

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 777 976**

51 Int. Cl.:

A45C 5/02 (2006.01)

A45C 5/14 (2006.01)

A45C 13/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **12.06.2014 PCT/GB2014/051811**

87 Fecha y número de publicación internacional: **18.12.2014 WO14199165**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.06.2014 E 14734211 (7)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.03.2020 EP 3007582**

54 Título: **Artículo de equipaje mejorado**

30 Prioridad:

12.06.2013 GB 201310446

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

06.08.2020

73 Titular/es:

**IT LUGGAGE LIMITED (100.0%)
Luggage House The Chase, Foxholes Business
Park
Hertford, Hertfordshire SG13 7NN, GB**

72 Inventor/es:

SELVI, SEDAT

74 Agente/Representante:

SÁEZ MAESO, Ana

ES 2 777 976 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Artículo de equipaje mejorado

5 La presente invención se refiere a un artículo de equipaje mejorado para uso de viajeros, y a un método de fabricación de dicho estuche.

10 En general, las maletas u otros artículos de equipaje se pueden dividir en construcciones “duras” y “blandas”. En términos generales, los estuches duros son aquellos en los que la parte superior, inferior y lateral no puede ser perforada por una cuchilla o aguja (o al menos para resistir sustancialmente esto) y aquellos que no son de construcción “dura” se consideran de construcción “blanda”.

15 Ambos tipos de estuche tienen sus ventajas, pero cada uno tiene sus propias desventajas. Por ejemplo, si bien los estuches duros son resistentes a la perforación, esto se produce a expensas del peso del estuche en general. Del mismo modo, aunque los estuches blandos a menudo tienen ventajas de peso, quedan otros problemas.

El documento WO 2013/072086 divulga una pieza de equipaje que comprende dos porciones con bisagra, que comprende cada una dos cuerpos y miembros estructurales alargados.

20 Una ventaja de la presente invención es que se proporciona un artículo de equipaje que tiene algunas ventajas de cada forma de construcción.

25 De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un artículo de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1.

Tal artículo de equipaje tiene la ventaja de que el conjunto estructural inferior proporciona estabilidad para las fijaciones de las ruedas y para la ubicación de un conjunto de manija de tracción retráctil, mientras que el conjunto estructural superior proporciona una construcción ligera.

30 Preferentemente, el marco comprende una pluralidad de elementos, uno o más de los elementos que se aseguran al caparazón del conjunto estructural inferior mediante costura.

Preferentemente, la cubierta se asegura a una región superior del caparazón mediante costura.

35 Preferentemente, cada caparazón está formada como un molde unitario.

Preferentemente, el artículo de equipaje comprende además una pluralidad de conjuntos de ruedas, estando cada conjunto de ruedas asegurado al conjunto estructural inferior de una de las porciones primera y segunda.

40 Preferentemente, el artículo de equipaje comprende además un conjunto de manija de tracción que comprende una parte de base asegurada al conjunto estructural inferior de una de las porciones primera y segunda.

Preferentemente, el recubrimiento del marco de una de las porciones primera y segunda está provisto de volúmenes de almacenamiento adicionales.

45 De acuerdo con un segundo aspecto de la presente invención, se proporciona un método para construir un artículo de equipaje de acuerdo con la reivindicación 8.

50 Preferentemente, el marco se proporciona como una pluralidad de elementos, uno o más de los elementos que se aseguran al caparazón mediante costura.

Preferentemente, la disposición de bisagra se proporciona en forma de una disposición de cierre de cremallera.

55 Preferentemente, el método comprende además proporcionar una pluralidad de conjuntos de ruedas, asegurándose cada conjunto de ruedas al conjunto estructural inferior de una de las porciones primera y segunda.

Preferentemente, el artículo de equipaje comprende además proporcionar un conjunto de manija de tracción que comprende una parte de base, asegurándose la parte de base al conjunto estructural inferior de una de las porciones primera y segunda.

