

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 782 557**

51 Int. Cl.:

**A47D 13/02** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **12.07.2014** **E 14002400 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **08.01.2020** **EP 2923612**

54 Título: **Soporte para bebés y niños pequeños**

30 Prioridad:

**28.03.2014 DE 202014002721 U**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**15.09.2020**

73 Titular/es:

**SCHAARSCHMIDT, LEWON (100.0%)  
Unit 07, 12F1, Block 47, Heng Fa Chuen, 100  
Shing Tai Road, Chai Wan  
Hong Kong SAR, CN**

72 Inventor/es:

**SCHAARSCHMIDT, LEWON**

74 Agente/Representante:

**ELZABURU, S.L.P**

**ES 2 782 557 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Soporte para bebés y niños pequeños

La invención se refiere a un soporte para bebés y niños pequeños según el preámbulo de la reivindicación 1.

- 5 Los soportes para bebés y niños pequeños de este tipo se conocen desde hace mucho tiempo y están disponibles en distintos diseños. Un soporte para bebés y niños pequeños de este tipo se compone siempre de una correa para cadera y una bolsa de asiento que se extiende de un extremo inferior a uno superior, estando unido, por ejemplo cosido, el extremo inferior por regla general de manera permanente con la correa para cadera. Además, el soporte para bebés y niños pequeños presenta dos correas para hombro, que se extienden en cada caso desde el extremo superior de la bolsa de asiento. Los extremos inferiores de las correas para hombro están unidos por regla general con una sección central de la bolsa de asiento, aunque en principio pueden estar unidos también con la correa para cadera. Los dos extremos de la correa para cadera pueden unirse entre sí por medio de una hebilla o similar. En el estado de uso se extiende la correa para cadera alrededor de la cadera de la persona portadora y el bebé o niño pequeño está sentado en la bolsa de asiento, extendiéndose sus piernas a la izquierda y a la derecha hacia fuera de la bolsa de asiento.
- 10 Siempre y cuando no se tomen otras medidas, resulta el problema de que un soporte para bebés y niños pequeños es adecuado en cada caso para solo un intervalo de tamaño relativamente bajo del bebé o niño pequeño. Para superar este problema ya se propusieron, por ejemplo, soportes para bebés o niños pequeños en los que la bolsa de asiento puede alargarse mediante elementos extraíbles hacia arriba para "crecer", por así decirlo, con el bebé o el niño pequeño.
- 15 No obstante, se ha comprobado que un alargamiento de la bolsa de asiento hacia arriba soluciona el problema planteado solo parcialmente, dado que la "anchura de asiento" no crece mediante un alargamiento de la bolsa de asiento. Como se descubrió, también la anchura de asiento debería estar adaptada al bebé o niño pequeño para posibilitar que el bebé o niño pequeño se siente cómodamente y para evitar ajustes erróneos.
- 20 Por el documento US 2010/0308088 A1, que forma el género, se conoce un soporte para bebés y niños pequeños con anchura de asiento ajustable. Están previstas dos aletas que se extienden desde la bolsa de asiento, que pueden unirse con la correa para cadera para ampliar la anchura de asiento.
- 25 También en el caso del soporte para bebés y niños pequeños de acuerdo con la invención puede ajustarse la anchura de asiento al tamaño del bebé o niño pequeño.
- 30 Por regla general, la anchura de asiento se define por la anchura de unión entre extremo inferior de la bolsa de asiento y correa para cadera. De manera similar a como se conoce por el documento US 2010/0308088 A1, se crea la posibilidad para el ajuste de esta anchura de unión de tal modo que una sección principal del extremo inferior de la bolsa de asiento está unida en un primer estado de uso con la correa para cadera (generalmente de manera permanente, por ejemplo cosiendo, como es el caso en el estado de la técnica por regla general, o también de tal modo que bolsa de asiento y correa para cadera están configuradas al menos por secciones de una sola pieza) y de tal modo que al menos una sección adicional de la bolsa de asiento está prevista en forma de una aleta, por medio de la que la bolsa de asiento puede unirse de manera adyacente a la sección principal de su extremo inferior con la correa para cadera, de modo que en un segundo estado de uso resulta una anchura de unión entre bolsa de asiento y correa para cadera ampliada en comparación con la primera anchura de unión. Por el documento US 7766199 B1 se conoce un soporte para bebés y niños pequeños adicional.
- 35 Se prefiere por regla general diseñar el soporte para bebés y niños pequeños de manera simétrica de tal modo que estén previstos dos elementos o secciones de este tipo, que se extienden en el segundo estado de uso a la izquierda y a la derecha de la sección principal del extremo inferior de la bolsa de asiento entre bolsa de asiento y correa para cadera. En principio serían concebibles también construcciones asimétricas, aunque estas por regla general no son preferentes, de modo que a continuación se habla siempre de la solución simétrica mencionada con dos elementos adicionales o dos secciones adicionales.
- 40 Las aletas están unidas de manera permanente con la bolsa de asiento o están configuradas de una sola pieza con esta y pueden unirse, además, de manera separable con la correa para cadera. Para ello, cada aleta tiene que presentar al menos un elemento de fijación y la correa para cadera un elemento de fijación complementario adaptado a ello.
- 45 Como elementos de fijación y elementos de fijación complementarios pueden usarse todos los tipos de elementos de fijación y elementos de fijación complementarios, en particular pares de botones de presión, pares de elementos de velcro, cierres de gancho y ojete, botones y ojales y cierres de cremallera. Pueden usarse también varios tipos de elementos de fijación y elementos de fijación complementarios en paralelo entre sí, por ejemplo pares de botones de presión y pares de cierre de velcro.
- 50 La bolsa de asiento presenta en cada caso de manera adyacente a la sección principal de su extremo inferior una sección adicional en forma de una aleta, siendo preferente que las aletas en el segundo estado de uso estén alojadas

al menos por secciones en bolsillos de la correa para cadera, en los que se encuentran los elementos de fijación complementarios.

