

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 775 533**

51 Int. Cl.:

B25H 3/02

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **18.08.2016 PCT/DE2016/100374**

87 Fecha y número de publicación internacional: **23.02.2017 WO17028845**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **18.08.2016 E 16762963 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **04.12.2019 EP 3337645**

54 Título: **Maleta apilable, disposición con dos maletas apiladas una encima de la otra y procedimiento para apilar dos maletas**

30 Prioridad:

18.08.2015 DE 202015005752 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

27.07.2020

73 Titular/es:

**ROTHENBERGER AG (50.0%)
Industriestr. 7
65779 Kelkheim, DE y
PLASTON AG (50.0%)**

72 Inventor/es:

BURCHIA, ROLF

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

ES 2 775 533 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Maleta apilable, disposición con dos maletas apiladas una encima de la otra y procedimiento para apilar dos maletas

5 La invención se refiere a una maleta para apilar con otra maleta. La invención se refiere además a una disposición con al menos dos maletas apiladas una encima de la otra. Además, la invención se refiere a un procedimiento para apilar al menos dos maletas.

10 Las maletas generalmente sirven para transportar y/o almacenar objetos, como herramientas. Las maletas a menudo están diseñadas para ser apilables, de modo que se puedan apilar varias maletas una encima de la otra, por ejemplo. Tales maletas generalmente comprenden sujetadores para sostener una maleta apilada. Se conocen casos correspondientes, por ejemplo, a partir de DE 10 2013 202869 A1, DE 20 2012 002819 U1, US 2011/155613 A1, EP 2 346 741 B1 o EP 1 018 473 A1.

15 Una realización de la invención se basa en el objeto de proponer al menos una posibilidad de hacer posible apilar una maleta sobre otra maleta y sujetar las maletas en un estado apilado de una manera que sea fácil de usar y manejar.

20 Este objeto se logra con una maleta que presenta las características de la reivindicación 1. Además, se propone una disposición con al menos dos maletas apiladas una encima de la otra para lograr el objeto, que presenta las características de la reivindicación 11. Además, se propone un procedimiento para apilar al menos dos maletas con las características de la reivindicación 12 para lograr el objeto.

25 Configuraciones ventajosas de la invención se deducen de las reivindicaciones dependientes, de la siguiente descripción y de las figuras.

30 Según una realización de la invención, se proporciona una maleta para apilar con otra maleta. La maleta presenta una superficie de colocación para apilar la maleta adicional y al menos una parte de acoplamiento que se puede juntar con una parte de contraacoplamiento de la maleta adicional para formar una conexión. La parte de acoplamiento está alineada de tal manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento se forma moviendo la maleta adicional a lo largo de la superficie de colocación.

35 Además, la maleta comprende al menos un elemento de bloqueo para asegurar la conexión contra el aflojamiento, en particular el aflojamiento arbitrario. El elemento de bloqueo está montado de forma móvil en la maleta, en particular sujeto o integrado en la maleta, por ejemplo, moldeado. Se proporciona que el elemento de bloqueo se puede mover desde una posición inicial a una posición intermedia o final, en particular se puede mover de manera positiva, y está en la posición inicial en una zona de recepción para la maleta adicional, donde la zona de recepción se usa durante o para colocar la maleta adicional en la superficie de colocación.

40 Con tal maleta, la maleta adicional se puede apilar de una manera fácil de usar y manejar y se puede implementar un cierre de la maleta adicional apilado de una manera fácil de usar y manejar. Esto se debe a que la parte de acoplamiento proporcionada para formar una conexión enchufable permite una conexión de acoplamiento de la maleta a la otra maleta simplemente introduciendo o conectando la parte de acoplamiento en o sobre la parte de contraacoplamiento de la maleta adicional. La formación de la conexión se ve facilitada por el diseño especial de la parte de acoplamiento, que respalda la facilidad de uso y manejo. Esto se debe a que está permitido, en particular exclusivamente permitido, que la conexión de la parte de acoplamiento con la parte de contraacoplamiento se logre mediante un movimiento deliberado, en particular un movimiento guiado, es decir, moviendo la maleta adicional a lo largo de la superficie de colocación. La parte de acoplamiento puede ser un receptáculo de enganche. A este respecto, la parte de contraacoplamiento puede ser un elemento de enganche, preferentemente un elemento de enganche correspondiente, que puede enchufarse en el receptáculo de enganche. A la inversa, la parte de acoplamiento puede formar un elemento de enganche y la parte de contraacoplamiento puede formar el receptáculo de enganche para el elemento de enganche.

55 El elemento de bloqueo provisto permite asegurar efectivamente la conexión de la parte de acoplamiento con la parte de contraacoplamiento de la maleta adicional contra un aflojamiento, en particular la distensión en contra de la dirección de acoplamiento. Al tener el elemento de bloqueo en la posición inicial en la zona de recepción para la maleta adicional, se logra que la maleta adicional entre en contacto con el elemento de bloqueo y active el elemento de bloqueo y, por lo tanto, provoque un movimiento del elemento de bloqueo cuando la maleta adicional ejecute un movimiento de colocación en la dirección de la superficie de colocación y, por lo tanto, llegue a la zona de recepción. Como resultado, el movimiento de colocación realizado por la maleta adicional también se utiliza para accionar el elemento de bloqueo. Se ahorra una operación manual separada por parte de un operador. Por lo tanto, esta medida también tiene como objetivo respaldar la facilidad de uso y manejo.

60 De una manera técnicamente simple, el contacto del elemento de bloqueo con la maleta adicional se puede lograr en el curso de su movimiento de colocación si, en la posición inicial, el elemento de bloqueo se proyecta sobre una superficie inferior de la zona de recepción y/o en la posición inicial cuando el elemento de bloqueo se extiende sobre la superficie inferior y/o en la posición inicial, el elemento de bloqueo se eleva a una superficie inferior de la zona de

recepción.

5 Por ejemplo, se proporciona que en la posición inicial un extremo del elemento de bloqueo sobresale más allá de una superficie inferior de la zona de recepción y en la posición intermedia o final se baja un extremo del elemento de bloqueo en relación con la posición inicial. En la posición intermedia o final, el elemento de bloqueo se lleva, por ejemplo, fuera de la zona de recepción y, por lo tanto, permite colocar la maleta adicional en la superficie de contacto y/o mover la maleta adicional para formar la conexión.

10 Se puede proporcionar que la superficie inferior de la zona de recepción forme al menos parte de la superficie de colocación. Como resultado, la zona de recepción sirve como la zona en la que se coloca la maleta adicional.

Según una realización de la invención, se proporciona que el elemento de bloqueo se puede mover accionado por soporte.

15 Como resultado, la energía de un movimiento del elemento de bloqueo puede almacenarse de una manera técnicamente simple.

20 Por ejemplo, se proporciona que el elemento de bloqueo se puede mover desde la posición inicial contra una fuerza de resorte a la posición intermedia o final. Como resultado, el elemento de bloqueo se mueve automáticamente hacia atrás desde la posición intermedia o final en la dirección de la posición inicial y/o hacia la posición inicial por la fuerza de resorte. Esta medida también respalda la facilidad de uso y manejo.

25 También se puede proporcionar que el elemento de bloqueo se mantenga accionado por resorte en la posición inicial. El elemento de bloqueo se mantiene así bajo tensión de resorte en la posición inicial. Esto contrarresta una posible oscilación no deseada del elemento de bloqueo en la posición inicial.

30 Para poder mover el elemento de bloqueo de una manera accionada por resorte, por ejemplo, se proporciona un elemento de resorte u otro acumulador. Se puede usar un resorte de compresión. También se pueden usar resortes de elastómero, resortes de lámina, resortes en espiral o resortes generales. También se pueden usar resortes rotativos o de disco.

35 Según una realización de la invención, se proporciona que el elemento de bloqueo esté diseñado como una corredera de bloqueo que se puede mover desde la posición inicial a la posición intermedia o final, en particular se puede mover traslacionalmente. Tal elemento de bloqueo puede implementarse de una manera técnicamente relativamente simple.

40 El elemento de bloqueo, que está diseñado como una corredera de bloqueo, puede presentar o consistir en una parte de retención o una parte de base que se fija a la maleta y una parte deslizante, en particular un pasador, que se monta de forma móvil sobre la misma. La parte de retención está dispuesta sobre la maleta, en particular sujeta o formada sobre la misma, tal como, por ejemplo, moldeada o conformada.

45 La corredera de bloqueo se puede realizar de una manera técnicamente simple si la parte de retención y la parte deslizante tienen forma de U en sección transversal y se giran entre sí en direcciones opuestas, donde un resorte de compresión se dispone entre las patas de las partes, que apoya, por un lado, contra una superficie inferior de una parte de retención y, por otro lado, contra una superficie inferior de la parte deslizante. Debido a las patas de la parte de retención y la parte deslizante, se garantiza un movimiento guiado de la parte deslizante con respecto a la parte de retención de una manera simple en esta realización de la corredera de bloqueo.

50 Es aconsejable que la parte deslizante sea desplazable con relación al tope de una manera limitada. Esto asegura que el movimiento de desplazamiento de la corredera de bloqueo se cubra dentro de límites predeterminados y permanezca en él.

55 Según otra realización de la invención, se proporciona que el elemento de bloqueo está diseñado como una palanca giratoria que puede girar desde la posición inicial a la posición intermedia o final alrededor de un eje de rotación, en particular un eje de rotación fijado al alojamiento. El elemento de bloqueo también se puede diseñar como una palanca giratoria que se puede girar desde la posición inicial a la posición intermedia o final alrededor de un eje de rotación, en particular un eje de rotación fijado a la maleta. En principio, también es posible que el elemento de bloqueo presente un bloqueo por torsión o que esté formado por un bloqueo por torsión que se puede girar desde la posición inicial a la posición intermedia o final para la rotación con respecto a una parte de base, en particular una parte de base fijada al alojamiento.

