



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO**



Oficina Española
de Patentes y Marcas

El Archivo de la OEPM de 1826 a 1939

ÍNDICE

- I. Introducción
- II. Historia de la OEPM
- III. Legislación
- IV. Cuadro de clasificación
- V. Tipología documental
- VI. Cómo buscar información
- VII. Actividades de difusión
- VIII. Proyectos en curso

I. INTRODUCCIÓN

La Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM) es un Organismo Autónomo que tiene a su cargo, según el artículo 2 de Real Decreto 1270/1997, de 24 de julio, por el que se regula la OEPM, la realización de la actividad administrativa que corresponde al Estado en materia de propiedad industrial, conforme a la legislación y convenios internacionales vigentes, y es el instrumento de la política tecnológica en este campo.

Una de las principales tareas de la OEPM es la custodia y difusión de la información tecnológica así como de aquella relativa a los signos distintivos registrados en España desde el siglo XIX hasta la actualidad.

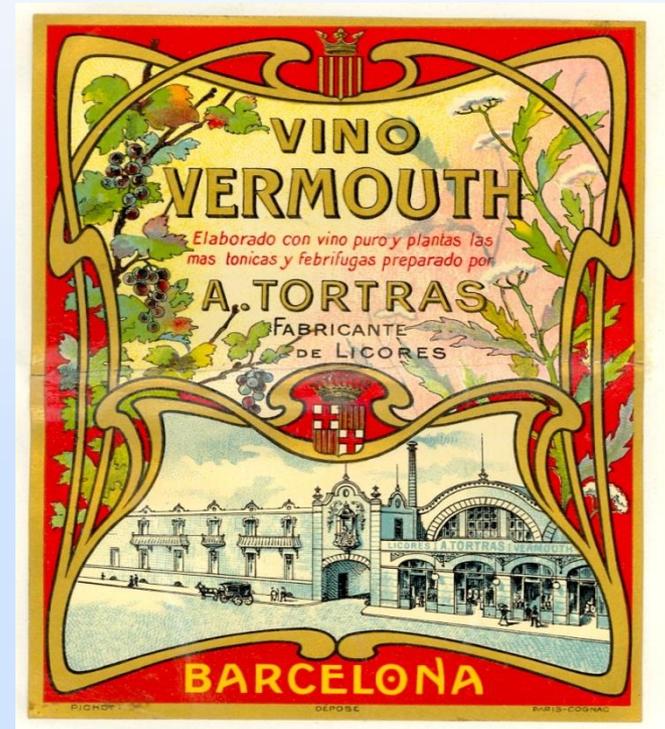
II. HISTORIA DE LA OEPM:

- Antecedente: la Junta Superior de Comercio y Moneda creada en 1679.
- Real Gabinete de Máquinas del Buen Retiro (1792-1824)
- Real Conservatorio de Artes y Oficios (1824-1850)
- Real Instituto Industrial (1850-1887), quedando el Real Conservatorio de Artes y Oficios integrado en la nueva institución.
- Dirección Especial de Patentes, Marcas e Industria del Ministerio de Fomento (1887-1888)



M24536

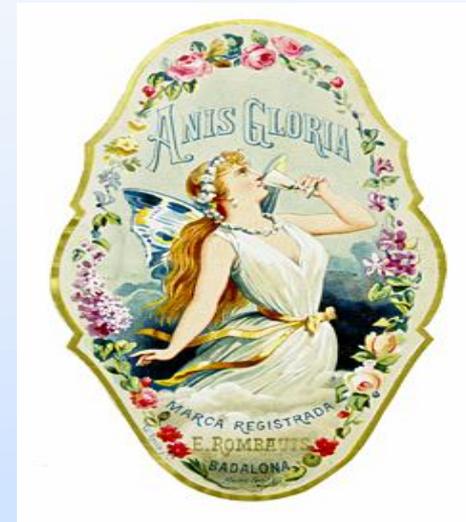
- Negociado de Patentes y Marcas dependiente de la Secretaría del Ministerio de Fomento (1888-1902)
- Registro de la Propiedad Industrial (1902-1975), integrado en los distintos ministerios que a lo largo de esos años tuvieron competencias sobre esta materia
- Registro de la Propiedad Industrial (1975-1992), Organismo Autónomo.
- Oficina Española de Patentes y Marcas desde 1992 hasta la actualidad.