De acuerdo con la invención, la bolsa de asiento presenta para cada aleta al menos un elemento de fijación complementario adicional, de modo que la aleta, cuando no está unida con la correa de asiento, puede llevarse a al menos una posición definida con respecto a la bolsa de asiento. En este sentido se prefiere que previendo varios elementos de fijación por cada aleta y/o previendo varios elementos de fijación complementarios adicionales por cada aleta las aletas puedan llevarse a al menos dos (o más) posiciones definidas con respecto a la bolsa de asiento, por lo que resulte una posibilidad adicional de ajuste de precisión de la posición de asiento.

Resultan otros diseños preferentes de la invención a partir de las reivindicaciones dependientes adicionales, así como del ejemplo de realización representado en más detalle ahora con referencia a las figuras.

La invención se describe en más detalle ahora mediante ejemplos de realización con referencia a las figuras. En este sentido, muestran:

la Figura 1: una vista superior esquemática de un soporte para bebés y niños pequeños diseñado de manera plana,

la Figura 2: lo mostrado en la Figura 1 en un primer estado de uso,

la Figura 3: lo mostrado en la Figura 2 en otro ajuste del primer estado de uso,

la Figura 4: lo mostrado en las Figuras 2 y 3 en un segundo estado de uso,

la Figura 5: una segunda forma de realización no de acuerdo con la invención en un primer estado de uso que se corresponde con la Figura 2,

la Figura 6: lo mostrado en la Figura 5 en el segundo estado de uso,

la Figura 7: una tercera forma de realización de la invención en un primer estado de uso que se corresponde con la Figura 2 y

la Figura 8: lo mostrado en la Figura 7 en el segundo estado de uso.

Con referencia a las Figuras 1 a 4 se describe en primer lugar un ejemplo de realización de la primera forma de realización. En primer lugar se explican todos los componentes del soporte para bebés y niños pequeños con referencia a las Figuras 1 y 2:

el soporte para bebés y niños pequeños presenta una correa para cadera 10, que se extiende de un primer extremo 10a a un segundo extremo 10b. Los dos extremos 10a, 10b portan por regla general elementos de acoplamiento, como se conocen además por ejemplo por correas para cadera de mochilas de senderismo. Además, está presente una bolsa de asiento 20, que se extiende de un extremo inferior a un extremo superior 24. En este sentido, una sección principal 22 (podría denominarse también sección central) del extremo inferior de la bolsa de asiento está unida, por ejemplo cosida, con la correa para cadera, o puede unirse de manera separable, por ejemplo por medio de botones de presión, un cierre de cremallera, botones o similares. Se prefiere por regla general que la sección principal 22 del extremo inferior de la bolsa de asiento esté unida, en particular cosida, de manera permanente con la correa para cadera 10. En este sentido debe preferirse adicionalmente que la unión se efectúe en la zona del borde superior 12 de la correa para cadera 10. Mediante la unión de la sección principal 22 del extremo inferior de la bolsa de asiento 20 con la correa para cadera 10 se define una primera anchura de unión b1, como se representa en la Figura 2.

Desde el extremo superior 24 de la bolsa de asiento 20 se extienden dos correas para hombro 29, 29', cuyos dos extremos están unidos en el ejemplo de realización mostrado, asimismo, con la bolsa de asiento 20. En este sentido puede estar previsto un ajuste longitudinal de las correas para hombro 29, 29', que no obstante es irrelevante para la presente invención y, por tanto, no está representado. Además, es posible por ejemplo que las correas para hombro 29, 29' estén guiadas en el estado de uso en cruz; además sería posible también que los extremos inferiores de las correas para hombro 29, 29' estén unidos o puedan unirse con la correa para cadera.

A la izquierda y a la derecha de manera adyacente a la sección principal 22 del extremo inferior de la bolsa de asiento 20 se extiende en cada caso una aleta 26, 26', pudiendo, aunque no teniendo que, estar realizadas las aletas 26, 26' por ejemplo de una sola pieza con la bolsa de asiento 20. Las aletas 26, 26' se extienden en un estado libre de fuerzas exteriores "hacia abajo", es decir, más allá de la sección principal 22 del extremo inferior de la bolsa de asiento 20. Cada una de las aletas 26, 26' porta al menos un elemento de fijación, en el ejemplo de realización representado en cada caso dos elementos de fijación, en concreto un primer botón de presión 27a, 27a' y un segundo botón de presión 27b, 27b'. Como ya se mencionó, pueden estar previstos como alternativa o adicionalmente a los botones de presión otros elementos de fijación, tales como elementos de velcro, elementos de gancho, botones, ojete, ojales, mitades de cierres de cremallera o similares. Por motivos de claridad se representan, no obstante, solo los botones de presión.

Como puede desprenderse especialmente a partir de la Figura 2, la correa para cadera 10 porta para cada una de las aletas 26, 26' al menos un elemento de fijación complementario, en el ejemplo de realización mostrado dos, en

concreto un primer botón de presión complementario 17a, 17a' y un segundo botón de presión complementario 17b, 17b' (representado con líneas discontinuas). Siempre y cuando las aletas 26, 26' porten elementos de fijación diferentes o adicionales, tendrían que estar previstos en la correa para cadera 10 naturalmente correspondientes elementos de fijación complementarios diferentes o adicionales.

- 5 En el ejemplo de realización concreto mostrado están alojados los elementos de fijación complementarios (botones de presión complementarios 17a, 17a', 17b, 17b') en cada caso en bolsillos 16, 16' abiertos hacia arriba, es decir, la correa para cadera 10 está configurada en la zona de los bolsillos en doble capa.

Además, a cada aleta 26, 26' está asignado al menos un elemento de fijación complementario adicional dispuesto en la bolsa de asiento, en este caso en forma de un botón de presión complementario 28, 28' adicional.

