soporte de asiento.

40 El documento US 6.935.700 B2 divulga un dispositivo de retención de cinturón de seguridad según el preámbulo de la reivindicación 1.

Un objetivo de la presente invención es minimizar y posiblemente mitigar una o más de las desventajas de la técnica anterior, o proporcionar una alternativa útil.

45 Un objetivo adicional de la presente invención es proporcionar un dispositivo de retención de cinturón de seguridad con un sistema de medios de fijación, de manera que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad pueda utilizarse en diversos modelos de vehículos y configuraciones de asientos de automóvil.

50 Estos objetivos se alcanzan con un dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la siguiente reivindicación independiente, exponiéndose formas de realización adicionales en las reivindicaciones dependientes.

Según la presente invención, se proporciona un dispositivo de retención de cinturón de seguridad tal como se define en la reivindicación 1.

55 La almohadilla del dispositivo de retención de cinturón de seguridad puede comprender varios paneles, por ejemplo, tres paneles, donde por lo menos uno de los paneles puede estar fabricado por un material menos flexible con el fin de proporcionar cierta rigidez en el dispositivo de retención de cinturón de seguridad. El panel más rígido puede estar dispuesto entonces entre un panel superior y uno inferior más blandos. Además, el panel más rígido puede servir entonces como punto de anclaje para los medios de recepción de cinturón de seguridad y el sistema de medios de fijación. Sin embargo, debe entenderse que la almohadilla del dispositivo de retención de cinturón de seguridad puede comprender más o menos paneles.

65 Los medios de recepción de cinturón de seguridad y el sistema de medios de fijación están fijados al panel más rígido de maneras apropiadas, por ejemplo, mediante cosido, pegado, etc.

El panel superior y el panel inferior pueden estar fabricados preferentemente a partir de un material blando y aislante de gran resistencia mecánica y resistencia al rasgado.

5 En una forma de realización, el panel inferior puede estar fabricado a partir de un material que proporcionará fricción entre la almohadilla y la superficie de asiento superior del asiento de vehículo cuando la almohadilla está dispuesta sobre el asiento de vehículo. Alternativamente, un lado inferior del panel inferior puede estar provisto de velcro sobre por lo menos una parte de su superficie.

10 La almohadilla del dispositivo de retención de cinturón de seguridad también puede estar provista de un reborde alrededor de su periferia con el fin de proteger la almohadilla contra el desgaste y el rasgado.

15 El sistema de medios de fijación del dispositivo de retención de cinturón de seguridad comprende un cinturón tensor y una pluralidad de ganchos de encliquetado, donde el cinturón tensor se utiliza para sujetar el dispositivo de retención de cinturón de seguridad alrededor del asiento de vehículo, mientras que los ganchos de encliquetado se utilizan para sujetar el dispositivo de retención de cinturón de seguridad a puntos de anclaje estándar en el vehículo.

20 El sistema de medios de fijación proporcionará de ese modo una solución más flexible, ya que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la presente invención puede utilizarse tanto en un asiento delantero como en un asiento trasero del vehículo y además puede utilizarse con puntos de anclaje estándar en el vehículo o en un vehículo sin dichos puntos de anclaje estándar, ya que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad puede ser sujeto entonces alrededor del asiento de vehículo.

25 El cinturón tensor comprende una sección de correa macho y una sección de correa hembra, donde las secciones de correa macho y hembra pueden conectarse a través de una hebilla macho y una hembra. Un extremo de la sección de correa macho puede estar provisto de un elemento de anillo, mientras que el extremo opuesto de la sección de correa macho puede estar provisto de una hebilla macho. La sección de correa hembra puede estar provista de un elemento de anillo similar en un extremo, mientras que el extremo opuesto puede estar provisto de una hebilla hembra.

30 Los ganchos de encliquetado, que están fijados a la almohadilla, preferiblemente al panel más rígido de la almohadilla, están provistos de un elemento de resorte, por lo que el cinturón tensor puede unirse y desengancharse fácilmente a y desde los ganchos de encliquetado.

35 Debería entenderse que el sistema de medios de fijación puede componerse de otros elementos, por ejemplo, otros tipos de ganchos, conectores Isofix, medios de conexión etc., siempre que se obtenga el objetivo del sistema de medios de fijación.

40 Los medios de recepción de cinturón de seguridad pueden comprender una correa elástica, donde un extremo de la correa elástica está conectado de maneras apropiadas al panel más rígido de la almohadilla, mientras que el extremo opuesto de la correa elástica está conectado a un manguito. El manguito está provisto de por lo menos un botón pulsador, de manera que el manguito puede abrirse para recibir la sección de cinturón transversal del cinturón de seguridad de vehículo. Cuando se bloquea el manguito, la correa elástica, debido a sus propiedades elásticas, tirará de la sección de cinturón transversal alejándola del abdomen del pasajero, mientras que el manguito retendrá la sección de cinturón transversal en su posición.