60 La invención se describirá ahora, solo a modo de ejemplo, en relación con las Figuras adjuntas, en las que

La figura 1 muestra una vista en despiece de elementos que constituyen una primera realización de un artículo de equipaje de acuerdo con la presente invención;

65 La figura 2 muestra una vista ensamblada de los elementos de la figura 1;

La figura 3 muestra una vista algo esquemática que muestra los conjuntos estructurales superior e inferior de la presente invención;

5 La figura 4 muestra una vista en perspectiva de un artículo de equipaje de acuerdo con la presente invención en una primera configuración cerrada; y

La figura 5 muestra una vista en perspectiva de un artículo de equipaje de acuerdo con la presente invención en una segunda configuración parcialmente abierta.

10 Con referencia en primer lugar a las Figuras 1 y 2 se muestra una vista despiezada de elementos que forman un artículo de equipaje 4 de acuerdo con la presente invención. El artículo de equipaje 4 comprende una primera porción y una segunda porción, incluyendo cada una de las porciones primera y segunda un conjunto 6, 10 estructural inferior que comprende un caparazón y un conjunto 8, 12 estructural superior que comprende un marco cubierto. El recubrimiento del marco se omite de las Figuras 1 y 2 para mayor claridad.

15 En la práctica, se verá que, en la realización ilustrada, las porciones primera y segunda son de construcción similar. Como tal, solo se describirá uno, y el otro se considerará similar a menos que se indique lo contrario.

20 Cada conjunto 6, 10 estructural inferior de la primera porción comprende un caparazón que define una base 20 que tiene un primer extremo y un segundo extremo, paredes 22, 24 extremas que se extienden hacia arriba desde el primer y segundo extremos de la base 20 y una pared 26 de conexión que une un borde de la base 20 a cada una de las paredes 22,24 de extremo. Cada caparazón se forma preferiblemente como un moldeo unitario. Cada caparazón está formado preferiblemente de un material polimérico tal como EVA (etileno vinil acetato) o ABS (acrilonitrilo butadieno estireno).

25 Las esquinas se definen donde la base 20 y la pared 26 de conexión se unen a una pared 22, 24 extrema. Cada una de las esquinas proporciona una ubicación estable para la ubicación de los conjuntos 30 de rueda o conjuntos de pies de acuerdo con sea necesario. Cada esquina puede estar provista además de una muesca conformada para recibir un extremo superior de un conjunto de rueda o similar. En la realización ilustrada, cada rebaje comprende una superficie 28 superior (figura 3) entre la pared 26 de conexión y una pared 22, 24 extrema, estando dispuesta la superficie 28 superior en un plano paralelo, o sustancialmente, a la base 20 del caparazón con una pared 29 dependiente que conecta la superficie 28 superior a la pared 26 de conexión, la base 20 y la pared 22, 24 extrema respectiva. Dichas hendiduras conformadas proporcionan mayor estabilidad a los conjuntos de ruedas o similares asegurados a los mismos.

30 Cada conjunto 8, 12 estructural superior comprende un marco. El marco comprende convenientemente tres elementos. Un primer elemento 40 rectangular corresponde a la sección prevista del artículo de equipaje, siendo las dimensiones del elemento 40 rectangular tal que su extremo inferior coincida con el caparazón del conjunto estructural inferior como se explicará más adelante. El segundo y tercer elementos 42, 44 tienen generalmente forma de L, la extremidad más corta define una profundidad de la porción y la extremidad más larga depende de ella. Un extremo libre de cada miembro más corto está en uso conectado por cualquier medio adecuado a una parte superior del elemento 40 rectangular. En la realización ilustrada, puede observarse una falta de medios de interconexión. Preferiblemente, cada uno de los elementos 42, 44 segundo y tercero está conectado o mantenido en relación con la parte superior del elemento 40 rectangular espaciado uno del otro en los extremos opuestos del primer elemento 40 rectangular.

Convenientemente, los elementos 40, 42, 44 del marco comprenden alambres conformados.