- 10 Como se mencionó ya, la Figura 2 muestra un primer estado de uso. En este caso, las aletas 26, 26' no están unidas con la correa para cadera 10 y la anchura de unión entre el extremo inferior de la bolsa de asiento 20 y la correa para cadera 10 se define mediante la unión entre la sección principal 22 del extremo inferior de la bolsa de asiento 20 y la correa para cadera 10. La anchura de unión se designa en este caso con b1. En el primer estado de uso debe ser preferente que en cada caso esté unido un botón de presión 26a o 26b con el botón de presión complementario 28, 28' adicional asignado al mismo. En el ajuste mostrado en la Figura 2 del primer estado de uso este es en cada caso el primer botón de presión 27a, 27b.

- 20 Debido al hecho de que cada aleta 26, 26' porta más de un botón de presión, en este caso en concreto dos botones de presión, puede aún "ajustarse con precisión" el primer estado de uso, como se muestra en la Figura 3. En este caso, está unido en concreto en cada caso el segundo botón de presión 27b, 27b' con su botón de presión complementario 28, 28' adicional. El mismo resultado podría conseguirse naturalmente también si a cada aleta 26, 26' estuviera asignado más de un botón de presión complementario adicional. Los diseños en los que son posibles más de dos de los ajustes de precisión mostrados, serían posibles naturalmente previendo más botones de presión o más botones de presión complementarios adicionales.

- 25 La Figura 4 finalmente muestra el segundo estado de uso; en este están unidos los botones de presión 27a, 27a', 27b, 27b' de las aletas 26, 26' con los botones de presión complementarios 17a, 17a', 17b, 17b' asignados a los mismos, estando alojadas en el ejemplo de realización mostrado las aletas 26, 26' en cada caso en los bolsillos 16, 16' asignados a las mismas. En este sentido resulta una segunda anchura de unión b2, como puede verse claramente en la Figura 4, siendo la segunda anchura de unión b2 mayor que la primera anchura de unión b1.

- 30 Con respecto al ejemplo de realización que acaba de describirse habría numerosas variantes, por ejemplo los botones de presión complementarios (u otros elementos de fijación complementarios) no tendrían que estar alojados en bolsillos, sino que podrían encontrarse en principio también sobre el lado delantero o trasero de la correa para cadera.

Las Figuras 5 y 6 muestran una forma de realización no de acuerdo con la invención.

Al contrario que en la primera forma de realización, en este caso la bolsa de asiento, sino la correa para cadera, presenta secciones adicionales, en concreto en forma de aletas 36, 36'.

- 35 También en este caso hay numerosas variantes, en particular con respecto al diseño de los elementos de fijación y de los elementos de fijación complementarios. Para evitar repeticiones se remite a lo dicho anteriormente. En el ejemplo de realización mostrado de la segunda forma de realización, las aletas 36, 36' se fijan en el segundo estado de uso fuera de la bolsa de asiento; no obstante, una fijación sobre el lado interior también sería posible.

Las Figuras 7 y 8 muestran una forma de realización no de acuerdo con la invención.

- 40 En este caso no están previstas aletas, que están unidas o bien con la bolsa de asiento o bien con la correa para cadera de manera permanente, sino que están presentes elementos adicionales 42, 42', que no tienen que estar unidos en el primer estado de uso (Figura 7) en absoluto con la bolsa de asiento o con la correa para cadera. En el segundo estado de uso están unidos estos tanto con la bolsa de asiento como con la correa para cadera (Figura 8). En el ejemplo de realización mostrado, también en este caso la correa para cadera presenta bolsillos (16, 16'), en los que sobresalen secciones de los elementos adicionales en el segundo estado de uso. Estos bolsillos pueden servir también para conservar los elementos adicionales (42, 42') en el primer estado de uso.

- 45 También en este caso hay numerosas variantes, en particular con respecto al diseño de los elementos de fijación y de los elementos de fijación complementarios. Para evitar repeticiones se remite a lo dicho anteriormente. En el ejemplo de realización mostrado de la tercera forma de realización se fijan los elementos adicionales 42, 42' en el segundo estado de uso desde fuera en la bolsa de asiento 20; no obstante, una fijación sobre el lado interior de la bolsa de asiento 20 sería también posible. Además, los elementos adicionales 42, 42' pueden fijarse, además de en bolsillos, también sobre el lado exterior o el lado interior de la correa para cadera 10.