45 Además, la correa elástica también puede estar provista de uno o más elementos elásticos que tenderán a presionar los medios de recepción de cinturón de seguridad hacia abajo haciendo tope con la almohadilla, de manera que los medios de recepción de cinturón de seguridad no tendrán que ser retirados antes de que el usuario se siente sobre la almohadilla.

Otras ventajas y características de la presente invención se pondrán más claramente de manifiesto a partir de la siguiente descripción detallada, los dibujos adjuntos y las siguientes reivindicaciones, en los que

55 las figuras 1A a 1C muestran un dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la presente invención, donde la figura 1A es una vista desde arriba de una almohadilla del dispositivo de retención de cinturón de seguridad, la figura 1B es una vista lateral de la almohadilla del dispositivo de retención de cinturón de seguridad y la figura 1C es un sistema de medios de fijación del dispositivo de retención de cinturón de seguridad,

60 la figura 2 es una vista explosionada del dispositivo de retención de cinturón de seguridad, que muestra los diferentes elementos,

la figura 3 muestra el sistema de medios de fijación conectado a la almohadilla,

65 la figura 4A muestra cómo está dispuesto el dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la presente invención en un asiento delantero de un vehículo,

la figura 4B muestra cómo se utiliza el sistema de medios de fijación para sujetar el dispositivo de retención de cinturón de seguridad al asiento delantero del vehículo,

5 las figuras 4C y 4D muestran cómo se conecta el cinturón de seguridad al dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la presente invención, y

las figuras 5A a 5C muestran cómo puede utilizarse el dispositivo de retención de cinturón de seguridad según la presente invención en un asiento trasero del vehículo.

10

La figura 1A muestra una vista desde arriba de un dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 según la presente invención, donde el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 comprende una almohadilla 2 que está adaptada para ser situada sobre una superficie de asiento superior US de un asiento S de vehículo en un vehículo. La almohadilla 2 se colocará entonces sobre la superficie de asiento superior US con su lado inferior U. Un lado superior T de la almohadilla 2 servirá entonces como zona de asiento para un pasajero, por ejemplo, una mujer embarazada o una persona operada por estoma, cuando el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 está en utilización.

15

La almohadilla 2 está provista de un borde posterior principalmente recto R, donde este borde posterior principalmente recto R, cuando se utiliza, se situará en una transición entre la superficie de asiento superior US del asiento S de vehículo y un respaldo BR del asiento S de vehículo cuando la almohadilla 2 está dispuesta sobre el asiento S. El borde delantero de la almohadilla 2 está provisto de un borde redondeado E. Sin embargo, un experto en la materia entendería que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 también puede estar provisto de otras formas.

20

Unos medios de recepción de cinturón de seguridad 3 están conectados a la almohadilla 2 de maneras apropiadas, donde los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 están dispuestos sobre la almohadilla 2 de tal manera que los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 estarán situados entre las piernas del pasajero cuando el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 se está utilizando.

25

Los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 comprenden una correa elástica 4 y un manguito 5. El manguito 5 está provisto de una pluralidad de botones pulsadores 6, de manera que el manguito 5 puede abrirse para recibir una sección de cinturón transversal 7 de un cinturón de seguridad de vehículo 8, por ejemplo, un cinturón de seguridad de tres puntos. Una vez que la sección de cinturón transversal 7 del cinturón de seguridad de vehículo 8 se coloca en el manguito 5, se presionan los botones pulsadores 6 para "bloquear" la sección de cinturón transversal 7 en el manguito 5. El manguito 5 de los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 retendrá entonces la sección de cinturón transversal 7, mientras que la correa elástica 4 de los medios de recepción de cinturón de seguridad 3, debido a sus propiedades elásticas, tenderán a tirar de la sección de cinturón transversal 7 alejándola del abdomen del pasajero.

30

El dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 también comprende un sistema F de medios de sujeción, donde una parte del sistema de medios de fijación F comprende dos ganchos de encliquetado 9, mientras que la otra parte del sistema de medios de fijación F comprende un cinturón tensor 11. Si el dispositivo de retención de cinturón de seguridad va a utilizarse en un asiento delantero del vehículo, entonces el cinturón tensor 11 está conectado a los ganchos de encliquetado 9, por lo que el cinturón tensor 11 está dispuesto alrededor del asiento de vehículo S con el fin de sujetar el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 en el asiento de vehículo S. Sin embargo, si el sistema 1 de retención de cinturón de seguridad va a utilizarse en un asiento trasero del vehículo, a continuación, el cinturón tensor 11 se desengancha de los ganchos de encliquetado 9, por lo que los ganchos de encliquetado 9 se conectan a unos puntos de anclaje 10 estándar dispuestos en el vehículo con el fin de sujetar el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 en el asiento trasero del vehículo.

