



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

# CUESTIONES ACTUALES DEL DEPARTAMENTO DE PATENTES E INFORMACIÓN TECNOLÓGICA

18 de febrero de 2021

12.00h-13.30h

## MODERADOR

**JOSÉ ANTONIO GIL CELEDONIO**

Director de la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM)

## PONENTES

**M<sup>a</sup> JOSÉ DE CONCEPCIÓN  
SÁNCHEZ**

Directora del Departamento  
de Patentes e Información  
Tecnológica (OEPM)

**GERARDO PENAS GARCÍA**

Jefe del Área de Examen de  
Modelos, Diseños y  
Semiconductores (OEPM)

**FRANCISCO ARMERO  
ABAD**

Técnico Superior  
Examinador. Unidad de  
Información Tecnológica  
(OEPM)

**JOSÉ ÁNGEL VINAGRE  
ÁLVAREZ**

Técnico Superior  
Examinador. Unidad de  
Información Tecnológica  
(OEPM)



Ver Vídeo

Oficina Española de  
Patentes y Marcas

[www.oepm.es](http://www.oepm.es)



# Modelos de utilidad: una visión general

Febrero 2020

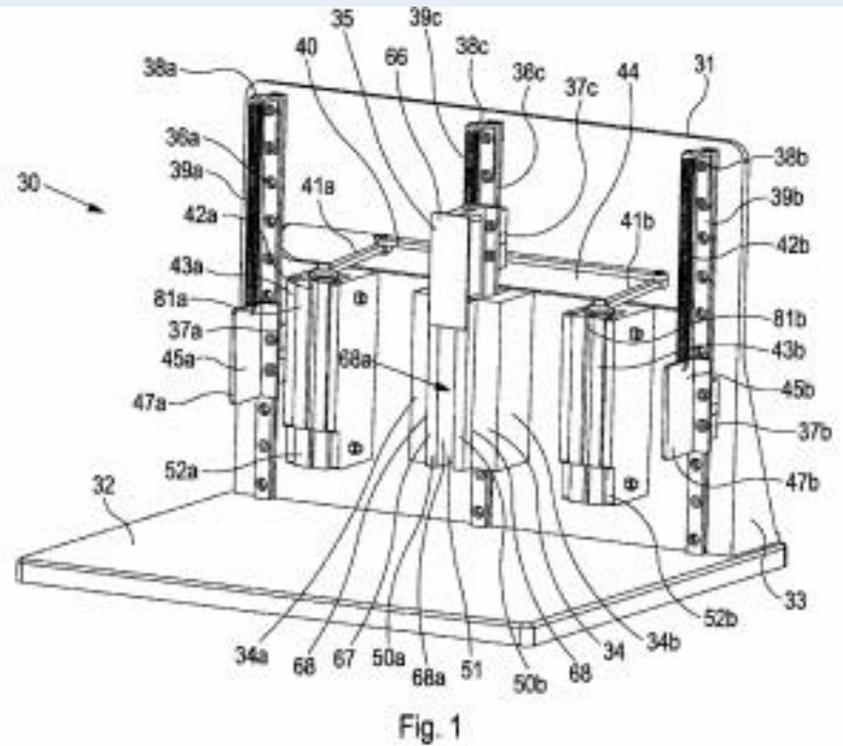
Gerardo Penas García

# ¿Qué es un modelo de utilidad?

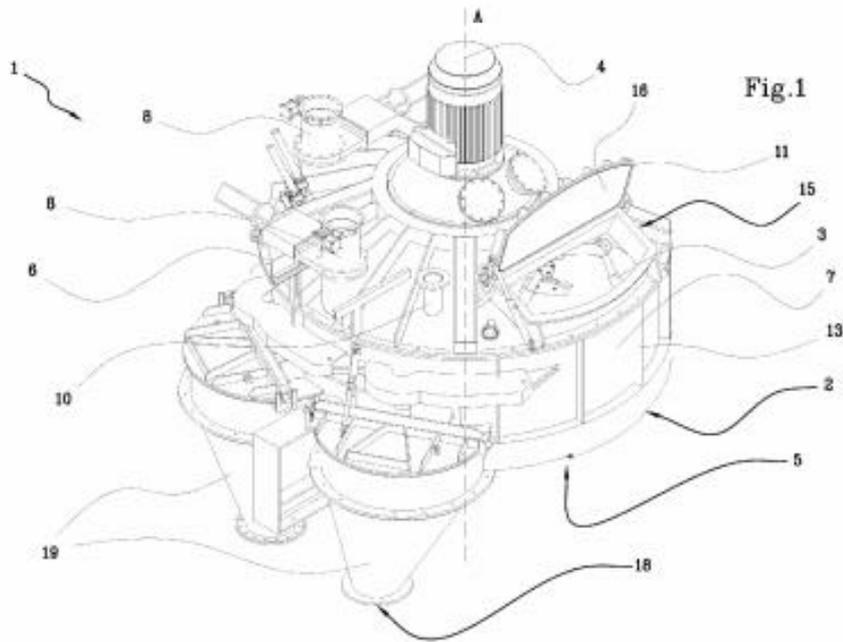
- Un modelo de utilidad es **una forma especial de patente** concedida por un estado o jurisdicción a un inventor o solicitante por un período de tiempo determinado.
- Los términos y condiciones de la concesión difieren ligeramente de los aplicables a patentes de invención, incluyendo un período de protección más corto y requisitos de elegibilidad menos estrictos.

OMPI

## Mezcladora planetaria para la producción de conglomerados a base de cemento o de resina, en concreto hormigón



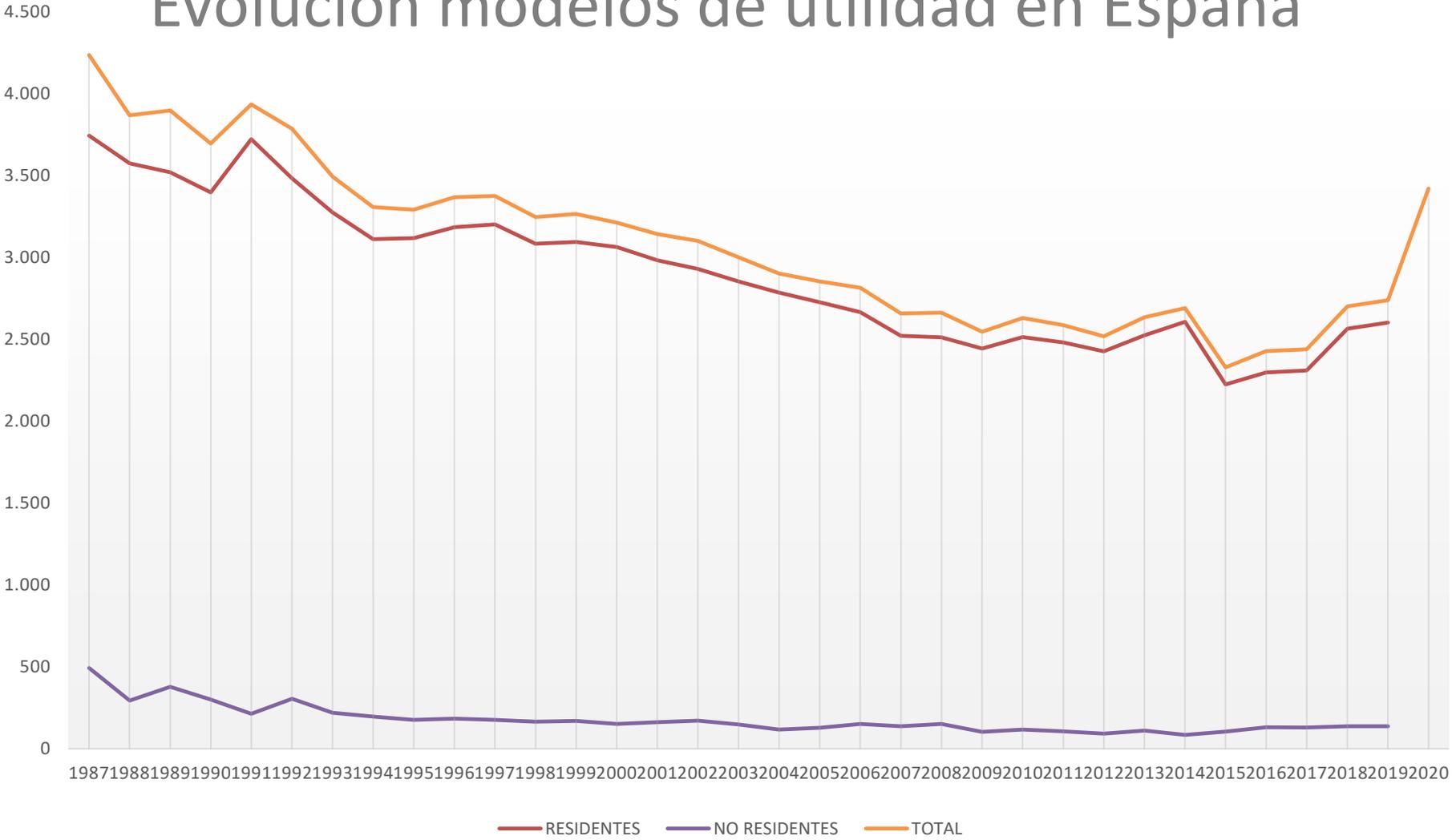
## Aparato de montaje de pilas de celdas de combustible



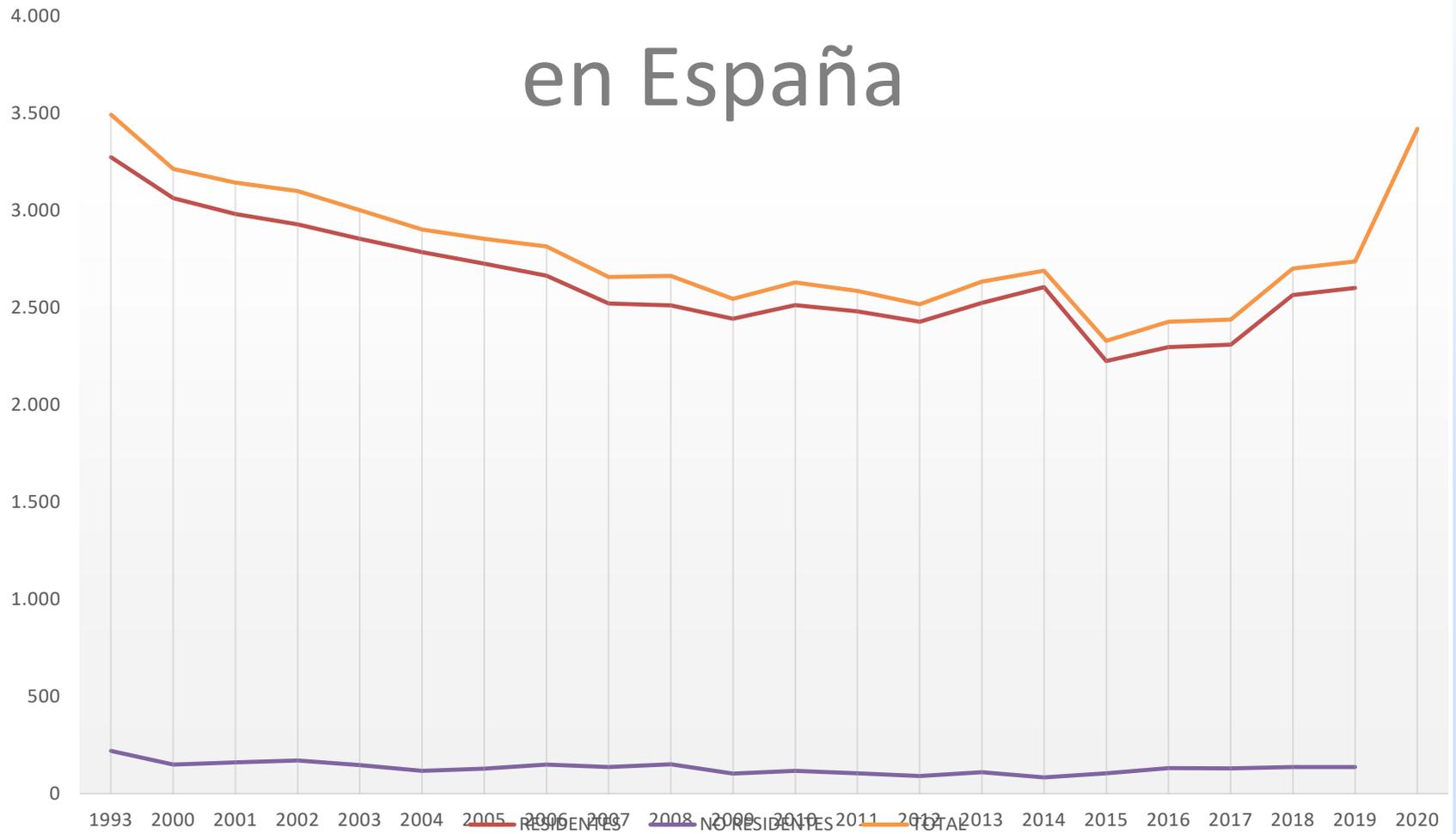
# ¿Para qué sirven?

1. Son sistemas desarrollados específicamente para cubrir los intereses de la industria local (pequeños inventores y PYMES).
2. Un menor requisito de actividad inventiva.
3. Tramitación más simple.
4. Procedimiento de concesión más rápido.
5. Menor coste.
6. La protección legal frente a infracciones es igual que para una patente.
7. Pueden extenderse internacionalmente utilizando la prioridad.
8. Permiten transformar una solicitud o patente europea con problemas.

# Evolución modelos de utilidad en España



# Evolución modelos de utilidad en España



## TÍTULO

MASCARILLA DE PROTECCIÓN CONTRA PATÓGENOS

Mascarilla de protección

DISPOSITIVO PARA MEJORAR LA IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS QUE PORTAN UNA MASCARILLA

MASCARILLA CON ELEMENTO ESTÉTICO

MASCARILLA PROTECTORA CON CONTROL DE SÍNTOMAS FEBRILES.

DISPOSITIVO QUE SE ACOPLA A LAS GAFAS PARA EVITAR EL EMPAÑAMIENTO DE LAS LENTES CON EL USO DE MASCARILLA

MASCARILLA CON FILTRO REEMPLAZABLE

MASCARILLA FACIAL ADHESIVA ANTI-VAHO

MASCARILLA DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA MULTIUSOS, REUTILIZABLE Y LAVABLE

Mascarilla quirúrgica o higiénica con tensor interior

MASCARILLA HIGIÉNICA CON SEPARACIÓN DE VÍAS RESPIRATORIAS

s) MASCARILLA AUTOADHESIVA

MASCARILLA FACIAL FILTRANTE

MASCARILLA HIGIÉNICA CON MEMBRANA DE SEPARACIÓN DE VÍAS RESPIRATORIAS

MASCARILLA ADHESIVA

# Así es Jandy, el novedoso aplicador de gel hidroalcohólico inventado por un padre cordobés y su hijo

Su aplicación en 'roll on' evita las salpicaduras y permite ahorrar hasta un 75% el gasto mensual de una familia en este tipo de productos



19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



1) Número de publicación: **1 254 130**

2) Número de solicitud: 202031471

5) Int. Cl.:

**A61L 2/18** (2006.01)

**B05B 1/02** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22) Fecha de presentación:

**06.07.2020**

43) Fecha de publicación de la solicitud:

**19.10.2020**

71) Solicitantes:

**CORDOBEANDO S.L. (100.0%)  
C/ Escriba Lubna 2, Portal 1 Bajo A  
14005 Córdoba ES**

72) Inventor/es:

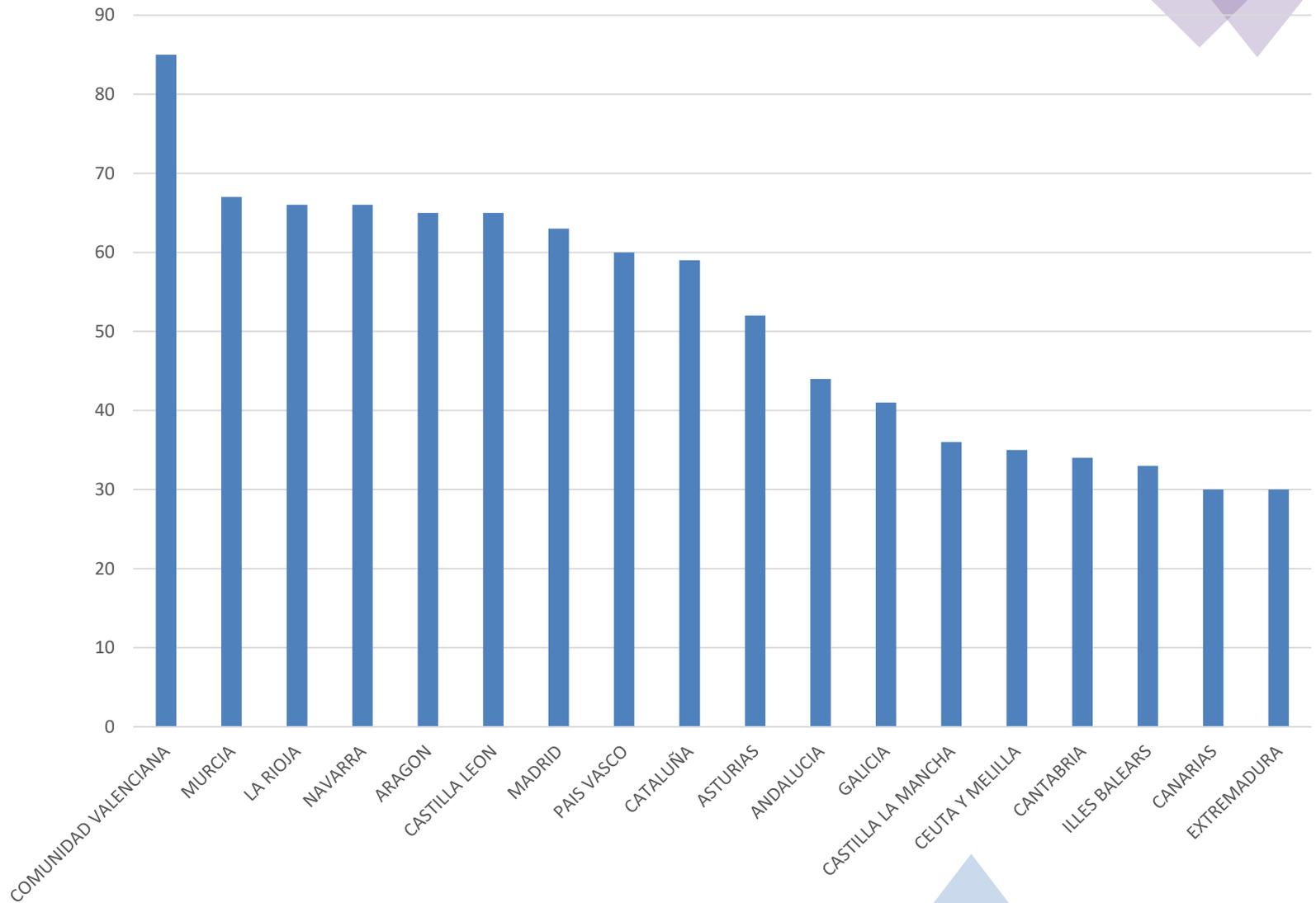
**BARBADO MONTERO, Juan Jesús y  
LUMBRERAS MUÑOZ, Marta**

74) Agente/Representante:

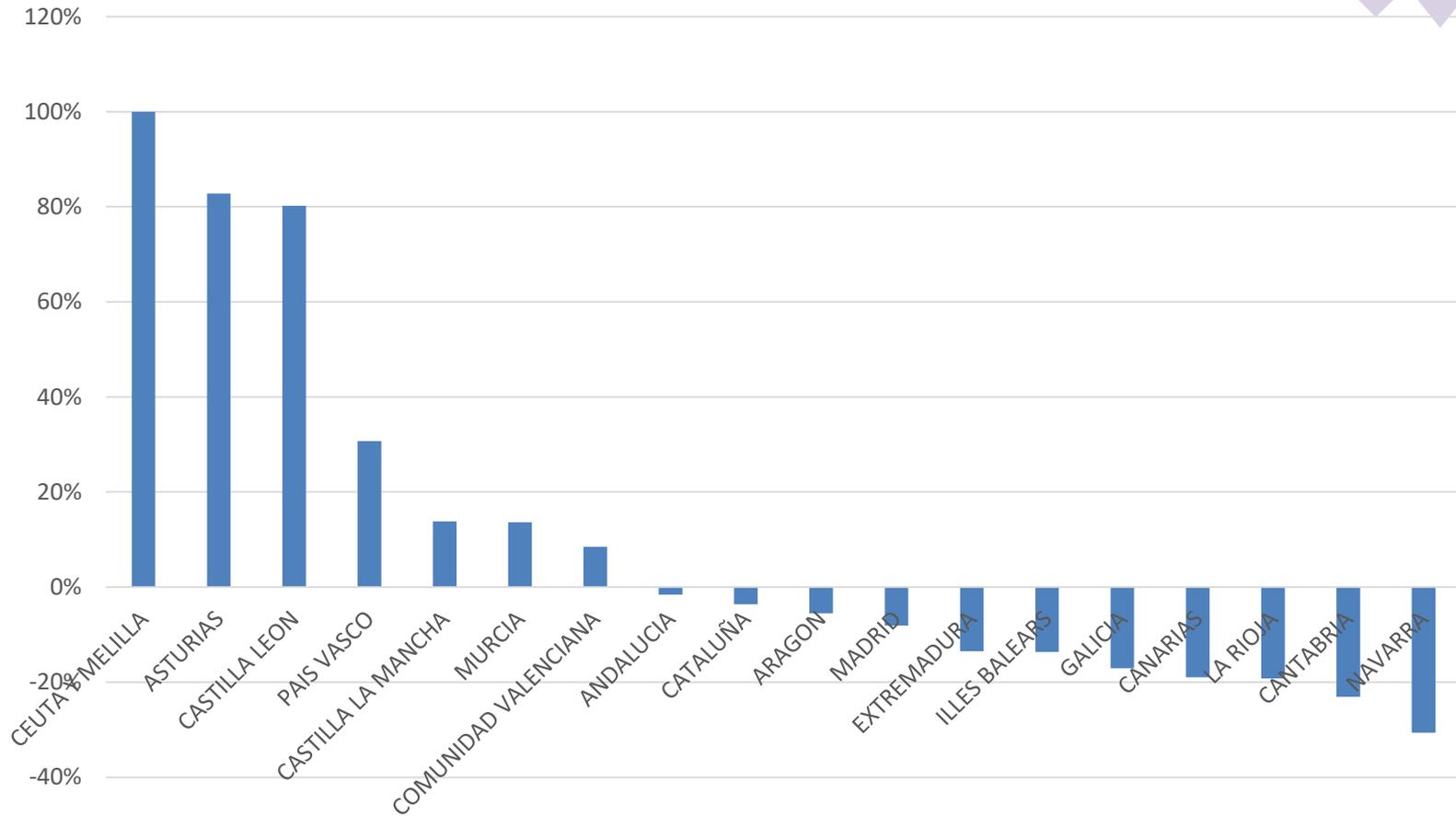
**PONS ARIÑO, Ángel**

54) Título: **DISPOSITIVO PARA APLICAR UNA SOLUCIÓN DESINFECTANTE SOBRE LA PIEL DE UN USUARIO**

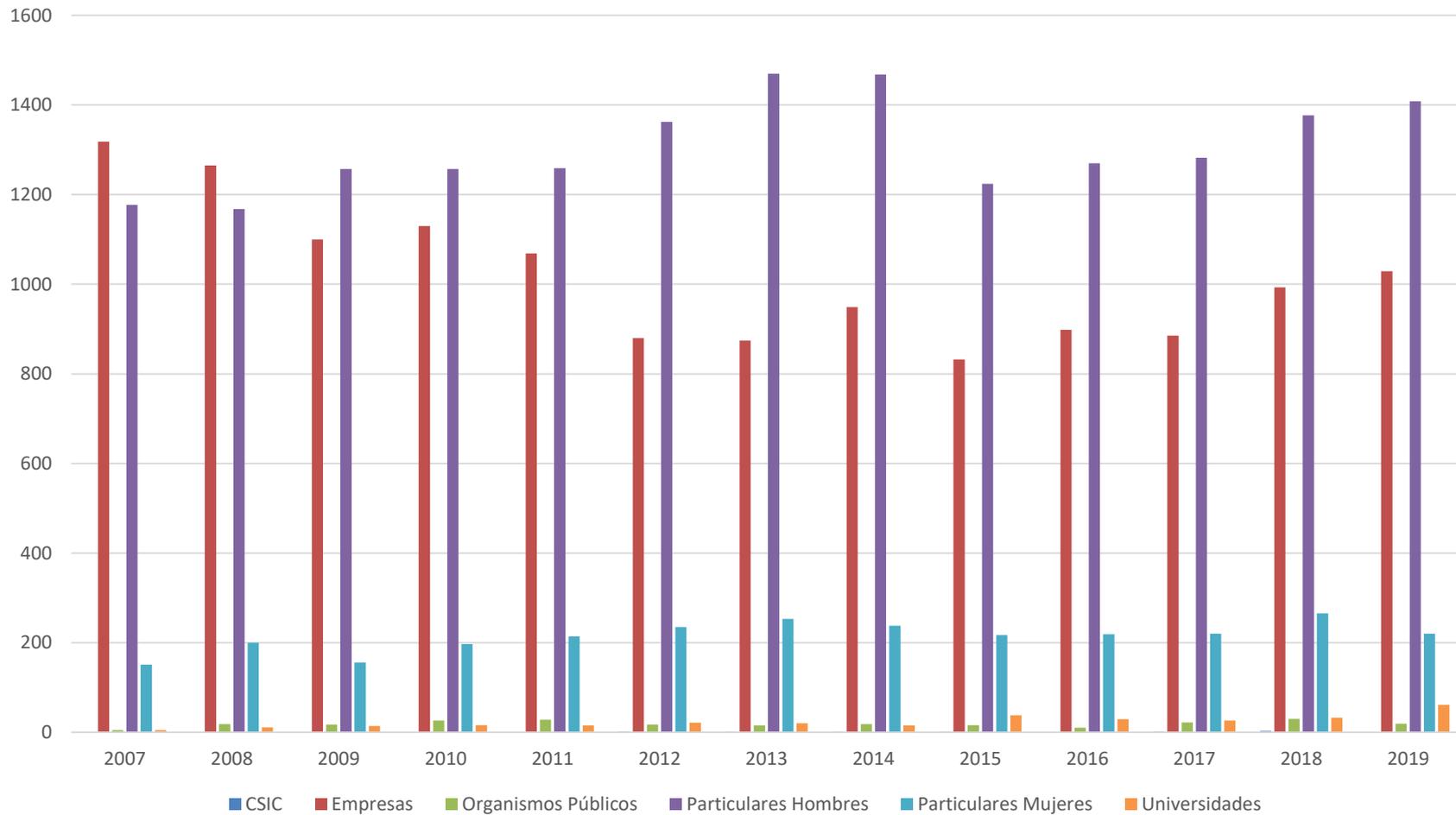
# Ratio Solicitudes/ Millon Hab.



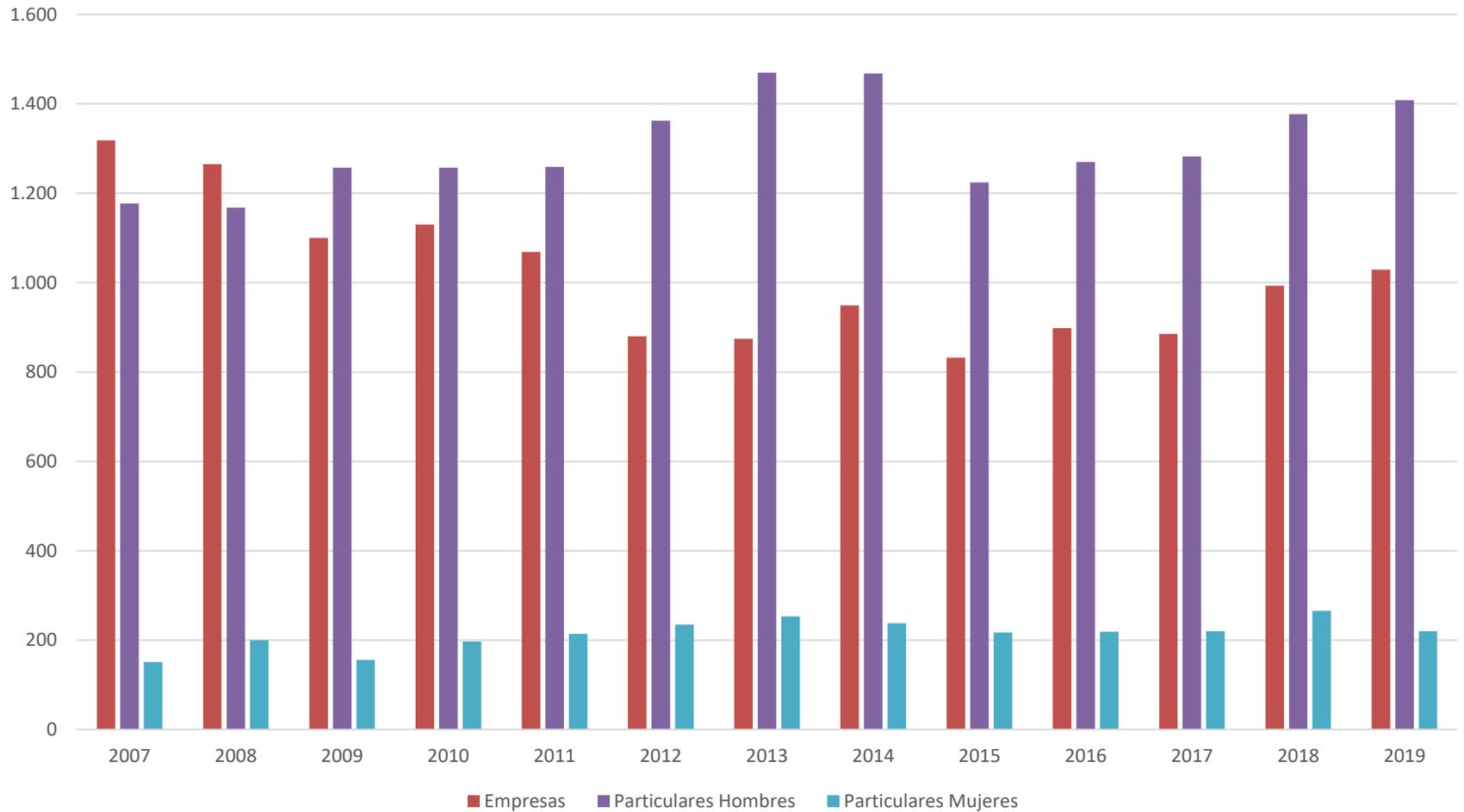
# Variación Anual

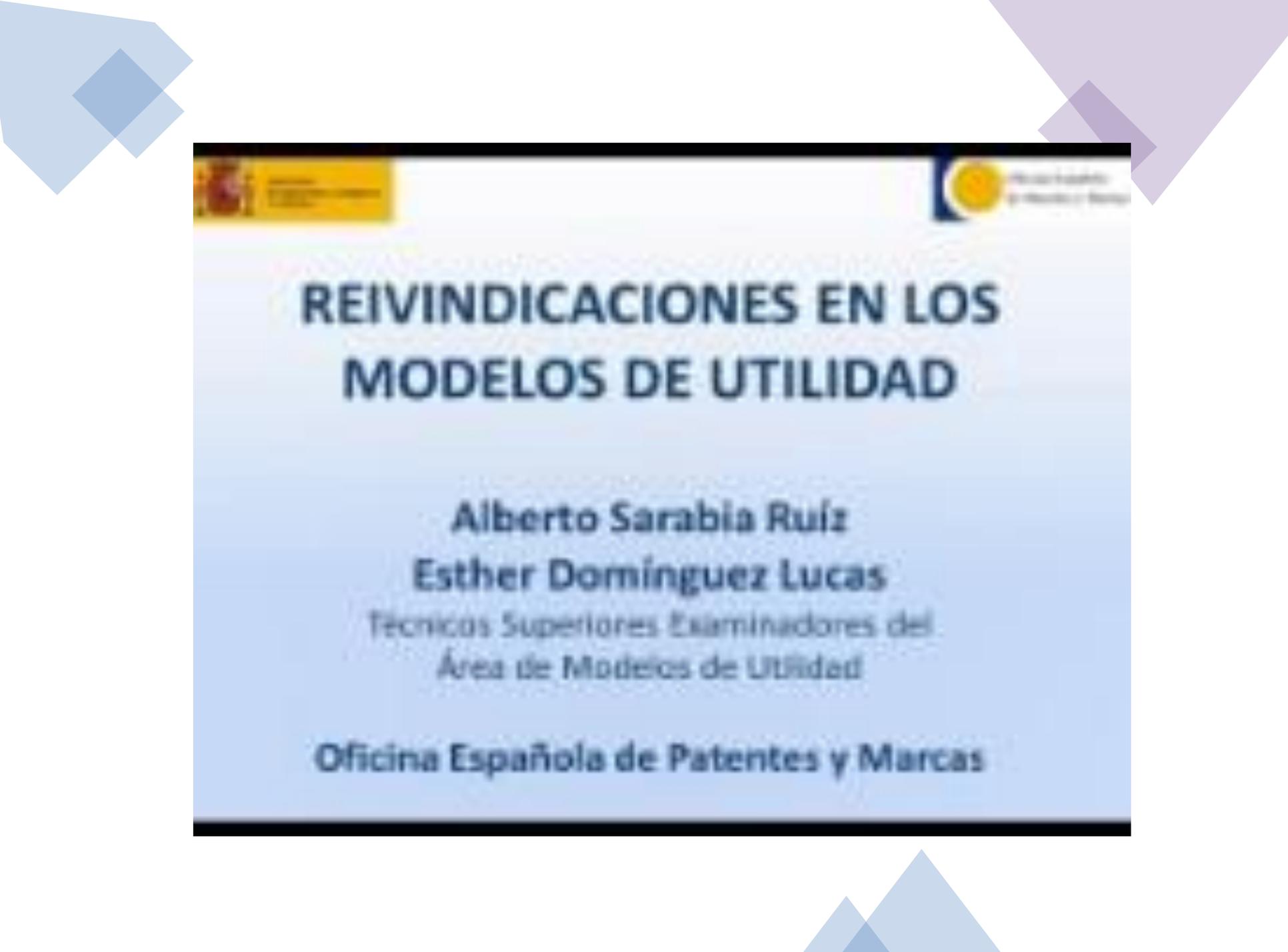


# Uso por sectores



# Uso por sectores



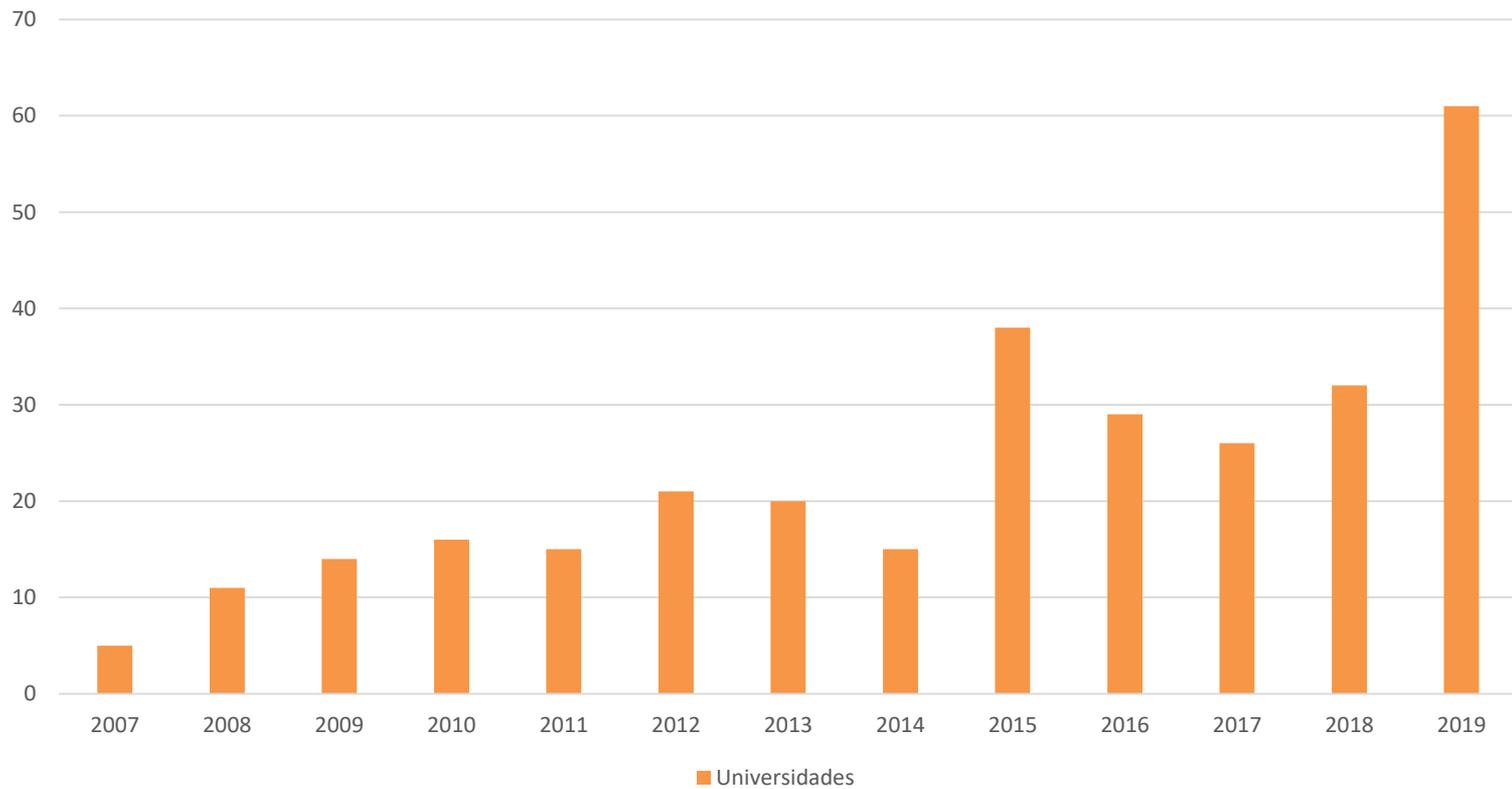


# **REIVINDICACIONES EN LOS MODELOS DE UTILIDAD**

**Alberto Sarabia Ruiz**  
**Esther Domínguez Lucas**  
Técnicos Superiores Examinadores del  
Área de Modelos de Utilidad

**Oficina Española de Patentes y Marcas**

# Uso por sectores



### A53. Trend in utility model applications worldwide, 2005–2019

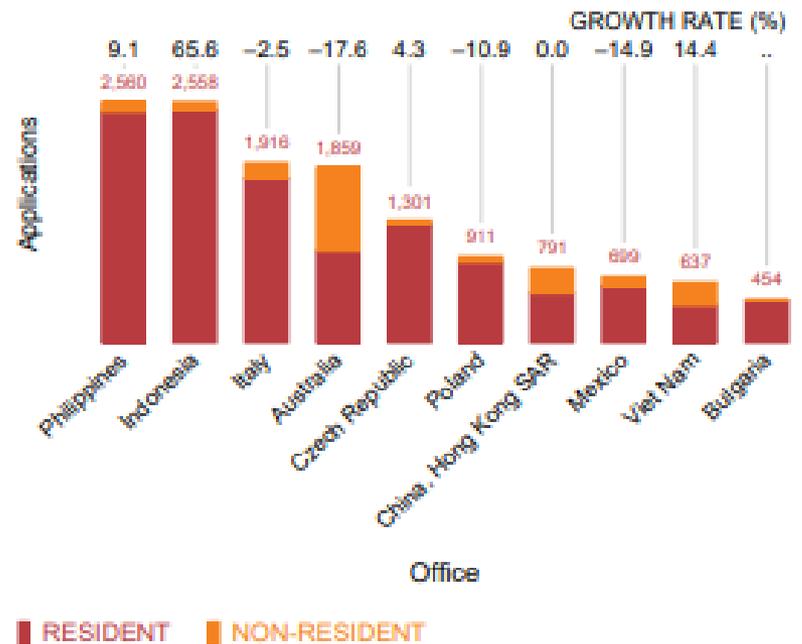
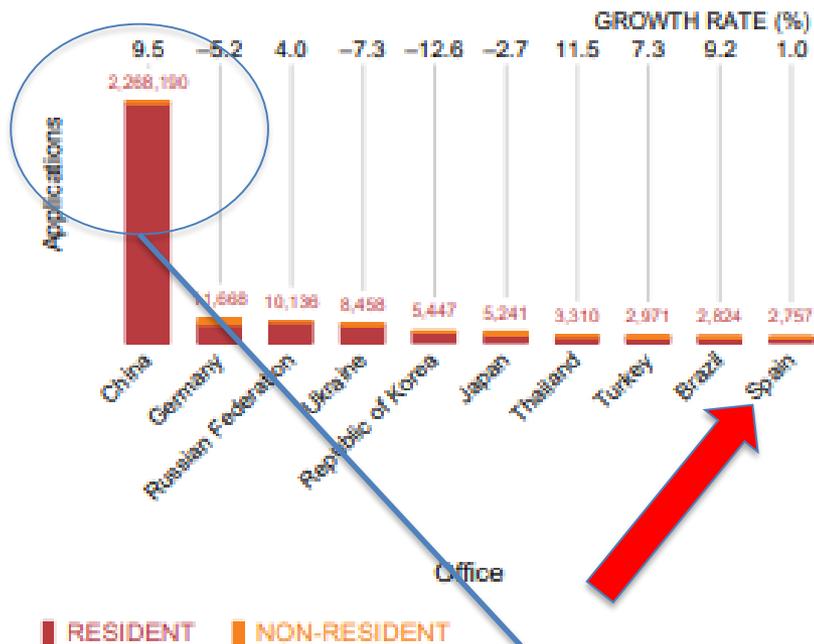


■ APPLICATIONS ■ GROWTH RATE (%)

World Intellectual Property Indicators 2020

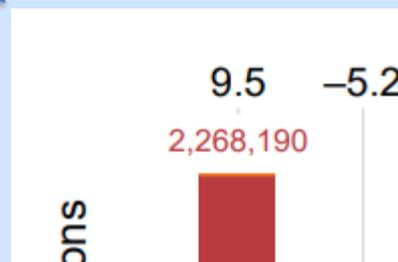


## A54. Utility model applications for the top 20 offices, 2019



.. indicates not available.

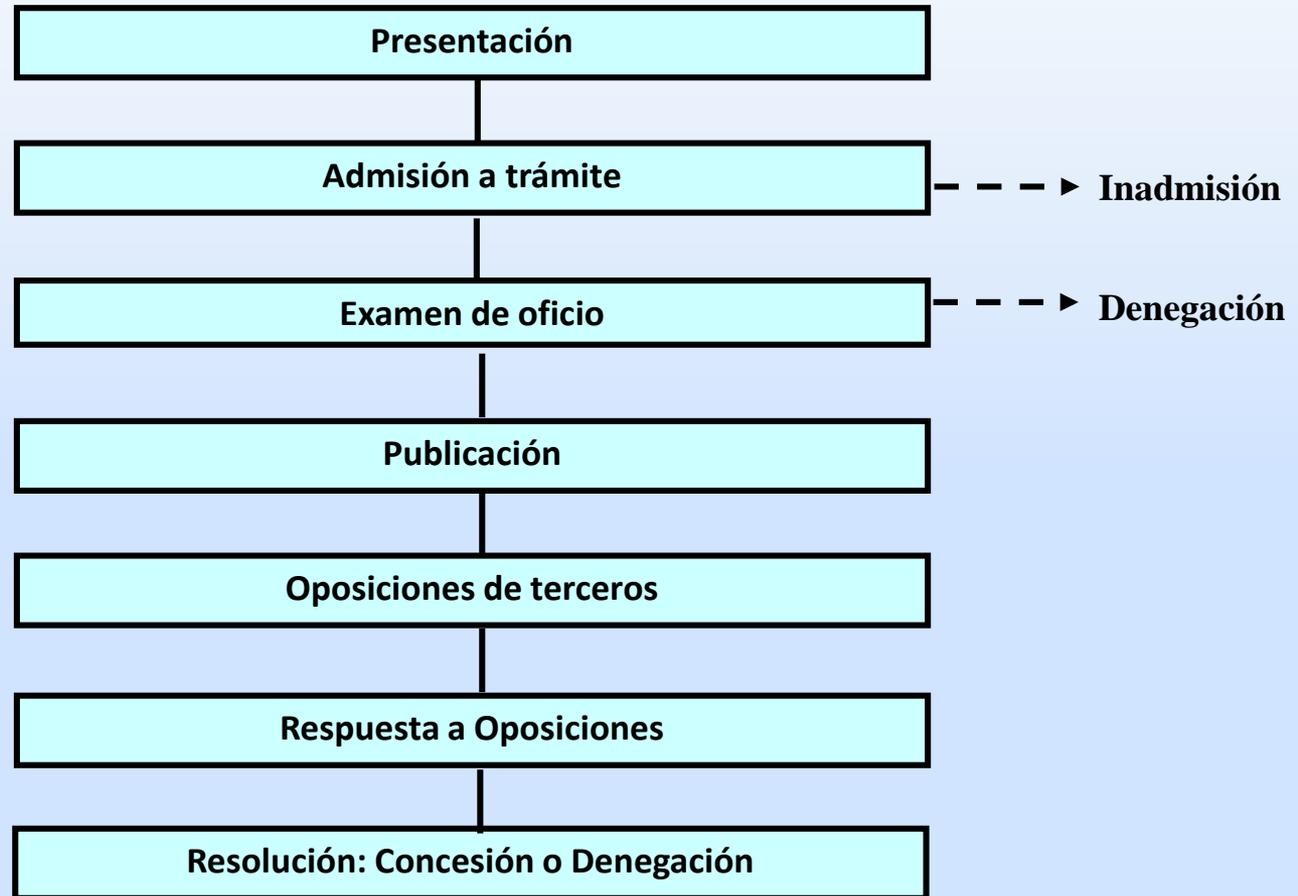
Source: WIPO Statistics Database, September 2020.



# ¿Cuánto tarda la OEPM en conceder?

- Si no hay problemas, se publica en **menos de 1 mes.**
- Se **concede en unos 4 meses** si no hay oposiciones.
- Si hay oposiciones (10% de los casos), se concede –o deniega- en **8 meses.**

# Procedimiento Modelos de Utilidad



# Ventajas de la tramitación rápida

- Protección provisional desde la publicación
- Se puede ofrecer sin necesidad de acuerdos de confidencialidad.
- Encaja en los plazos fiscales a efectos de aplicación de deducciones.

# ¿Es caro registrar un modelo de utilidad?

La suma de las tasas de solicitud, concesión y 10 años de anualidades supone alrededor de **900 euros**

DiverXo, único nuevo tres estrellas



Un cena en  
DIVERXO

**200 euros**



*“Depende, todo depende...”*

# ¿Es caro registrar un modelo de utilidad?

La OEPM, al realizar una búsqueda o un examen sustantivo dentro del procedimiento internacional PCT o del procedimiento nacional de concesión, tanto de patente como de modelo de utilidad, se puede beneficiar de un trabajo realizado anteriormente:

- **Reembolso de las respectivas tasas** previa petición del interesado.
- A partir del **1 de marzo de 2019**
- Podrá suponer el reembolso del **100% del importe de la tasa**
- **Coste por presentar una solicitud PCT en la OEPM reivindicando una prioridad nacional se verá reducido sensiblemente en un tiempo breve, lo que supondrá reducir los actuales 3.000 Euros (en cifras redondas) a 1.300 Euros.**

# IET EN MODELOS DE UTILIDAD

56 en 2020

## IET EN PATENTES

- Obligatorio
- Desde el inicio
- Solicitante
- Parte del procedimiento de concesión (plazos)
- Flujo de comunicación en examen sustantivo y cambio de reivindicaciones
- IET más informativo

## IET EN MODELOS

- Sólo para acciones judiciales
- En cualquier momento
- Peticionario
- Aislado del procedimiento
- Menor posibilidad de cambiar Reivindicaciones
- IET más determinante

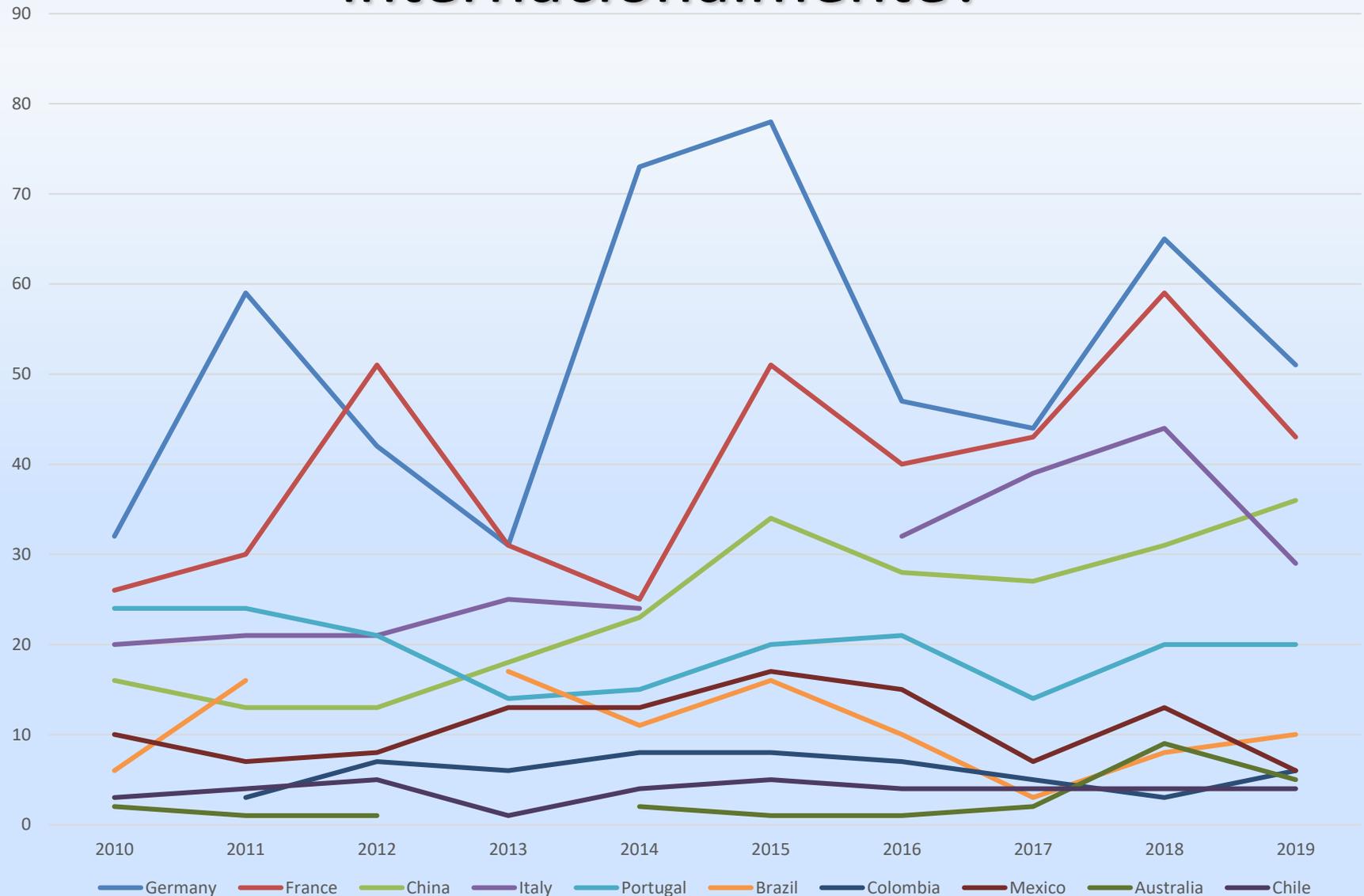
# Modelos de Utilidad e internacionalización



## ¿Puedo extenderlo internacionalmente?

- Tiene **1 año de prioridad** como una patente.
- Tiene tantas posibilidades como una patente.
- Permite la transformación en caso de problemas con una patente europea –no así la patente nacional-.

# ¿Puedo extenderlo internacionalmente?



# Una mirada al futuro

- Clarificación de los cambios de modalidad
- Clarificación de la posibilidad de dividir un modelo o una patente
- Regulación clara de los IETs de modelos de utilidad
- Introducción del “Branch off” o derivación

**¡Muchas  
gracias!**





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

# Boletín de Vigilancia Tecnológica Coche Inteligente

Francisco Armero  
T.S. Examinador  
Unidad de Información Tecnológica



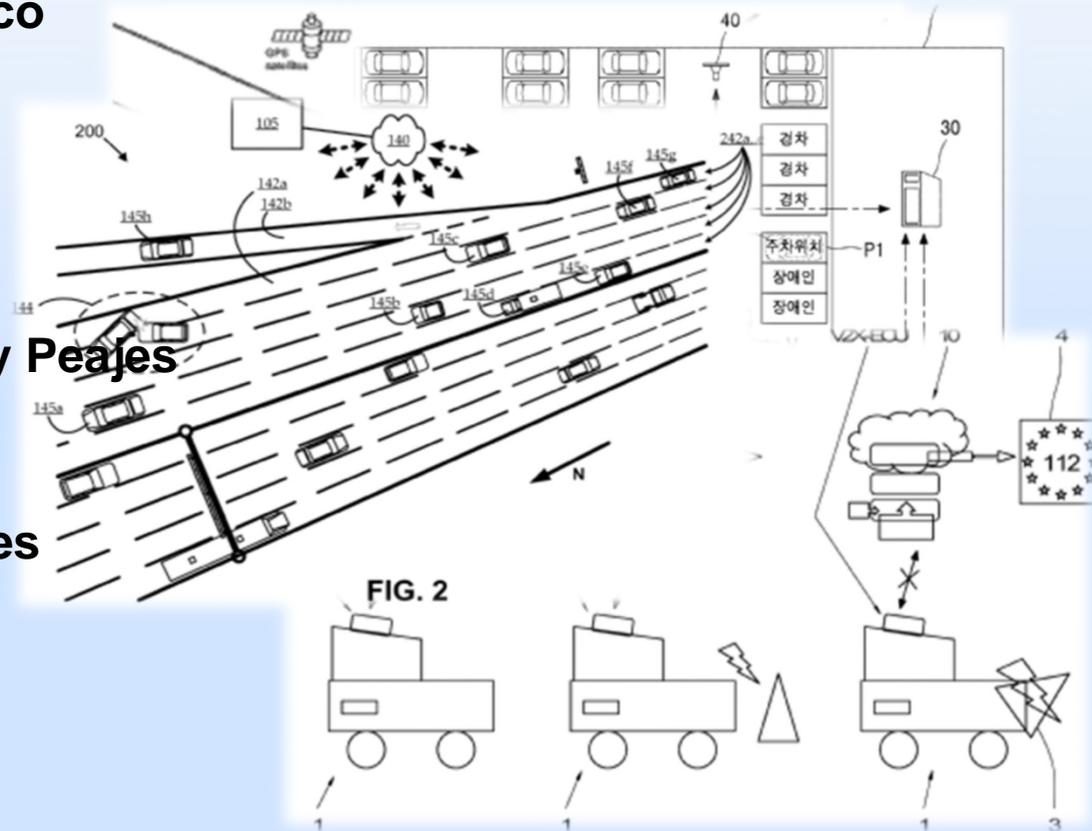
- Qué es un BVT
- Qué incluye el BVT de Coche Inteligente
- Proceso de elaboración

Optimización del Tráfico

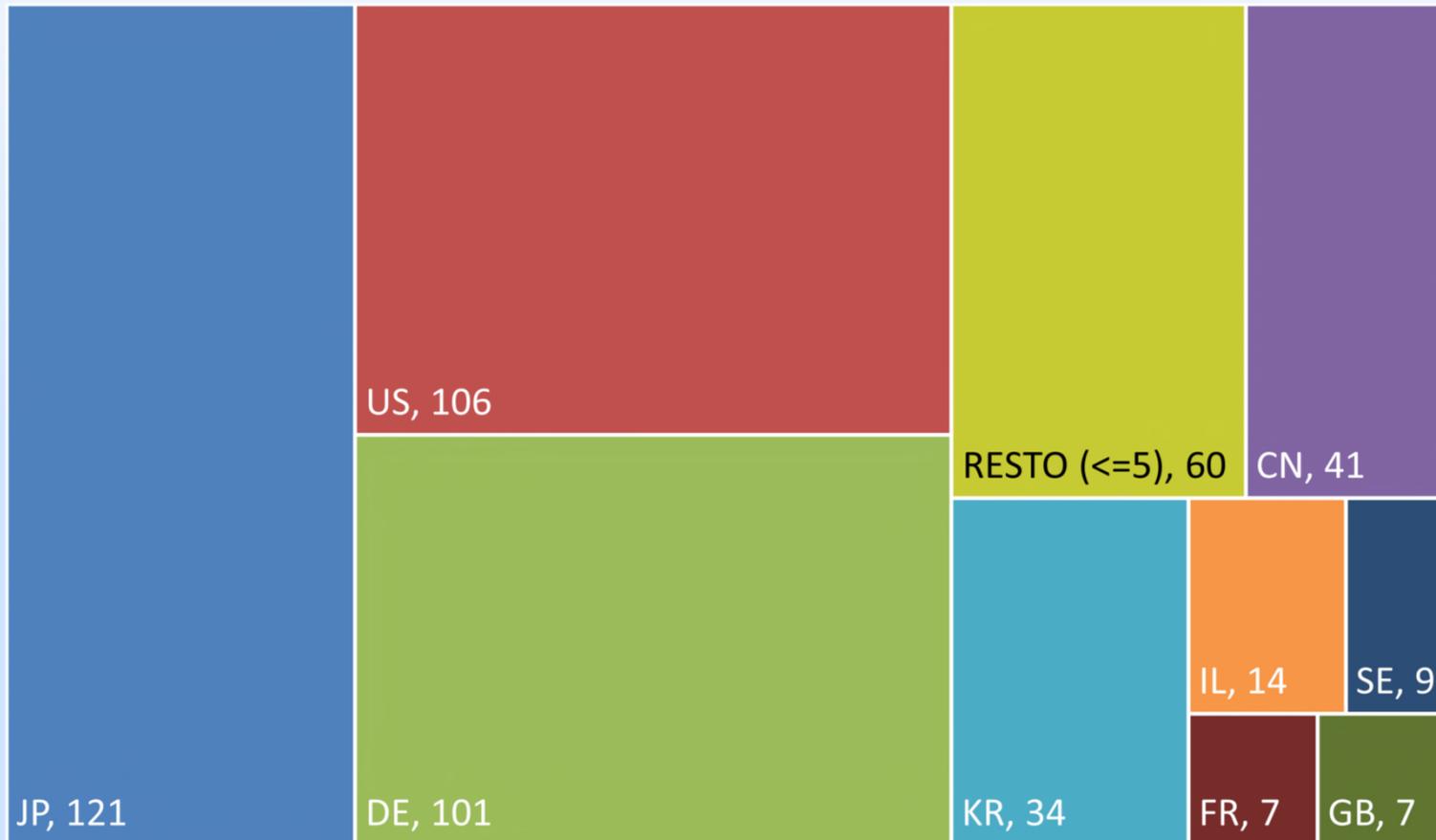
Redes Vehiculares

Plazas Aparcamiento y Peajes

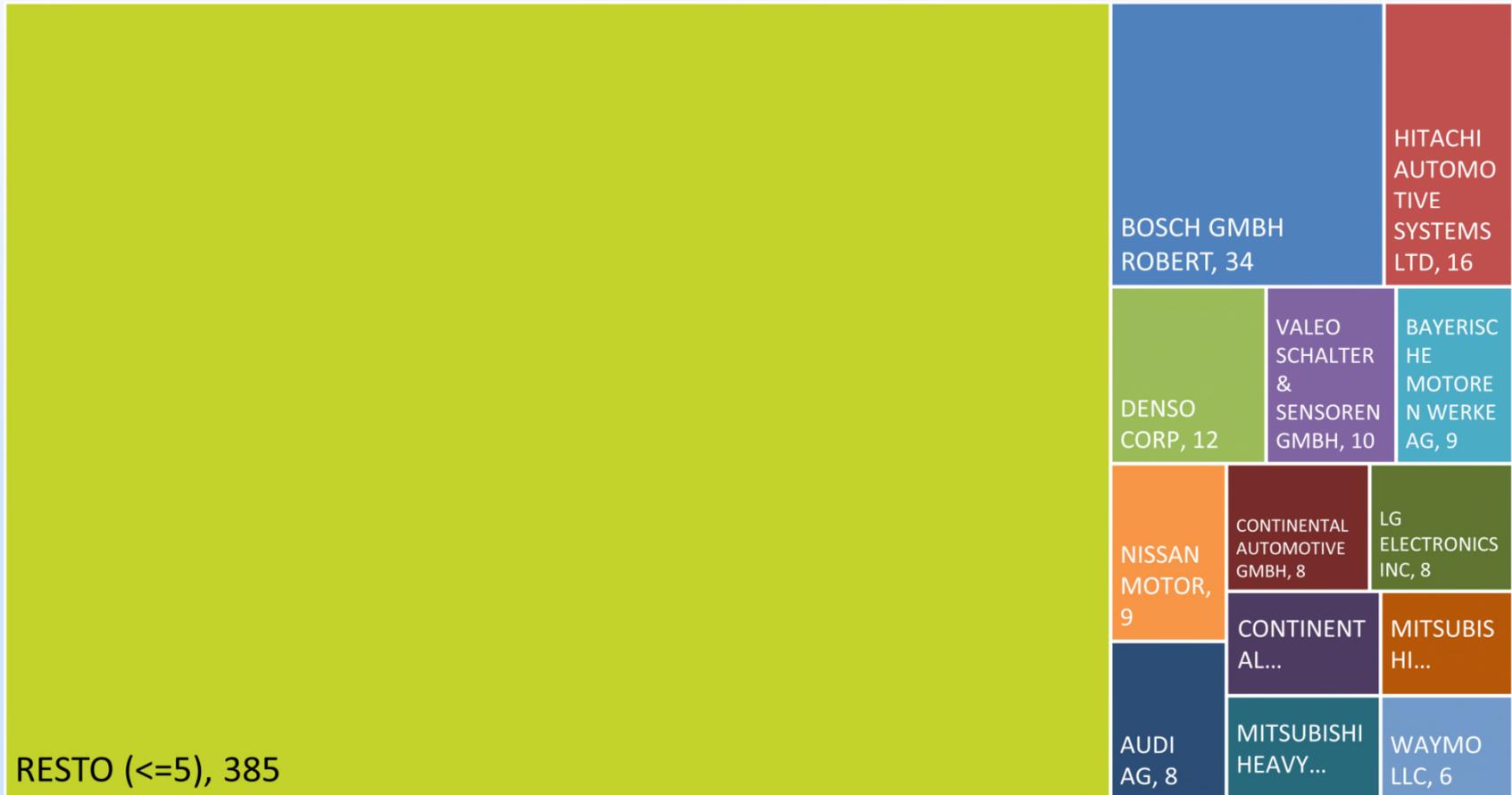
Notificación Accidentes



## Distribución (2019-2020) Por país de solicitud



## Por solicitante



## ¿Cómo puedo suscribirme?

Boletines OEPM

- Coche eléctrico
- Dependencia



INICIO   MARCAS Y NOMBRES COMERCIALES   INVENCIONES   DISEÑOS INDUSTRIALES   PROPIEDAD INDUSTRIAL   SOBRE LA OEPM   **INFORMACIÓN TECNOLÓGICA**

La OEPM es el Organismo Público responsable del registro y la concesión de las distintas modalidades de Propiedad Industrial.

**⚠ Precaución con las cartas y correos fraudulentos requiriendo pagos, que no procedan de la OEPM**



**PYME y COVID-19**

### INFORMACIÓN GENERAL

- ¿Qué es la Propiedad Industrial?
- ¿Qué se puede registrar en la OEPM?
- Folletos divulgativos
- Preguntas más frecuentes
- **Advertencia respecto a requerimientos de pago fraudulentos**
- Plan Estratégico 2017-2020 en materia de Propiedad Industrial

### UTILIDADES

- Formularios
- Tasas y precios públicos

### BASES DE DATOS

- Marcas y Nombres Comerciales
- Invencciones
- Diseños
- Consulta de expedientes de la OEPM
- Jurisprudencia
- Estadísticas (OEPMESTAD)

### DIAGNÓSTICO DE PROPIEDAD INDUSTRIAL



**BOPI**  
Boletín Oficial de la Propiedad Industrial

### Ayudas y subvenciones

### Perfil del contratante

### Otras informaciones

Protección de Datos Personales

Estadísticas

Centros Regionales de Información de PI

Empleo

Aula de Propiedad Industrial



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

**¡Muchas gracias!**

[Formulario suscripción](#)

*Oficina Española de Patentes y Marcas, O.A. (OEPM)*

# WEBINAR CUESTIONES ACTUALES DEL DEPARTAMENTO DE PATENTES E INFORMACIÓN TECNOLÓGICA



## BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

18 de febrero 2021

Autor: José Ángel Vinagre

Examinador de Patentes del Departamento de Patentes e  
Información Tecnológica

# Índice

- Introducción a los Boletines de Vigilancia Tecnológica
- BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO. Contenido

# Introducción a los Boletines de Vigilancia Tecnológica

## ¿Qué son?

- Es un servicio de información tecnológica gratuito ofrecido desde 2002 por la Oficina Española de Patentes y Marcas,
- Son publicaciones electrónicas y sectoriales facilitadas trimestralmente que contienen una información puntual, esquemática y de rápida lectura sobre avances y novedades en los distintos sectores tecnológicos.
- Son realizados por los examinadores de patentes de la OEPM, con o sin colaboración externa (ejemplo: Boletín Energías Oceánicas - Instituto Nacional da Propriedade Industrial (INPI) portugués), con herramientas de búsquedas más potentes que las bases de datos gratuitas sobre patentes accesibles a través de Internet.

# Introducción a los Boletines de Vigilancia Tecnológica

## ¿Dónde se encuentran?



www.oepm.es/es/index.html

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO Oficina Española de Patentes y Marcas AGENCIA 2030 PYME

INICIO MARCAS Y NOMBRES COMERCIALES INVENCIONES DISEÑOS INDUSTRIALES PROPIEDAD INDUSTRIAL

La OEPM es el Organismo Público responsable del registro y la concesión de las distintas modalidades de Propiedad Industrial.

Precaución con las cartas y correos fraudulentos requiriendo pagos, que no proceden.

**INFORMACIÓN GENERAL**

- ¿Qué es la Propiedad Industrial?
- ¿Qué se puede registrar en la OEPM?
- Folleto divulgativo
- Preguntas más frecuentes
- Advertencia respecto a requerimientos de pago fraudulentos
- Plan Estratégico 2017-2020 en materia de Propiedad Industrial

**UTILIDADES**

- Formularios
- Tasas y precios públicos
- Calculadoras de plazos
- Formas de pago. Pago electrónico. Documentos pago presencial
- Presentación electrónica
- Datos con acceso abierto (Open Data)
- Servicios Web

**BASES DE DATOS**

- Marcas
- Invencciones
- Diseño
- Consul OEPM
- Jurisprudencia
- Estadísticas

**DIAGNÓSTICO INDUSTRIAL**

Noticias, Notas de prensa, Agenda, Agencias

### Boletines OEPM

- Coche eléctrico
- eDependencia
- Servicios e interfaces avanzados móviles
- Redes de sensores inalámbricas
- Coche inteligente
- Coronavirus: diagnóstico y terapia en humanos
- Impresión 3D

### Boletines OEPM - Plataformas Tecnológicas

- Sanidad Animal
- Biotecnología Sanitaria
- Biomasa
- Pesca y Acuicultura
- Dispositivos Médicos

### Boletines OEPM-Centros Tecnológicos

- Calzado
- Sector agroalimentario
- Sector metal mecánico
- Sector transformador plástico

### Boletines OEPM-Instituto Nacional da Propriedade Industrial (INPI)

- Energías Oceánicas

### Formulario de suscripción

- Formulario de suscripción



Web | Buscar

AGENCIA 2030 PYME ThisIsTheRealSpain.com ESTO ES LA ESPAÑA DE VERDAD Sede Electrónica

INDUSTRIALES PROPIEDAD INDUSTRIAL SOBRE LA OEPM INFORMACIÓN TECNOLÓGICA

**BOPI** Boletín Oficial de la Propiedad Industrial

ayudas y subvenciones Perfil del contratante

Otras informaciones

Protección de Datos Personales

Estadísticas

Centros Regionales de Información de PI

Empleo

Aula de Propiedad Industrial

Internacionalización

Transferencia de Tecnología

Enlaces y direcciones de interés

Recursos apoyo y prevención ante violencia género (WRAP)

Portales OEPM

¿Tiene usted una invención? ¿Tiene usted una invención? ¿Tiene usted una invención? ¿Tiene usted una invención? ¿Tiene usted una invención?

# Suscripción a los Boletines de Vigilancia Tecnológica

Estás en : Información Tecnológica / Servicios Web de la OEPM / Boletines de Vigilancia Tecnológica / Suscripción a información

## Suscripción a información

### Deseo suscribirme

Para poder suscribirse a los canales informativos necesitamos algunos datos personales:

Nombre (\*)

Cargo (\*)

Organización (\*)

Email (\*)

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Coche eléctrico                          | <input type="checkbox"/> Sector transformador plástico                 |
| <input type="checkbox"/> eDependencia                             | <input type="checkbox"/> Biomasa                                       |
| <input type="checkbox"/> Servicios e interfaces avanzados móviles | <input type="checkbox"/> Sanidad Animal                                |
| <input type="checkbox"/> Redes de sensores inalámbricas           | <input type="checkbox"/> Energías Oceánicas                            |
| <input type="checkbox"/> Coche inteligente                        | <input type="checkbox"/> Biotecnología Sanitaria                       |
| <input type="checkbox"/> Pesca y Acuicultura                      | <input type="checkbox"/> Dispositivos Médicos                          |
| <input type="checkbox"/> Calzado                                  | <input type="checkbox"/> Coronavirus: diagnóstico y terapia en humanos |
| <input type="checkbox"/> Sector agroalimentario                   | <input type="checkbox"/> Impresión 3D                                  |
| <input type="checkbox"/> Sector metal mecánico                    |  |

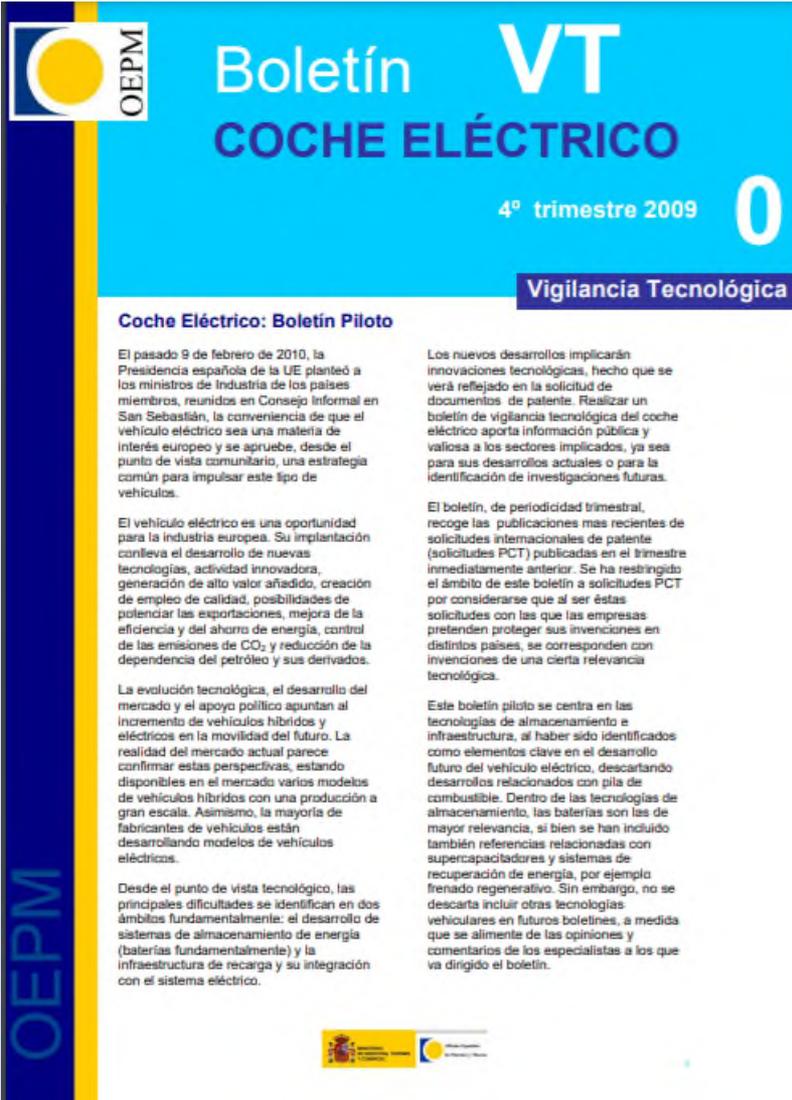
He leído y acepto las [condiciones](#) del uso de datos reutilizables, en particular las referentes a tratamiento de datos personales.

Si desea darse de baja introduzca su dirección de email:

Email:

# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

El primer número aparece  
a finales del 2009



**Boletín VT  
COCHE ELÉCTRICO**

4º trimestre 2009 **0**

**Vigilancia Tecnológica**

**Coche Eléctrico: Boletín Piloto**

El pasado 9 de febrero de 2010, la Presidencia española de la UE planteó a los ministros de Industria de los países miembros, reunidos en Consejo Informal en San Sebastián, la conveniencia de que el vehículo eléctrico sea una materia de interés europeo y se apruebe, desde el punto de vista comunitario, una estrategia común para impulsar este tipo de vehículos.

El vehículo eléctrico es una oportunidad para la industria europea. Su implantación conlleva el desarrollo de nuevas tecnologías, actividad innovadora, generación de alto valor añadido, creación de empleo de calidad, posibilidades de potenciar las exportaciones, mejora de la eficiencia y del ahorro de energía, control de las emisiones de CO<sub>2</sub> y reducción de la dependencia del petróleo y sus derivados.

La evolución tecnológica, el desarrollo del mercado y el apoyo político apuntan al incremento de vehículos híbridos y eléctricos en la movilidad del futuro. La realidad del mercado actual parece confirmar estas perspectivas, estando disponibles en el mercado varios modelos de vehículos híbridos con una producción a gran escala. Asimismo, la mayoría de fabricantes de vehículos están desarrollando modelos de vehículos eléctricos.

Desde el punto de vista tecnológico, las principales dificultades se identifican en dos ámbitos fundamentalmente: el desarrollo de sistemas de almacenamiento de energía (baterías fundamentalmente) y la infraestructura de recarga y su integración con el sistema eléctrico.

Los nuevos desarrollos implicarán innovaciones tecnológicas, hecho que se verá reflejado en la solicitud de documentos de patente. Realizar un boletín de vigilancia tecnológica del coche eléctrico aporta información pública y valiosa a los sectores implicados, ya sea para sus desarrollos actuales o para la identificación de investigaciones futuras.

El boletín, de periodicidad trimestral, recoge las publicaciones más recientes de solicitudes internacionales de patente (solicitudes PCT) publicadas en el trimestre inmediatamente anterior. Se ha restringido el ámbito de este boletín a solicitudes PCT por considerarse que al ser éstas solicitudes con las que las empresas pretenden proteger sus invenciones en distintos países, se corresponden con invenciones de una cierta relevancia tecnológica.

Este boletín piloto se centra en las tecnologías de almacenamiento e infraestructura, al haber sido identificados como elementos clave en el desarrollo futuro del vehículo eléctrico, descartando desarrollos relacionados con pila de combustible. Dentro de las tecnologías de almacenamiento, las baterías son las de mayor relevancia, si bien se han incluido también referencias relacionadas con supercondensadores y sistemas de recuperación de energía, por ejemplo frenado regenerativo. Sin embargo, no se descarta incluir otras tecnologías vehiculares en futuros boletines, a medida que se alimente de las opiniones y comentarios de los especialistas a los que va dirigido el boletín.

**OEPM**



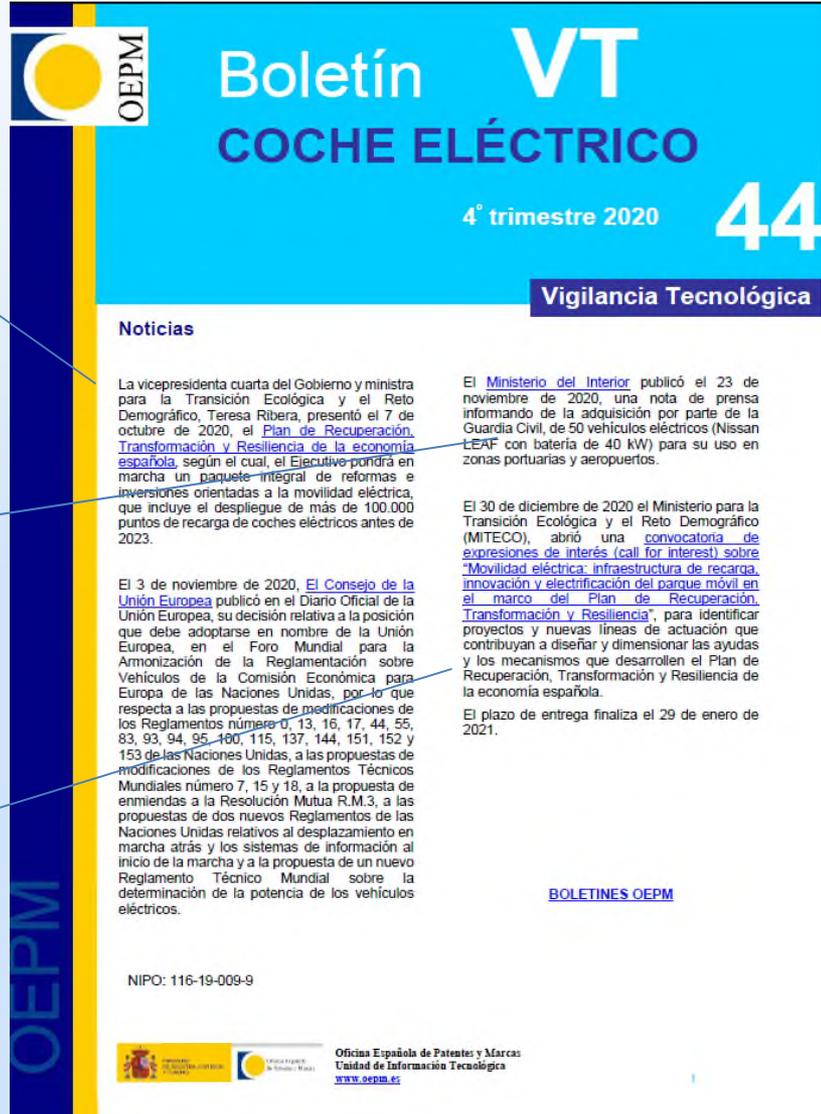
Portada con resúmenes de noticias interesantes y links a las mismas

La vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, presentó el 7 de octubre de 2020, el [Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española](#), según el cual, el Ejecutivo pondrá en marcha un paquete integral de reformas e inversiones orientadas a la movilidad eléctrica, que incluye el despliegue de más de 100.000 puntos de recarga de coches eléctricos antes de 2023.

El [Ministerio del Interior](#) publicó el 23 de noviembre de 2020, una nota de prensa informando de la adquisición por parte de la Guardia Civil, de 50 vehículos eléctricos (Nissan LEAF con batería de 40 kW) para su uso en zonas portuarias y aeropuertos.

El 30 de diciembre de 2020 el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), abrió una [convocatoria de expresiones de interés \(call for interest\) sobre "Movilidad eléctrica: infraestructura de recarga, innovación y electrificación del parque móvil en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia"](#), para identificar proyectos y nuevas líneas de actuación que contribuyan a diseñar y dimensionar las ayudas y los mecanismos que desarrollen el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española.

El plazo de entrega finaliza el 29 de enero de 2021.



**Boletín VT  
COCHE ELÉCTRICO**

4º trimestre 2020 **44**

**Vigilancia Tecnológica**

**Noticias**

La vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, presentó el 7 de octubre de 2020, el [Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española](#), según el cual, el Ejecutivo pondrá en marcha un paquete integral de reformas e inversiones orientadas a la movilidad eléctrica, que incluye el despliegue de más de 100.000 puntos de recarga de coches eléctricos antes de 2023.

El [Ministerio del Interior](#) publicó el 23 de noviembre de 2020, una nota de prensa informando de la adquisición por parte de la Guardia Civil, de 50 vehículos eléctricos (Nissan LEAF con batería de 40 kW) para su uso en zonas portuarias y aeropuertos.

El 30 de diciembre de 2020 el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), abrió una [convocatoria de expresiones de interés \(call for interest\) sobre "Movilidad eléctrica: infraestructura de recarga, innovación y electrificación del parque móvil en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia"](#), para identificar proyectos y nuevas líneas de actuación que contribuyan a diseñar y dimensionar las ayudas y los mecanismos que desarrollen el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española.

El plazo de entrega finaliza el 29 de enero de 2021.

BOLETINES OEPM

NIPO: 116-19-009-9

Oficina Española de Patentes y Marcas  
Unidad de Información Tecnológica  
[www.oepm.es](http://www.oepm.es)

# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

## CONTENIDO:

- **TECNOLOGÍAS VEHICULARES**
  - Baterías
  - Supercondensadores
  - Sistemas de recuperación de energía, p.ej. frenos regenerativos
  - Máquinas eléctricas
  - Convertidores, inversores
- **INFRAESTRUCTURAS DE CARGA**
  - Recarga de baterías
  - Cambio de baterías



# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

## Solicitudes de Patente Publicadas

Los datos que aparecen en la tabla corresponden a una selección de las solicitudes de patentes publicadas durante el trimestre. Se puede acceder al documento completo haciendo doble clic sobre el mismo.

### BATERÍAS

| Nº PUBLICACIÓN                   | SOLICITANTE                      | CONTENIDO TÉCNICO  |
|----------------------------------|----------------------------------|--|
| <a href="#">WO 2020208652 A1</a> | PANASONIC INDIA PVT LTD          | Improved utilization of electric vehicles  |
| <a href="#">WO 2020217013 A1</a> | PSA AUTOMOBILES SA               | Rechargeable vehicle battery having a case pre-fitted with interfaces  |
| <a href="#">WO 2020208653 A1</a> | PANASONIC INDIA PVT LTD          | Charging of electric vehicles based on driving behaviour   |
| <a href="#">WO 2020203429 A1</a> | GS YUASA INT LTD                 | Negative electrode for non-aqueous electrolyte power storage element, non-aqueous electrolyte power storage element, and methods for manufacturing same                  |
| <a href="#">WO 2020203420 A1</a> | PANASONIC IP MAN CO LTD          | Nonaqueous electrolyte secondary battery   |
| <a href="#">WO 2020203289 A1</a> | GS YUASA INT LTD                 | Non-aqueous electrolyte for power storage element, non-aqueous electrolyte power storage element, and method for producing non-aqueous electrolyte power storage element |
| <a href="#">WO 2020209260 A1</a> | DENKA COMPANY LTD                | Composition  |
| <a href="#">WO 2020208459 A1</a> | SEMICONDUCTOR ENERGY LAB         | Method for preparing positive electrode active material  |
| <a href="#">WO 2020213647 A1</a> | ZEON CORP                        | Catalyst, electrode, membrane electrode assembly, and air cell   |
| <a href="#">WO 2020218373 A1</a> | DENSO CORP                       | Cell monitoring device   |
| <a href="#">WO 2020246580 A1</a> | DAIKIN IND LTD                   | Electrolyte solution for alkali metal ion secondary battery, alkali metal ion secondary battery and module   |
| <a href="#">WO 2020205447 A1</a> | MAXWELL LAB                      | Compositions and methods for dry electrode films including elastic polymer binders   |
| <a href="#">WO 2020202845 A1</a> | PANASONIC IP MAN CO LTD          | Non-aqueous electrolyte secondary battery  |
| <a href="#">WO 2020203882 A1</a> | TEIJIN LTD                       | Polymeric binder and all-solid-state secondary battery   |
| <a href="#">WO 2020203322 A1</a> | MITSUI CHEMICALS INC             | Nonaqueous electrolyte solution for batteries, and lithium secondary battery   |
| <a href="#">WO 2020218739 A1</a> | UNIV HANYANG IND UNIV COOP FOUND | Anode active material, method for manufacturing same, and lithium secondary battery comprising same  |
| <a href="#">WO 2020218008 A1</a> | DENSO CORP                       | Cooling system   |
| <a href="#">WO 2020251472 A1</a> | AGENCY SCIENCE TECH & RES        | A cathode material and a method of preparing the same  |

# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO



**Espacenet**  
Patent search

Office/Language ▾

My Espacenet
Help
Classification search
Results
 Advanced search
 Filters
 Popup tips
Report data error
Feedback

Home > Results > **WO2020208652A1**

☆ **WO2020208652A1** **IMPROVED UTILIZATION OF ELECTRIC VEHICLES** Patent Translate ▾

**Bibliographic data** | Description | Claims | Drawings | Original document | Citations | Legal events | Patent family

**Register** ▸ **Global Dossier** ▸

**Applicants** PANASONIC INDIA PVT LTD [IN] +

**Inventors** ARYA ATUL [IN]; KUMAR DHOMMATA NARESH [IN]; KUMAR YOGESH [IN]; MALAV PRAVEEN [IN] +

**Classifications**

**IPC** *B60L58/12; G01C21/34; G01C21/36; G06Q10/04;*

**CPC** **B60L58/12 (EP); G01C21/3407 (EP); G06Q10/04 (EP); G06Q10/06311 (EP); G06Q50/30 (EP);**

**Priorities** IN201911014740A-2019-04-11

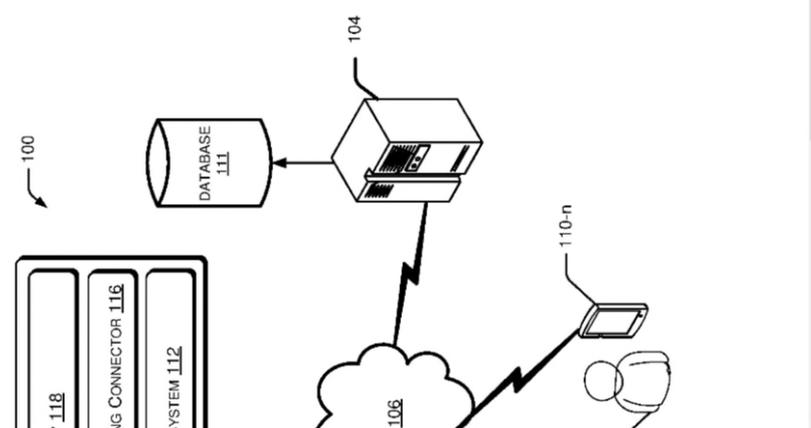
**Application** IN2020050341W-2020-04-10

**Publication** WO2020208652A1-2020-10-15

**Published as** WO2020208652A1

EN FR

WO 2020/208652
PCT/IN2020/050341



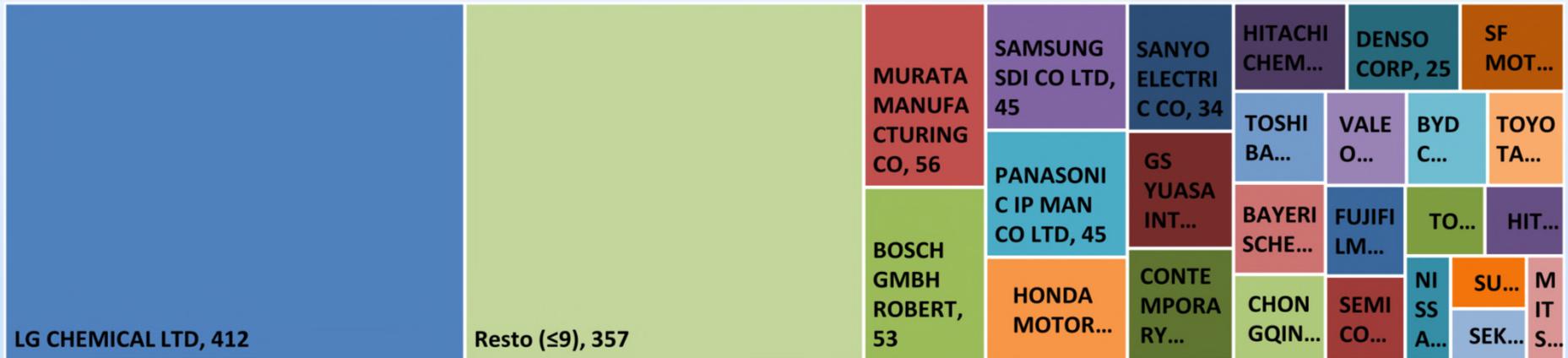
The diagram illustrates a system 100. It includes a database 111, a connector 116, and a system 112. A cloud 106 is connected to a device 110-n. The device 110-n is shown as a smartphone. The connector 116 is shown as a physical connector. The system 112 is shown as a server rack. The database 111 is shown as a cylinder. The cloud 106 is shown as a cloud. The device 110-n is shown as a smartphone. The connector 116 is shown as a physical connector. The system 112 is shown as a server rack. The database 111 is shown as a cylinder. The cloud 106 is shown as a cloud. The device 110-n is shown as a smartphone.

IMPROVED UTILIZATION OF ELECTRIC VEHICLES

# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

El listado más numero es el de baterías (> 200 referencias/trimestre)

**BATERIAS** por solicitantes más frecuentes (2019-2020)

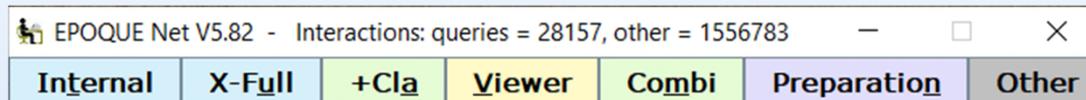


**BATERIAS** por países de prioridad (2019-2020)



# BOLETÍN COCHE ELÉCTRICO

¿Cómo se obtienen los listados?



Haciendo búsquedas con la herramienta EPOQUE Net en BBDD como WPI y Epodoc.

Las sentencias de búsqueda combinan códigos CIP con palabras clave.

Ejemplo: Cambio de baterías

B60L 53/80 “Intercambio de elementos de almacenamiento de energía, p. ej. baterías extraíbles [2019.01]”

Battery, swap, exchange



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

*Oficina Española de Patentes y Marcas, O.A. (OEPM)*