35 50 En uso, los elementos del marco están provistos de una cubierta 50 adecuada. La cubierta 50 es preferiblemente de una tela adecuada, por ejemplo, una tela tejida tal como poliéster. Convenientemente, el recubrimiento 50 está asegurado a los elementos del marco de cualquier manera conveniente, por ejemplo, el recubrimiento 50 está cosido a o alrededor de los elementos del marco. Es una ventaja de tal construcción que no se requieren materiales espumados o materiales moldeados (como piezas de interconexión) para definir la estructura del conjunto estructural superior, y dado que dichos materiales pesan más que la cubierta de tela, dicha construcción contribuye a la ligereza general de un artículo de equipaje de acuerdo con la presente invención. Es una ventaja que la costura de los elementos del marco en la cubierta sirve para mantener los elementos del marco entre sí y se elimina la necesidad de medios de fijación separados.

60 Como se puede ver con referencia particular a la figura 2, los extremos libres de las extremidades más largas dependientes del segundo y tercer elementos 42, 44 están conectados a una parte superior del caparazón en la región donde la pared 26 de conexión une las respectivas paredes 22, 24 extremas y el extremo inferior del elemento 40 rectangular se ajusta y se une con los bordes libres de las paredes 22, 24 laterales un borde libre de la base 20.

65

Convenientemente, los extremos libres de las extremidades más largas dependientes del segundo y tercer elementos 42, 44 están conectados a la parte superior del caparazón mediante costura.

5 El recubrimiento 50 del conjunto 8, 12 estructural superior está conectado en una región inferior a una región superior del caparazón del conjunto 6, 10 estructural inferior por cualquier medio adecuado, por ejemplo, por costura.

Una disposición 60 de cierre de cremallera está conectada al elemento 40 rectangular. (En la figura 3, mientras se muestran la cubierta 50 y una porción de la disposición 60 de cierre de cremallera, se omite una parte inferior del elemento 40 rectangular y la disposición 60 de cierre de cremallera para mayor claridad).

10 Típicamente, la disposición 60 de cierre de cremallera comprende un dobladillo o cinta a mano izquierda y un dobladillo o cinta 62, 64 a mano derecha conectados por dientes de entrelazamiento liberables. Las correas 62, 64 en cada lado están conectadas a una de las porciones primera y segunda a o alrededor del elemento 40 rectangular del 8,12 estructural superior, o alrededor del mismo para proporcionar una disposición de bisagra que conecta las porciones primera y segunda. De esta manera, se entenderá que cada elemento 40 rectangular puede mantenerse en un dobladillo respectivo de la disposición 60 de cierre de cremallera asegurado en sí mismo en la región del conjunto 6, 10 estructural inferior al caparazón del conjunto 6, 10 estructural inferior, y para que el elemento 40 rectangular se una de esta manera con los bordes libres de las paredes 22, 24 laterales y un borde libre de la base 20 del caparazón.

20 Se pueden utilizar también otras disposiciones de cierre de cremallera, como un expansor.

Aunque la primera y la segunda porción se han ilustrado con dimensiones similares, se apreciará que son posibles otras disposiciones. Por ejemplo, alternativamente, una de las porciones puede definir sustancialmente un volumen interno del artículo de equipaje con la otra porción actuando como una tapa para cerrar el volumen.

25 Como se muestra en relación con las figuras 3, 4 y 5 se pueden proporcionar volúmenes de almacenamiento adicionales en la cubierta 50 que forma una cara frontal del artículo de equipaje. La cubierta 50 también se puede usar para asegurar una manija 70 lateral y/o una manija 72 superior al artículo de equipaje.

30 Se puede proporcionar un manija 74 de tracción que tiene una parte de base que comprende tubos receptores y una parte extensible ajustable que comprende una manija con miembros tubulares dependientes adaptados para ser recibidos telescópicamente dentro de los tubos receptores. En particular, una base de un conjunto 74 de manija de tracción se puede asegurar de cualquier manera adecuada a la base 20 del caparazón del conjunto estructural inferior de la porción que forma la parte trasera del artículo de equipaje. La cubierta 50 está provista de aberturas en las cuales se ubican los extremos superiores de los tubos receptores del conjunto 74 de manija de tracción. En la Figura 5, se puede ver que se ha provisto una cubierta 76 adicional dentro de la porción trasera alrededor del conjunto 74 de manija de tracción para evitar que los artículos transportados dentro del artículo de equipaje sean atrapados, o se enreden con el conjunto 74 de manija de tracción. La cubierta 76 adicional puede tomar cualquier forma adecuada, por ejemplo, un tablero, preferiblemente un tablero de polipropileno de tamaño adecuado. Alternativamente, la cubierta 76 adicional puede ser un material de revestimiento flexible, por ejemplo, de poliéster o nylon.