40

El borde posterior principalmente recto R de la almohadilla 2 estará provisto entonces de dos ganchos de encliquetado 9, donde los ganchos de encliquetado 9 están dispuestos con una distancia entre sí. Los ganchos de encliquetado 9 están adaptados además para cooperar con los puntos de anclaje 10 estándar en el asiento de vehículo S. Dichos ganchos de encliquetado 9 son bien conocidos en la técnica y, por tanto, no se comentarán adicionalmente en la presente memoria.

45

Los ganchos de encliquetado 9 pueden ser conectados directamente a la almohadilla 2, o pueden ser conectados a la almohadilla 2 a través de unas correas (no mostradas).

50

El cinturón tensor 11 se muestra en la figura 1C, donde puede observarse que el cinturón tensor comprende una sección de correa macho 11A y una sección de correa hembra 11B. Un extremo de la sección de correa macho 11A está provisto de un elemento anular 12A, mientras que el extremo opuesto de la sección de correa macho 11A está provisto de una hebilla macho 12B. De manera similar, un extremo de la sección de correa hembra 11B está provisto del elemento anular 12A, mientras que el extremo opuesto de la sección de correa hembra 11B está provisto de una hebilla hembra 12C. Por tanto, las secciones de correa macho y hembra 11A, 11B pueden

60

65

conectarse entre sí a través de las hebillas macho y hembra 12B, 12C y la longitud del cinturón tensor 11 puede ajustarse apretando la sección de correa macho 11A a través de la hebilla macho 12B.

5 Además, el cinturón tensor 11 puede ser conectado a la almohadilla 2 a través de los ganchos de encliquetado 9, ya que cada uno del elemento anular 12A de las secciones de correa macho y hembra 11A, 11B debe ser conectado a su respectivo gancho de encliquetado 9. Esto puede observarse en la figura 3.

10 La figura 2 muestra, en una vista explosionada, los diferentes elementos de la almohadilla 2, donde puede observarse que la almohadilla 2 se compone de un panel superior 13, un panel central 14 más rígido y un panel inferior 15. El panel superior 13 y el panel inferior 15 son unos paneles de dos piezas, donde las piezas están conectadas entre sí a través de una parte 16 intermedia o a través de una pluralidad de tiras 17 de velcro. Puesto que el panel central 14 está fabricado a partir de un material más rígido que los paneles superior e inferior 13, 15, el panel central 14 se utiliza como punto de anclaje tanto para los ganchos de encliquetado 9 como para los medios de recepción de cinturón de seguridad 3. Los ganchos de encliquetado 9 se conectarán entonces de maneras apropiada a un lado inferior del panel central 14, mientras que los medios de recepción de cinturón 3 se conectarán, de maneras similares, a un lado superior del panel central 14.

20 El panel superior 13 y el panel inferior 15 pueden estar fabricados preferentemente a partir de un material blando y aislante de gran resistencia mecánica y resistencia al rasgado.

Los ganchos de encliquetado 9 pueden conectarse, por ejemplo, al panel central 14 a través de una unión de correa y anillo (no mostrada), de tal manera que los ganchos de encliquetado 9 puedan pivotar alrededor de la unión de correa y anillo, por lo que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 puede adaptarse en mayor medida a diferentes vehículos y modelos de vehículos.

25 Los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 comprenden, tal como se mencionó anteriormente, una correa elástica 4 y un manguito 5 provisto de unos botones pulsadores 6. Debido a las propiedades de la correa elástica 4, la correa elástica 4 puede extenderse una determinada longitud, de manera que los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 pueden ajustarse al abdomen del pasajero. Esto será ventajoso cuando el abdomen de una mujer embarazada esté creciendo. Sin embargo, la correa elástica 4 también intentará reanudar su longitud antes de extenderse, por lo que esto tirará de la sección de cinturón transversal 7 del cinturón de seguridad de vehículo 8 alejándola del abdomen del pasajero.

30 Además, la correa elástica 4 también está provista de uno o más elementos elásticos (no mostrados) que tenderán a enderezar la correa elástica 4, de manera que la correa elástica 4 y el manguito 5 sean presionados hacia abajo, hacia la almohadilla 2. Entonces, el pasajero no tendrá que retirar los medios de recepción de cinturón de seguridad de la zona de asiento de la almohadilla 2, ya que los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 ya están dispuestos correctamente.