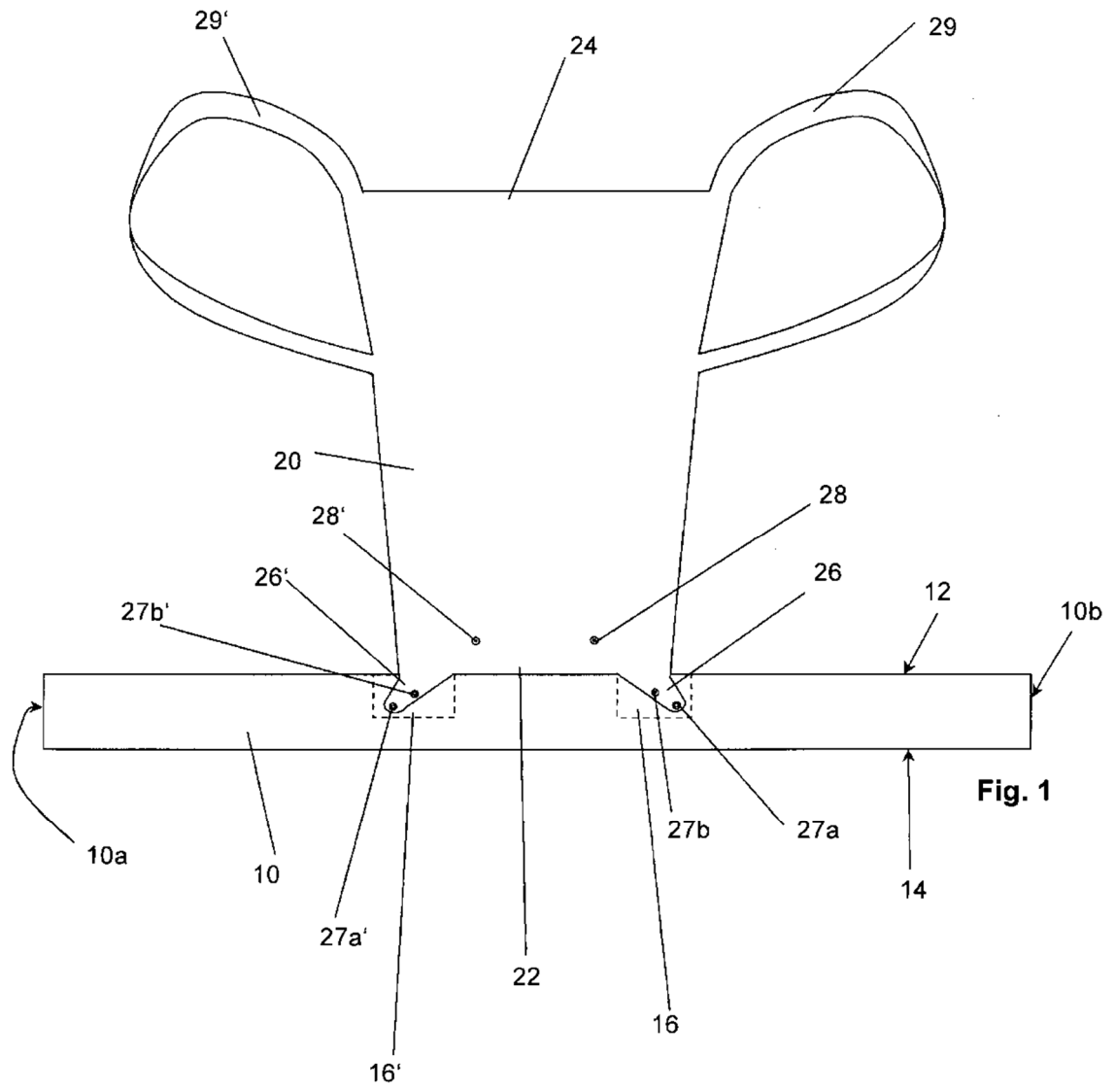
Con todas estas formas de realización puede conseguirse lo mismo, en concreto que se puedan ajustar al menos dos - aunque también más de dos - anchuras de unión diferentes entre la bolsa de asiento 20 y la correa para cadera 10.

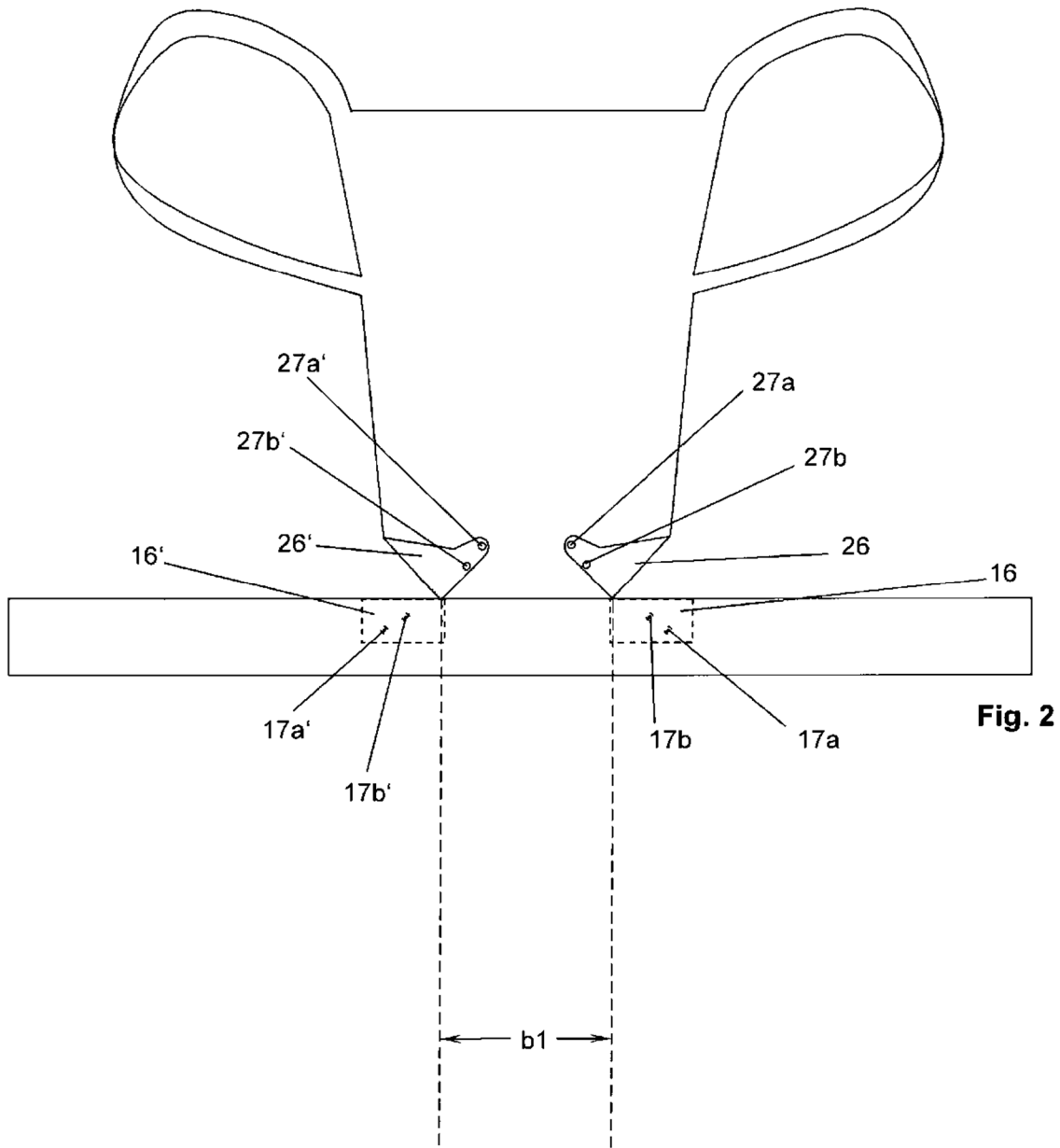
**Lista de referencias**

10	correa para cadera
10a	primer extremo
10b	segundo extremo
12	borde superior
14	borde inferior
16, 16'	bolsillo
17a, 17a'	primer botón de presión complementario
17b, 17b'	segundo botón de presión complementario
20	bolsa de asiento
22	sección principal del extremo inferior de la bolsa de asiento
24	extremo superior de la bolsa de asiento
26, 26'	aleta de la bolsa de asiento
27a, 27a'	primer botón de presión
27b, 27b'	segundo botón de presión
28, 28'	botón de presión complementario adicional
29, 29'	correa para hombro
36, 36'	aleta de la correa para cadera
42, 42'	elemento adicional

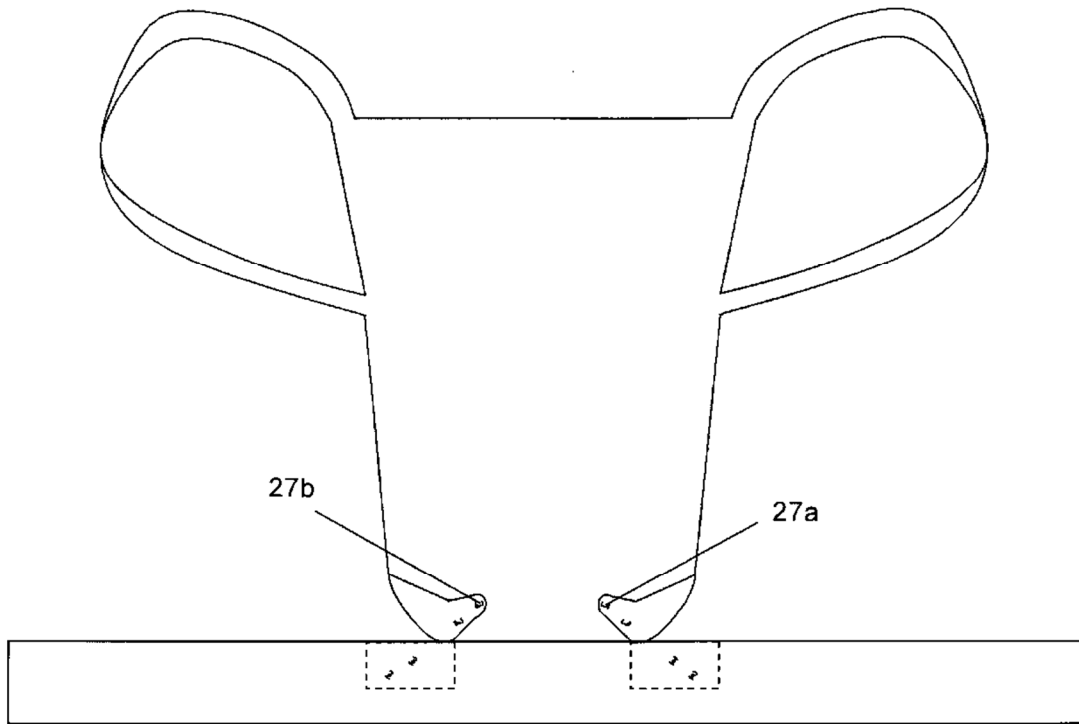
**REIVINDICACIONES**

1. Soporte para bebés y niños pequeños con anchura de asiento ajustable con
- 5 una correa para cadera (10) y una bolsa de asiento (20) que se extiende de un extremo inferior a un extremo superior (24), estando unida al menos en caso del uso del soporte para bebés y niños pequeños una sección principal (22) del extremo inferior de la bolsa de asiento (20) con la correa para cadera (10), de modo que resulta en un primer estado de uso una primera anchura de unión (b1) entre bolsa de asiento (20) y correa para cadera (10) y, por tanto, una primera anchura de asiento,
- 10 estando prevista al menos una sección adicional de la bolsa de asiento (20) en forma de una aleta, por medio de la que la bolsa de asiento (20) puede unirse de manera adyacente a la sección principal (22) de su extremo inferior con la correa para cadera (10), de modo que resulta en un segundo estado de uso una segunda anchura de unión (b2) aumentada con respecto a la primera anchura de unión (b1) entre bolsa de asiento (20) y correa para cadera (10) y, por tanto, una segunda anchura de asiento aumentada con respecto a la primera anchura de asiento,
- 15 presentando la aleta (26, 26') en una zona apartada de la bolsa de asiento (20) al menos un elemento de fijación y la correa para cadera (10) al menos un elemento de fijación complementario que coincide con el elemento de fijación, estando fijado el elemento de fijación de manera separable en el elemento de fijación complementario,
- 20 extendiéndose la sección adicional de la bolsa de asiento en el segundo estado de uso hacia abajo y estando previsto en la bolsa de asiento (20) al menos un elemento de fijación complementario adicional que coincide con el elemento de fijación, de modo que la aleta (26, 26'), cuando no está unida con la correa para cadera (10), es decir, en el primer estado de uso, puede llevarse a al menos una posición definida con respecto a la bolsa de asiento (20), en la que el elemento de fijación está fijado en el elemento de fijación complementario adicional, caracterizado por que
- la aleta (26, 26') en un estado diseñado de manera plana del soporte para bebés y niños pequeños se extiende más allá de la sección principal (22) del extremo inferior de la bolsa de asiento (20) de tal modo que solapa por secciones la correa para cadera (10).
- 25 2. Soporte para bebés y niños pequeños según la reivindicación 1, caracterizado por que están previstos al menos dos elementos de fijación y/o al menos dos elementos de fijación complementarios.
3. Soporte para bebés y niños pequeños según la reivindicación 1 o 2, caracterizado por que puede llevarse la aleta (26, 26'), previendo al menos dos elementos de fijación y/o al menos dos elementos de fijación complementarios adicionales, a al menos dos posiciones definidas con respecto a la bolsa de asiento (20) cuando esta no está unida con la correa para cadera (10).
- 30 4. Soporte para bebés y niños pequeños según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que la correa para cadera (10) está formada por secciones en doble capa de tal modo que está formado un bolsillo (16, 16'), en el que la al menos una sección adicional de la bolsa de asiento puede alojarse al menos por secciones.
5. Soporte para bebés y niños pequeños según la reivindicación 4, caracterizado por que en el bolsillo está alojado al menos un elemento de fijación complementario.
- 35 6. Soporte para bebés y niños pequeños según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que la sección principal (22) del extremo inferior de la bolsa de asiento (20) está unida de manera permanente con la correa para cadera (10), en particular está cosida.
- 40 7. Soporte para bebés y niños pequeños según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que está configurado de manera simétrica, de tal modo que a ambos lados de la sección principal (22) del extremo inferior de la bolsa de asiento (20) está dispuesta una sección adicional.

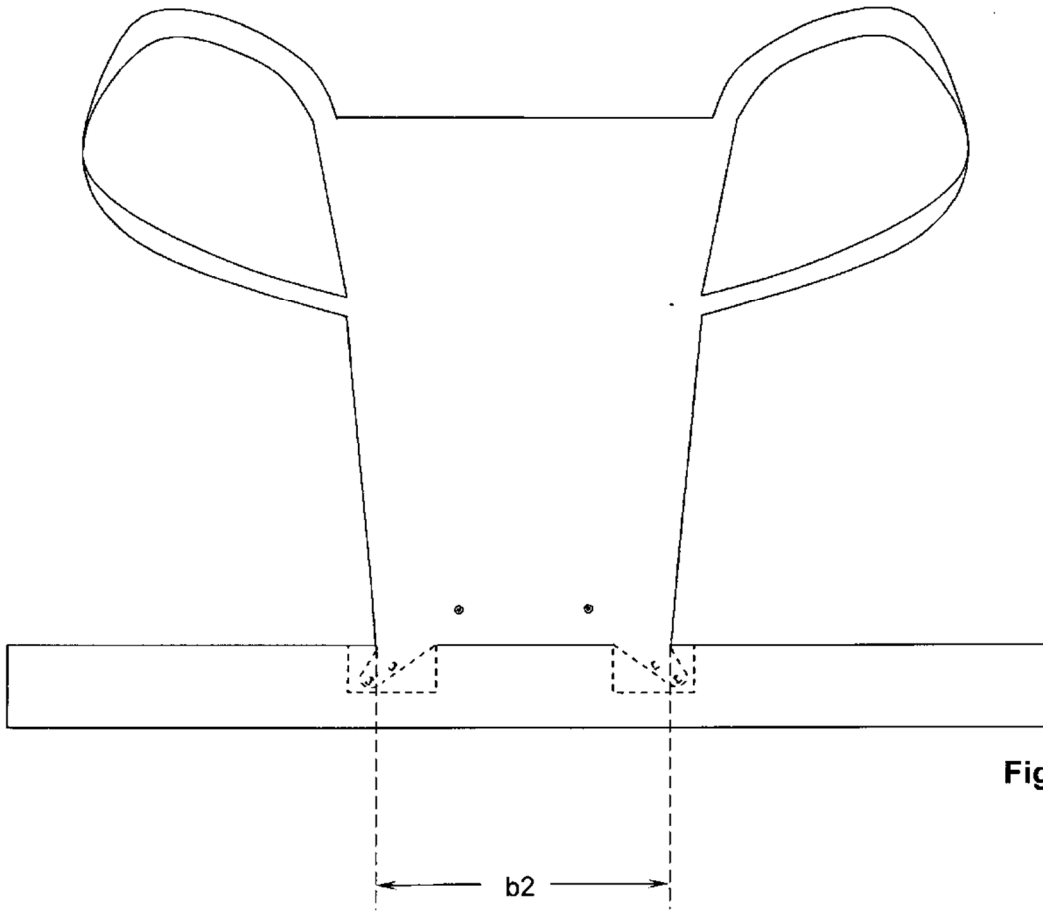




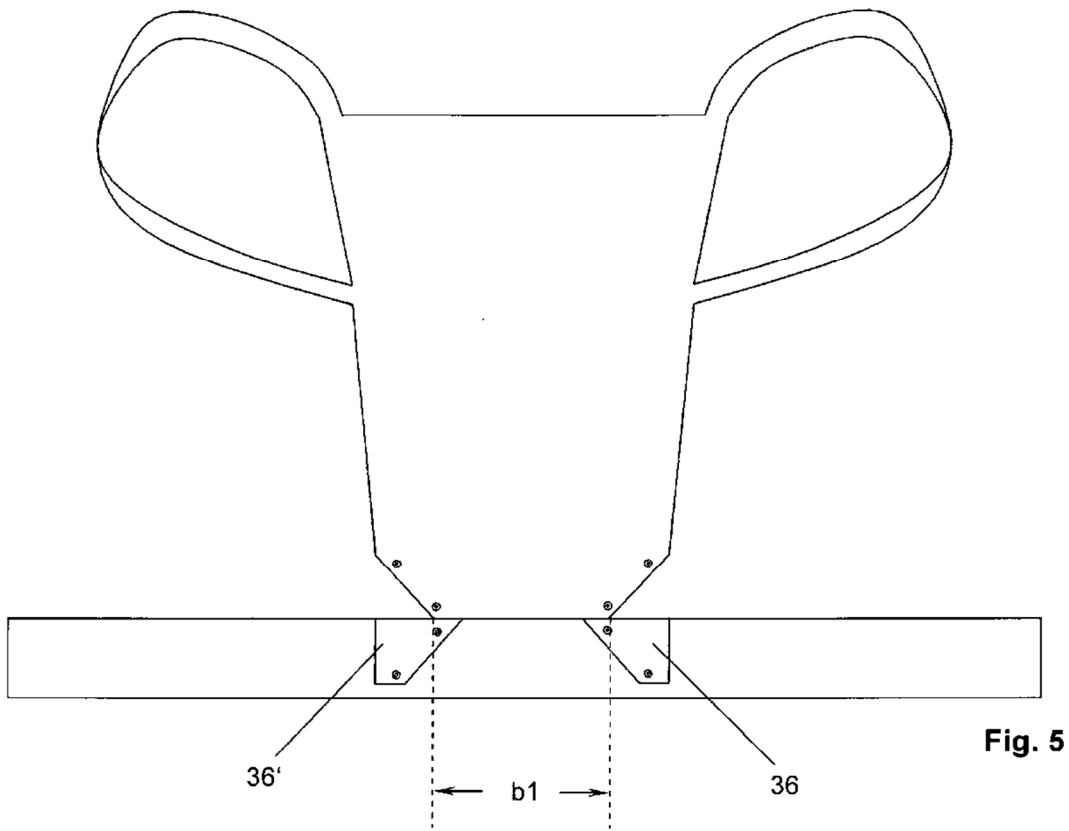




**Fig. 3**



**Fig. 4**



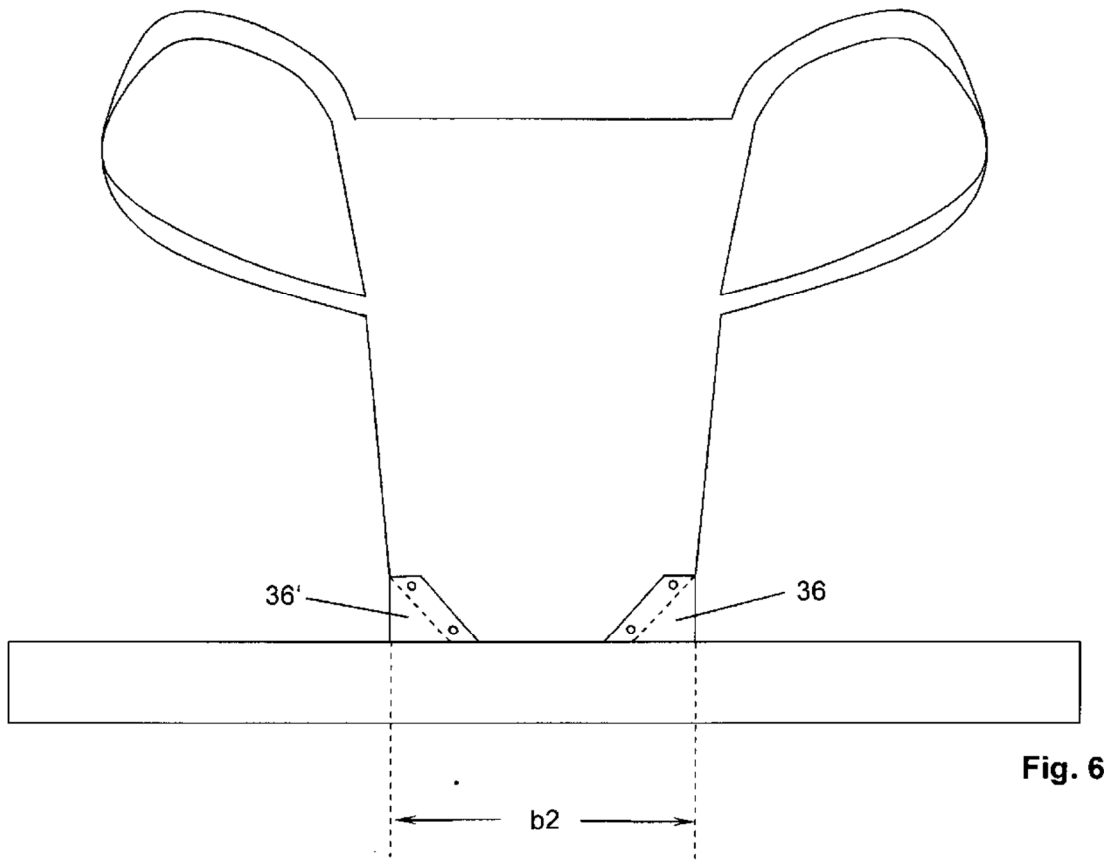


Fig. 6

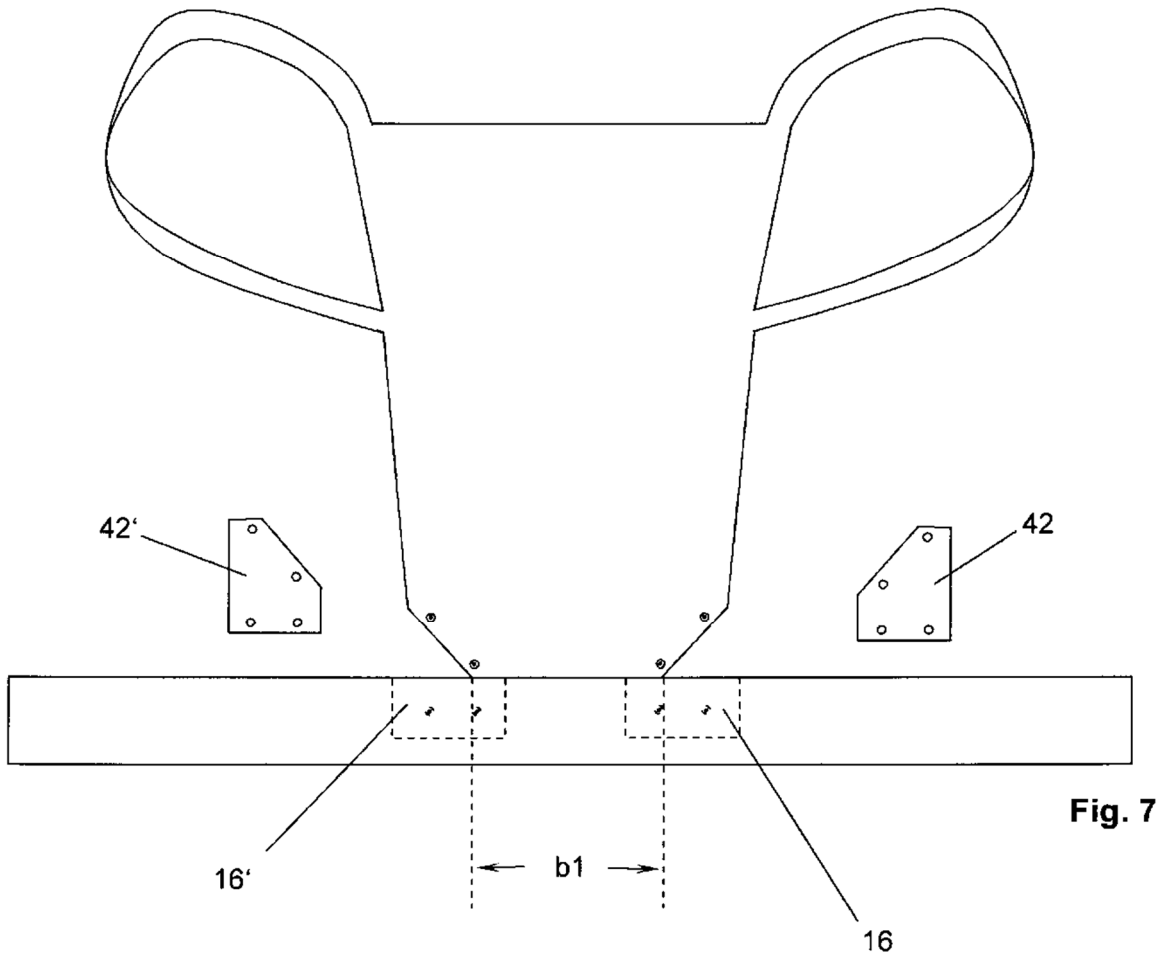


Fig. 7

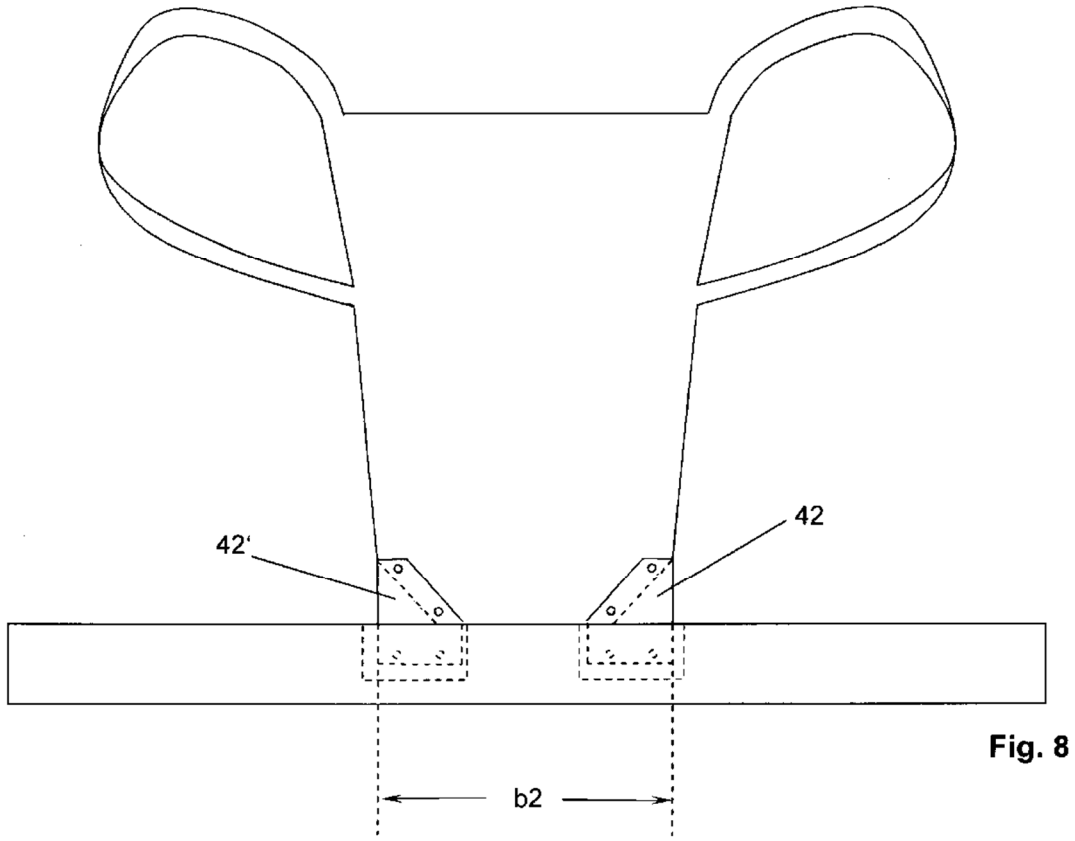


Fig. 8