60 Según una posible realización, la maleta presenta un lado superior, un lado inferior, un lado delantero y un lado trasero, donde la extensión de la maleta forma una extensión longitudinal desde el lado delantero hacia el lado trasero. En particular, el lado superior y el lado inferior son opuestos entre sí y forman lados planos o lados de superficie, por ejemplo. En particular, los lados delantero y trasero son opuestos entre sí y forman lados estrechos, por ejemplo. En particular, el lado superior y el lado inferior están dispuestos cada uno transversalmente con respecto al lado delantero y al lado trasero, en particular dispuestos en ángulo recto entre sí.

- 5 Según una realización de la invención, se proporciona que la superficie de colocación se asigne a la parte superior y se disponga un asa en la parte delantera de la maleta, de modo que cuando la maleta se lleva por el asa, la parte trasera mira hacia abajo. La maleta se levanta cuando la maleta se sostiene por el asa. La parte de acoplamiento de la maleta y la parte de contraacoplamiento de la otra maleta se deben enganchar una contra la otra para formar la conexión, ya que la superficie de colocación está presente como una superficie lateral yacente lateral. A este respecto, la conexión forma una conexión de enganche.
- 10 Por ejemplo, se proporciona que la conexión de enganche esté formada por un accesorio de enganche con una abertura de enganche y una pestaña de enganche en forma de pestaña que se puede enganchar con la abertura de enganche. La parte de acoplamiento puede formar el accesorio de enganche y la parte de contraacoplamiento puede formar la pestaña de enganche. La parte de acoplamiento también puede formar la pestaña de enganche y la parte de contraacoplamiento el accesorio de enganche.
- 15 La pestaña de enganche se puede biselar. La abertura de enganche o el accesorio de enganche también pueden presentar al menos un bisel de inserción para permitir una conexión de enganche que esté asegurada contra el desplazamiento y relativamente sin holgura entre las maletas o las superficies de maleta asignadas entre sí.
- 20 Una posible realización de la invención es que la maleta comprende una parte inferior y una parte de cubierta dispuesta de manera giratoria sobre ella, donde el lado superior de la maleta está formado por el lado inferior de la parte de cubierta y el lado inferior de la maleta está formado por el lado inferior de la parte inferior y el asa está dispuesta en la parte inferior. El elemento de bloqueo se asigna a la parte de cubierta, por ejemplo.
- 25 Una realización adicional de la invención es que la parte de acoplamiento está dirigida hacia el asa, de modo que la conexión con la parte de contraacoplamiento de la maleta adicional se forma desplazando la maleta adicional desde la parte delantera hacia la parte posterior de la maleta. Como resultado, la conexión soporta el acoplamiento de la maleta a la maleta adicional cuando la maleta se lleva en el asa, ya que el peso de la maleta adicional actúa en la dirección de enganche en la parte de acoplamiento de la maleta. Así el peso actúa en la dirección de encajado, que se retira en la dirección del asa hacia la parte posterior de la maleta.
- 30 Según una realización adicional de la invención, se proporciona que la zona de recepción para la maleta adicional se asigne a la parte superior y el elemento de bloqueo esté dispuesto en la zona frontal y sobresalga de la parte superior en la posición inicial.
- 35 Es aconsejable que la parte superior de la maleta presente al menos una nervadura transversal, que discurre transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta y comprende una superficie lateral que mira hacia afuera y hacia el frente. La superficie lateral se puede usar como tope para la maleta adicional, por ejemplo, si la maleta está sujeta por su asa y la parte superior de la maleta está posicionada lateralmente debido a su posición vertical. En este caso, la otra maleta puede sostenerse con una superficie contraria contra la superficie lateral de la nervadura transversal, de modo que la conexión entre la parte de acoplamiento y la parte de contraacoplamiento se libere de la fuerza de esta manera.
- 40 Se puede proporcionar que la parte de acoplamiento esté sujeta o moldeada sobre la nervadura transversal. Esto mejora la estabilidad de la parte de acoplamiento en sí, ya que las fuerzas que actúan sobre la parte de acoplamiento son absorbidas por la nervadura transversal.
- 45 También se puede proporcionar que la parte superior de la maleta presente dos nervaduras transversales, cada una de las cuales discurre transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta y comprende una superficie lateral hacia afuera que mira hacia el frente, donde las nervaduras transversales delimitan una ranura transversal que discurre entre ellas. Esta medida también tiene como objetivo poder absorber un peso de la maleta adicional que actúa sobre la maleta y aliviar la conexión cuando la maleta se sujete por el asa. Debido a las dos nervaduras transversales, hay dos superficies laterales disponibles, sobre las cuales se puede apoyar la maleta adicional, cada una con una superficie contraria correspondiente.
- 50 También hay un alto grado de estabilidad si la maleta debe llevarse en la dirección opuesta, por ejemplo, en la cual el asa está orientada hacia abajo. Debido a la ranura transversal proporcionada, se puede acoplar un resalto de la maleta adicional, de modo que la maleta adicional se apoye contra la maleta tanto con el asa girada hacia abajo como con el asa girada hacia arriba.
- 55 Es aconsejable diseñar la parte inferior de la maleta correspondiente a su lado superior, de modo que la maleta se pueda apilar con su parte inferior sobre otra maleta que presente un lado superior correspondiente con la maleta. En particular, la parte inferior de la maleta está diseñada para corresponder con la parte inferior de la maleta adicional. Esto permite apilar cualquier número de maletas de una manera simple, ya que las maletas están diseñadas como partes idénticas y, por lo tanto, la maleta puede apilarse hacia abajo y hacia arriba, comenzando por una maleta de referencia, por ejemplo.
- 60
- 65

5 Por razones de estabilidad, según una realización adicional de la invención, se proporcionan dos partes de acoplamiento, cada una de las cuales se puede juntar con una parte de contraacoplamiento asociada de la maleta adicional para formar una conexión y se alinean de tal manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento se forma moviendo la maleta adicional a lo largo de la superficie de contacto, donde las partes de acoplamiento se disponen lado a lado con respecto a la dirección de encajado o la dirección de enganche para formar la conexión.

10 La medida apunta en la misma dirección, según la cual, según una realización adicional de la invención, se proporciona al menos una parte de acoplamiento adicional, que se puede juntar con una parte de contraacoplamiento asociada de la maleta adicional para formar una conexión y está orientada de tal manera que al mover la maleta adicional a lo largo de la superficie de contacto, la conexión se forma con la parte de contraacoplamiento, donde la parte de acoplamiento adicional y la parte de acoplamiento están dispuestas una detrás de otra con respecto a la dirección de enganche para formar la conexión.

15 Por ejemplo, la parte de acoplamiento está dispuesta en la región del borde del lado superior hacia el lado delantero. Por ejemplo, la parte de acoplamiento adicional está dispuesta en la región del borde del lado superior hacia el lado trasero. La parte de acoplamiento y/o la parte de acoplamiento adicional también se pueden disponer en una zona central del lado superior de la maleta.

20 Solo se puede proporcionar un elemento de bloqueo. El elemento de bloqueo también se puede proporcionar varias veces. En este caso, los elementos de bloqueo pueden estar dispuestos uno detrás del otro transversalmente a la dirección longitudinal de la maleta.

25 El al menos un elemento de bloqueo puede integrarse en la maleta misma, por ejemplo, estar al ras o terminar en las superficies exteriores de la maleta. También se puede proporcionar que el al menos un elemento de bloqueo esté presente como una parte o unidad separada y, en particular, esté conectado a las superficies de maleta asociadas en una o más piezas. Además, el elemento de bloqueo se puede conectar como una parte o unidad separada a una pared exterior de la maleta. Esto facilita la adaptación de una maleta con el elemento de bloqueo.

30 Según una realización adicional de la invención, se proporciona una disposición con al menos dos maletas apiladas una encima de la otra, de las cuales al menos una de las maletas comprende una superficie de colocación y al menos una parte de acoplamiento, donde la otra maleta se coloca en la superficie de colocación y la parte de acoplamiento forma una conexión con una parte de contraacoplamiento de la otra maleta, la cual se forma moviendo la otra maleta a lo largo y/o sobre la superficie de colocación. También se proporciona al menos un elemento de bloqueo, que está en una posición de bloqueo que asegura la conexión contra el aflojamiento, en particular el aflojamiento arbitrario. En la posición de bloqueo, el elemento de bloqueo está ubicado en una zona de recepción para la otra maleta, que se utiliza cuando la otra maleta se coloca en la superficie de colocación. Por ejemplo, al colocar la otra maleta en la superficie de colocación, el elemento de bloqueo se mueve desde la posición de bloqueo a una posición de desbloqueo con respecto a asegurar la conexión y/o a una posición de separación, donde se permite unir la maleta para formar la conexión entre las maletas. La posición de bloqueo puede ser una posición inicial, por ejemplo, la posición inicial descrita anteriormente.

45 La al menos una maleta con la superficie de colocación y la al menos una parte de acoplamiento puede ser la maleta descrita anteriormente. La maleta de la disposición apilada sobre la misma puede ser la maleta adicional descrita anteriormente. En este caso, la posición de bloqueo corresponde a la posición inicial de la maleta descrita anteriormente y la posición de desbloqueo y/o la posición de liberación corresponde a la posición intermedia o final descrita anteriormente.

50 Por ejemplo, en la maleta colocada, una superficie o una sección de superficie se usa o se puede usar como superficie de tope, que en la posición de bloqueo del elemento de bloqueo se apoya o se puede apoyar contra el elemento de bloque. La superficie de tope se puede proporcionar en una cara extrema, por ejemplo, de la maleta apilada en el lado delantero, en particular se puede formar allí. La superficie de tope también puede estar formada por una superficie rebajada o una superficie provista de un bisel de inserción, con el fin de lograr un pretensado adicional del elemento de bloqueo en la conexión o la conexión de enganche entre las maletas apiladas.

55 El elemento de bloqueo puede perfilarse esencialmente en una forma rectangular para asegurar la conexión entre la parte de acoplamiento y la parte de contraacoplamiento con algo de holgura, de modo que la parte de acoplamiento y la parte de contraacoplamiento todavía presenten una holgura en relación la una con la otra cuando se forma la conexión, por ejemplo, se da una holgura en la dirección de conexión comprendida, por ejemplo, entre aproximadamente 1 y 2 mm, sin que la conexión se separe, por ejemplo, se desacople manualmente.