M9344

III. LEGISLACIÓN

- Real Decreto de 16 de septiembre de 1811, proyecto de José Bonaparte, no tuvo vigencia.
- Decreto de 2 de octubre de 1820, aprobado durante el Trienio Liberal, habla de certificados de invención.
- Real Decreto de 27 de marzo de 1826, sobre privilegios de industria.
- Real Decreto de 20 de noviembre de 1850, sobre reglas de concesión de las marcas de fábrica.



M4184



M5328

- Ley de 30 de julio de 1878, de patentes
- Real Decreto de 2 de agosto de 1886, creó el *Boletín Oficial de la Propiedad Intelectual e industrial*.
- 1891: Se firma el Arreglo de Madrid sobre el Registro internacional de Marcas
- Ley de 16 de mayo de 1902, sobre la propiedad industrial y sus reglamentos de desarrollo, de 1903 y 1924.
- Estatuto de la Propiedad Industrial 1929 (texto refundido Ley de 16 de septiembre de 1931).



M6394



M5744

IV. CUADRO DE CLASIFICACIÓN

El resultado de estos casi dos siglos de existencia de una institución encargada de la protección de la propiedad industrial en España la es un voluminoso archivo que se conserva completo desde 1826 hasta la actualidad.

Inventiones:

- Privilegios de Invención (1826-1878)
- Patentes (1878-1939)
- Modelos de Utilidad (1929-1939)

Diseños:

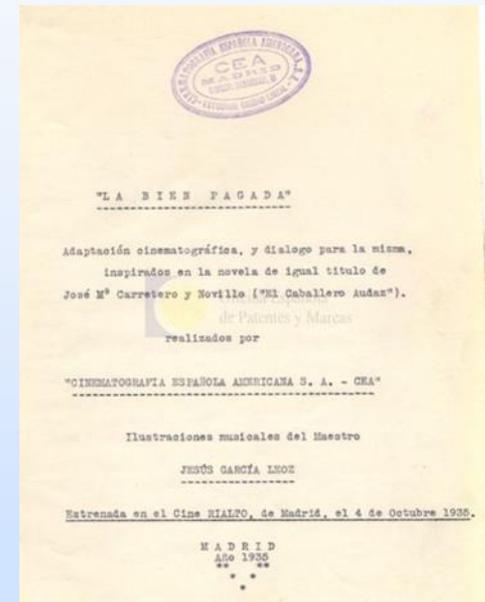
- Modelos y dibujos industriales (1902-1929)
- Modelos Industriales (1929-1939)
- Dibujos Industriales (1929-1939).



M2573

Signos Distintivos:

- Marcas Nacionales (1866-1939)
- Marcas Internacionales (1893-1939)
- Nombres Comerciales (1902-1939)
- Rótulos de Establecimiento (1929-1939)
- Películas cinematográficas (1929-1989)



PL4:

Además:

- Libros de registro.
- Álbumes de Marcas Nacionales y Álbumes de Marcas Internacionales.
- Objetos y diseños tridimensionales, muestras de tela, de metal, y de productos químicos.

Volumen:

- 1826-1939: 430.895 expedientes y 1.013 Libros registro (4500 ml)
- Total del Archivo (1826-2016): 43 km lineales y unos 6 millones de expedientes