REIVINDICACIONES

1. Un artículo de equipaje que comprende una primera porción y una segunda porción conectado mediante una disposición de bisagra, cada una de la primera y segunda porciones incluyen un conjunto (6, 10) estructural inferior que comprende un caparazón y un conjunto (8, 12) estructural superior que comprende un marco provisto con una cubierta, el conjunto estructural inferior y el conjunto estructural superior se aseguran mediante costura,
- 5
- en el que cada caparazón define una base (20) que tiene un primer extremo y un segundo extremo, las paredes (20, 22) extremas se extienden hacia arriba desde el primer y segundo extremos de la base (20), y una pared (26) de conexión que se une a un borde de la base (20) a cada una de las paredes (20, 22) extremas en el que cada conjunto (8, 12) estructural superior comprende un marco que comprende:
- 10
- Un primer elemento (40) rectangular que corresponde a una sección del artículo de equipaje y que está dimensionado de tal manera que su extremo inferior coincide con el caparazón del conjunto estructural inferior, en el que el extremo inferior del elemento (40) rectangular se ajusta y se une con los bordes libres de las paredes (22, 24) extremas y un borde libre de la base (20); y
- 15
- un segundo y tercer elemento (42, 44), en el que cada uno del segundo y tercer elementos (42, 44) tienen forma general de L, que tiene una extremidad más corta que define una profundidad de la porción y una extremidad más larga que depende de su extremidad más corta,
- 20
- en el que un extremo libre de cada extremidad más corta está conectado a una parte superior del elemento (40) rectangular, y
- un extremo libre de cada extremidad más larga está conectado a una parte superior del caparazón en una región donde la pared (26) de conexión une las respectivas paredes (22, 24) extremas; y
- 25
- en el que cada conjunto (8, 12) estructural superior está provisto con una cubierta.
2. Un artículo de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1 en la que el marco comprende una pluralidad de elementos (40, 42, 44), uno o más de los elementos (40, 42, 44) están asegurados al caparazón del conjunto (6, 10) estructural inferior mediante costura.
- 30
3. Un artículo de equipaje de acuerdo con la reivindicación 1 o reivindicación 2, en la que la cubierta (50) se asegura a una región superior del caparazón mediante costura.
- 35
4. Un artículo de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que cada caparazón se forma como un moldeado unitario.
5. Un artículo de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en las que el artículo de equipaje comprende además una pluralidad de conjuntos (30) de rueda, cada conjunto de rueda está asegurado al conjunto (6, 10) estructural inferior de una de las primeras y segundas porciones.
- 40
6. Un artículo de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en la que el artículo de equipaje comprende además un conjunto(74) de manija de tracción que comprende una parte base asegurada al conjunto (6, 10) estructural inferior de una de la primera y segundas porciones.
- 45
7. Un artículo de equipaje de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en las que la cubierta (50) del marco de una de la primera y segundas porciones se proporciona con volúmenes de almacenamiento adicionales.
- 50
8. Un método para construir un artículo de equipaje que comprende una primera porción y una segunda porción conectadas por medio de una disposición de bisagra, comprende los pasos de:
- Proporcionar primeros y segundos conjuntos (6, 10) estructurales inferiores que comprenden caparazones moldeadas,
- 55
- en el que cada caparazón moldeada define una base (20) que tiene un primer extremo y un segundo extremo, y paredes (20, 22) que se extiende hacia arriba desde el primer y segundo extremo de la base (20) y una pared (26) de conexión que une un borde de la base (20) a cada una de las paredes (20, 22) extremas;
- 60
- proporcionar primeros y segundos conjuntos (8, 12) estructurales superiores que comprenden un marco cubierto,
- cada marco cubierto comprende:
- un primer elemento (40) rectangular que corresponde a una sección del artículo de equipaje y que está dimensionado de tal manera que su extremo inferior coincide con el caparazón del conjunto estructural inferior, en el
- 65

que el extremo inferior del elemento (40) rectangular se ajusta y se une con los bordes libres de las paredes (22, 24) de extremo y un borde libre de la base (20); y