60 También se puede proporcionar que el elemento de bloqueo en sí o la superficie de tope sobre la cual descansa el elemento de bloqueo en la posición de bloqueo o que se puede usar como tope tiene forma de cuña, de modo que el elemento de bloqueo pretensará adicionalmente la conexión en la dirección de enganche o la dirección de encajado y contra el movimiento de las dos maletas apiladas se asegura una con respecto a la otra en la dirección de enganche.

65 La invención también incluye un procedimiento para apilar al menos dos maletas. Al menos uno de los casos puede

ser la maleta descrita anteriormente. Los dos casos, en particular todos los casos, también pueden formarse por la maleta descrito anteriormente.

5 En el procedimiento, se proporciona que una de las maletas se coloca en una superficie de colocación de la otra maleta y luego la maleta se mueve a través de una trayectoria de desplazamiento y a lo largo de la superficie de colocación en una conexión con la otra maleta, donde un elemento de bloqueo móvil se acciona colocando la maleta sobre la otra maleta, mientras que la maleta mueve el elemento de bloqueo desde una posición inicial a una posición intermedia o final. En la posición inicial, el elemento de bloqueo está en una situación de bloqueo o posición de enclavamiento, en la que el elemento de bloqueo se acopla en la trayectoria de desplazamiento para la maleta
10 adicional. En la posición intermedia o final, el elemento de bloqueo está en una situación de liberación o posición de liberación en la que el elemento de bloqueo libera la trayectoria de desplazamiento.

De este modo, se logra que la maleta entre en contacto con el elemento de bloqueo y active el elemento de bloqueo y, por lo tanto, provoque un movimiento del elemento de bloqueo cuando la maleta ejecute un movimiento de colocación en la dirección de la superficie de colocación y, por lo tanto, llegue a la zona de recepción. El movimiento
15 de colocación realizado por la maleta también se utiliza para el accionamiento del elemento de bloqueo. Se ahorra una operación manual separada por parte de un operador. Esto provoca ventajas en términos de operación y manejo.

Además, la invención abarca un uso de la maleta descrita anteriormente para el transporte y/o almacenamiento de
20 herramientas y/o material de artesanía.

En el curso de la invención, el término «maleta» deberá entenderse dentro de amplios límites. En particular, la maleta es un recipiente. La maleta puede ser, por ejemplo, un recipiente que está cerrado por todos los lados y tiene una cubierta. La cubierta se puede girar sobre el receptáculo. El receptáculo y la cubierta también pueden estar presentes
25 sin dicha conexión. La maleta que se puede colocar sobre la maleta se puede diseñar de la misma manera. También es posible que la maleta acoplable esté diseñada como una maleta semiabierta o como una placa, en particular una placa adaptadora.

La maleta es particularmente adecuada para transportar y/o almacenar objetos. Por ejemplo, la maleta es una maleta
30 de herramientas, que se usa o puede usarse para almacenar y/o transportar herramientas, materiales y/o dispositivos.

La invención hace posible que dos maletas apiladas una encima de la otra se lleven a una conexión de acoplamiento, por ejemplo, una conexión o una conexión de enganche, donde la superficie inferior de la maleta superior se coloca en la superficie de cubierta de la maleta inferior y se produce un desplazamiento de las dos maletas en una conexión
35 de enganche o acoplamiento entre las maletas.

La invención permite que la conexión o la conexión de acoplamiento se aseguren mediante al menos un elemento de bloqueo, tal como una corredera de bloqueo accionada por resorte, que está dispuesta, por ejemplo, en la maleta inferior y que pueda accionarse por la superficie inferior de la maleta superior. La invención también se puede usar
40 para asegurar que después del accionamiento, el elemento de bloqueo descansa sobre una superficie de tope de la maleta superior y, por lo tanto, asegura la conexión de enganche o la conexión entre las dos maletas contra un desenganche involuntario.

Por medio de la invención, el elemento de bloqueo se puede disponer en la zona frontal de la maleta inferior respectiva y se puede diseñar, por ejemplo, mediante un elemento de bloqueo que se puede sacar de la superficie superior o de cubierta de manera que el elemento de bloqueo descansa en una posición de bloqueo o en un estado de seguridad en una superficie de tope asociada en la maleta encima de él y asegura contra el desacoplamiento de la una maleta con respecto a la otra maleta. Para liberar esta conexión de enganche segura o conexión, el elemento de bloqueo se puede accionar manualmente para llevar el elemento de bloqueo desde la posición inicial o la posición de bloqueo o
50 la posición de seguridad a una posición intermedia o final y/o una posición de desbloqueo y/o posición de apertura y, por lo tanto, para desengancharse de la superficie de tope dispuesta en la parte opuesta de la caja.

Otros objetivos, ventajas, características y posibles aplicaciones de la presente invención se deducen de la siguiente descripción de varios ejemplos de realización mediante las figuras.

55 Se muestra lo siguiente:

la figura 1 muestra una posible realización de una maleta apilable en una vista en perspectiva desde arriba,

60 la figura 2 muestra la maleta según la figura 1 en una vista en perspectiva desde abajo,

la figura 3 muestra una modificación de la maleta según las figuras 1 y 2, en la que se apila una maleta adicional, en un primer estado de montaje con respecto a la pila, mostrada en una vista en sección de las dos maletas,

65 la figura 4 muestra los dos casos según la figura 3 en un segundo estado de montaje, en el que la maleta adicional se apila en la maleta,

la figura 5 muestra los dos casos según la figura 3 en un tercer estado de montaje, en el que el otro caso se apila sobre la maleta y se coloca en una posición de fijación contra la maleta,

5 la figura 6 muestra una ilustración esquemática del principio de bloqueo, como se puede ver en las figuras 3 a 5,

la figura 7 muestra el principio de bloqueo según la figura 6 en el estado bloqueado,

10 la figura 8 muestra otra posible realización de una maleta apilable con un elemento de bloqueo diseñado como una palanca giratoria en una representación esquemática y

la figura 9 muestra una posible realización adicional de una maleta, en la que se apila una maleta adicional, en un primer estado de montaje con respecto al apilamiento, mostrada en una ilustración en sección de los dos casos.

15 Las figuras 1 y 2 muestran, en una representación esquemática, una posible realización de una maleta apilable 1 en una vista en perspectiva desde arriba (figura 1) y en una vista en perspectiva desde abajo (figura 2). La maleta 1 se puede utilizar para transportar y/o almacenar objetos. Por ejemplo, la maleta 1 es un maletín de herramientas, que se usa, por ejemplo, para transportar y/o almacenar herramientas y/o material y/o dispositivos de un artesano o técnico.

20 La maleta 1 tiene un lado superior 41, un lado inferior 42, un lado delantero 43 y un lado trasero 44. La extensión de la maleta 1 desde el lado delantero 43 hacia el lado trasero 44 forma preferentemente una extensión longitudinal, que también se indica en la figura 1 como la dirección Y. La extensión de la maleta 1 desde el lado inferior 42 a al lado superior 41 forma preferentemente una extensión de altura, que se indica en la figura 1 como la dirección Z. La extensión de la maleta 1 transversalmente a la extensión longitudinal se indica en la figura 1 como la dirección X.

25 La maleta 1 presenta preferentemente una parte de cubierta 2 y una parte inferior 4 que puede cubrirse con la parte de cubierta 2. El lado superior 41 de la maleta 1 está formado preferentemente por el lado superior de la parte de cubierta 2 y el lado inferior 42 de la maleta 1 por el lado inferior de la parte inferior 4. La parte de cubierta 2 puede estar conectada de manera giratoria a la parte inferior 4, por ejemplo, montada de manera giratoria en la parte inferior 4 sobre un eje de bisagra 3, en particular uno horizontal, que está asignado al lado trasero 44, por ejemplo. Con el fin de asegurar la parte de cubierta 2 contra la apertura no intencional con respecto a la parte inferior 4, se pueden proporcionar elementos de cerrojo 16, tales como pernos de bloqueo. Los elementos de cerrojo 16 se asignan preferentemente al lado delantero 43.

30 La maleta 1 comprende preferentemente un asa 19. El asa 19 está preferentemente dispuesta en el lado delantero 19, de modo que cuando la maleta 1 se lleva por el asa 19, el lado trasero 44 mira hacia abajo. El asa 19 está montado preferentemente de manera giratoria en el lado delantero 43. El asa 19 puede asignarse a la parte inferior 4 o a la parte de cubierta 2, en particular disponerse sobre las mismas. La maleta 1 puede presentar una superficie de colocación en el lado delantero 43, contra la cual se coloca o se puede colocar el asa 19. La superficie de colocación está preferentemente desplazada hacia atrás en la dirección Y. En principio, también se puede proporcionar al menos un asa adicional, que se asigna al lado superior 41, por ejemplo.

35 La maleta 1 es adecuada para apilarse con al menos otra maleta. Para este propósito, la maleta 1 comprende una superficie de colocación 13 para la maleta adicional y al menos una, preferentemente al menos dos partes de acoplamiento 10, 11, que pueden juntarse cada una con una parte de contraacoplamiento asociada de la maleta adicional para formar una conexión. La figura 3 muestra, a modo de ejemplo, otra maleta 1a, que puede apilarse en la maleta 1. La maleta adicional 1a tiene al menos dos partes de contraacoplamiento 28a, 29a, que se pueden juntar con las partes de acoplamiento 10, 11 de la maleta 1 para formar una conexión. En el curso de la descripción adicional de la maleta 1 con respecto a las funciones proporcionadas para apilar otra maleta, la maleta 1a de la figura 3 ya se usa a continuación.

40 En la maleta 1, se proporciona que la conexión con la maleta adicional 1a solo se puede llevar a cabo después de que la maleta adicional 1a se haya colocado en la superficie de colocación 13. Para este propósito, las partes de acoplamiento 10, 11 están alineadas de tal manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento asignada respectivamente 28a o 29a se forma moviendo la maleta adicional 1a a lo largo y/o sobre la superficie de colocación 13.