40 La figura 3 muestra el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 según la presente invención, donde puede observarse que las secciones de correa macho y hembra 11A, 11B del cinturón tensor 11 están conectadas entre sí y que el cinturón tensor 11 además está conectado a la almohadilla 2 a través de los elementos 12A de anillo.

45 La figura 4A ilustra cómo se utiliza el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 según la presente invención en el asiento delantero del vehículo. La almohadilla 2 está colocada libremente sobre la superficie de asiento superior US del asiento delantero S y es presionada hacia abajo hacia el asiento de vehículo S por el peso del pasajero en una situación crítica de frenazo o una colisión del vehículo cuando se produce la influencia de las fuerzas. Con el fin de garantizar que la almohadilla 2 no se desliza hacia delante sobre el asiento de vehículo S durante la utilización normal y, especialmente en el caso de un frenazo o una colisión del vehículo, el sistema de medios de fijación F se utiliza para sujetar la almohadilla 2 alrededor del asiento de vehículo S. La sección de correa macho 11A y la sección de correa hembra 11B, que ya están fijadas a los ganchos de encliquetado 9 a través del elemento anular 12A, se dispondrán entonces alrededor del asiento de vehículo S, después de lo cual las secciones de correa macho y hembra 11A, 11B se conectarán a través de la hebilla macho 12A y la hebilla hembra 12C. El cinturón tensor 11 puede apretarse entonces tirando del extremo de la sección de correa macho 11A, tal como se observa en la figura 4B.

50 Las figuras 4C y 4D muestran cómo el cinturón de seguridad 8 del vehículo está sujeto a un punto de conexión 18 estándar de cinturón de seguridad a través de una hebilla de conexión macho 19 con el fin de sujetar al pasajero, por ejemplo, a una mujer embarazada o a una persona operada por estoma, al asiento de vehículo S. Cuando el pasajero está sujeto por el cinturón de seguridad 8, el pasajero eleva los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 con el fin de abrir el manguito 5 de los medios de recepción de cinturón de seguridad 3 tirando de los botones pulsadores 6. Ahora, el manguito 5 está listo para recibir la sección de cinturón transversal 7 del cinturón de seguridad de vehículo 8, por lo que el pasajero empujará la sección de cinturón transversal 7 hacia el manguito 5 y bloqueará la sección de cinturón transversal 7 en el manguito presionando los botones pulsadores 6 juntos.

65

- Las figuras 5a a 5C muestran cómo puede utilizarse también el dispositivo de retención de cinturón de seguridad 1 según la presente invención en un asiento trasero S del vehículo, donde el cinturón tensor 11 no puede utilizarse para fijar la almohadilla 2 al asiento de vehículo S. En este caso, el cinturón tensor 11 es liberado de los ganchos de encliquetado 9 y la almohadilla 2 está sujeta al asiento de vehículo S mediante la utilización de los ganchos de encliquetado 9 y el punto de anclaje 10 estándar en el vehículo. Una vez que la almohadilla 2 está fijada a los puntos de anclaje 10 estándar en el asiento de vehículo, se utilizará el mismo procedimiento para fijar el cinturón de seguridad de vehículo 8 y la sección de cinturón transversal 7 del cinturón de seguridad de vehículo 8 a la estructura 3 de recepción de cinturón de seguridad tal como se describe en las figuras 4A y 4D.
- 5
- 10 La invención se ha explicado ahora con la ayuda de varias formas de realización a título de ejemplo no limitativas. Un experto en la materia entenderá que pueden realizarse varias variaciones y modificaciones en el dispositivo de retención de cinturón de seguridad como se describe dentro del alcance de la invención tal como se define en las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Dispositivo de retención de cinturón de seguridad (1) que comprende una almohadilla (2) adaptada para ser situada sobre una superficie de asiento superior (US) de un asiento de vehículo (S), estando unos medios de recepción de cinturón de seguridad (3) adaptados para retener una sección de cinturón transversal (7) de un cinturón de seguridad (8), estando los medios de recepción de cinturón de seguridad (3) conectados a la almohadilla (2) de manera que, cuando se utilizan, los medios de recepción de cinturón de seguridad (3) son accesibles entre las piernas de un pasajero,
- 10 caracterizado por que el dispositivo de retención de cinturón de seguridad (1) comprende asimismo un sistema de medios de fijación (F), el sistema de medios de fijación (F) comprende dos conectores Isofix (9) fijados a la almohadilla (2), dispuestos con una distancia entre sí y adaptados para cooperar con unos puntos de anclaje (10) estándar en el asiento de vehículo (S), y un cinturón tensor (11) adaptado para ser conectado a los dos conectores Isofix (9) y sujetado alrededor del asiento de vehículo (S) cuando no hay puntos de anclaje (10) dispuestos en el
- 15 asiento de vehículo (S).
- 20 2. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por que la almohadilla (2) comprende un panel superior (13) y un panel inferior (15), estando un panel central (14) más rígido dispuesto entre el panel superior y el panel inferior (13, 15).
3. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por que un lado inferior (U) de la almohadilla (2) está provisto de un Velcro (17) sobre por lo menos una parte de su superficie.
- 25 4. Dispositivo según la reivindicación 3, caracterizado por que el velcro (17) está dispuesto hacia un extremo de la almohadilla (2).
5. Dispositivo según la reivindicación 2, caracterizado por que los conectores Isofix (9) están unidos al panel central (14) más rígido a través de unas correas.
- 30 6. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por que el cinturón tensor (11) comprende una sección de correa macho y hembra (11A, 11B).
- 35 7. Dispositivo según la reivindicación 6, caracterizado por que un extremo de la sección de correa macho (11A) está provisto de un elemento anular (12A) mientras que un extremo opuesto está provisto de una hebilla macho (12B), y un extremo de la sección de correa hembra (11B) está provisto del elemento anular (12A) mientras que un extremo opuesto está provisto de una hebilla hembra (12C).
- 40 8. Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado por que los medios de recepción de cinturón de seguridad (3) comprenden un manguito (5) provisto de uno o más botones pulsadores (6), estando el manguito (5) conectado a la almohadilla (2) a través de una correa elástica (4) acolchada.
9. Dispositivo según la reivindicación 8, caracterizado por que la correa elástica (4) está provista de un elemento flexible que tenderá a aplanar o a enderezar la correa elástica (4).