V. TIPOLOGÍA DOCUMENTAL

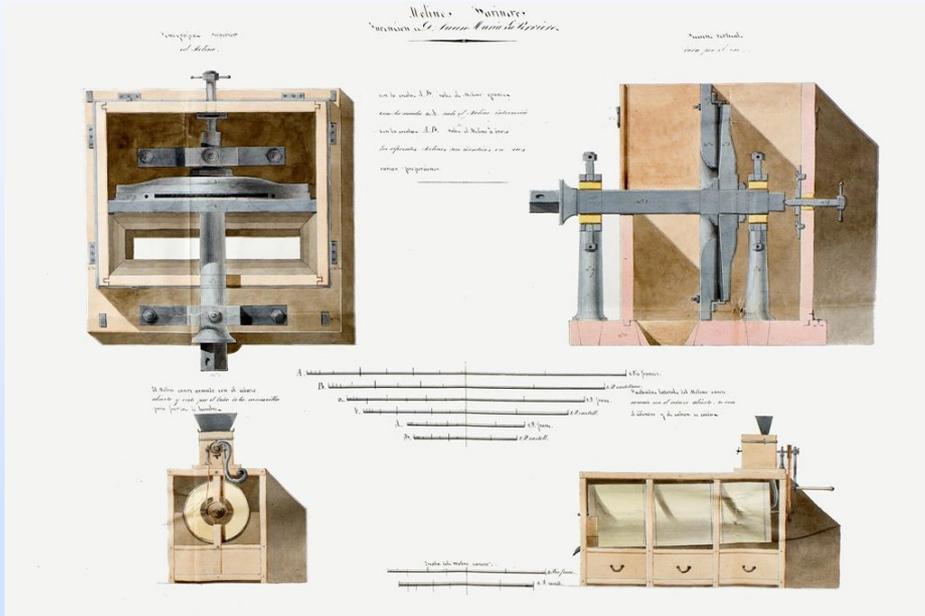
Privilegios

- El sobre con la información relativa a la presentación,
- La solicitud
- La memoria, los planos o las muestras
- Los diversos oficios entre secciones del Real Conservatorio
- El documento de pago
- La real cédula de concesión

Otros documentos:

- Relativos a la puesta en práctica: solicitud de declaración, acta notarial y declaración de puesta en práctica
- Relativos a la cesión: escritura notarial

PR 1: Molino harinero. Henri Lapeyre. 27/03/1826



Privilegio n.º 1.
concedido en día 27 de Marzo de 1826

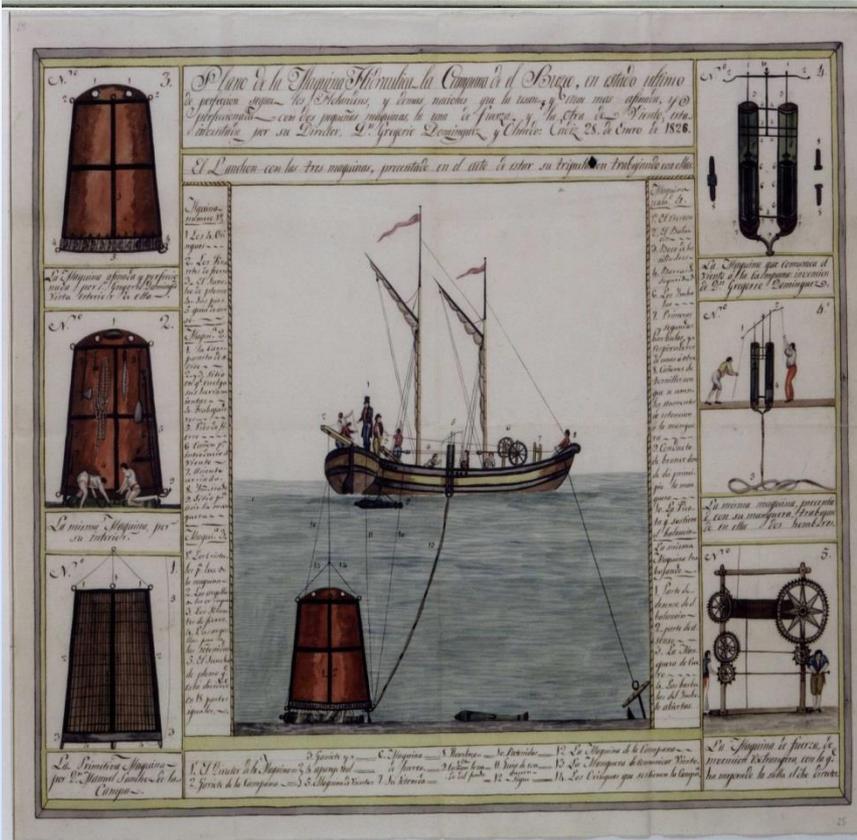
Molino harinero de rotación vertical
invención de Sr. Juan Maria Lapeyre

Las dimensiones de esta máquina sencilla y portátil varían, con arreglo al motor que se le aplica, desde cinco hasta treinta pulgadas por anchura, el peso varía desde 100 libras hasta 1000 libras.