5 un segundo y tercer elemento (42, 44), en el que cada uno del segundo y tercer elementos (42, 44) tienen forma general de L, que tienen una extremidad más corta que definen una profundidad de la porción y una extremidad más larga que depende de la extremidad más corta,

10 en la que un extremo libre de cada extremidad más corta se conecta a una parte superior del elemento (40) rectangular, y

un extremo libre de cada extremidad más larga está conectado a una parte superior del caparazón en una región donde la pared (26) de conexión une las respectivas paredes (22, 24) extremas; y una cubierta;

15 conectar un primer conjunto (6) estructural inferior y un primer conjunto (8) estructural superior mediante costura para formar una primera porción;

conectar un segundo conjunto (10) estructural y un segundo conjunto (12) estructural superior mediante costura para formar una segunda porción; y

20 proporcionar una disposición de bisagra entre la primera porción y la segunda porción.

9. Un método de acuerdo con la reivindicación 8, en la que el marco se proporciona como una pluralidad de elementos (40, 42, 44), uno o más de los elementos (40, 42, 44) está asegurado al caparazón mediante costura.

25 10. Un método de acuerdo con cualquiera de la reivindicación 8, o reivindicación 9, en la que la disposición de bisagra se proporciona en la forma de una disposición (60) de cierre de cremallera.

30 11. Un método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 8 a 10, en las que el método comprende además proporcionar una pluralidad de conjuntos (30) de rueda, cada conjunto (30) de rueda se asegura al conjunto (6, 10) estructural inferior de una de las primeras y segundas porciones.

35 12. Un método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 8 a 11, en las que el artículo de equipaje comprende además proporcionar un conjunto (74) de manija de tracción que comprende una parte base, la parte base se asegura al conjunto (6, 10) estructural inferior de una de la primera y segunda porciones.

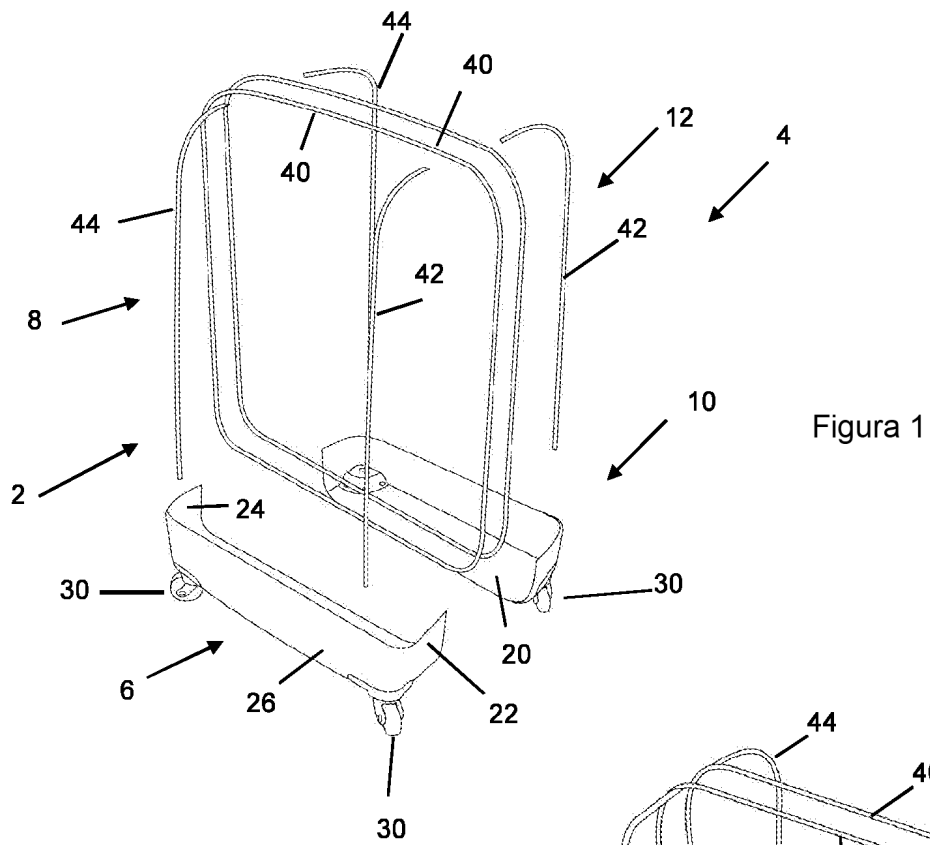
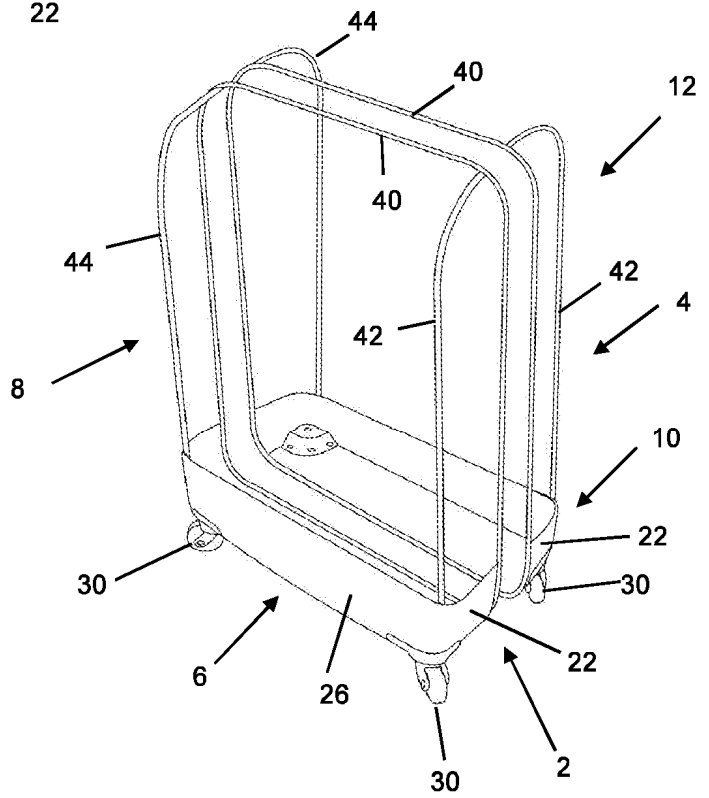


Figura 2



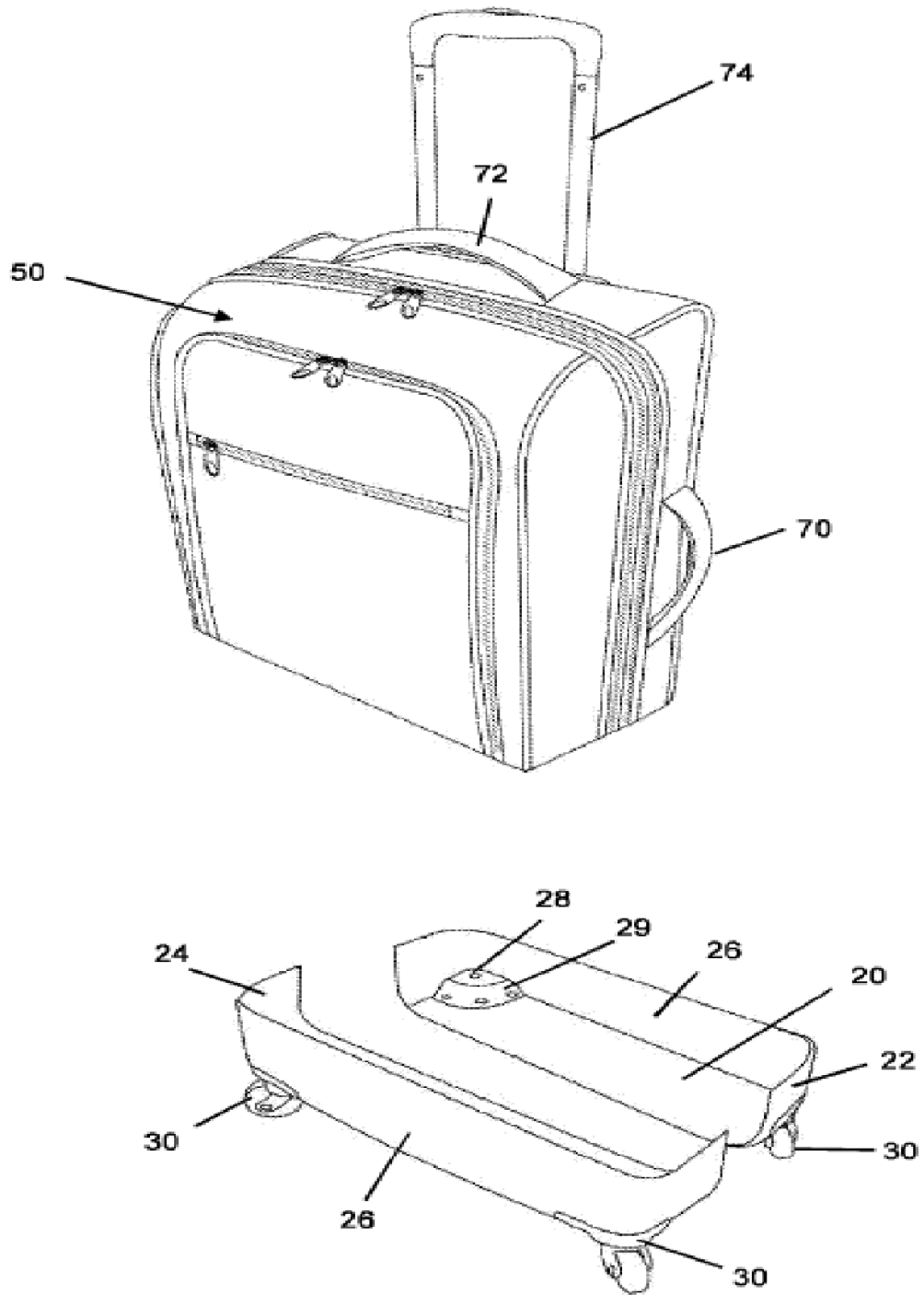


Figura 3

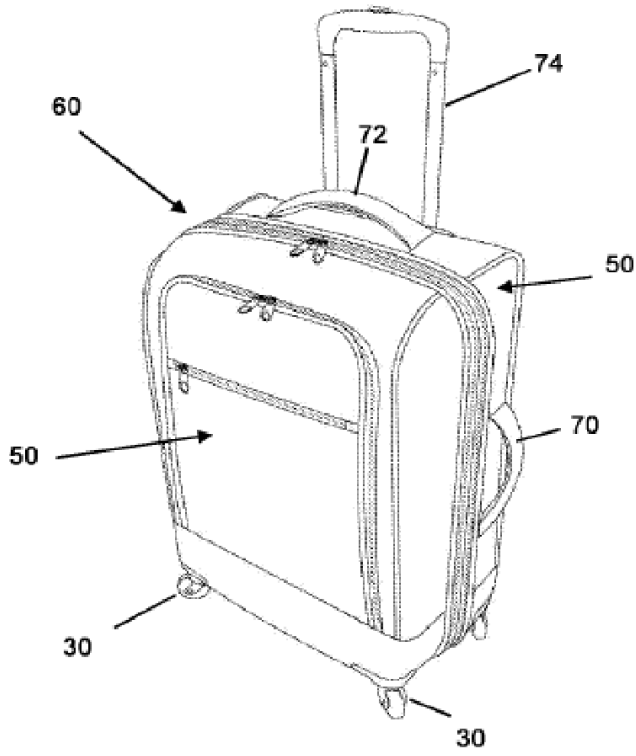


Figura 4

Figura 5