45 Las partes de acoplamiento 10, 11 están preferentemente alineadas en la dirección longitudinal o en la dirección Y de tal manera que la conexión de enganche se forme moviendo la maleta adicional 1a lejos del lado delantero 43 hacia el lado trasero 44 de la maleta 1. Por ejemplo, las partes de acoplamiento 10, 11 están diseñadas cada una como un receptáculo de enganche y las partes de contraacoplamiento 28a, 29a como un elemento de enganche que se puede insertar en el receptáculo de enganche asociado a través de una abertura de enganche 12. Por ejemplo, el receptáculo de enganche forma un accesorio de enganche y el elemento de enganche forma una pestaña de enganche que puede unirse al accesorio de enganche a través de la abertura de enganche 12 diseñada como una abertura de enganche. Por ejemplo, la pestaña de enganche está formada por una extensión o pestaña que se coloca hacia afuera en un lado.

Los elementos de enganche o las pestañas de suspensión presentan preferentemente forma de cuña en la dirección del enganche, de modo que los elementos de enganche se pueden enganchar en los receptáculos de enganche asociados sin holgura y, por lo tanto, la conexión se asegura contra el desplazamiento en la dirección X y dirección Y. Los receptáculos de enganche o los accesorios de suspensión se perfilan preferentemente en forma de cuña correspondiente a los elementos de enganche. La conexión de enganche también asegura el respectivo elemento de enganche y los receptáculos de enganche asociados entre sí contra el despegue en la dirección Z.

La superficie de colocación 13 se asigna preferentemente al lado superior 41, en particular formada en el lado superior 41. Las partes de acoplamiento 10, 11 se asignan preferentemente al lado superior 41, en particular formadas en el lado superior 41. La maleta 1 presenta preferentemente al menos una, preferentemente dos, nervaduras transversales 6, 7 en el lado superior 41, cada una de las cuales discurre transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta 1, en particular en la dirección X, y cada una presenta una superficie lateral 45 hacia el exterior orientada hacia el lado delantero 43,

Las nervaduras transversales 6, 7 delimitan preferentemente una ranura transversal 5 que discurre entre ellas. Por ejemplo, la parte de cubierta 2 tiene en su lado superior una parte sustancialmente plana que tiene la ranura transversal 5 en su región central y está delimitada lateralmente por las nervaduras transversales elevadas 6, 7. A través de la ranura transversal 5, se puede apilar otra maleta, que es más corta que la maleta 1a en la dirección longitudinal, donde entonces puede engranarse o apoyarse en la ranura transversal 5 y/o contra la superficie lateral 45 de la nervadura transversal 7 de la maleta adicional con su extremo trasero, que mira hacia el lado trasero 44 de la caja 1.

Las partes de acoplamiento 10, 11 están preferentemente dispuestas a una distancia entre sí en la dirección transversal o dirección X. Las partes de acoplamiento 10, 11 están preferentemente conectadas cada una a la nervadura transversal 6 o moldeadas sobre la nervadura transversal 6. Preferentemente, se proporcionan dos partes de acoplamiento adicionales 10', 11', cada una de las cuales se puede juntar con una parte de contraacoplamiento adicional asociada 24a o 25a de la maleta adicional 1a para formar una conexión y se alinean de manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento asociada 24a o 25a se forma moviendo la maleta adicional 1a a lo largo y/o sobre la superficie de colocación 13. Las partes de acoplamiento adicionales 10', 11' y las partes de acoplamiento 10, 11 están dispuestas preferentemente una detrás de la otra con respecto a la dirección de enganche para establecer la conexión, es decir, en la dirección Y.

Las partes de acoplamiento 10, 11 están dispuestas preferentemente adyacentes a un área de recepción 8 para la maleta adicional 1a, en particular en la dirección Y adyacente a la zona de recepción 8. Las partes de acoplamiento adicionales 10', 11' están dispuestas preferentemente adyacentes a un área de recepción adicional 9 para la maleta adicional 1a, en particular en la dirección Y adyacente a la zona de recepción adicional 9. La zona de recepción 8 está preferentemente dispuesta en la parte superior 41 en la zona delantera, que está ubicada, por ejemplo, en la zona del borde del lado delantero 43. La zona de recepción adicional 9 está preferentemente dispuesta en la parte superior 41 en la zona trasera, que está ubicada, por ejemplo, en la zona del borde del lado trasero 44.

Para recibir en la zona de recepción 8 y la zona de recepción adicional 9, la maleta adicional 1a comprende preferentemente un zócalo 22a correspondiente, que se extiende, por ejemplo, en la dirección transversal o la dirección X y sobresale hacia abajo. El zócalo 22a puede en cada caso proyectarse hacia abajo hasta tal punto que la maleta adicional 1a se coloca en la superficie inferior 14 de las zonas de recepción 8 y 9 a través de los zócalos 22a. La superficie inferior 14 forma entonces la superficie de colocación 13. Alternativamente, el zócalo 22a puede sobresalir hacia abajo de tal manera que la maleta adicional 1a se coloca en las nervaduras transversales 6, 7 y los zócalos 22a están colocados a una distancia de la superficie inferior 14 de las zonas de recepción 8 y 9 o también en la superficie inferior 14 de las zonas de recepción 8 y 9. En este caso, la parte superior de las nervaduras transversales 6, 7 forma al menos parcialmente una superficie de colocación para la maleta adicional 1a.

Los zócalos 22a discurren preferentemente transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta adicional 1a y delimitan un rebaje 21a que corre por en medio, que está diseñado, por ejemplo, como una ranura que discurre transversalmente. El rebaje 21a se proporciona, por ejemplo, para recibir las nervaduras transversales 6, 7 de la maleta 1. Los zócalos 22a terminan preferentemente aproximadamente con la pared trasera 23a y el lado delantero 43a de la maleta adicional 1a. Los zócalos 22a son preferentemente continuos. Básicamente, los zócalos 22a también pueden estar presentes solo en partes o pueden omitirse por completo.

El lado inferior 42 de la maleta 1 está diseñado preferentemente correspondientemente con el lado inferior de la maleta 1a, de modo que la maleta 1 en sí misma puede usarse para apilarse sobre una maleta. Para este propósito, el lado inferior 42 de la maleta 1 está diseñado preferentemente para corresponderse con su lado superior 41. Para este propósito, al menos algunos de los componentes descritos con respecto a la maleta adicional 1a, a saber, las partes de contraacoplamiento 28a, 29a, las partes de contraacoplamiento adicionales 24a, 25a, el rebaje 21a y la pared trasera 23a se prevén en la maleta 1 como partes de contraacoplamiento 28, 29, partes de contraacoplamiento adicionales 24, 25, rebaje 21 y pared trasera 23.

Además, la maleta 1 tiene al menos un elemento de bloqueo 18 para asegurar la conexión que puede formarse

- mediante las partes de acoplamiento 10, 11 y las partes de contraacoplamiento 28a, 29a contra el aflojamiento. El elemento de bloqueo 18 puede moverse desde una posición inicial A o posición de reposo, que se muestra en la figura 1, a una posición intermedia o final y se encuentra en la posición inicial A en la zona de recepción 8 para la maleta adicional 1a. Esto hace posible que el elemento de bloqueo 18 sea accionado por la maleta adicional 1a cuando la maleta adicional 1a se coloca en la superficie de colocación 13. Para este propósito, se prevé preferentemente que el elemento de bloqueo 18 sobresalga en la posición inicial A con un extremo 15 desde la superficie inferior 14 de la zona de recepción 8. En la posición intermedia o final, el extremo 15 se baja preferentemente con respecto a la posición inicial A.
- El elemento de bloqueo 18 se asigna preferentemente al lado superior 41 y está dispuesto en la zona del lado delantero 43 de la maleta 1, por ejemplo, de la parte de cubierta 2. Por ejemplo, el elemento de bloqueo 18 está dispuesto en una cavidad 17 en el lado delantero 43.
- El elemento de bloqueo 18 es preferentemente móvil accionado por resorte. Por ejemplo, el elemento de bloqueo 18 puede moverse desde la posición inicial A contra una fuerza de resorte a la posición intermedia o final, de modo que, por ejemplo, el elemento de bloqueo 18 retrocede automáticamente desde la posición intermedia o final a la posición inicial A por la fuerza del resorte.
- La figura 3 muestra una modificación de la maleta 1 en una vista en sección, como se puede ver a partir de esto, el elemento de bloqueo 18 se puede diseñar como una corredera de bloqueo que se puede mover desde la posición inicial A a la posición intermedia o final. Para este propósito, se puede proporcionar una parte de retención 32 o una parte de base, que se asigna a la parte de cubierta 2, en particular se conecta o moldea a ella. La parte de retención 32 puede perfilarse en forma de U o en forma de copa, en la cavidad abierta hacia arriba de la cual se puede disponer un resorte de compresión 31. El resorte de compresión 31 puede estar soportado en el interior de una parte deslizante 30, en particular un perno deslizante, que se guía de forma deslizante en la parte de retención 32.
- Preferentemente, se proporcionan topes para evitar que la parte deslizante 30 sea expulsada completamente de la parte de retención perfilada en forma de U 32 por la fuerza del resorte de compresión 31. La parte deslizante 30 presenta preferentemente forma de U o de copa y, con su abertura en primer lugar se inserta en la parte de retención 32, donde el resorte de compresión 31 se apoya contra la superficie inferior de la parte deslizante 30.
- La figura 3 muestra un posible primer estado de montaje con respecto al apilamiento de la maleta adicional 1a en la maleta 1. La figura 4 muestra un posible segundo estado de montaje y la figura 5 muestra un posible tercer estado de montaje. Los componentes de la maleta adicional 1a, que son idénticos o funcionalmente idénticos a los componentes de la maleta 1, se proporcionan con los mismos números de referencia y la adición «a». La maleta adicional 1a puede ser una maleta que es idéntica en construcción a la maleta 1.
- En el primer estado de montaje según la figura 3, la maleta adicional 1a se coloca en una posición con respecto a la maleta 1 para colocar la maleta adicional 1a en la superficie de colocación 13 de la maleta 1 y recibir la maleta adicional 1a en las zonas de recepción 8, 9. Para hacer posible colocar la maleta adicional 1a en la maleta 1, la maleta adicional 1a se coloca tan lejos en relación con la maleta 1 en la dirección del eje Y, que se impide una colisión de las partes de contraacoplamiento 28a, 29a, 24a, 25a de la maleta adicional 1a con las partes de acoplamiento 10, 11, 10', 11' de la maleta 1 durante un movimiento de colocación en la dirección de la flecha 33.
- El elemento de bloqueo 18 todavía está en su posición inicial A, en la que está ubicado en la zona de recepción 8 para la maleta adicional 1a. En la posición inicial A, el elemento de bloqueo 18 se engancha en una trayectoria de desplazamiento o una distancia de desplazamiento W, por medio de la cual la maleta adicional 1a se puede desplazar con respecto a la maleta 1 para, en el estado adjunto, formar la conexión. A este respecto, el elemento de bloqueo 18 asume una posición de enclavamiento S con respecto a la trayectoria de desplazamiento W en la posición inicial A.
- En el curso de un movimiento de montaje de la maleta adicional 1a en la dirección de la flecha 33, el elemento de bloqueo 18 es accionado por la maleta adicional 1a, en la cual la maleta adicional 1a presiona, por ejemplo, con un zócalo 22a, sobre el elemento de bloqueo 18 y se mueve desde la posición inicial A contra la fuerza del resorte de compresión 31 a la posición intermedia o final. En la posición intermedia o final, el elemento de bloqueo 18 está en una posición de liberación F, en la que el elemento de bloqueo 18 libera la trayectoria de desplazamiento W, de modo que se permite que el desplazamiento de la maleta adicional 1a con respecto a la maleta 1 forme la conexión. En el segundo estado de montaje según la figura 4, el elemento de bloqueo 18 es llevado a la posición de separación F por la maleta adicional 1a.
- Posteriormente, la maleta adicional 1a se desplaza con respecto a la maleta 1 en la dirección de la flecha 34, es decir, en la dirección Y, y las partes de acoplamiento 10, 11, 10', 11' de la maleta 1 se juntan o conectan con las partes de contraacoplamiento 28a, 29a, 24a, 25a para formar la conexión. En el curso de este movimiento de desplazamiento, el elemento de bloqueo 18 se separa de la maleta adicional 1a y, debido a la fuerza de restauración del resorte de compresión 31, retrocede automáticamente preferentemente a la posición inicial A. En la posición inicial, en particular la posición inicial A, el elemento de bloqueo 18 asume una posición de bloqueo V, en la que el elemento de bloqueo 18 asegura la conexión contra el aflojamiento o el desenganche contra la dirección de reunión, es decir, contra la

dirección de la flecha 34. En el tercer estado de montaje según la figura 5, las maletas 1, 1a están en el estado apilado y con la conexión formada, donde el elemento de bloqueo 18 ha asumido la posición de bloqueo V asegurada.

5 En la posición de bloqueo V, el elemento de bloqueo 18 sirve así como un tope para la maleta adicional 1a. La superficie de tope correspondiente 20a en la maleta adicional 1a es, por ejemplo, el lado delantero 43a, que puede desplazarse, por ejemplo, en la dirección Y hacia atrás. El asa 19, como se describe en la figura 1, puede descansar o guiarse sobre esta superficie de tope 20a.

10 En el curso del movimiento de desplazamiento de la maleta adicional 1a con respecto a la maleta 1 para formar la conexión, el elemento de bloqueo 18 descansa contra la superficie de tope 20a, por ejemplo. En la posición de bloqueo v según la figura 5, la parte deslizante 30 descansa así contra el lado delantero 43a de la maleta 1a y asegura la conexión de acoplamiento entre las maletas 1 y 1a contra desenganches involuntarios.

15 Para volver a desenganchar esta conexión de acoplamiento o conexión, es necesario, por ejemplo, empujar la parte deslizante 30 hacia abajo con la mano para llevar el elemento de bloqueo 18 a la posición de liberación F según la figura 4. La maleta adicional 1a puede entonces moverse con respecto a la maleta 1 en la dirección opuesta de la flecha 34 y la conexión de enganche o conexión existente puede así abrirse.

20 Las figuras 6 y 7 muestran una vista ampliada de la corredera de bloqueo 18 de la maleta 1 junto con una sección de la maleta adicional 1a. Como se puede ver en la figura 7, la conexión o conexión de enganche pueden pretensarse, ya que la parte deslizante 30 y/o el lado delantero 43a presentan superficies de cuña asociadas 36 en la zona donde descansa la parte deslizante 30, para así poder pretensar la conexión de enganche o la conexión en la dirección de la flecha 34 adicionalmente. La pretensión es accionada por resorte por el resorte de compresión 31. Siempre se puede usar como una superficie de accionamiento para el elemento de bloqueo 18 una superficie de tope del lado inferior o una superficie de accionamiento 35 de la maleta adicional 1a. Sin embargo, la superficie de accionamiento 35 no es necesariamente una superficie inferior. La superficie de accionamiento 35 puede diseñarse como una superficie de tope desplazada o similar o como un zócalo o similar.

30 La figura 8 muestra una realización adicional de la maleta 1' y un elemento de bloqueo 38 en una representación ampliada. El elemento de bloqueo 38 está diseñado allí como una palanca giratoria que puede girar sobre un eje de rotación 39 desde la posición inicial A a la posición intermedia o final. El elemento de bloqueo 38 puede girar en las direcciones de flecha 40 por medio del eje de rotación 39. No se muestra el resorte de compresión requerido para la precarga del resorte.

35 La figura 9 muestra otra realización más de una maleta 1" con una realización adicional de una maleta adicional 1a". La figura 9 se basa en la ilustración de la figura 2. Las maletas 1" y 1a" difieren de las maletas 1 y 1a en que se proporciona un resalto 46 en el lado inferior 42, que se acopla en la ranura transversal 5 o se proporciona para el acoplamiento.

40 **Lista de números de referencia**

	1, 1a	Maleta
	1'	Maleta
	1", 1"a	Maleta
45	2, 2a	Parte de cubierta
	3, 3a	Eje de bisagra
	4, 4a	Parte inferior
	5, 5a	Ranura transversal
50	6, 6a	Nervadura transversal
	7, 7a	Nervadura transversal
	8, 8a	Zona de recepción
	9, 9a	Zona de recepción
	10, 10a	Parte de acoplamiento
55	11, 11a	Parte de acoplamiento
	10', 10a'	Parte de acoplamiento adicional
	11', 11a'	Parte de acoplamiento adicional
	12, 12a	Abertura de enganche
	13, 13a	Superficie de colocación
60	14, 14a	Superficie inferior
	15, 15a	Extremo
	16	Elemento de cerrojo
	17	Cavidad
	18, 18a	Elemento de bloqueo
65	19	Asa
	20, 20a	Superficie de tope

	21, 21a	Rebaje
	22, 22a	Zócalo
	23, 23a	Pared trasera
	24, 24a	Parte de contraacoplamiento
5	25, 25a	Parte de contraacoplamiento
	28, 28a	Parte de contraacoplamiento
	29, 29a	Parte de contraacoplamiento
	30, 30a	Parte deslizante
	31, 31a	Resorte de compresión
10	32, 32a	Parte de retención
	33	Dirección de la flecha
	34	Dirección de la flecha
	35	Superficie de accionamiento
15	36	Superficie de cuña
	38	Elemento de bloqueo
	39	Eje de rotación
	40	Dirección de la flecha
20	41	Lado superior
	42	Lado inferior
	43, 43a	Lado delantero
	44	Lado trasero
	45	Superficie lateral
25	46, 46a	Saliente
	A	Posición inicial
	S	Posición de enclavamiento
	F	Posición de liberación
30	V	Posición de bloqueo
	W	Trayectoria de desplazamiento

REIVINDICACIONES

1. Maleta (1) para apilar con una maleta adicional (1a), con una superficie de colocación (13) para apilar la maleta adicional (1a), al menos una parte de acoplamiento (10; 11), que se puede juntar con una parte de contraacoplamiento (28a; 29a) de la maleta adicional (1a) para formar una conexión, donde la al menos una parte de acoplamiento (10; 11) se orienta de tal manera que después de colocar la maleta adicional (1a) en la superficie de colocación (13), se forma la conexión desplazando la maleta adicional (1a) a lo largo de la superficie de colocación (13), y con al menos un elemento de bloqueo (18; 38) para asegurar la conexión contra el aflojamiento, donde el elemento de bloqueo (18; 38) se puede mover desde una posición inicial (A) a una posición intermedia o final, donde en la posición inicial (A) la conexión está bloqueada y en la posición intermedia o final la conexión está desbloqueada, y donde en la posición inicial (A) el elemento de bloqueo (18; 38) está ubicado en una zona de recepción (8) para la maleta adicional (1a), que se utiliza cuando la maleta adicional (1a) se coloca en la superficie de colocación (13) de tal manera que al colocar la maleta adicional (1a) en la superficie de colocación (13) se acciona el elemento de bloqueo (18; 38).
2. Maleta según la reivindicación 1, **caracterizada porque** en la posición inicial (A) el elemento de bloqueo (18; 38) con un extremo (15) sobresale sobre una superficie inferior (14) de la zona de recepción (8) y en la posición intermedia o final el un extremo (15) del elemento de bloqueo (18; 38) se reduce con respecto a la posición inicial (A).
3. Maleta según la reivindicación 1 o 2, **caracterizada porque** el elemento de bloqueo (18; 38) se mantiene accionado por resorte en la posición inicial (A).
4. Maleta según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** la maleta (1) tiene un lado superior (41), un lado inferior (42), un lado delantero (43) y un lado trasero (44), donde la extensión de la maleta (1) desde el lado delantero (43) forma una extensión longitudinal hacia el lado trasero (44) y donde la superficie de colocación (13) se asigna al lado superior (41) y en el lado delantero (43) se dispone un asa (19), de manera que al transportar la maleta (1) por el asa (19) el lado trasero (44) está orientado hacia abajo.
5. Maleta según la reivindicación 4, **caracterizada porque** la parte de acoplamiento (10; 11) está dirigida hacia el asa (19), de modo que la conexión con la parte de contraacoplamiento (28a; 29a) de la maleta adicional (1a) se forma al deslizar la maleta adicional (1a) desde el lado delantero (43) hacia el lado trasero (44) de la maleta (1).
6. Maleta según la reivindicación 4 o 5, **caracterizada porque** la zona de recepción (8) para la maleta adicional (1a) está asignada al lado superior (41) y el elemento de bloqueo (18; 38) está dispuesto en la zona del lado delantero (43) y en la posición inicial (A) sobresale del lado superior (41).
7. Maleta según cualquiera de las reivindicaciones 4 a 6, **caracterizada porque** el lado superior (41) de la maleta (1) presenta al menos una nervadura transversal (6, 7) que discurre transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta (1) y tiene una superficie lateral (45) que sobresale hacia afuera orientada hacia el lado delantero (43).
8. Maleta según cualquiera de las reivindicaciones 4 a 8, **caracterizada porque** el lado superior (41) de la maleta (1) presenta dos nervaduras transversales (6, 7), cada una de las cuales discurre transversalmente a la extensión longitudinal de la maleta (1) y tiene una superficie lateral (45) que sobresale hacia afuera orientada hacia el lado delantero (43), donde las nervaduras transversales (6, 7) delimitan una ranura transversal (5) que discurre por el centro.
9. Maleta según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** se proporcionan dos partes de acoplamiento (10, 11), cada una de las cuales se puede juntar con una parte de contraacoplamiento (28a, 29a) asociada de la maleta adicional (1a) para formar una conexión y se alinean de tal manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento (28a; 29a) se forma moviendo la maleta adicional (1a) a lo largo de la superficie de colocación (13), donde las partes de acoplamiento (10, 11) se disponen una al lado de la otra con respecto a la dirección del enganche para formar la conexión.
10. Maleta según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada porque** se proporciona al menos una parte de acoplamiento adicional (10', 11'), la cual se puede juntar con una parte de contraacoplamiento (24a, 25a) asociada de la maleta adicional (1a) para formar una conexión y se alinean de tal manera que la conexión con la parte de contraacoplamiento asociada (24a; 25a) se forma moviendo la maleta adicional (1a) a lo largo de la superficie de contacto (13), donde la parte de acoplamiento adicional (10, 11) y la parte de acoplamiento (10; 11) se disponen una detrás de la otra con respecto a la dirección del enganche para formar la conexión.
11. Disposición con al menos dos maletas (1, 1a) apiladas una encima de la otra, de las cuales al menos una maleta (1) está diseñada según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la otra maleta (1a) se coloca en la superficie de colocación (13) de la una maleta (1) y la parte de acoplamiento (10; 11) de la una maleta (1) forma una conexión con una parte de contraacoplamiento (28a; 29a) de la otra maleta (1a), la cual se forma moviendo la otra maleta (1a) a lo largo y/o sobre la superficie de colocación (13), y donde el al menos un elemento de bloqueo (18; 38) de la una maleta (1) se encuentra en la posición inicial (A) que bloquea la conexión.

12. Procedimiento para apilar al menos dos maletas (1, 1a), en el que una de las maletas (1, 1a) se coloca en una superficie de colocación (13) de la otra maleta (1) y a continuación la maleta (1a) se desplaza a través de una trayectoria de desplazamiento (W) y a lo largo de la superficie de colocación (13) en una conexión con la otra maleta (1), donde al colocar la maleta (1a) sobre la otra maleta (1) se acciona un elemento de bloqueo (18; 38), mientras la maleta (1a) mueve el elemento de bloqueo (18; 38) desde una posición inicial (A) a una posición intermedia o final, donde en la posición inicial (A) el elemento de bloqueo (18; 38) se encuentra en una posición de enclavamiento (S), en la que el elemento de bloqueo (18; 38) se acopla en la trayectoria de desplazamiento (W) para la maleta adicional (1a), y en la posición intermedia o final, el elemento de bloqueo (18; 38) se encuentra en una posición de liberación (F) en la que el elemento de bloqueo (18; 38) libera la trayectoria de desplazamiento (W).

13. Procedimiento según la reivindicación 12, **caracterizado porque** la otra maleta (1) está diseñada según la reivindicación 1, donde se forma la conexión mediante la parte de acoplamiento (10; 11) de la otra maleta (1) y una parte de contraacoplamiento (28a; 29a) de la una maleta (1a) y el elemento de bloqueo (18; 38) se dispone de forma móvil en la otra maleta (1).

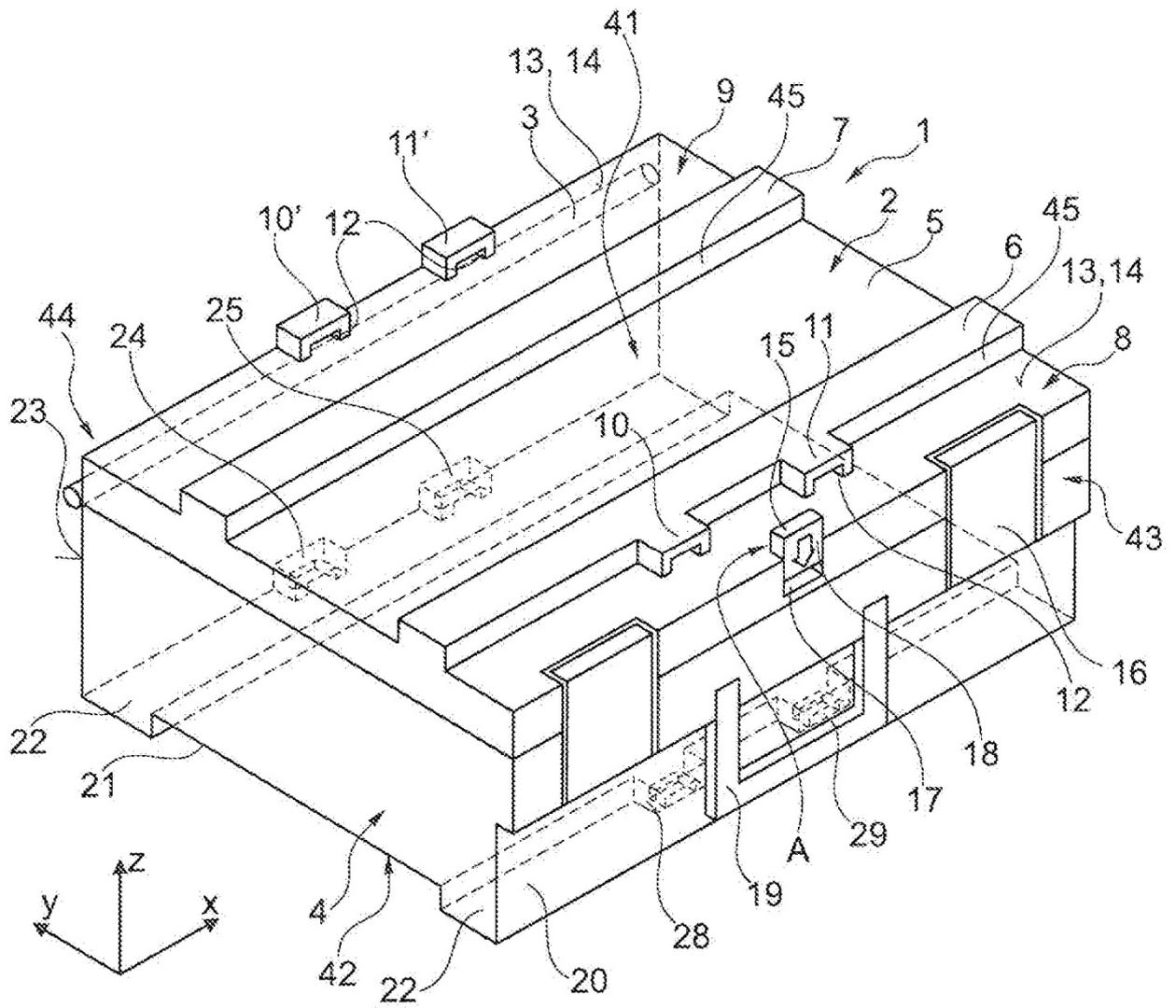


Fig. 1

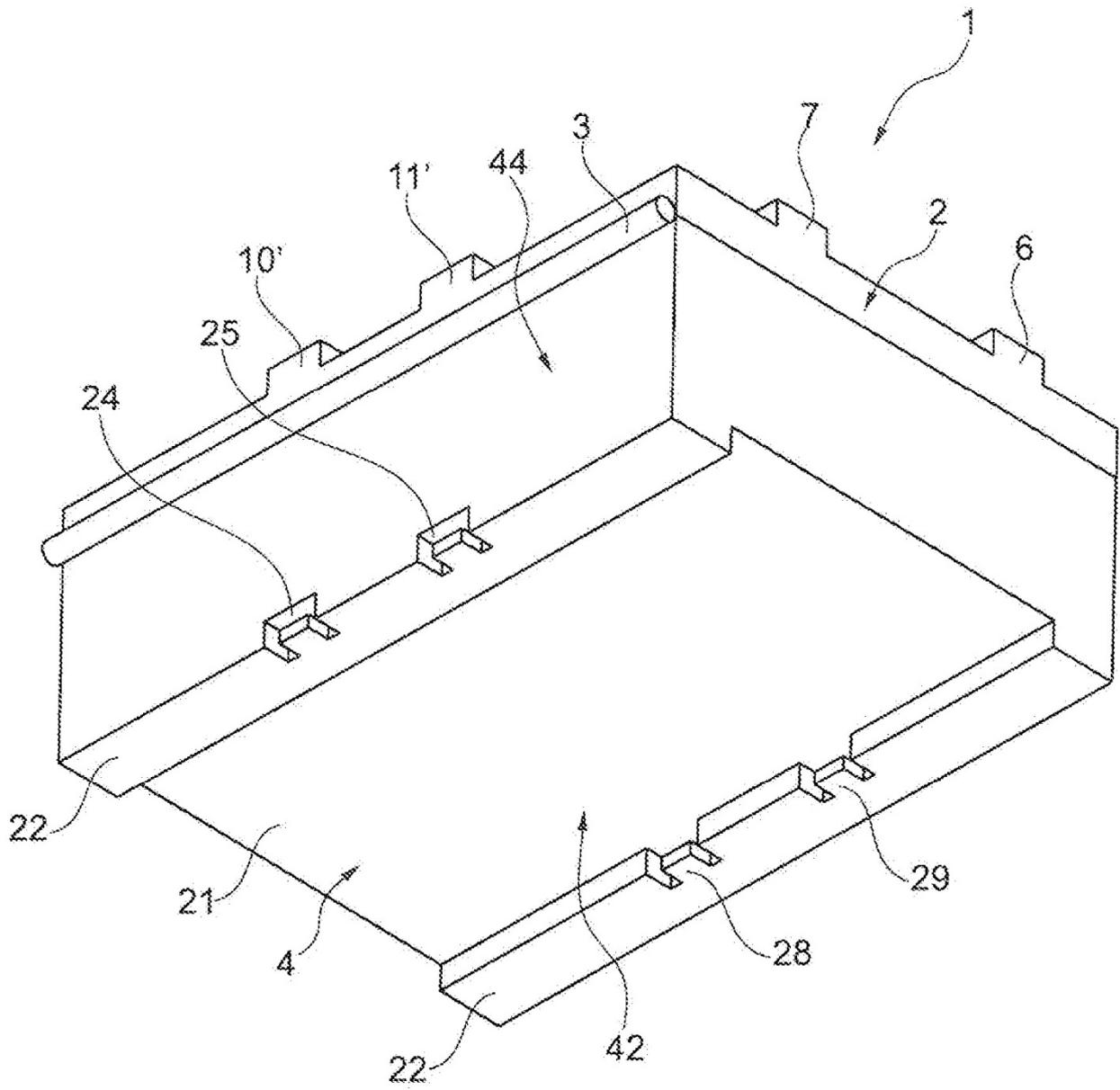


Fig. 2

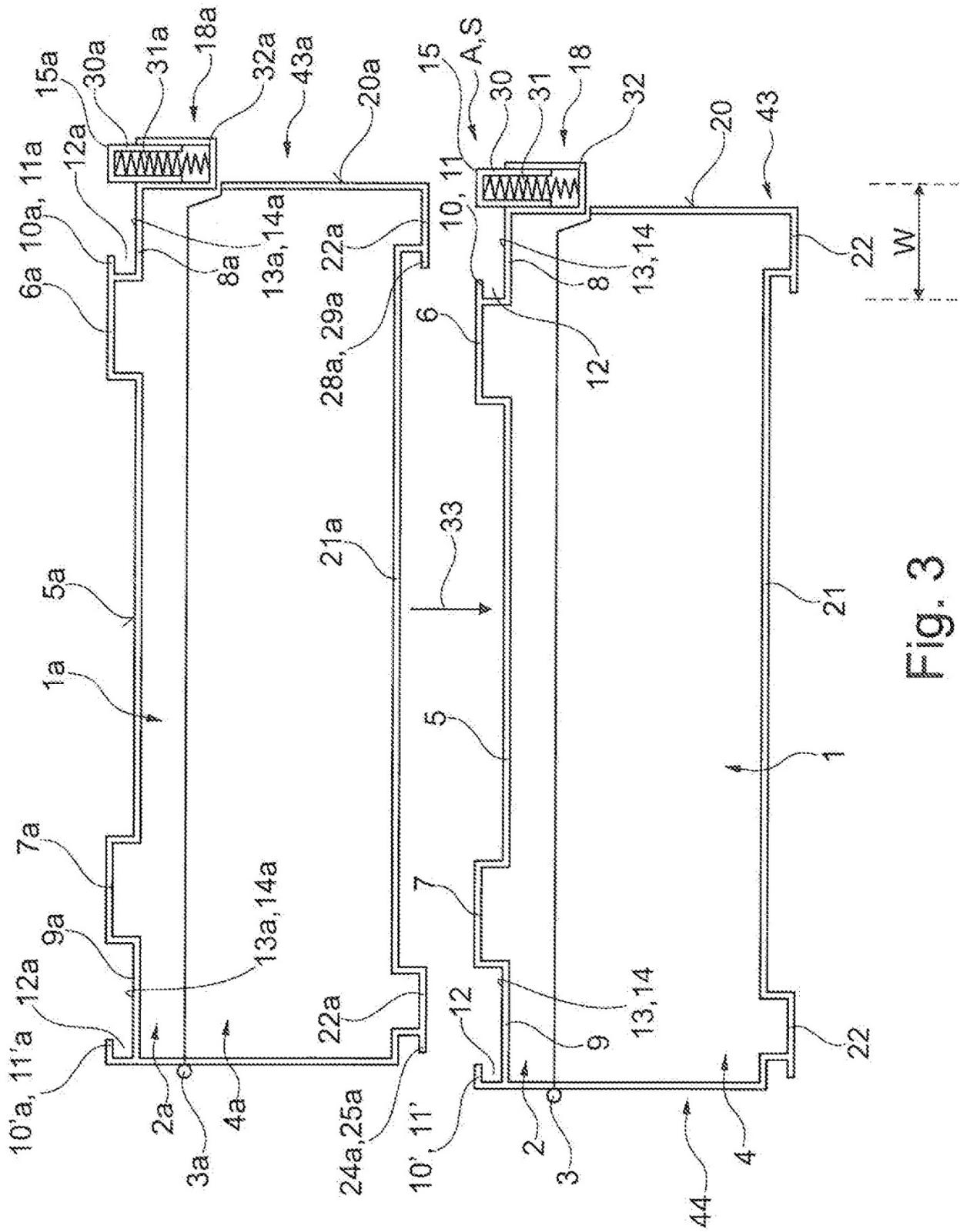


Fig. 3

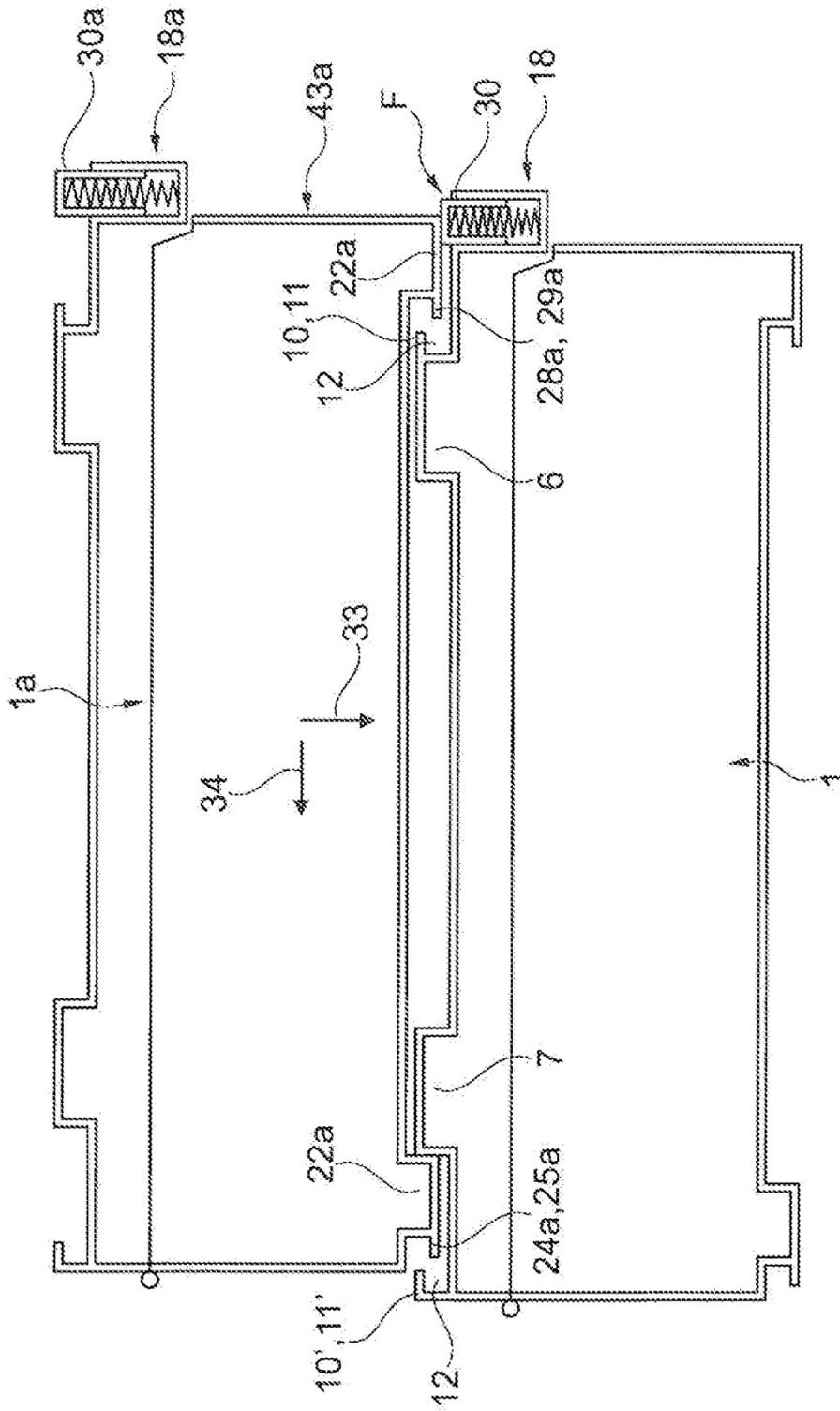


Fig. 4

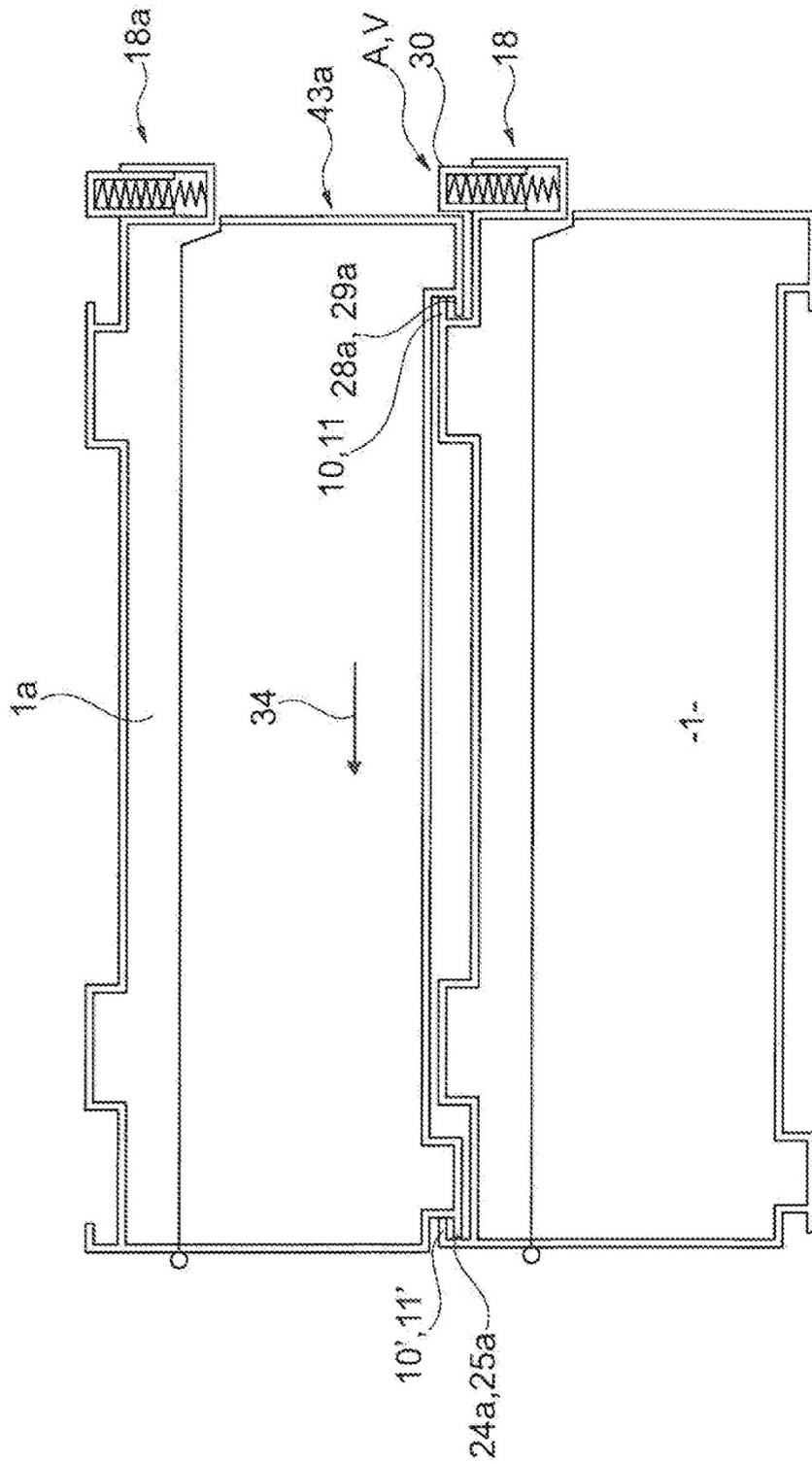


Fig. 5

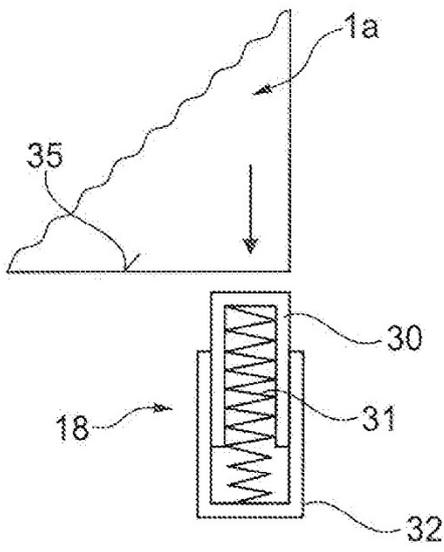


Fig. 6

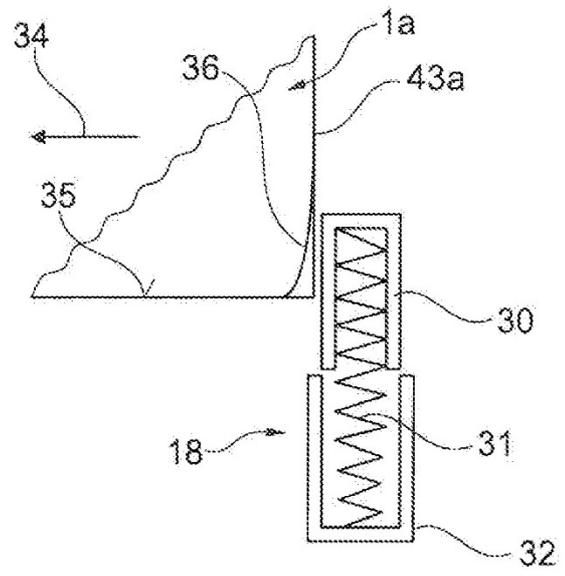


Fig. 7

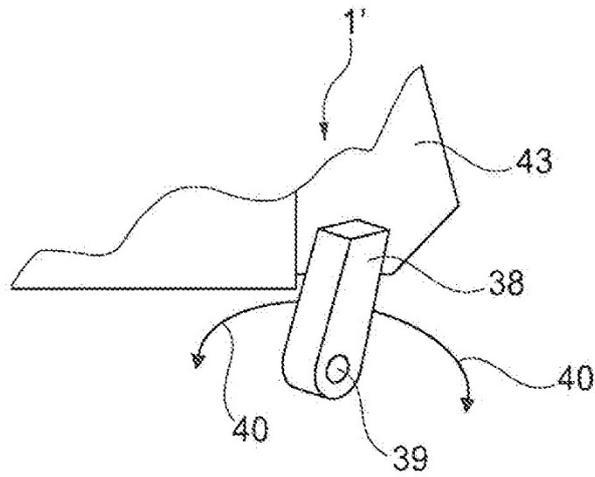


Fig. 8

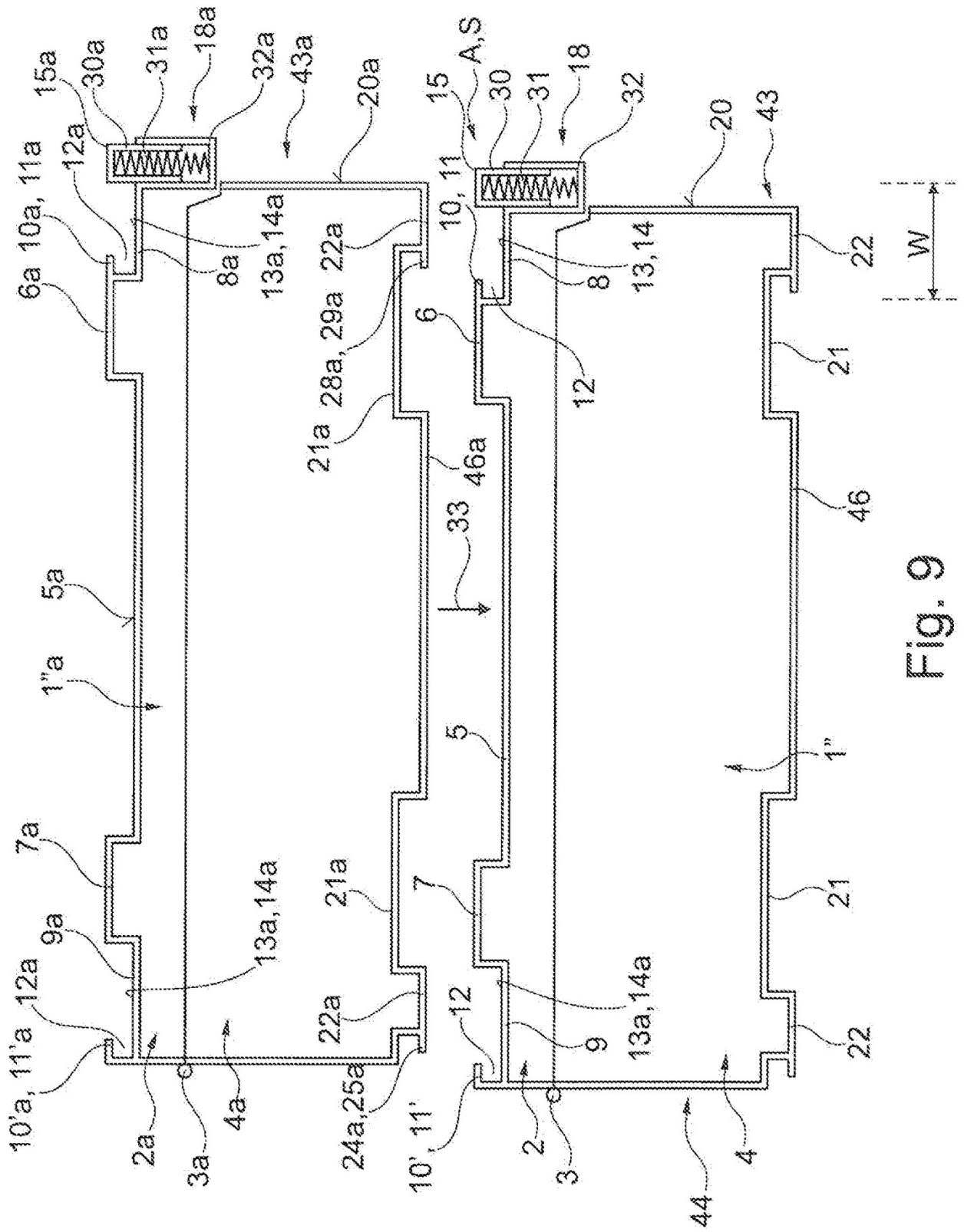


Fig. 9