El diámetro de la muela o cornisa en los molinos menores no ha de bajar de nueve pulgadas, ni debe pasar de veinte y dos en los mayores; pero puede aumentarse el número de estos aparatos cuando se quiera utilizar cualquier motor animal o inanimado, cuya fuerza exceda a la que de ellos necesita para su funcionamiento. En todo lo que se refiere al producto útil, será doble o triple del que se obtiene en los molinos comunes; siendo iguales relativamente las ventajas de las máquinas menores, pues en ellas son tanto, desde un molino en un día como en una semana de trabajo, ~~en un~~ dando una harina superior a la que se obtiene por los métodos ordinarios.

En estos molinos puede activarse sin movimiento la molienda y el cribado por medio de una correa que se ~~desmenuza en dos~~ (flam. 1.ª fig. 9. y 10) que se desmenuza en dos partes XX ungu. cada una en el árbol de la molienda, y la otra en el del cedazo: dichas figuras representan el molino de brass ~~completo~~ visto por su parte y por su costado.

PR 25: Campana de buceo. Gregorio Domínguez de Olmedo. 27/02/1828



Regio de explicacion del Plano

1. Es la primitiva Máquina, que en 12 de Noviembre de 1779... *otorgado por el Sr. D. Manuel Sánchez de la Campaña, Duque de Alcazar, de la Real Armada, (en su calidad de político que fue) el cuerpo de esta Campana es de Hierro de Alcazar, en su boca ó entrada tiene 26. Pulg. de diametro, y en su Cabera 24. de Pulg. Esta Cabera se cuadrada, su altura elevada como media Cota, está de bajo del agua la may quince minutos y se gasta en subir y bajar de treinta minutos.*
2. Son los Cuatro Inventos de hierro de 20 pulg. y dos líneas de grueso cada uno, en su argolla en la parte alta de la Cabera, los cuales sostienen la máquina.
3. Este es el Sanchito de Plomo que lleva en la boca, Contrapeso de la fuerza de la Columna de aire, que en su encierro, cuando baja, su peso diez quince quintales en cada pieza, por lo cual se hace, muy interesante, andar con dicho estopero, y escape especialmente en su embudo y descargador.
4. Son los Cuatro pies también de Hierro, de ocho Pulg. de largo para sostenerse en el fondo del mar.
5. La pieza de hierro que sirve para el único hombre que fue de ir en ella, tiene fuertemente, y es la señal que se arroja del agua la cuagunas leja gruesa es de Plata, esta es un tercio de Pulg. El cual si se quiebra o voltea, como fuere necesario, hay luego que en la Máquina, poner la pieza corriente y volverla a arrojarse, lo cual causa grande pérdida de tiempo.

