

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 787 023**

51 Int. Cl.:

B65D 47/20 (2006.01)

B65D 51/16 (2006.01)

B65D 47/06 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **17.05.2017 PCT/DE2017/100424**

87 Fecha y número de publicación internacional: **23.11.2017 WO17198263**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.05.2017 E 17735375 (2)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **01.04.2020 EP 3458376**

54 Título: **Cubierta de contenedor de bebidas**

30 Prioridad:

18.05.2016 DE 202016102642 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

14.10.2020

73 Titular/es:

**EMSA GMBH (100.0%)
Grevener Damm 215-225
48282 Emsdetten, DE**

72 Inventor/es:

HORSTMANN, KLAUS

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 787 023 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Cubierta de contenedor de bebidas

La presente invención se refiere a una cubierta de contenedor de bebidas para un contenedor de bebidas con las características del preámbulo de la reivindicación 1.

- 5 En el documento JP S60 20733 U se da a conocer una cubierta de contenedor de bebidas semejante. En el documento EP 2 532 601 B1 se da a conocer otra cubierta de contenedor de bebidas. El pitorro de beber está configurado como tubito de plástico que se puede doblar, a fin de cerrar el canal de flujo interior. La posición doblada del tubito, a través de la que a solas se puede garantizar una estanqueidad de la cubierta de contenedor de bebidas, se asegura mediante una tapa que se puede enclavar a través de una conexión de retención con la parte inferior de la cubierta de contenedor
- 10 de bebidas. Si la tapa se suelta y reabate, el pitorro de beber se puede volver de nuevo a su forma original debido a las fuerzas de recuperación elásticas, y el canal de flujo interior se libera de nuevo. Tales cubiertas de contenedor de bebidas están previstas en particular para el uso en actividades deportivas, en las que, a través del pitorro de beber, denominado también pajita para beber, se puede beber directamente de la botella. Para ello, el manejo también debe ser lo más sencillo posible y debería ser posible en particular a una mano. La desventaja en la cubierta de contenedor de bebidas conocida consiste en que es molesta la tapa montada de forma pivotable que logra al mismo tiempo el cierre. Al beber a través del pitorro de beber se debe retener con un dedo.

El objetivo de la presente invención consiste por consiguiente en especificar una cubierta de contenedor de bebidas con pitorro de beber, que funcione sin una tapa adicional, a fin de doblar el pitorro de beber, mantenerlo en la posición doblada y lograr con ello un cierre estanco.

- 20 Este objetivo se consigue según la presente invención mediante una cubierta de contenedor de bebidas con las características de la reivindicación 1, y a saber en particular porque el pitorro de beber se mantiene en un carro de guiado montado de forma articulada y/o desplazable en el elemento base, y porque el pitorro de beber doblado se puede almacenar dentro de un espacio de recepción comprendido por el borde.

- 25 Al contrario del estado de la técnica, donde el espacio de recepción para el pitorro de beber está formado en la cavidad dentro de la tapa, el espacio de recepción se forma según la invención directamente en la parte base. El aseguramiento del pitorro de beber en la posición doblada se logra a través del carro de guiado, que se sitúa en la posición de enclavamiento en el lado superior del espacio de recepción. Dado que el pitorro de beber no sobresale según la invención de forma sencilla libremente del elemento de base, sino que está mantenido en el carro de guiado con sus puntos de apoyo definidos, se consigue un punto de inflexión definido.

- 30 Además, en una forma de realización preferida está previsto que el carro de guiado esté dispuesto en el elemento base en referencia a la posición de la abertura de salida, de modo que se produce un doblado doble. Por consiguiente, visto en sección transversal, se forma una configuración del pitorro de beber que serpentea en forma de S, de modo que el canal de bebidas interior se bloquea incluso en dos puntos y se consigue un bloqueo fiable.

- 35 También es esencial para la invención la interacción entre la posición del carro de guiado y la elasticidad del pitorro de beber. El carro de guiado se presiona hacia abajo con el pulgar, se bascula hacia delante y, a este respecto, arrastra el pitorro de beber. En la transición a una ubicación horizontal, los puntos de articulación del carro de guiado llegan debido al guiado en una colisa corredera hasta un carril que permite un movimiento de regreso lineal. El usuario puede hacer regresar fácilmente el carro de guiado así tras el apriete hacia abajo del pitorro de beber, es decir, radialmente hacia fuera, donde el carro de guiado se bloquea en un botón de desenclavamiento y por consiguiente también
- 40 mantiene abajo el pitorro de beber doblada. La posición enclavada del carro de guiado se mantiene porque este está montado de forma articulada y porque la fuerza de resorte del pitorro de beber deformado presiona el carro de guiado de forma fija contra el botón de desenclavamiento.

- 45 Para poder beber de nuevo de la botella, el usuario solo debe deslizar el carro de guiado fácilmente hacia delante, de modo que se desengrana del botón de desenclavamiento. Con la ligera presión, a través de la que se dispara el enclavamiento, también se presionan los salientes de guiado en el carro de guiado de nuevo de vuelta a la colisa corredera, de modo que el carro de guiado se puede erigir, provocado por la recuperación elástica del pitorro de beber. A continuación, el usuario desliza nuevamente el carro de guiado hacia delante, donde el pitorro de beber se dobla y el carro de guiado se mueve de vuelta a su posición de bloqueo.

- 50 Para dar una seguridad todavía mayor contra una abertura involuntaria y contra un derrame involuntario de la bebida está prevista preferentemente una corredera de seguridad, que se puede mover a una posición por encima del espacio de recepción, donde bloquea el pitorro de beber doblado y/o asegura el carro de guiado, por ejemplo, porque configura una conexión de retención con el carro de guiado. Dado que la corredera de seguridad solo se puede mover de forma translativa, no se puede producir un basculamiento del carro de guiado, en tanto que el carro de guiado engrana con la corredera de seguridad. Mejor dicho, el usuario debe llevar primeramente la corredera de seguridad a la posición
- 55 exterior, a fin de poder mover en general la corredera de guiado y el pitorro de beber y entonces debe disparar el botón de desenclavamiento ya descrito arriba para liberar el carro de guiado.

En la cubierta de contenedor de bebidas según la invención es ventajoso entonces la vinculación de un movimiento de pivotación del carro de guiado, para llevarlo a la posición tendida en la que se estrangula el pitorro de beber, y un desplazamiento radial subsiguiente hacia fuera con finalidad de aseguramiento. Mediante esta combinación se adopta una posición de transporte autoblocante, que también se puede anular de nuevo solo mediante un desplazamiento radial.

El desplazamiento radial se puede efectuar por parte del usuario mismo mediante un movimiento de regreso. No obstante, preferentemente está previsto que el carro de guiado se deslice con un borde de deslizamiento o superficie de deslizamiento en la colisa de guiado, cuando el usuario pivota hacia abajo el carro de guiado. Este guiado forzado se consigue cuando el carro de guiado se presiona hasta aproximadamente bajo la posición de transporte. Entonces, el carro de guiado se empuja a una ubicación inclinada, en la que su borde de apoyo exterior, trasero está ligeramente elevado, hacia fuera hasta que el borde de apoyo se sitúa por encima de su superficie de apoyo. Esto tiene la ventaja de que el usuario solo debe presionar hacia abajo el carro de guiado, a fin establecer el aseguramiento. Si el usuario lo suelta, las superficies se aplican unas contra otras y se asegura la posición de transporte.

Para que el usuario no deba realizar dos movimientos distintos durante el cierre, una forma de realización preferida de la invención todavía prevé al menos un elemento de resorte adicional, que actúa sobre el pivote de cojinete en el lado exterior del carro de guiado. Entonces, el usuario solo debe pivotar hacia abajo el carro de guiado con el pitorro de beber. El movimiento de regreso necesario para el establecimiento del enclavamiento se consigue a través de los elementos de resorte, que empujan hacia atrás el carro de guiado linealmente a la posición de bloqueo.

La invención se explica a continuación más en detalle en referencia a los dibujos. Las figuras muestran en detalle:

- | | | |
|----|---------------|---|
| 20 | Figura 1 - 4 | una cubierta de contenedor de bebidas con distintas posiciones del pitorro de beber, respectivamente en sección; |
| | Figura 5A, 5B | la cubierta de contenedor de bebidas en la posición de transporte, respectivamente en vista en perspectiva; |
| 25 | Figura 6A, 6B | la cubierta de contenedor de bebidas en la posición de transporte no asegurada y asegurada (6B), respectivamente en vista en perspectiva; |
| | Figura 7A, 7B | la cubierta de contenedor de bebidas en la posición desenclavada, respectivamente en vista en perspectiva; |
| | Figura 8 | la cubierta de contenedor de bebidas en la posición de beber en vista en perspectiva; |
| 30 | Figura 9, 10 | la cubierta de contenedor de bebidas poco antes y poco después del establecimiento de la posición de transporte; |
| | Fig. 11A | una cubierta de contenedor de bebidas según una segunda forma de realización en la posición de transporte asegurada, en vista en perspectiva; |
| | Fig. 11B | una cubierta de contenedor de bebidas según una segunda forma de realización en la posición desenclavada, en vista en perspectiva; y |
| 35 | Fig. 12 | una cubierta de contenedor de bebidas según una tercera forma de realización en la posición de transporte asegurada, respectivamente en vista en perspectiva. |

La figura 1 muestra una cubierta de contenedor de bebidas 100 en sección, que está formada por los siguientes componentes:

- un elemento base 10 de un plástico duro;
- 40 - un elemento de inserción 20 de un plástico blando o goma;
- un carro de guiado 30;
- una corredera de seguridad 40 y un botón de desenclavamiento 50.

El elemento base 10 posee un cuerpo exterior, aproximadamente cilíndrico, que se extiende de un borde inferior, en el que comienza una rosca de tornillo, hasta un borde superior 15. A través de la rosca de tornillo se puede establecer una conexión estanca con un cuello de botella de un contenedor de bebidas o una botella de bebidas, en particular una botella aislada.

El espacio interior del elemento base 10 se divide por una placa de fondo 11, que presenta varias aberturas 12, 19. Se trata por un lado de una abertura de vertido 19. Al lado se sitúan varias aberturas de ventilación pequeñas 12 en la placa de fondo.

El elemento de inserción 20 se aplica desde el lado inferior contra el fondo 11 en el elemento base 10 y está conectado con él de forma estanca. Con la abertura de vertido 19 cubierta por el elemento de inserción 20 se conecta un pitorro de beber 23, que presenta un canal de flujo interior 24, que parte de una abertura de entrada 21.

5 En la zona de las aberturas de ventilación 12, el elemento de inserción 20 está provisto de una pequeña cúpula, que se fija a través de un espaciador 13 que sobresale hacia abajo de la placa de fondo 11.

10 En la figura 1 está representada la posición de transporte cerrada del cierre de botella de bebidas 100. El pitorro de beber 23 está doblado doblemente, y a saber una vez partiendo de la abertura de salida 21 radialmente hacia la izquierda exteriormente, desde donde se desvía en una curva 22 y discurre en la otra dirección. Debido al pliegue doble, por un lado, el pitorro de beber 23 se puede configurar más largo y, sin embargo, conservarse dentro del borde 15 y, por otro lado, se crea una mayor seguridad contra el derrame de líquido debido al cierre doble del canal de flujo interior 24. La parte situada detrás de la curva 22 del pitorro de beber 23 se sitúa completamente dentro del espacio de recepción 14, que está rodeado por el borde 15 y está limitado hacia abajo y atrás por el fondo 11. La ubicación del pitorro de beber 23 doblado se asegura, por un lado, mediante el carro de guiado 30, que se sitúa en la figura 1 en una posición de bloqueo. El carro de guiado 30 posee en ambos lados cada vez un pivote de cojinete 31 para el alojamiento pivotable en el elemento base 10.

20 Por otro lado, en la fig. 1 una corredera de seguridad 40 se ha llevado a la posición de enclavamiento, en la que el carro de guiado 30 se sitúa por encima del espacio de recepción 14. La corredera de seguridad 40 está guiada en un carril 16. Asegura el carro de guiado 30 e impide así que el pitorro de beber 23 se pueda erigir de forma involuntaria y por consiguiente se pueda liberar el canal de flujo 24 en el interior. El carril 16 está configurado en ambos lados en los flancos interiores de una horquilla en forma de U 17, que se extiende radialmente hacia fuera hasta más allá del borde 15 del elemento base 10. La horquilla 17 también se puede usar para llevarse a la posición de cierre.

25 En la figura 2 está representado el comienzo del proceso de apertura en otra representación en sección. A este respecto, la corredera de seguridad 40 se empuja ya a su posición final situada fuera del borde 15 en la horquilla 17, por lo que es posible el movimiento sin trabas del carro de guiado 30. La corredera de seguridad 40 está mantenida en esta posición a través de un saliente de retención 41.

30 El carro de guiado 30 todavía no puede saltar hacia arriba automáticamente pese a la liberación por parte de la corredera de seguridad, dado que está acoplado todavía en arrastre de forma con la carcasa 10 a lo largo de una corta distancia, de modo que se puede desplazar en la dirección radial, pero todavía no se puede girar alrededor de su pivote de cojinete. Para superar esta posición intermedia, el carro de guiado 30 se empuja radialmente hacia delante a través de una ligera presión sobre el botón de desenclavamiento 50, en la dirección del centro, y por consiguiente está libre en su extremo trasero, según se muestra en la figura 3. El carro de guiado ahora ya no está asegurado contra el giro respecto al elemento base 10 y se puede erigir de nuevo debido a la fuerza de recuperación del pitorro de beber 23 elástico, doblado.

35 En la figura 4 se muestra la posición de beber. El pitorro de beber 23 se ha desplegado completamente, de modo que está abierto el canal de flujo interior 24 entre la abertura de salida 21 y el extremo del pitorro de beber 23. El pitorro de beber 23 está mantenido en el carro de guiado 30, de modo que ambos componentes adoptan aproximadamente la misma posición angular.

40 En la figura 5A, 5B se muestra respectivamente la posición de cierre análogamente a la figura 1, no obstante, en vista en perspectiva. Tanto el carro de guiado 30, como también la corredera de seguridad 40 se sitúan en una posición aproximadamente horizontal por encima del espacio de recepción 14 en el interior y cubren completamente la abertura del espacio de recepción 14. En el lado superior del carril de guiado 30 y de la corredera de seguridad 40 están conformados los salientes que forman una cavidad de agarre, a fin de facilitar el manejo de la cubierta de contenedor de bebidas 100 mediante desplazamiento de los componentes.

45 El carro de guiado 30 está inmovilizado, por un lado, mediante el pivote de cojinete 31 visible en la vista cortada parcialmente en la fig. 5B en una recepción 18 en el elemento base 10. Por otro lado, el carro de guiado 30 se sitúa con un borde trasero 32 sobre un resalto en el elemento base 10. Con su borde delantero se mantiene mediante la corredera de seguridad 40. Según se puede reconocer igualmente en la fig. 5B, la recepción de cojinete 18 está configurada como recepción de cojinete doble o como agujero oblongo. Por consiguiente, se puede modificar el pivote de cojinete 31 mediante desplazamiento en su posición.

50 En la figura 6A, la corredera de seguridad 40 ya se pasa a su posición final exterior en la horquilla 17, de modo que por un lado ya se suprime de nuevo el aseguramiento del carro de guiado 30. Sin embargo, el carro de guiado 30 descansa con su borde posterior 32 todavía sobre un apoyo 10.1 (véase la fig. 6B) en el elemento base 10 y esta posición se mantiene mediante la fuerza de resorte del pitorro de beber 23. El pivote de cojinete 31 se sitúa en la posición exterior, trasera en la recepción de cojinete 18.

55 Solo mediante presión sobre el botón de desenclavamiento 50 se desplaza algo el carro de guiado 30 - según se muestra en la fig. 7A. A este respecto, el pivote de cojinete 31 migra en la recepción de cojinete 18 a la posición delantera, interior. Al mismo tiempo, el borde trasero 32 se desengrana del apoyo 10.1 y el carro de guiado 30 puede pivotar de este modo libremente alrededor del pivote de cojinete 31.

Debido a la remodelación del pitorro de beber 23 se erige completamente este mismo y el carro de guiado 30 conectado con él, hasta que se ha adoptado la posición de beber representada en perspectiva en la figura 8, que se corresponde con la posición en la vista en la figura 4.

5 Mientras que las representaciones anteriores se refieren ante todo al proceso de apertura, la figura 9 y figura 10 muestran la transición de la posición de beber según la figura 4 y 8 de vuelta a la posición de transporte asegurada según la figura 1, 5A o 5B.

10 Partiendo de la posición de uso o de beber en la fig. 8, el usuario presiona desde arriba sobre el carro de guiado 30 y lo presiona hacia abajo. De este modo también deforma el pitorro de beber 23. Si el usuario presiona el carro de guiado 30 hacia abajo en el espacio de recepción 14 todavía algo más hasta por debajo del lado superior de la carcasa, entonces este llega con un borde de deslizamiento delantero, inferior 33 sobre la superficie cóncava curvada de una colisa de guiado 13 en el elemento base 10.

15 La figura 9 muestra el primer contacto del borde de deslizamiento 33 con la colisa de guiado 13. A este respecto, el carro de guiado 30 está inclinado ligeramente hacia dentro y abajo. Al mismo tiempo, el lado posterior del carro de guiado 30 está ligeramente elevado. El borde trasero 32 se sitúa por encima del apoyo 10.1 en el elemento base 10. Dado que, por un lado, existe el contacto en la colisa de guiado 30, por otro lado, los pivotes de cojinete 31 están mantenidos en las recepciones 18 (véase la figura 6B, 7B), se desvía la fuerza aplicada por el usuario de modo que los pivotes 31 se desplazan radialmente hasta que se sitúan en su posición posterior por dentro de las recepciones 18. Si el usuario suelta entonces el carro de guiado 30 se presiona hacia arriba debido a la elasticidad del pitorro de beber 23, por lo que el borde trasero 32 se aplica sobre la superficie de apoyo 10.1 Por consiguiente ya se asegura la posición de transporte. Un aseguramiento adicional se puede lograr finalmente mediante la corredera de seguridad 40, que impide que mediante una ligera presión por error se pueda mover el carro de guiado 30 fuera de la posición de bloqueo.

25 La figura 11A muestra una cubierta de contenedor de bebidas 100' según una segunda forma de realización en vista en perspectiva. Está representada una posición de transporte asegurada. El carro de guiado 30, la corredera de seguridad 40 y el elemento base 10 están esencialmente inalterados frente a la primera forma de realización.

30 Como diferencia está previsto un elemento de resorte de compresión 25', que está dispuesto entre el pivote de cojinete 31 y la carcasa base 10. En el ejemplo de realización representado, es parte del elemento de inserción y por consiguiente está configurado junto con el pitorro de beber 23' en una pieza de material elastomérico. El elemento de resorte de compresión 25' es un cuerpo recalcable, que presiona el carro de guiado 30 a la posición asegurada a través del pivote de cojinete 31 y allí lo mantiene.

35 Para poder erigir el pitorro de beber 23', el usuario debe desplazar el carro de guiado 30 contra la fuerza del elemento de resorte de compresión 25' hasta la posición representada en la fig. 11B. A este respecto se recalca el elemento de resorte de compresión elastomérico 25'. Esta posición se corresponde con la representación de la primera forma de realización en la figura 7B. Correspondientemente, también se representa la posición de beber, en la que está erguido el pitorro de beber 23', en el caso de la cubierta de contenedor de bebidas 100' de forma exactamente similar a la en la figura 8.

40 En la figura 12 está representada finalmente una cubierta de contenedor de bebidas 100'' según una tercera forma de realización en vista en perspectiva, y a saber de nuevo en una posición desenclavada. El carro de guiado 30, la corredera de seguridad 40 y el elemento base 10 también están esencialmente inalterados aquí frente a la primera y la segunda forma de realización. Es diferente el elemento de inserción con el pitorro de beber 23'', que en esta forma de realización no posee un elemento de resorte elastomérico, conformado, sino en lugar de ello en la misma posición y función presenta un elemento de resorte de compresión metálico 50''. El elemento de resorte de compresión 50'' presiona el pivote de cojinete 31 en la recepción 18 en forma de agujero oblongo en el elemento base 10 hacia fuera y, por consiguiente, mueve automáticamente el carro de guiado 30 de vuelta a la posición de enclavamiento, en tanto que el usuario ya no ejerce presión sobre el carro de guiado 30.

45 El elemento de resorte de compresión 25' en la cubierta de contenedor de bebidas 100' o el elemento de resorte de compresión 50'' en la cubierta de contenedor de bebidas 100'' facilita, por un lado, el proceso de cierre, dado que el usuario solo debe presionar hacia abajo el carro de guiado 30 con el pitorro de beber, pero no debe hacer regresar el carro de guiado de forma activa hasta la posición enclavada. Por otro lado, frena el salto hacia arriba del carro de guiado 30 con el pitorro de beber, ya que el usuario tiene que dejar descansar su dedo por encima durante un recorrido más largo del carro de guiado 30, a fin de desplazarlo contra la fuerza del elemento de resorte de compresión. De este modo, el usuario amortigua automáticamente el carro de guiado que se erige. En la segunda forma de realización de la cubierta de contenedor de bebidas 100', adicionalmente la fricción entre el pivote de cojinete 31 y el elemento de resorte de compresión elastomérico 25' frena el movimiento.

REIVINDICACIONES

1. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') para una botella de bebidas, que comprende al menos:
 - un elemento base (10), que presenta al menos una abertura de vertido (19) en una placa de fondo (11), que está rodeada por un borde elevado (15),
- 5 un pitorro de beber flexible (23; 23', 23'') con un canal de flujo interior (24), que se puede bloquear mediante doblado del pitorro de beber flexible (23; 23'),
 - en donde el pitorro de beber (23; 23', 23'') está mantenido en un carro de guiado (30) montado de forma pivotable en el elemento base (10), el pitorro de beber (23; 23', 23'') doblado se puede almacenar dentro de un espacio de recepción (14) comprendido por el borde (15) y está previsto un bloqueo liberable, que mantiene el carro de guiado (30) contra la fuerza de recuperación del pitorro de beber (23; 23', 23'') doblado en una posición de bloqueo;
 - 10 caracterizada por que el bloqueo está formado por una superficie de apoyo (10.1) en el elemento base (10) y por un borde de apoyo (32) en el extremo posterior del carro de guiado (30) alejado del pitorro de beber (23; 23', 23''), donde el borde de apoyo (32) se puede retirar de la superficie de apoyo (10.1) mediante un desplazamiento radial del carro de guiado (30).
- 15 2. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100', 100'') según la reivindicación 1, caracterizada por que el carro de guiado (30) se puede desplazar por medio de un botón de desenclavamiento (50) unido de forma articulada con el elemento base (10).
3. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según la reivindicación 1 o 2, caracterizada por que el carro de guiado (30) presenta cada vez un pin de cojinete (31), que está montado en una recepción de cojinete (18) en el elemento base (10).
- 20 4. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que está prevista al menos una corredera de seguridad (40), que está dispuesta de forma desplazable en un carril (16) por encima del espacio de recepción (14) y que en una primera posición final mantiene el pitorro de beber (23; 23', 23'') doblado y/o el carro de guiado (30) en una posición de cierre.
- 25 5. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según la reivindicación 4, caracterizada por que la corredera de seguridad (40) está dispuesta de forma desplazable en un carril (16) que pasa por encima del borde (15) hasta una segunda posición final fuera del espacio de recepción (14).
6. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que la placa de fondo (11) presenta al menos una abertura de ventilación (12).
- 30 7. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según la reivindicación 6, caracterizada por que el pitorro de beber (23; 23'; 23'') es parte integral de un elemento de inserción elastomérico (20), que está conectado completamente de forma estanca con un lado inferior de la placa de fondo (11) y que cubre la abertura de vertido (19) y la abertura de ventilación (12), donde el elemento de inserción (20) contiene al menos una abertura de válvula en la abertura de ventilación (12).
- 35 8. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que el pitorro de beber (23; 23'; 23'') hundido en el espacio de recepción (14) se extiende en un primer punto de inflexión en la zona de la abertura de vertido (19) en una dirección y por encima de él en un segundo punto de inflexión (22) en una dirección opuesta y en sección adopta una configuración en forma de S.
- 40 9. Cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que el carro de guiado (30), en el caso de un movimiento de pivotación hacia abajo, se desliza con una superficie de deslizamiento o con un borde de deslizamiento (33) en una colisa de guiado (13) y se desplaza radialmente hacia fuera.
10. Cubierta de contenedor de bebidas (100'; 100'') según cualquiera de las reivindicaciones 3 a 9, caracterizada por que el carro de guiado (30) está apoyado en el elemento base (10) a través de al menos un elemento de resorte (25', 45 50''), que presiona el carro de guiado (30) en la posición de bloqueo y lo mantiene allí.
11. Cubierta de contenedor de bebidas (100') según las reivindicaciones 7 y 10, caracterizada por que el elemento de resorte (25') es un elemento de resorte de compresión (25') elastomérico, recalable, que es parte del elemento de inserción (20).
- 50 12. Contenedor de bebidas, que comprende al menos un recipiente de bebidas y una cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') según al menos una de las reivindicaciones anteriores.

13. Contenedor de bebidas según la reivindicación 10, caracterizado por que el recipiente de bebidas y la cubierta de contenedor de bebidas (100; 100'; 100'') se pueden conectar entre sí a través de una rosca de tornillo.

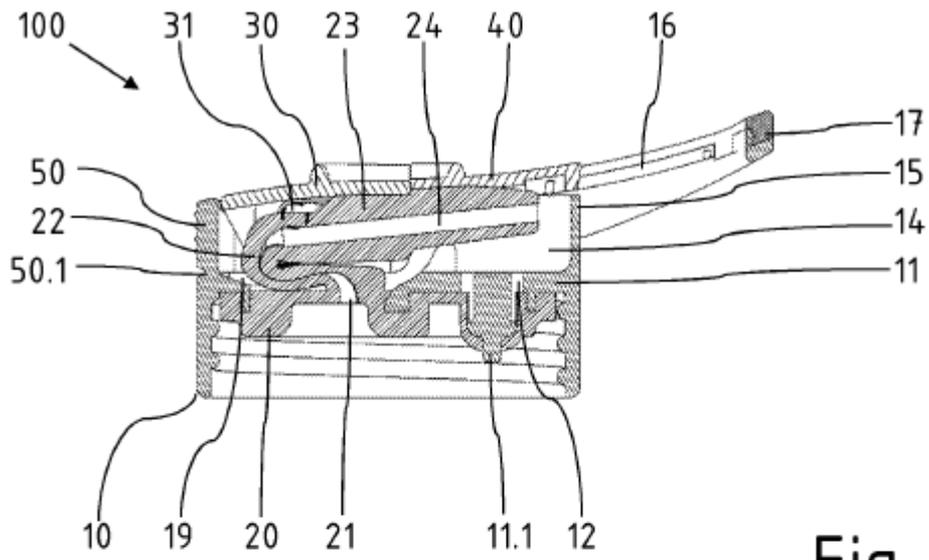


Fig. 1

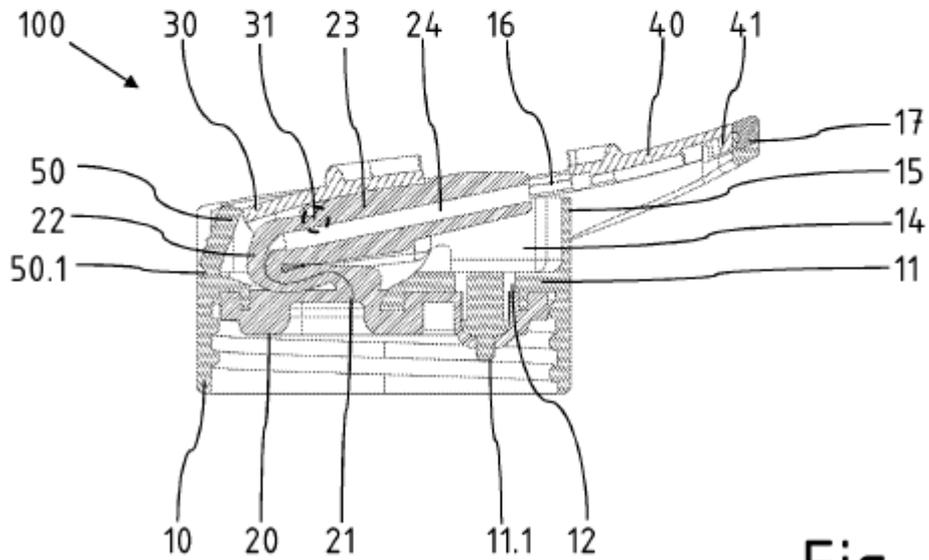


Fig. 2

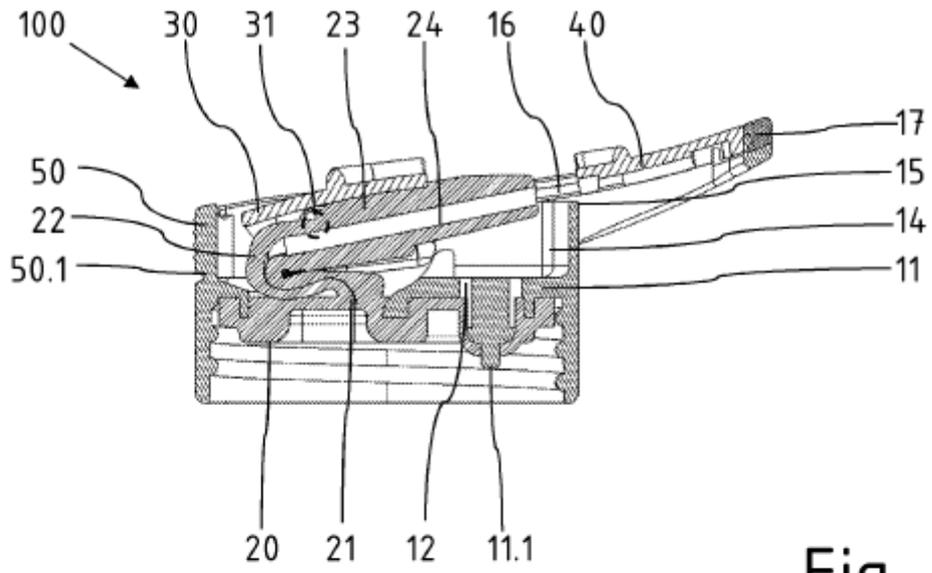


Fig. 3

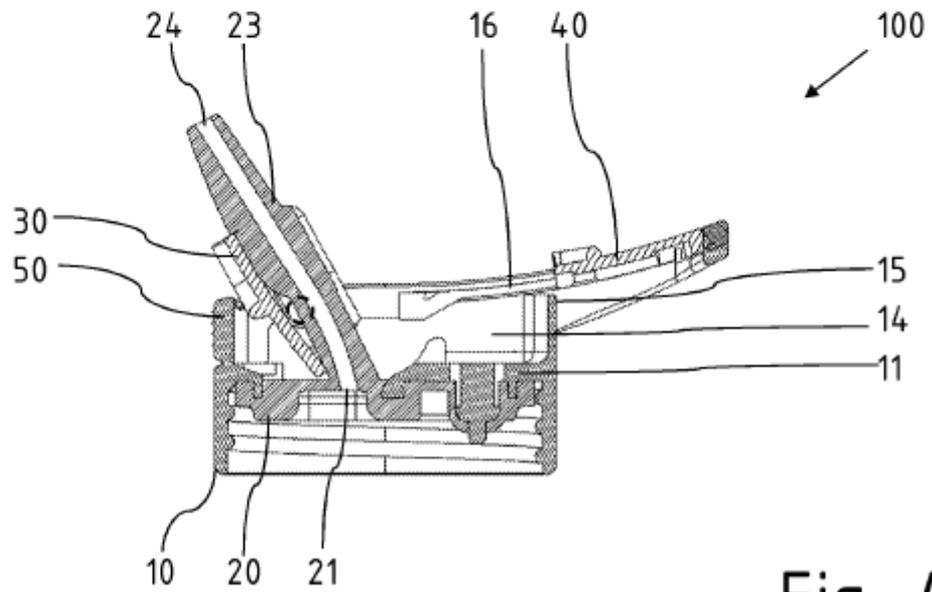


Fig. 4

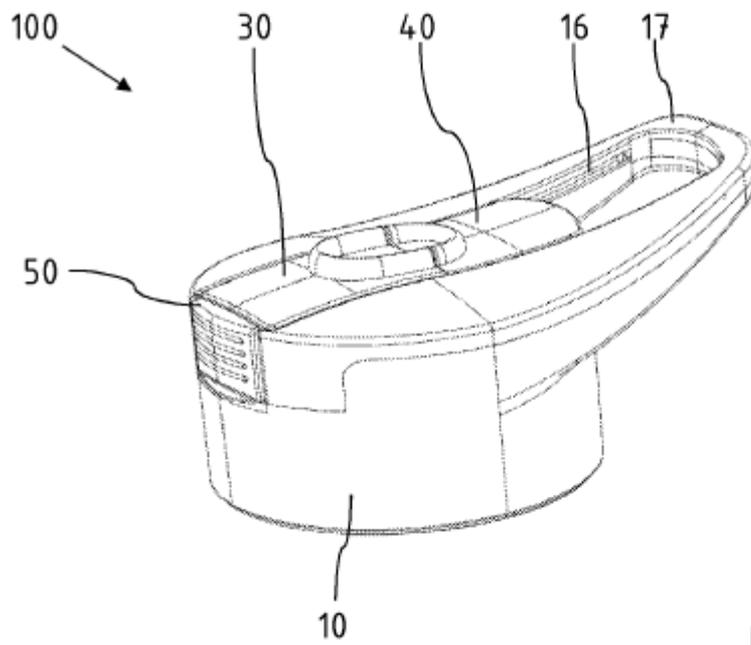


Fig. 5A

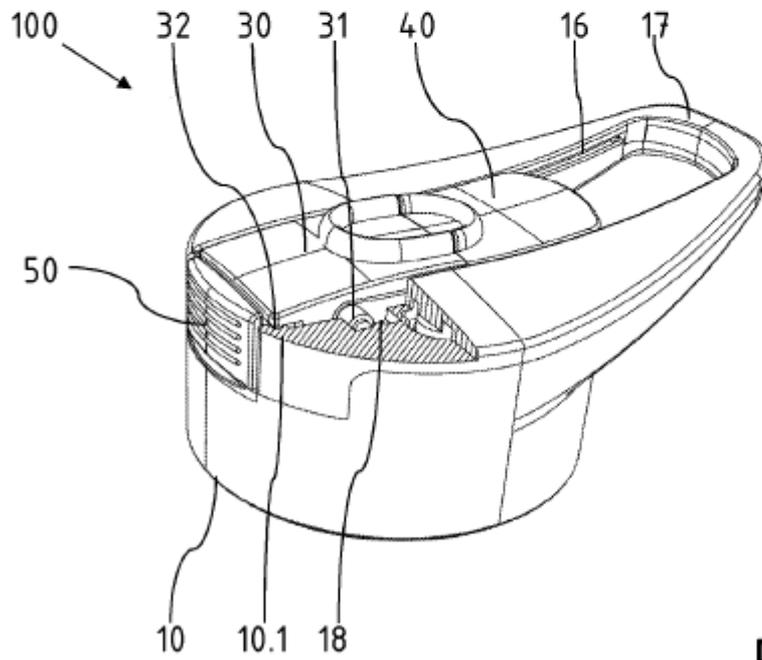


Fig. 5B

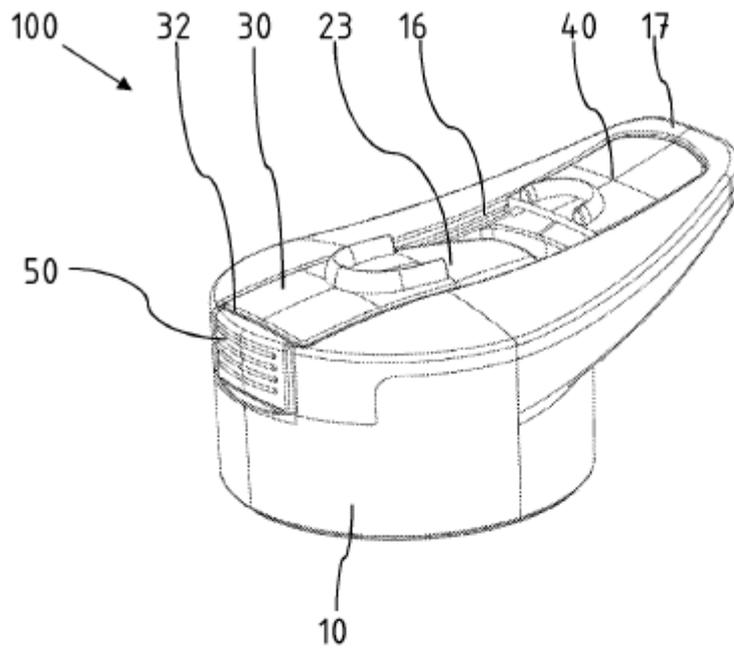


Fig. 6A

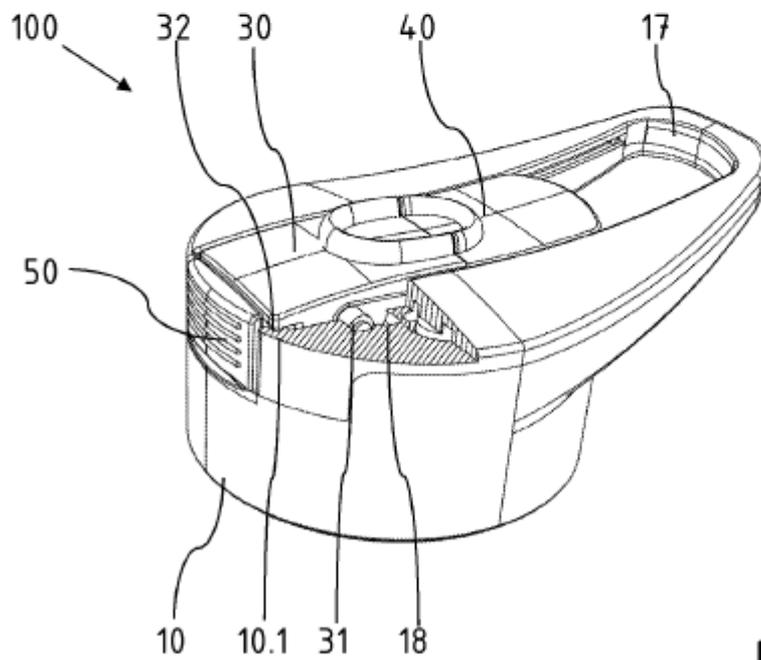


Fig. 6B

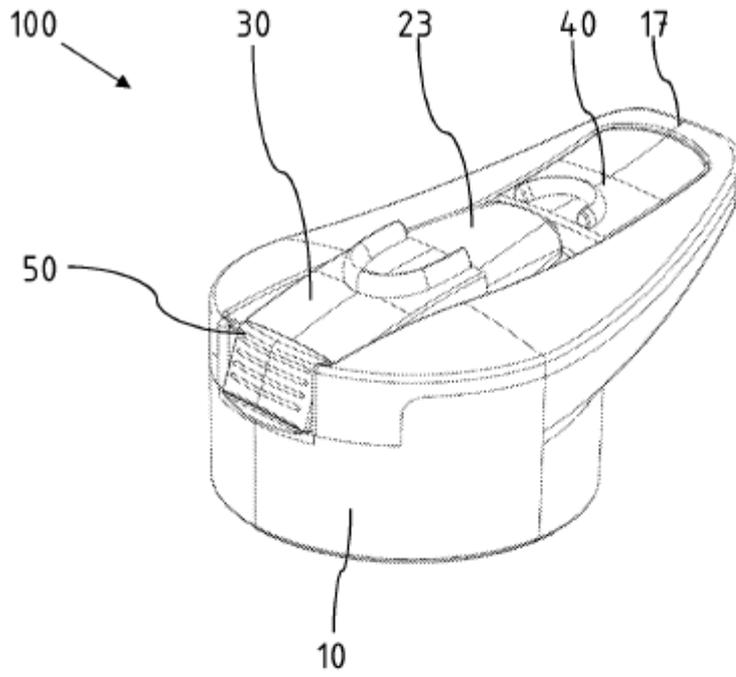


Fig. 7A

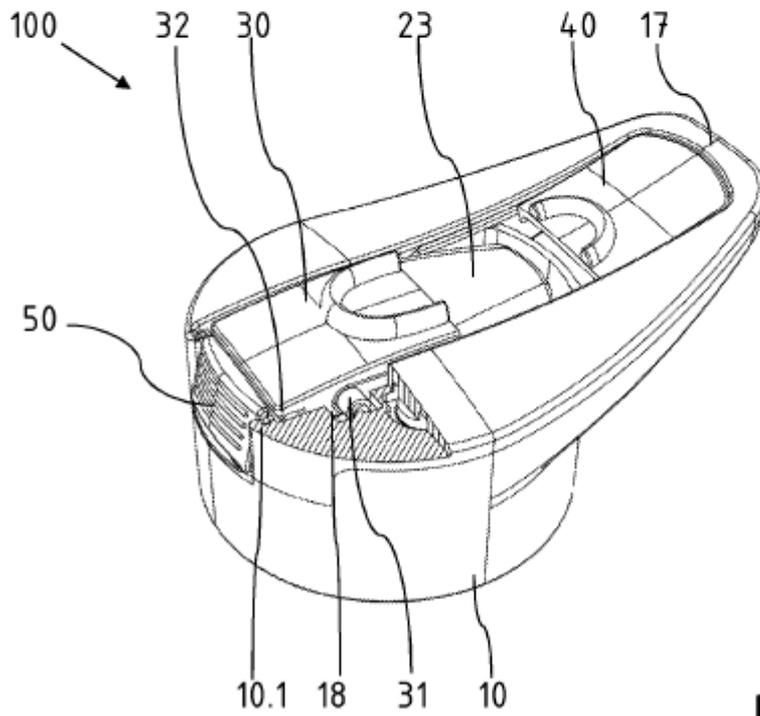


Fig. 7B

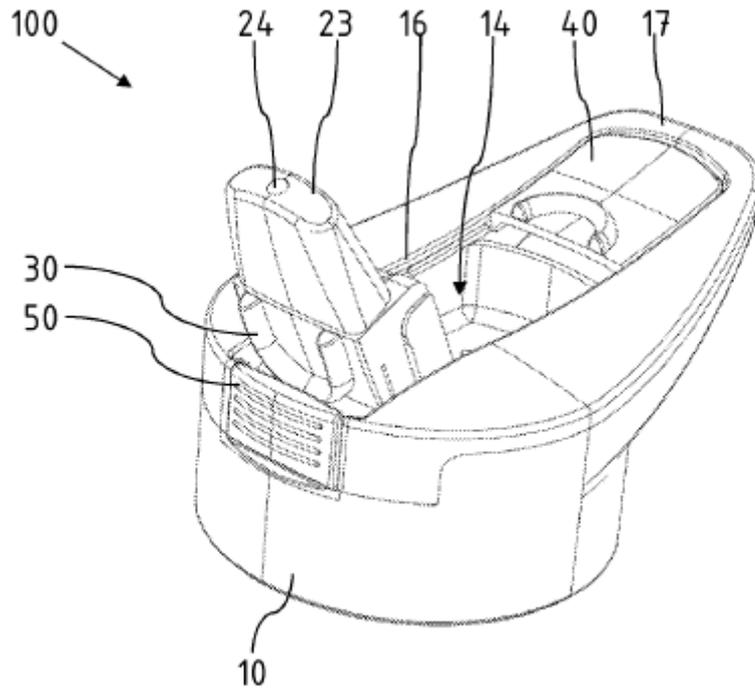


Fig. 8

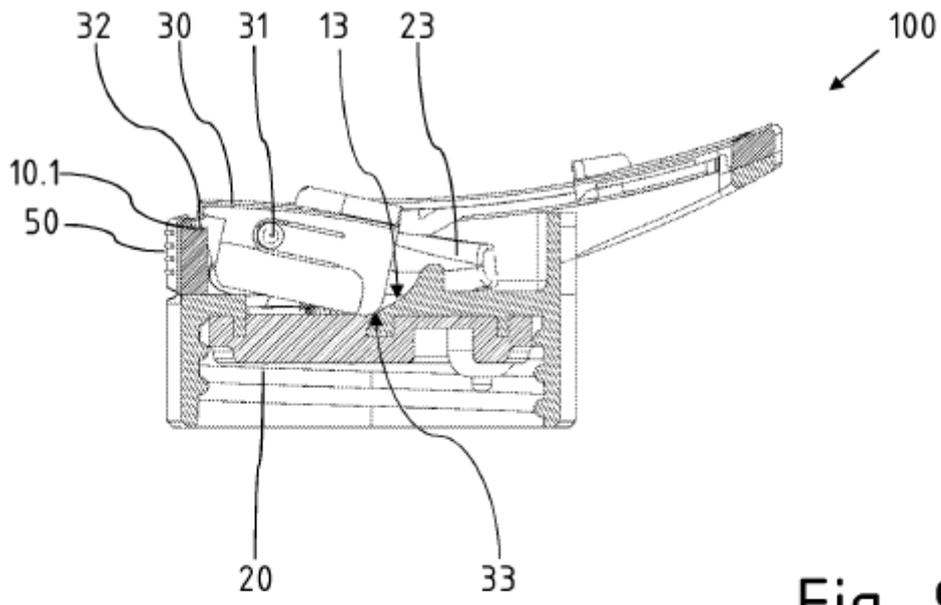


Fig. 9

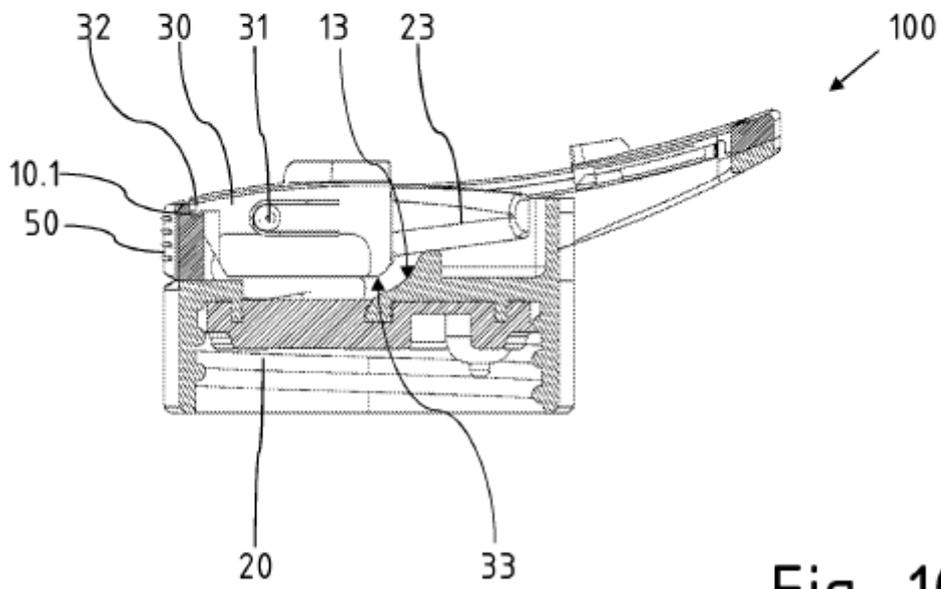


Fig. 10

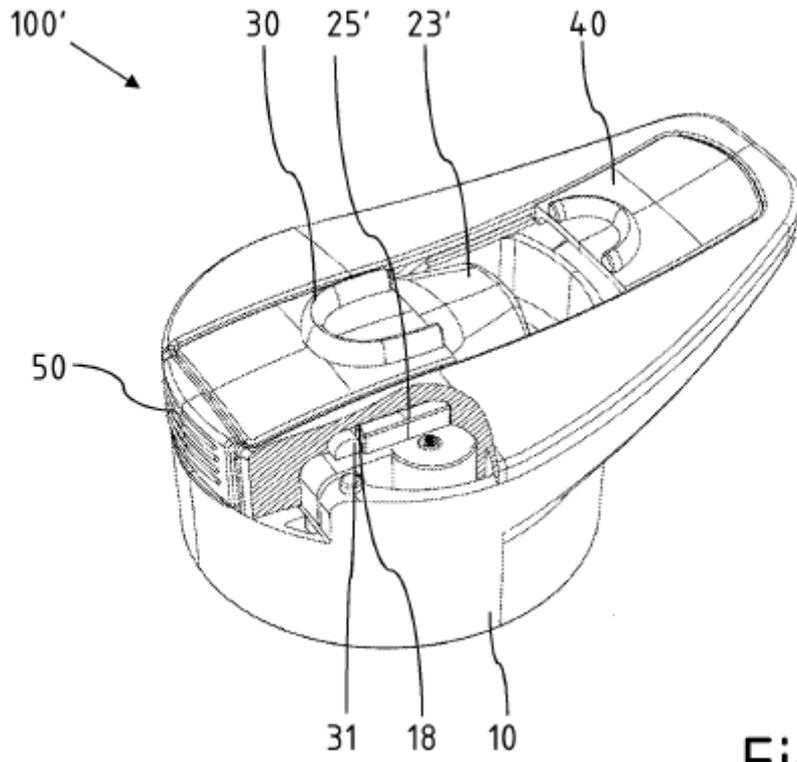


Fig. 11A

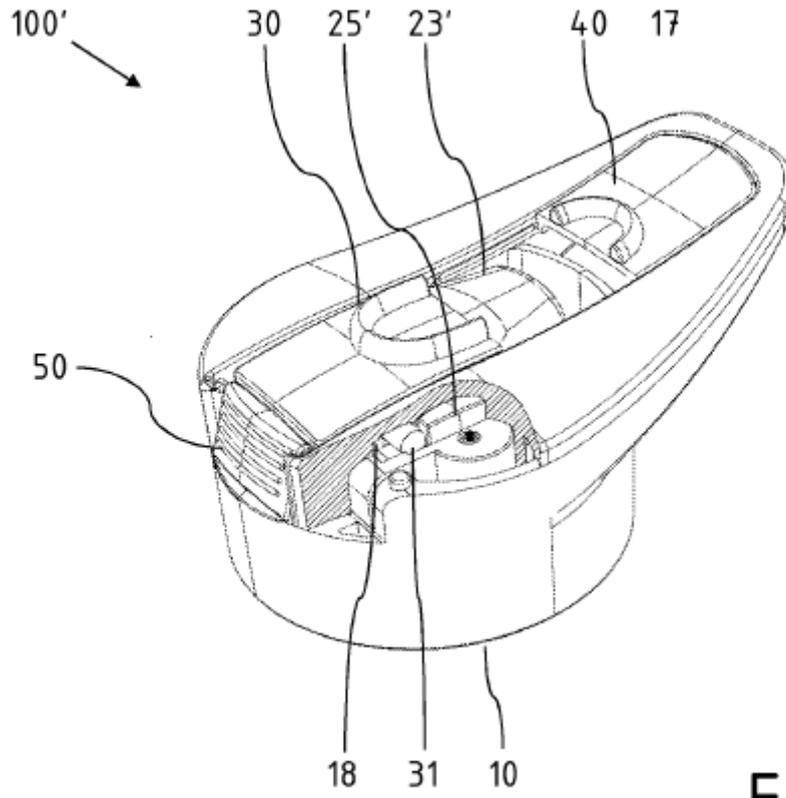


Fig. 11B

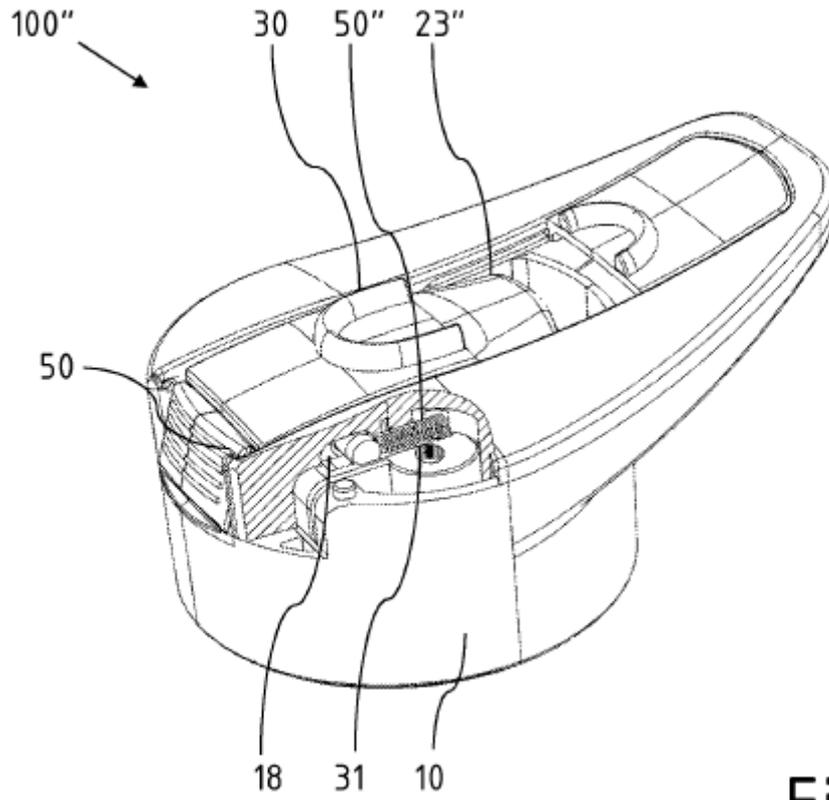


Fig. 12