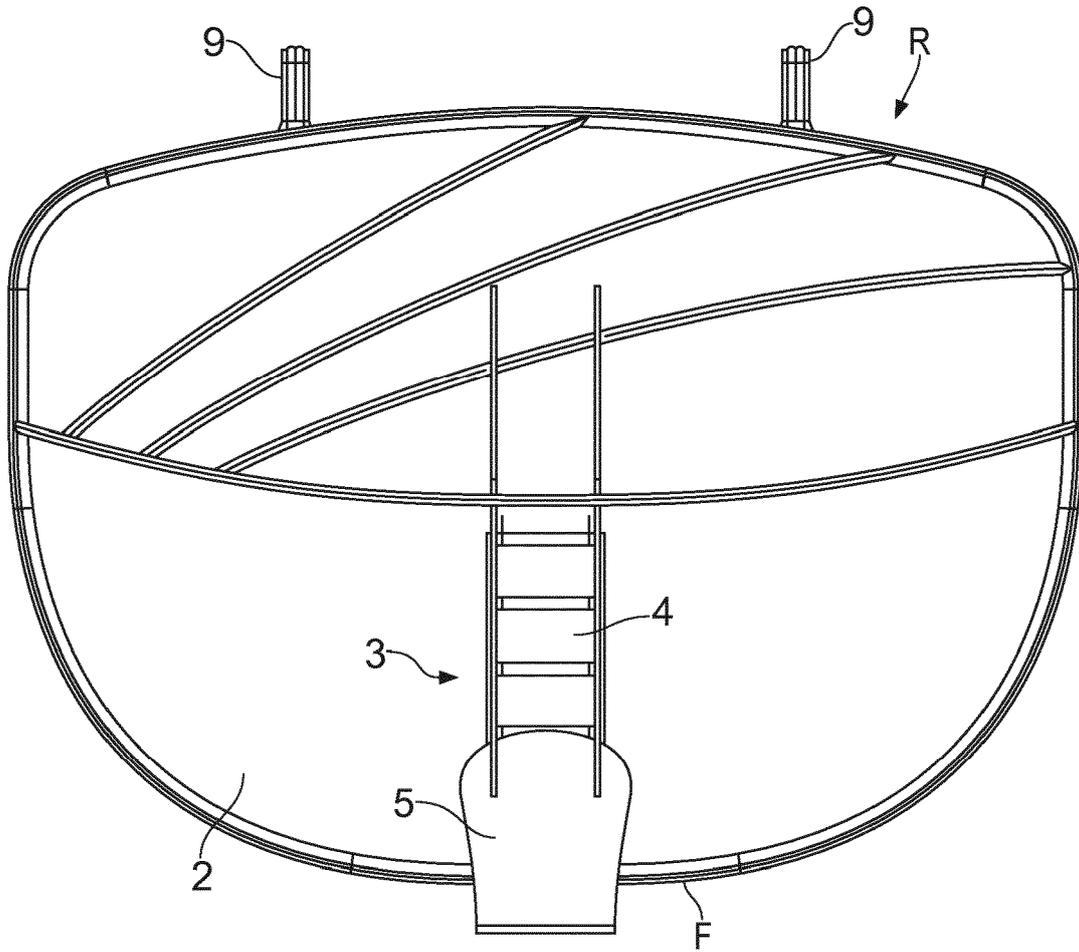


FIG. 1A

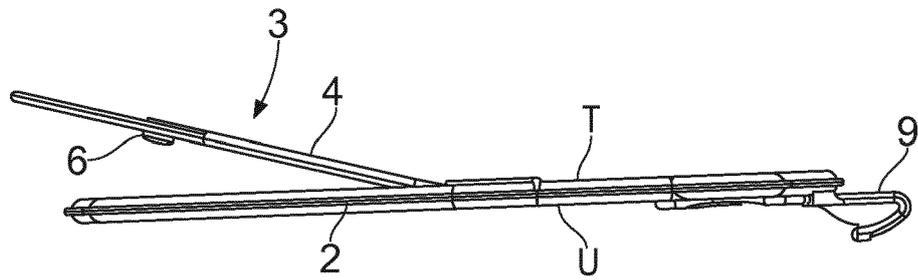


FIG. 1B

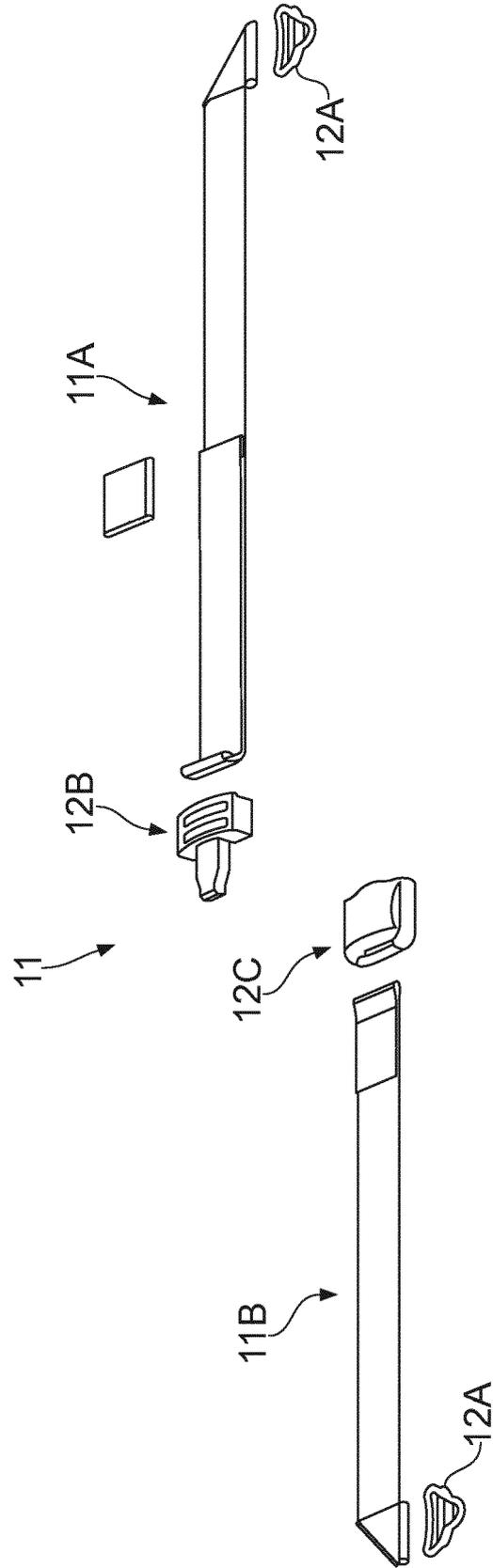


FIG. 1C

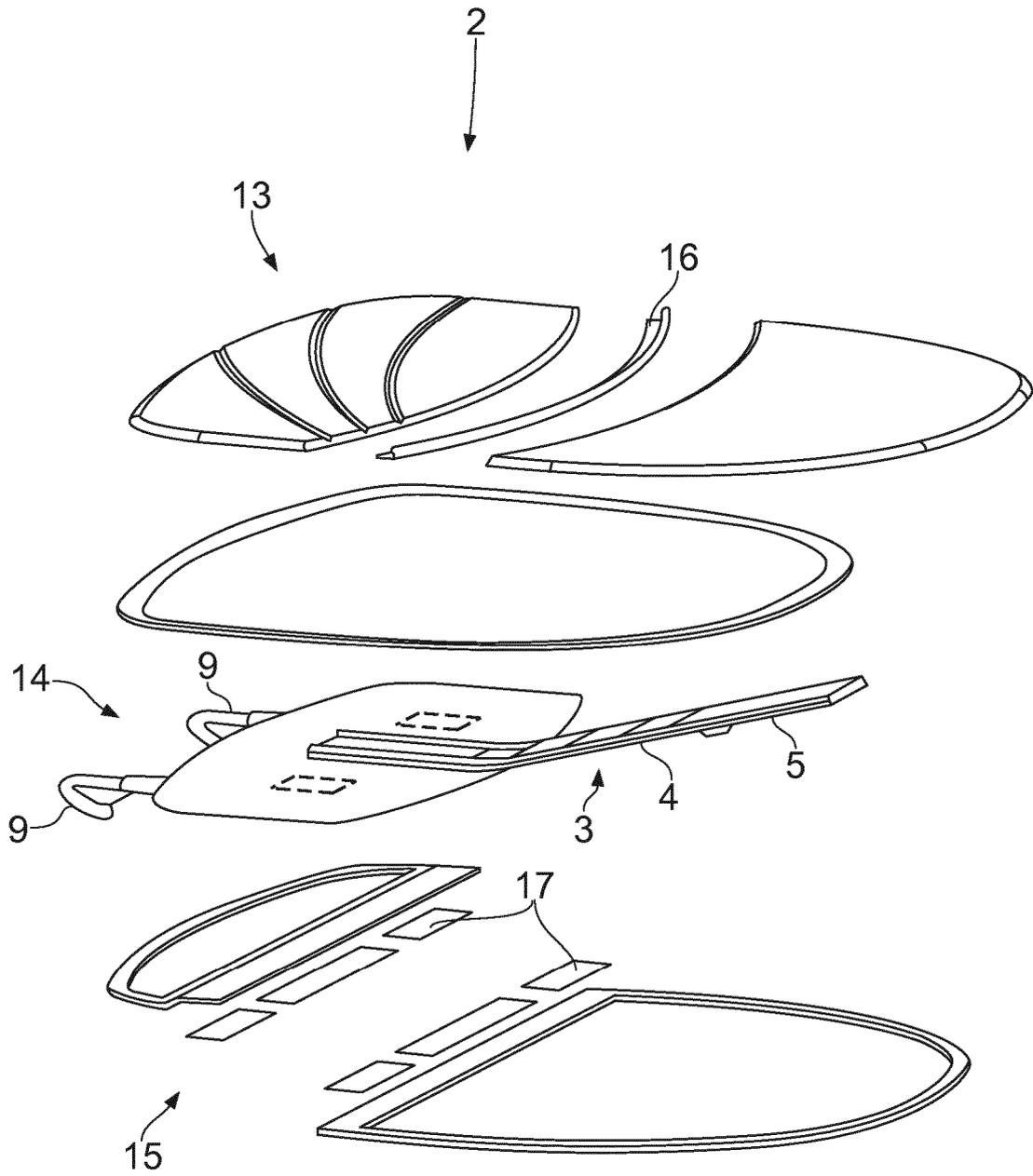


FIG. 2

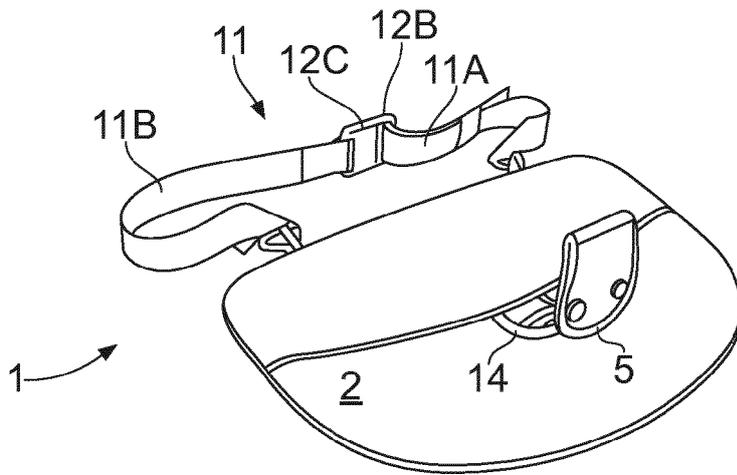


FIG. 3

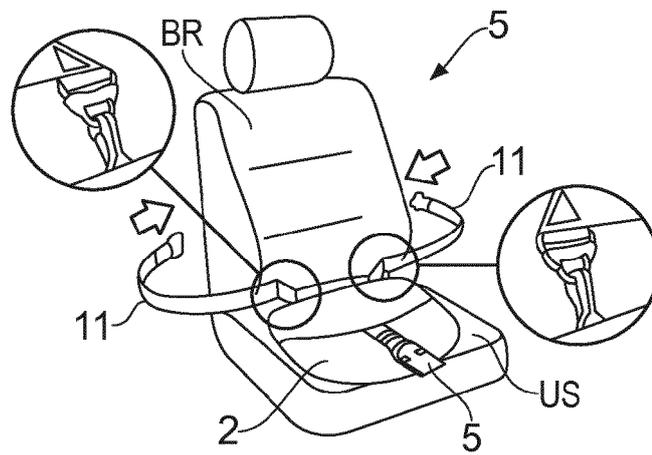


FIG. 4A

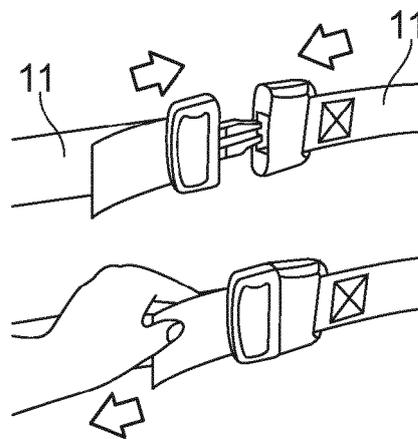


FIG. 4B

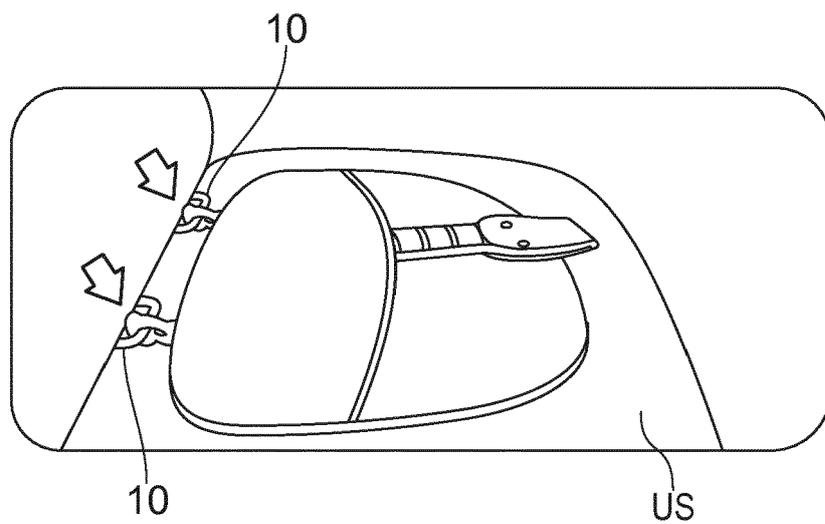
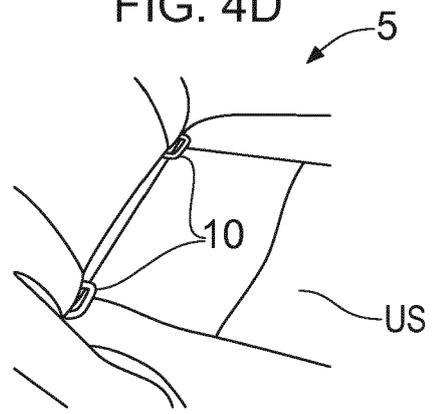
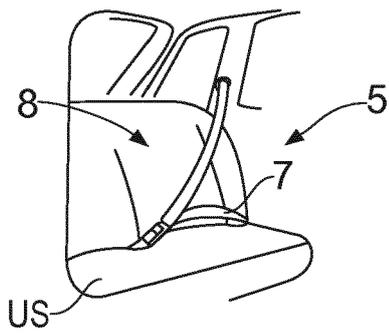
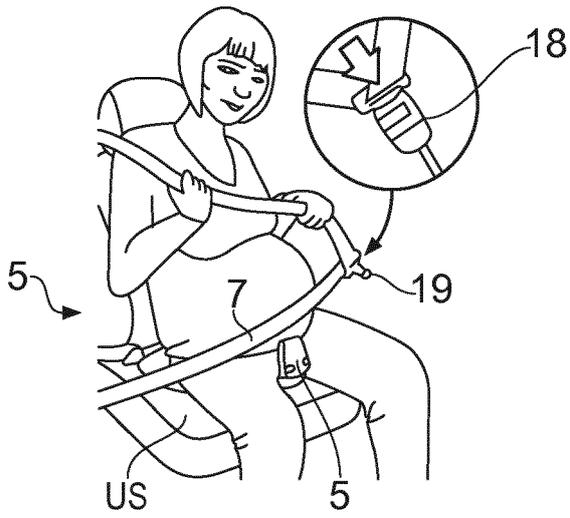


FIG. 5C