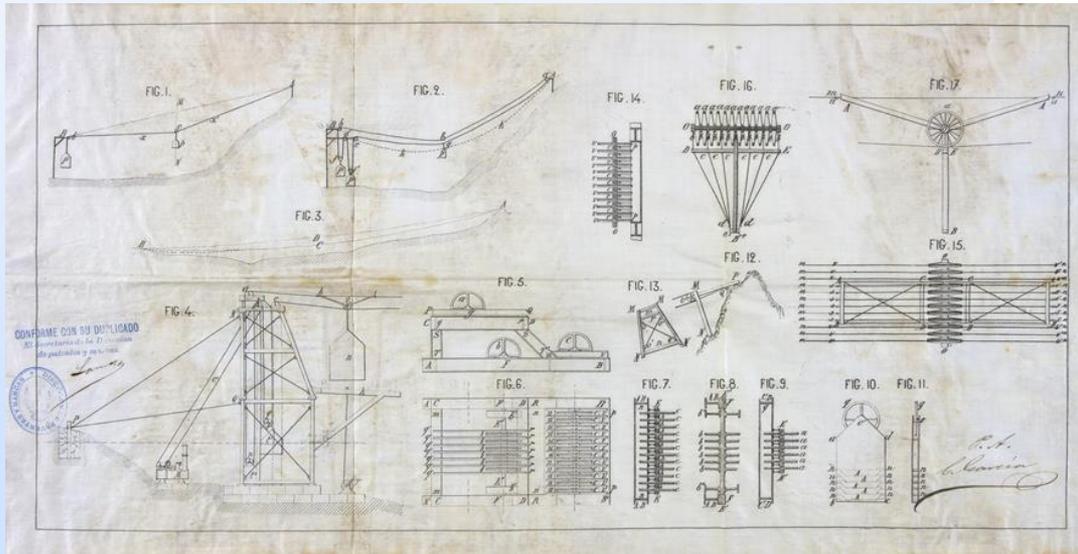
Patentes

Los expedientes de patentes se componen de dos partes, la administrativa integrada por los distintos tipos de documentos: índice de los documentos presentados, memorial o solicitud, certificación del acta del registro expedida por el gobierno de la provincia, extracto, pagos al Estado, autorización del Agente o Representante, y la parte técnica:

1. Memoria en la que se describe la máquina, aparato, procedimiento y operación mecánica o química que motive la patente.
2. Dibujos, muestras o modelos que el interesado considerara necesarios para la comprensión de la memoria.



P7348. Un sistema de camino funicular aéreo de alambres múltiples. Leonardo Torres Quevedo. 17/09/1887



C. n.º 1550. *L.*

Memoria descriptiva
que forma parte integrante de la Solicitud de invención solicitada a nombre del Sr. Torres (Leonardo), residente en Astoria (Asturias), por un "Sistema de caminos funicular aéreo de alambres múltiples."

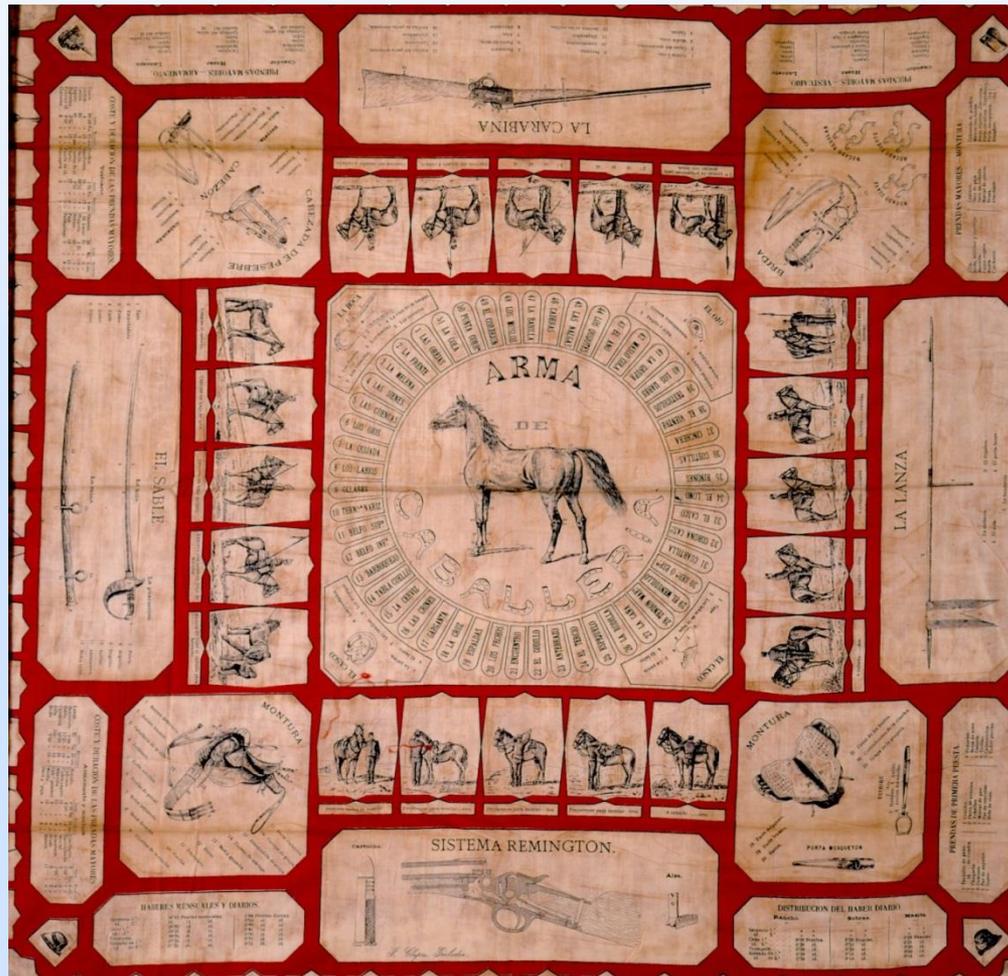
El objeto de la presente invención consiste en un nuevo sistema de caminos funicular aéreo, en el cual se han adoptado las siguientes disposiciones:

La carga que debe transportarse está sostenida por varias alambres cuya tensión es independiente del peso transportado, pudiendo regularse á voluntad, volando los alambres dispuestos de manera que la rotura de uno de ellos no ocasiona sensibles variaciones en la tensión de los demás ni por consiguiente, en riesgos de rotura.

Este nuevo sistema se aplica al transporte de los pasajeros, y presenta suficiente seguridad para permitir transportar viajeros, aplicaciones que se detallan

L. Torres

P2574: Estampación sobre telas de varias clases, de la instrucción del soldado de caballería, con figuras y texto explicativo. José Chacón Lerdo de Tejada. 14/07/1882



Marcas nacionales

- Expedientes numerados, que contienen la información administrativa, su descripción y, usualmente, un ejemplar de la misma (diseño o dibujo), la solicitud, el extracto u hoja de seguimiento, la autorización, oposición, suspenso, certificado-título, etc.
- Libros de registro e incidencias, que contienen, los primeros, los datos básicos de entrada del expediente y a veces el diseño de la marca, y, los segundos, las incidencias del expediente a lo largo de su vida administrativa (fechas de registro, renovaciones)
- Álbumes, contienen un ejemplar de la marca con su número de expediente, organizados por materias
- Hay 1461 expedientes en vigor, solicitados antes de 1939. La más antigua es M2712B2 “Oloroso Realengo” , de 1890



M5894

OLOROSO REALENGO

VI: ¿CÓMO BUSCAR EN EL ARCHIVO?

Web histórica de la OEPM



The screenshot shows a web browser window with the URL <http://historico.oepm.es/>. The page features a navigation menu with links for Museo Virtual, Exposición Virtual, Historia OEPM, Multimedia, Juegos, and Tienda OEPM. Below the menu are logos for the Spanish Government, the Spanish Patent and Trademark Office, and the Autonomous University of Madrid. The main content area displays a large image of a red cable car over a river, with the text "Año Torres Quevedo 2016" and "Centenario del Niagara Spanish Aerocar". At the bottom, there is a paragraph of text and a copyright notice: "© 2015 - 2016 Convenio OEPM-UAM."

Buscador (1826-1939),
en la web histórica

- Privilegios (1826-1878)
- Patentes (1878-1939)
- Marcas (1866-1915)

BOPI (1886-1997)

<http://historico.oepm.es/>

VIII. ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN

Web histórica:

- Museo Virtual
- Exposiciones virtuales
- Sección multimedia

<http://historico.oepm.es/museovirtual/default.asp>

Colaboración con instituciones en exposiciones:

Mediante el préstamo de documentos originales o cesión de imágenes
En 2015- 2016, se colaboró con el Museo Nacional de Cerámica y de las Artes Suntuarias, con los gestores del Puente de Getxo en Vizcaya, con el Foro de Marcas Renombradas y con el Museo Gaiás de Santiago de Compostela.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, ENERGÍA
Y TURISMO



Oficina Española
de Patentes y Marcas

¡MUCHAS GRACIAS!

MARÍA JESÚS BERZAL TEJERO
CUERPO FACULTATIVO DE ARCHIVEROS, BIBLIOTECARIOS Y ARQUEÓLOGOS

Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM)